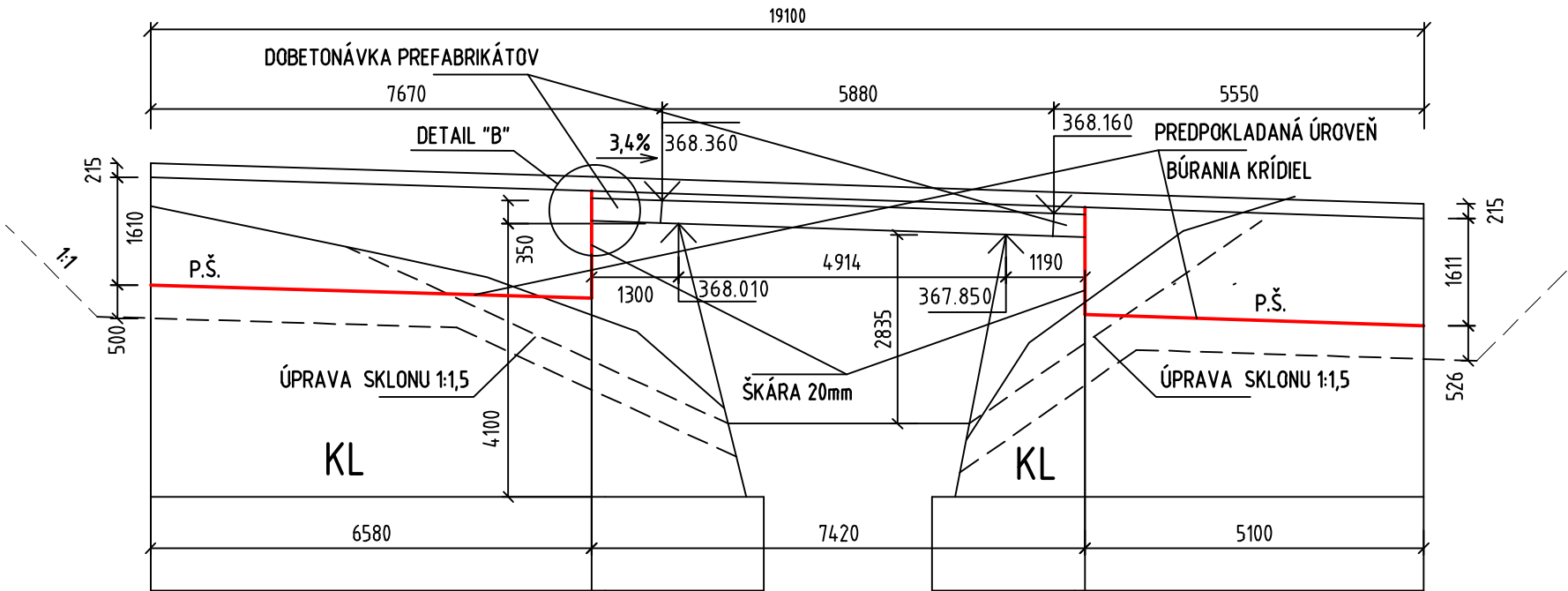
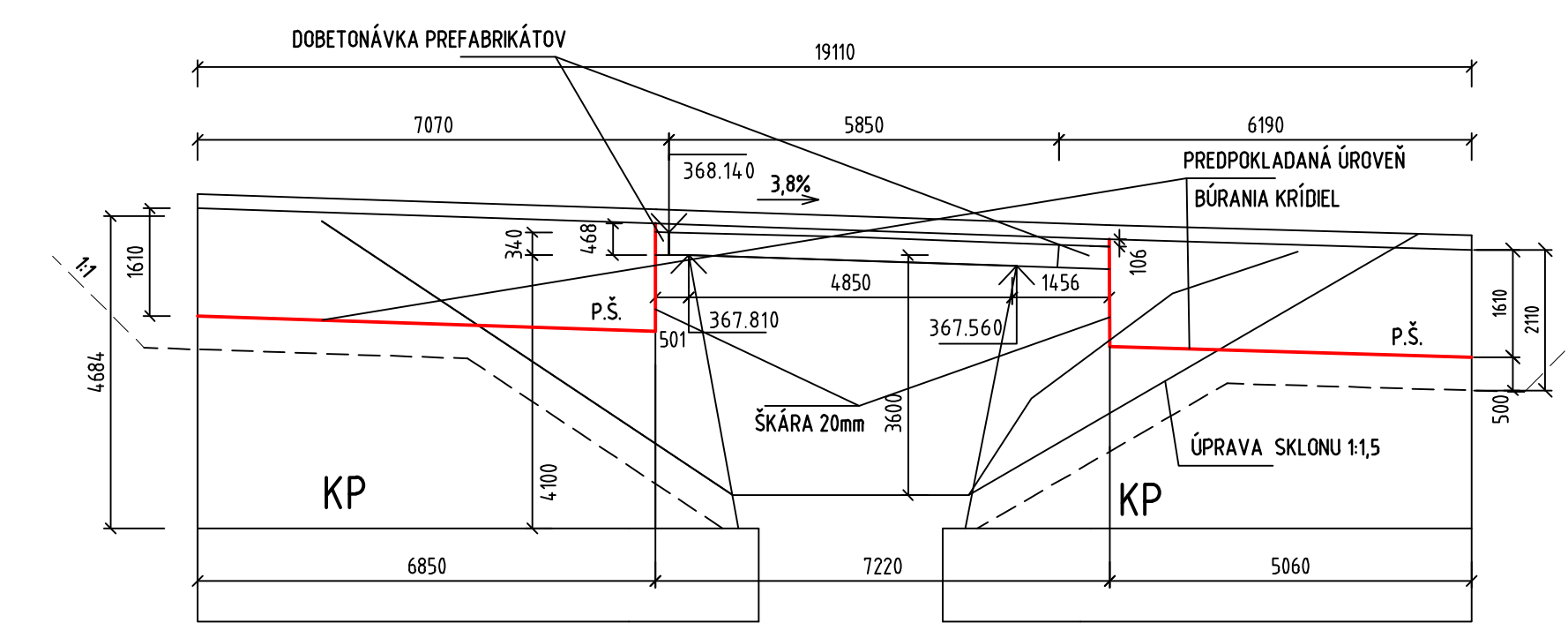


REZ B-B 1:100

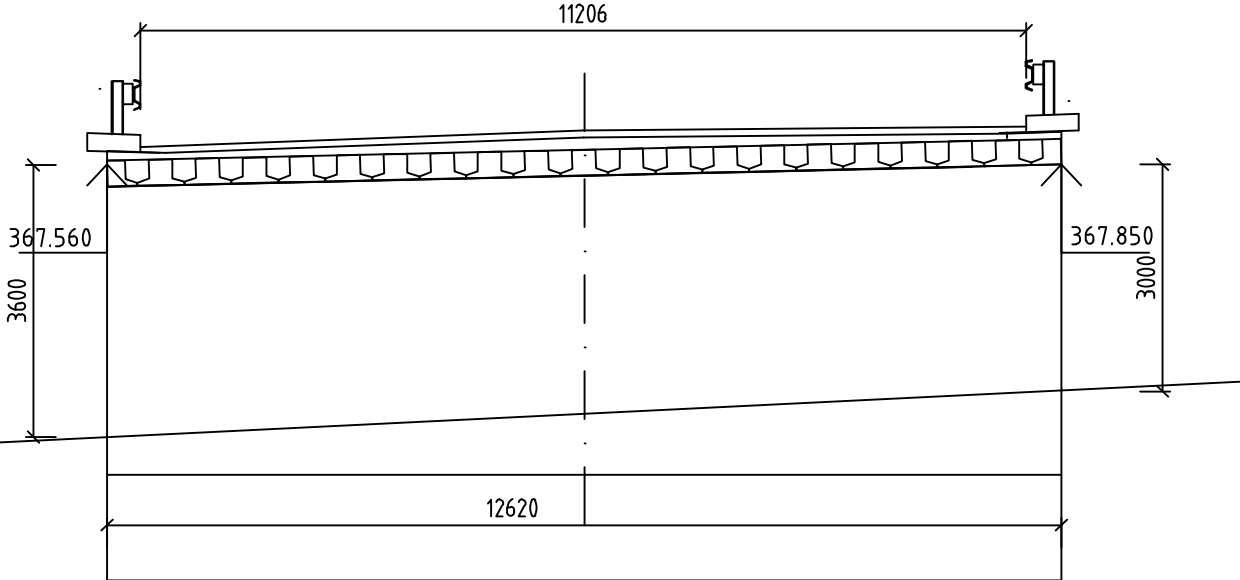


REZ C-C 1:100

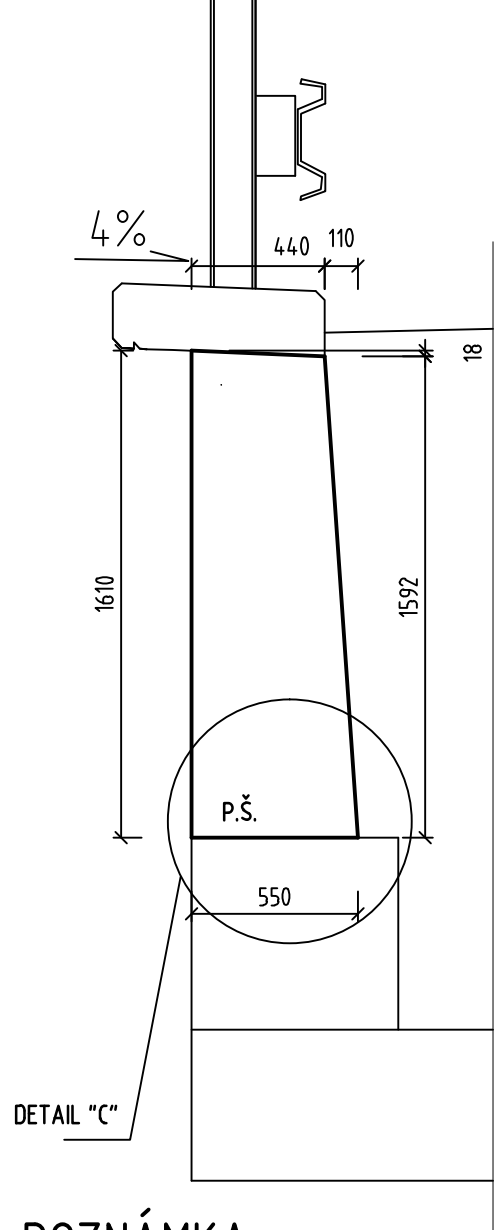


REZ F-F 1:100

OPORA 2



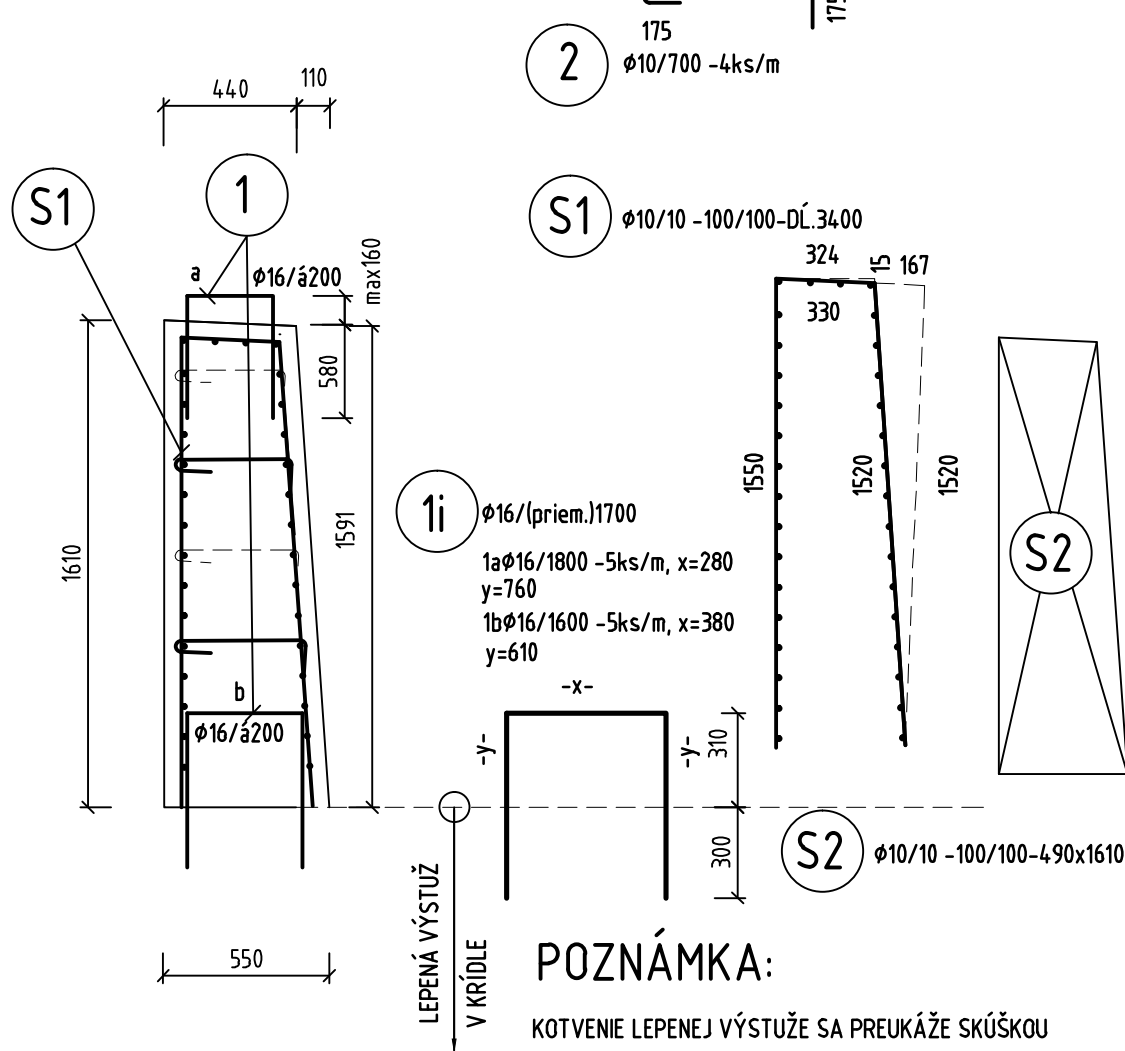
REZ KRÍDLOM KL 1:50



POZNÁMKA:

KRÍDLA KP SÚ ZRKADLOVÝM OBRAZOM KRÍDIEL KL

REZ KL 1:50

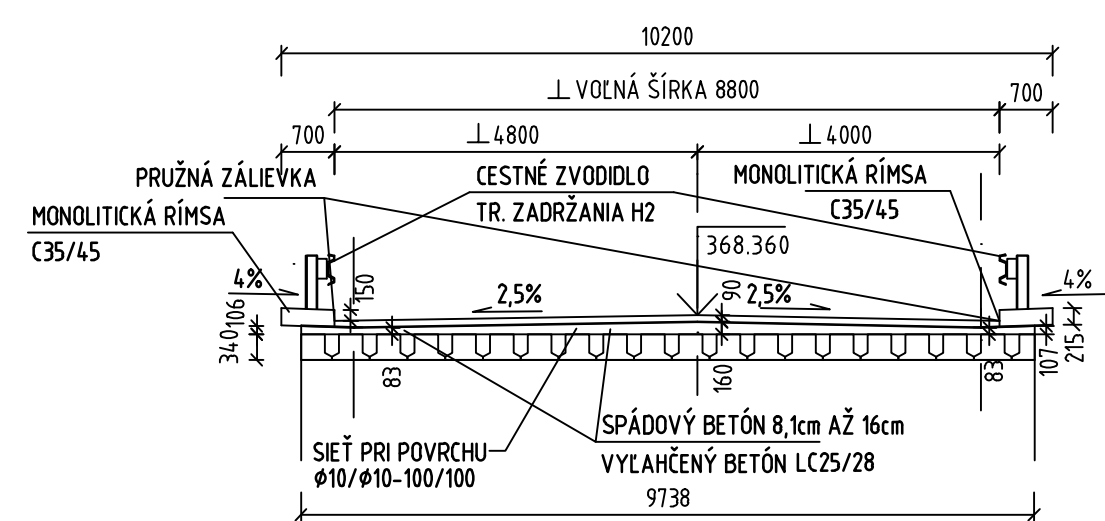


POZNÁMKA:

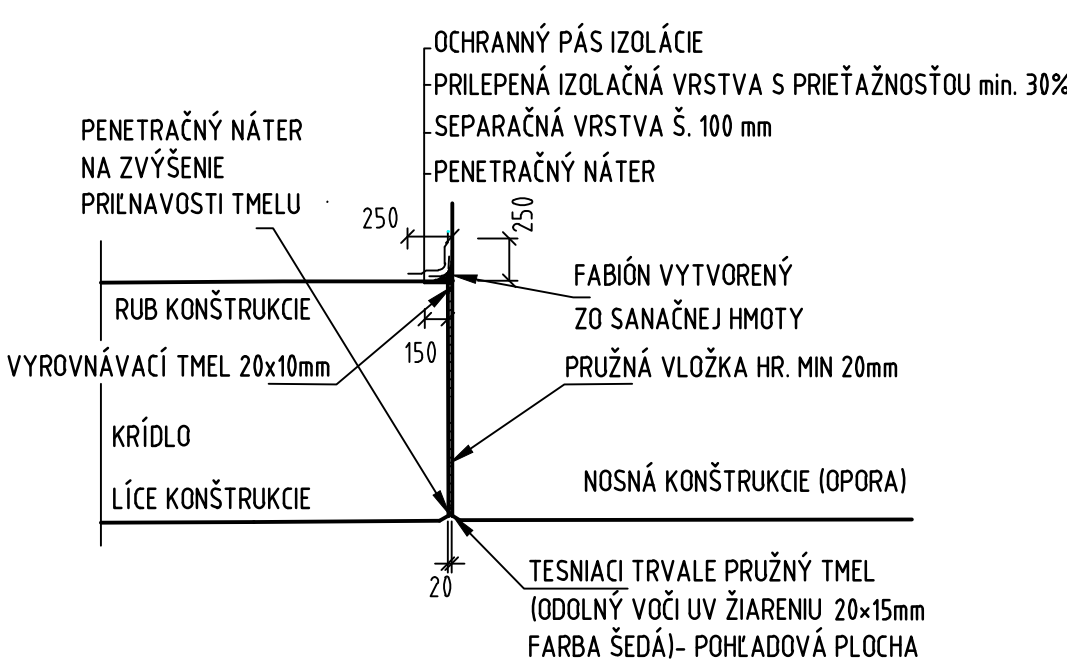
KOTVENIE LEPENEJ VÝSTUŽE SA PREUKÁŽE SKÚŠKOU

NÁVRH PRIEČNEHO REZU D-D NOSNOU KONŠTRUKCIOU 1:100

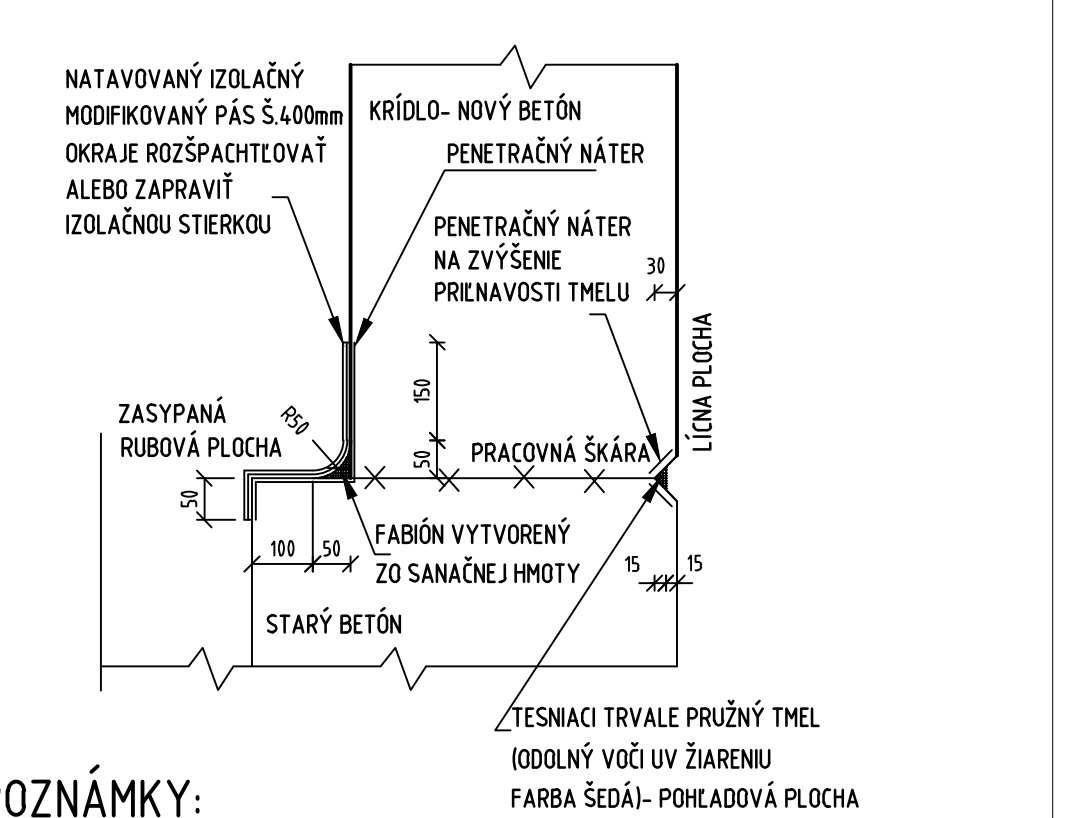
REZ E-E 1:50



DETAIL "A" DILATAČNEJ ŠKÁRY
DO ±5 mm M 1:50



DETAIL "C" TESNENIA PRACOVNÝCH ŠKÁR
(MEDZI STARÝM A NOVÝM BETÓNOM) M 1:10



POZNÁMKY:

- DETAIL PLATÍ AJ PRI ŠKÁRE MEDZI KRÍDLOM A OPOROU
- V PRÍPADE ZASYPANIA CELEJ ŠKÁRY BUDE LÍČNA PLOCHA RIEŠENÁ AKO RUBOVÁ
- FABIÓN ZO SANAČNEJ HMOTY SA POUŽÍE POD IZOLACIU LEN NA PREKRYTIE KOLMÝCH A ŠIKMÝCH ŠKÁR

ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE-SIEŤOVINA

OZNAČENIE	TYP SIEŤE POZDĹŽNE / PRIEČNE	PLOCHA (m ²)	HMOTNOSŤ (kg/m ²)	HMOTNOSŤ NA 1m KRÍDLA (kg)	OZN.-SIEŤE	DĹŽKA (m)	HMOTNOSŤ CELKOM (kg)
S1	Ø10/Ø10-100/100	3.4 x 1.0	12.34	42	KL-S1+2xS2	6.58+5.10	525
S2	Ø10/Ø10-100/100	0.49 x 1.61	12.34	-	KP-S1+2xS2	6.85+5.06	525
					SPOLU (kg)	1050	

-VZHLADOM NA TO, ŽE NIE JE JASNÝ TVAR KRÍDIEL, VÝSTUŽ JE INFORMATÍVNA A BUDE POTREBNÉ JU PODLA SKUTOČNÉHO STAVU UPRAVIŤ

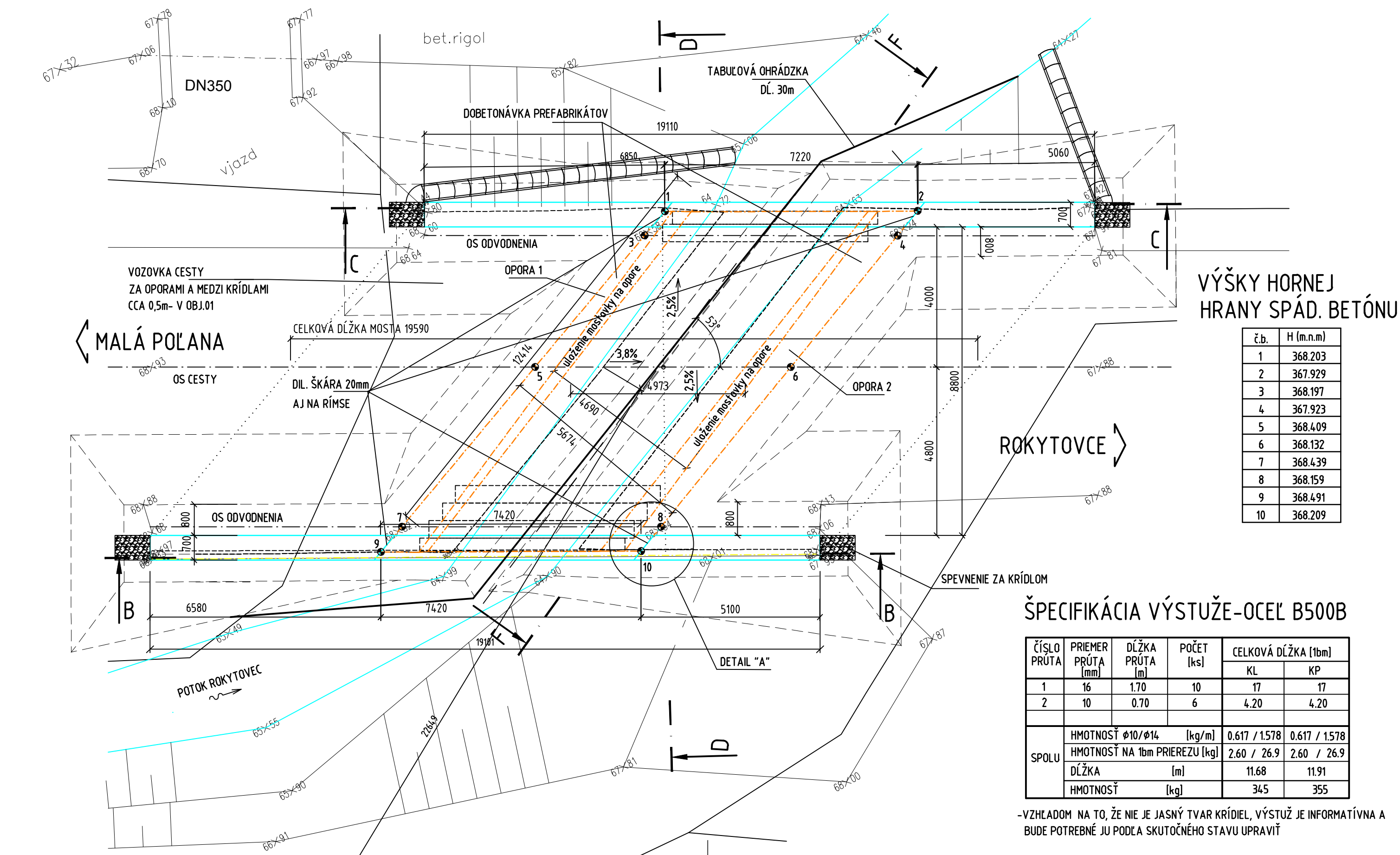
- PLOCHA NA KONCI NOVEJ ČASTI KRÍDIEL JE ZARÁŤANÁ V CELKOVEJ HMOTNOSTI - 0.49x1.61x2x12.34=20kg

-SIEŤE VO VYLÁHEŇOM BETÓNE BUĐÚ NA PLOCHE PRI HORNOM PОВRCHU A V PRÍPADE DOSTATOČNEJ HRúbKY NA ZVISLÝCH ČASTIACH SPÁDOVÉHO BETÓNU

ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE-OCEĽ B500B

ČÍSLO PRÚTA	PRÍEMER PRÚTA (mm)	DĹŽKA PRÚTA (m)	POČET (ks)	CELKOVÁ DĹŽKA (1bm) KL KP
1	16	1.70	10	17
2	10	0.70	6	4.20
			HMOTNOSŤ Ø10/Ø14 [kg/m]	0.617 / 1.578
			HMOTNOSŤ NA 1bm PRIEREZU [kg]	2.60 / 26.9
			DĹŽKA [m]	11.68
			HMOTNOSŤ [kg]	34.5
				355

-VZHLADOM NA TO, ŽE NIE JE JASNÝ TVAR KRÍDIEL, VÝSTUŽ JE INFORMATÍVNA A BUDE POTREBNÉ JU PODLA SKUTOČNÉHO STAVU UPRAVIŤ



VÝŠKY HORNEJ
HRANY SPÁD. BETÓNU

č.b.	H (m.n.m)
1	368.203
2	367.929
3	368.197
4	367.923
5	368.409
6	368.132
7	368.439
8	368.159
9	368.491
10	368.209

POLKRUHOVÝ HÁK		SCHEMA KRYTIA VÝSTUŽE BETÓNOM	
PRAVOUHLÝ HÁK POZDĹŽNA VÝSTUŽ (SPONA)			SPONA ROZDEĽOVACIA VÝSTUŽ HLAVNÁ VÝSTUŽ
SLUČKA			
D	±16	POZDĹŽNA VÝSTUŽ	±150
dr	4.0	STRMIENKY	±135

KRYTIE c_{min} - 40mm, c_{nom} - 50mm

VÝSTUŽ: B500B

POUŽITÉ MATERIÁLY:

PRVOK	BETÓN
VYLÁHEŇÝ BETÓN (SPADOVÝ BETÓN)	LC25/28 - XC3, XD1, XF2 (SK) - C1 0,4 - D _{max} 10mm OBJEMOVÁ HMOTNOSŤ 1800kg/m ³
KRÍDLA	C38/37 - XC4, XD1, XF2 (SK) - C1 0,4 - D _{max} 22
DOBETONÁVKY	C30/37 - XC4, XD1, XF2 (SK) - C1 0,4 - D _{max} 22

POZNÁMKY:

1) ÚPRAVA NOSNEJ KONŠTRUKCIE:

- UVAŽUJE SA S MIN. UPRAVENÍM NIVELETY CESTY NA ZABEZPEČENIE POZDĹŽNEHO SPÁDU VOZOVKY MIN. 0.5% A DOORZANÍM PREJAZDNEJ ŠÍRKY 7.0m, VYBÚRANÉ VŠETKY VRSTVY VOZOVKY NA MOSTE BUĐÚ NAHRADENÉ SPÁDOVÝM VYLÁHEŇÝM BETÓNOM A VOZOVKOU HR.90mm
- ZMENOU PRIEČNEHO SKLONU SPÁDOVÉHO BETÓNU ZABEZPEČÍME PRI RÍMSE V MIESTE ODVOĎNENIA MIN. POZDĹŽNÝ SPÁD 0.5%
- POD RÍMSOU KL NA NIŽŠOM KONCI BUDE VYTVORENÝ PROTISPÁD, ABY BOĽO ZABEZPEČENÉ ODVEDENIE VODY Z PОВRCHU IZOLÁCIE DO TERÉNU ZA OPORAMI
- IZOLÁCIA BUDE APLIKOVANÁ CELOPŁOŠNE AJ PO CELEJ VÝŠKE DOBETONÁVKY NOSNEJ KONŠTRUKCIE A PREKRYTÁ 0.5M NA ZVISLEJ STENE OPORY PODLA DETAILU "B"

2) ÚPRAVA SPODNEJ STAVBY:


- PREDPOKLADÁME, ŽE OPORY NEMAJÚ ZÁVERNÝ MURIK A ZA DOSKOU N.K. SA NACHÁDZA LEN DOBETONÁVKA N.K. PREDPOKLADÁME, ŽE KRÍDLA SÚ GRAVITAČNE NA SVOJICH ZÁKLADOCH, DILATAČNÁ ŠKÁRA NEBOĽA PRIZNANÁ V PRÍPADE ZISTENÍ INÝCH SKUTOČNOSTÍ, ÚPRAVU A BETONÁŽ NOVÝCH KONŠTRUKCIÍ BUDE POTREBNÉ PRERIEŠIŤ, TVAR KRÍDIEL PRISPOBÍŤ
- VÝKOPY ZA OPORAMI A KRÍDLAMI V MIESTE CESTY BUĐÚ PO ÚROVŇ NOVEJ CESTY (V OBJ. 01, HR.0.56m) VYPLNENÉ ŠTRKOM A ZHUTNENÉ NA ID=0.85
- VŠETKY PОВRCHY OČISTIŤ TLAKOVOU VODOU, PODĽA PRÍSLUŠNEJ HĹBKY SANOVAŤ, RESP. OPATRIŤ OCHRANNÝM NÁTEROM
- PRIZNAŤ A SANOVAŤ VŠETKY DILATAČNÉ ŠKÁRY, KRÍDLA VYBÚRAŤ A NAHRADIŤ NOVÝMI NA VÝŠKE cca 1.2m
- VŠETKY ODKRYTÉ PLOCHY, KTORÉ PRÍDÚ DO STYKU SO ZEMNOU VLHKOSŤOU BUĐÚ NATRETÉ 1xPENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUĎENA

3) ÚPRAVA SPODNEJ STAVBY OBÝHVANEJ POTOKOM:

- PRILEPENÁ IZOLAČNÁ VRSTVA S PRIEŤAŽNOSŤOU MIN. 30%
- SEPARAČNÁ VRSTVA Š. 100 mm
- PENETRAČNÝ NÁTER

4) OSTATNÉ ÚPRAVY:

- ZA KRÍDLAMI SA VYTVORÍ SPEVNENÁ PLOCHA Z LOMOVÉHO KAMEŇA 1mX1m, VODA Z CESTY BUDE USMERNENÁ SKĽZMI DO POTOKA
- PRUŽNÉ ZÁLIEVKY BUĐÚ MEDZI RÍMSAMI A VOZOVKOU V POZDĹŽNOM SMERE, V PRIEČNOM V MIESTE DIL. ŠKÁRY, T.J. STYKU VOZOVKY CESTY A VOZOVKY MOSTA

ZAKAZKA				
II/575				
MALÁ POĽANA - MEDZILABORCE				
ČASŤ STAVBY			MIETKOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL.: 02/5051 4700, FAX: 02/5052 4798	
04 REKONŠTRUKCIA MOSTNÉHO OBJEKTU 575-017				
PRÍLOHA			STUPEŇ	ČÍSLO ZAKAZKY
NÁVRH OPRAV, VÝSTUŽ DOBETONÁVOK KRÍDIEL			DRS	20160005
OBJEDNÁVATEĽ			OKRES	
PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ			STROPKOV, MEDZILABORCE	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Jaroslav KRČ			KATASTRÁLNE ÚZEMIE MALÁ POĽANA, ROKYTOVCE, KRÁSNY BROD	
TECH. KONTROLA Ing. Zuzana Štefková			SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
ZODP. PROJ. Ing. Miriam Kočíčková			VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	
VED. ÚSEKU Ing. Ľuboš ROJKO, PhD			ČÍSLO PRÍLOHY	
VYPRACOVAL Ing. Miriam Kočíčková			SÚPRAVA	
DÁTUM 04.2016			3	
FORMÁT B4			MIERKA 1:100, 50, 25, 10	