

kvartér

0,0 - 0,2 m	konštrukcia vozovky - asfalt
0,2 - 0,8 m	konštrukcia vozovky - štrk, hnedý, Ø obliakov do 6 cm, miestami s ílovitou prímesou
0,8 - 1,2 m	násyp cesty - íl štrkovitý, zelenkavohnedý, tuhej až pevnej konzistencie, ostrohranné úlomky ílovca a pieskovca až 10-15 cm, CGY
1,2 - 1,5 m	násyp cesty - íl so strednou plasticitou, sivohnedý, tuhej konzistencie, CIY
1,5 - 2,1 m	násyp cesty - štrk ílovitý, sivohnedý, ostrohranné pieskovce až 1-15 cm, ílovitá výplň pevnej konzistencie, GCY
2,1 - 3,7 m	násyp cesty - íl so strednou plasticitou, sivý, tuhej konzistencie, ojedinele úlomky pieskovca do 5 cm, ostrohranné, CIY
3,7 - 5,8 m	násyp cesty - íl so strednou plasticitou, hnedý, pevnej konzistencie, prímes ostrohranných úlomkov pieskovca do 2 cm, CIY
5,8 - 8,0 m	íl so strednou plasticitou, deluviálny, hrdzavohnedý, striedanie mäkkých a tuhých polôh, časté úlomky pieskovca do 3-4 cm, málo opracované, CI

Hladina podzemnej vody narazená: 5,8 m veľmi slabé slzenie

Odobraté porušené vzorky: 2,4 m; 6,0 m



kvartér

0,0 - 0,4 m konštrukcia vozovky - asfalt

0,4 - 0,5 m konštrukcia vozovky - betón

0,5 - 1,3 m násyp cesty - štrk ílovitý, hnedý, Ø obliakov do 6-8 cm, ílovitá výplň pevnej konzistencie, GCY

1,3 - 1,9 m násyp cesty - íl so strednou plasticitou, slabo piesčitý, žltohnedý, tuhej konzistencie, poloopracované úlomky pieskovcov a ílovcov do 4 cm, CIY

1,9 - 4,5 m íl so strednou plasticitou, deluviálny (zosuvné delúvium), slabo piesčitý až íl štrkovitý, zelenkavosivý, časté striedanie mäkkých a tuhých polôh, aktívne stláčanie vrtu, poloopracované. úlomky do 5 cm, v 4,3 m tenká vrstvička rašeliny hrúbky do 0,5 cm, CI, CG

paleogén

4,5 - 5,0 m ílovec zvetraný tektonicky porušený charakteru ílu štrkovitého, sivohnedý, pevnej konzistencie, málo opracované pieskovce do 5 cm, R6/CG

5,0 - 8,0 m ílovec zvetraný tektonicky porušený charakteru ílu štrkovitého, tmavosivý až modrosivý, pevnej konzistencie, málo opracované pieskovce s priemerom cez Ø vrtu, R6/CG

Hladina podzemnej vody narazená nebola.

Odobraté porušené vzorky: 1,5 m; 3,4 m



kvartér

0,0 - 0,4 m	konštrukcia vozovky - asfalt
0,4 - 0,5 m	konštrukcia vozovky - betón
0,5 - 1,2 m	násyp cesty - štrk, hnedý, Ø obliakov do 5 cm, GPY
1,2 - 1,5 m	násyp cesty - íl so strednou plasticitou, sivý s hrdzavými šmuhami, tuhej konzistencie, ojedinele úlomky pieskovca do 4 cm, CIY
1,5 - 2,1 m	násyp cesty - íl so strednou plasticitou, hrdzavohnedý, tuhej konzistencie, s koreňmi rastlín a uhlíkmi, CIY
2,1 - 2,7 m	íl s vysokou plasticitou, deluviálny, žltohnedý, tuhej konzistencie, prímies drobných ostrých úlomkov pieskovca do 3 cm, CH
2,7 - 4,0 m	íl piesčitý až íl štrkovitý, deluviálny, hnedý, pevnej konzistencie, ostré úlomky ílovca a pieskovca do 4 cm, CS

paleogén

4,0 - 5,1 m	ílovec zvetraný tektonicky porušený, charakteru ílu so strednou plasticitou, hnedý, R6/CI
5,1 - 8,0 m	ílovec zvetraný tektonicky porušený, charakteru ílu so strednou plasticitou, miestami zvodnený, hnedý, R6/CI

Hladina podzemnej vody narazená: I. 5,1 m, II. 5,7 m

Hladina podzemnej vody ustálená 16 hod. po dovŕtaní: 5,0 m

Odobratá vzorka vody

Odobraté porušené vzorky: 2,2 m; 3,5 m



VMM-5 455,10 Y 215195.760 X 1180510.690

0,0 - 0,4 m	konštrukcia vozovky - asfalt – viac vrstiev
0,3 - 1,1 m	násyp cesty - štrk, hnedý, Ø obliakov do 5 cm, GPY
1,1 - 2,3 m	násyp cesty - íl štrkovitý až štrk ílovitý, hnedý, tuhej konzistencie, ostrohranné úlomky ílovcov a pieskovcov do 5 cm, CGY
paleogén	
2,3 - 3,0 m	ílovec rozložený charakteru ílu s vysokou plasticitou, svetlohnedý, pevnej konzistencie, R6/CH
3,0 - 3,7 m	striedanie zvetraných ílovcov a navetraných pieskovcov v pomere 2:1, lavice pieskovcov hrúbky 3-5 cm, sivohnedé, R5-R4
3,7 - 4,1 m	ílovec zvetraný tektonicky porušený a zvodnená poloha, sivohnedý, R5-R6
4,1 - 5,3 m	ílovce s lavicami pieskovca zvetrané, tektonicky porušené, zvodnené, R5-R6
5,3 - 5,4 m	otvorená puklina vyplnená kašovitým ílovitým pieskom, žltohnedým, zvodnená
5,4 - 5,7 m	pieskovec navetraný jemnozrnný, R3

Hladina podzemnej vody narazená: 3,7 m

Hladina ustálená cca 1 hod. po odvŕtaní: 3,5 m

Odobraté porušené vzorky: 1,7 m; 3,0 m



kvartér

0,0 - 0,3 m	konštrukcia vozovky - asfalt
0,3 - 0,4 m	konštrukcia vozovky - betón
0,4 - 0,6 m	konštrukcia vozovky - štrk, hnedý, Ø obliakov do 6 cm
0,6 - 1,0 m	násyp cesty - balvany pieskovca s priemerom 10-20 cm, siltová výplň pevnej konzistencie + prímies stavebného odpadu (tehla), GMY
1,0 - 1,9 m	násyp cesty - štrk, sivohnedý, Ø obliakov do 5 cm, ojediniele až 10 cm, zvodnený, GPY
1,9 - 3,9 m	násyp cesty - štrk ílovitý, hnedý, ílovitá výplň tuhej konzistencie, poloopracované úlomky ílovcov a pieskovcov s priemerom 1-10 cm, GCY
3,9 - 4,0 m	íl so strednou plasticitou, fluviálny, sivomodrý, tuhej konzistencie, CI

Hladina podzemnej vody narazená: 1,6 m

Hladina vody ustálená hodinu po odvrtaní: 1,6 m

Odobraté porušené vzorky: 2,3 m; 4,0 m

