



O B E C P R E Č Í N

O B E C P R E Č Í N
o b e c n ý ú r a d č . 3 0 4 , 0 1 8 1 5

Amberg Engineering Slovakia, s.r.o
Stredisko projekcie Košice
Štúrova 27, BCK blok A
040 01 Košice

Vaše číslo	Naše číslo	Vybavuje:	V Prečíne dňa
	45/2017	Anton Lagíň 042/4397058	03.02.2017

Vec: Rekonštrukcia cesty II/517 Pov. Bystrica (most Orlové) – Domaniža
- vyjadrenie k projektovej dokumentácii.

Listom zo dňa 16.01.2017, ktorý bol u nás zaevidovaný dňa 19.1.2017, ste požiadali tunajší úrad o vyjadrenie k PD stavby „Rekonštrukcia cesty II/517 Pov. Bystrica (most Orlové) – Domaniža. V prílohe listu bola zaslaná časť PD predmetnej stavby nachádzajúca sa v katastrálnom území obce Prečín.

Jednotlivé časti PD uvedenej stavby boli telefonicky konzultované s Vašou projektovou kanceláriou, kde sme prezentovali naše návrhy o doplnení do PD.

Obec Prečín v zastúpení starostom Antonom Lagíňom dáva k predloženej PD nasledovné stanovisko:

- Rekonštrukcia mostu EV. č. 517 - 008 (až vodný tok Domanižanka).

V predloženej PD bol navrhovaný jednostranný chodník pre chodcov. Obec Prečín pri telefonicknej konzultácii požadovala, aby v PD bol navrhovaný obojstranný chodník, nakoľko uvedený most sa nachádza v centrálnej zastavanej časti obce.

Náš návrh bol akceptovaný a PD bola doplnená, nový výkres bol k nám zaslaný.

Ďalej požadujeme preveriť alebo zapracovať možnosti doplnenia projektovej dokumentácie:

- Na križovatke odbočky na cestu III/1987 do obce Bodiná umiestniť priečny odvodňovací rigol, ktorý by odvádzal príválové vody v komunikácii III/1987, nakoľko všetky vody z tejto komunikácie priamo vytekajú na cestu II/517 a v letnom a hlavne zimnom období vytvárajú kolízne situácie pri premávke.

- V km 7.1 až 7.9 riešiť možnosť odvedenia vôd z priekop na ľavej strane cesty (v smere jazdy od Pov. Bystrice do Rajca). Nad touto priekopou sa nachádzajú skalné bralá a svahy, z ktorých pri návalových dažďoch vody z topiacich sa snehov priamo vytekajú na štátnu cestu II/517 a zahlcujú priekopy vodou.

- V km 9.1 až 9.3 riešiť možnosť odvedenia vôd z priekopy na pravej strane cesty (v smere jazdy od Pov. Bystrice do Rajca), kde taktiež dochádza k zahlcovaniu priekop vodou a ich vytekaniu a zdržiavaniu na ceste II/517.

- V km 9,3 sa nachádza priepust na odvádzanie vody z priekopy v úseku km 9,3 až 9,5 – tuto priekopa je nespevnená z rastlého terénu, často býva zanesená. Navrhujeme, aby v tejto časti bola vybudovaná spevnená priekopa s možnosťou čistenia preplachovaním.
 - V km 9,5 sklon priekopy (na pravej strane cesty) neumožňuje odvádzat' vody do priepustu pri km 9,6. Navrhujeme riešiť odvodnenie do priepustu na km 9,469, ktorý je predmetom rekonštrukcie predloženej PD.
 - V km 9,8 až 9,5 je štátna cesta II/517 vedená pod skalným bralom (Prečínsky Panák). V tomto úseku sú stiesnené podmienky a v neprehľadnej pravotočivej zákrute dochádza k zosuvu a splavovaniu skál a zeminy z uvedeného skalného brala. Je nutné riešiť odvodnenie vôd z cesty do priekopy, ktorá v súčasnosti neplní funkciu odvádzania vôd. V tomto úseku dochádza k častým dopravným kolíziám a nehodám.
 - V úseku 10,4 až 10,6, taktiež pod skalným bralom pri moste č. 517-009 pri budove lesnej správy Prečín, v súčasnosti dochádza k častým dopravným nehodám aj v dôsledku vody (námrazy) na št. ceste II/517, nakoľko voda nemá kde odtekať.
- S uvedeného je zrejmé a navrhujeme odvádzat' vody z komunikácie II/517 najmä v zastavanej časti obce spevnenými prícestnými priekopami z betónových prefabrikátov.

K výmene a návrhu osadenia nových zvodidiel v jednotlivých úsekoch, ktoré rieši predložená PD nemáme pripomienky.

K riešeniu spevnenia krajnice a svahov navrhujeme preveriť možnosť spevniť pravú krajnicu v úseku KM 8,016 až 8,221 nakoľko už pri vizuálnej obhliadke vidno, že krajnica je upadnutá aj s asfaltovým povrchom vozovky. (Možnosť riešenia ako je v km 6,7 až 7,0.)

Za podmienky preverenia možnosti našich návrhov s predloženou projektovou dokumentáciou

súhlasím.

S pozdravom

Anton Lagín
starosta obce Prečín

