

POUŽITÝ MATERIÁL	
KRÍDLA	C 30/37 - XC2, XD1, XF2 (SK) - CI 0,4 - Dmax22 - S3
SPRIAHUJÚCA DOSKA	C 30/37 - XC3, XF1 (SK) - CI 0,4 - Dmax16 - S3
RÍMSY	C 35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - CI 0,4 - Dmax16 - S3
BETONÁRSKA OCEĽ	B 500B

OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZMYSLE STN EN 206-1

#### LEGENDA

- BÚRANÉ ČASTI
- REKONŠTRUOVANÉ ČASTI MOSTA

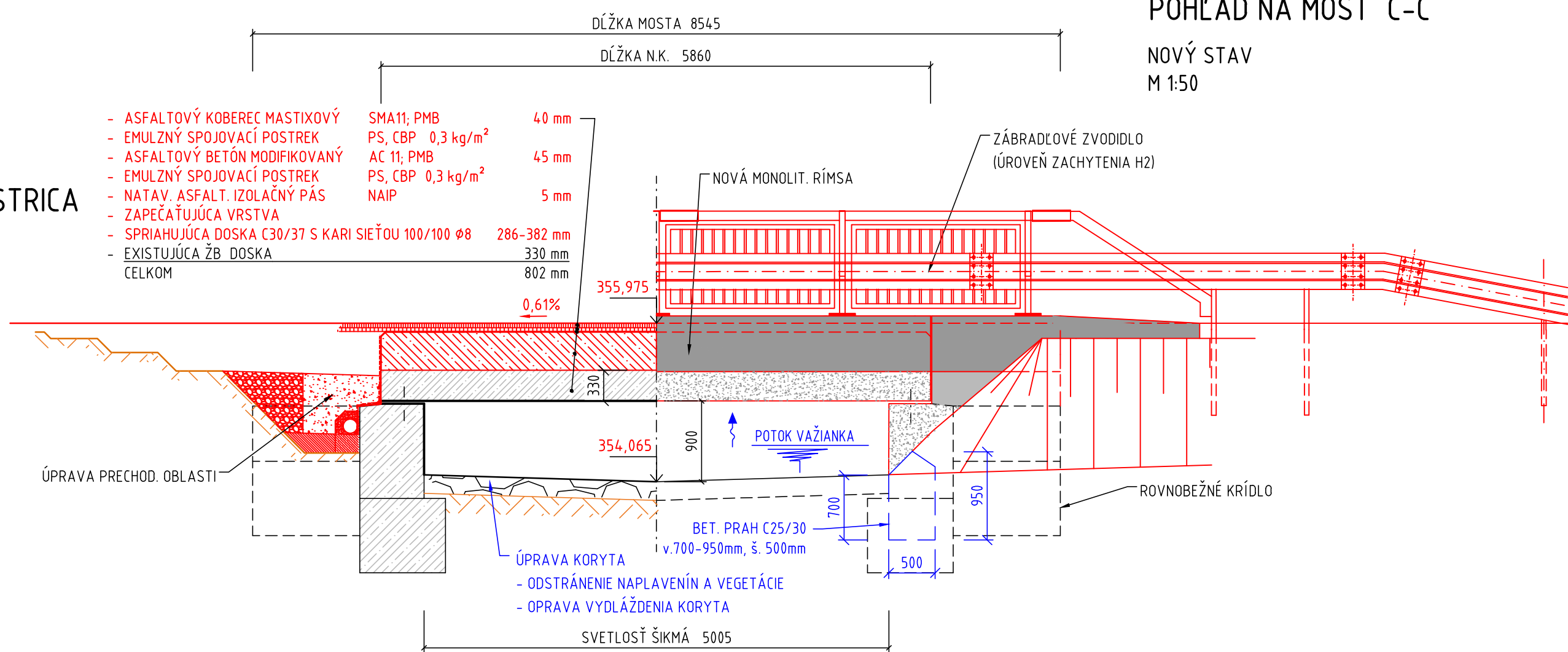
#### POZNÁMKA :

- PRESNÉ ROZMERY NOVEJ SPRIAHUJÚCEJ DOSKY, NÁVRH ÚPRAVY KRÍDEL BUDÚ UPRESNENÉ AŽ PO ODBŮRANÍ EXIST. ZVRŠKU MOSTA (PO HORNÝ POVRCH EXIST. N.K.) A ČASTI PRECHODOVEJ OBLASTI (CCA 700MM POD HORNÝ POVRCH ULOŽ. PRAHU) A NÁSLEDNOM GEODETICKOM ZAMERANÍ.
- EXISTUJÚCE KRÍDLA NAVRHUJEME ODBŮRAŤ PO HORNÝ POVRCH ÚLOŽ. PRAHU, NOVÁ NADBETŇOVANÁ ČASŤ KRÍDEL SA SPRIAHNE S PÔVODNÝM DRIEKOM KRÍDEL.
- ODVODNENIE RUBU OPORY BUDE ZABEZPEČENÉ RÚRKOU HOPE DN 150 OBALENOU V GEOTEXTÍLI ULOŽENOU CCA 400MM POD HORNÚ PLOCHOU ÚLOŽ. PRAHU V BLOKU Z DRENÁŽNEHO BETÓNU. VÝÚSTENIE RÚRY BUDE NAPRIEC SVAHOVÝM KUŽELOM DO SKLZU Z PREFABRIKOVANÝCH TVÁRNIC.

#### POZDĹŽNY REZ A-A (šikmý)

NOVÝ STAV  
M 1:50

POV. BYSTRICA



210-00

D

VYPRACOVAL: Ing. ROMAN KONERACKÝ	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. MICHAL MATUŠKA	ZHOTOVITEĽ: <b>AMBERG ENGINEERING</b>
ZOD. PROJEKTANT: Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.	TECH. KONTROLA: Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.	Somolíckého 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 5930 8261 Fax: +421 2 5930 8260 E-mail: info@amberg.sk
OBJEDNÁVATEĽ: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín	KRAJ: Trenčiansky samosprávny kraj	OKRES: POVAŽSKÁ BYSTRICA
STAVBA: PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/517 POVAŽSKÁ BYSTRICA (MOST ORLOVÉ) - DOMANIŽA	ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2016/180/01	STUPEŇ: DSP (DRS)
ČASŤ STAVBY: REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. 517-010	DÁTUM: 11/2016	FORMÁT: 8xA4
PRÍLOHA: PREHLADNÝ VÝKRES	MIERKA: 1:100, 50	ČÍSLO PRÍLOHY: 02
	SÚPRAVA:	