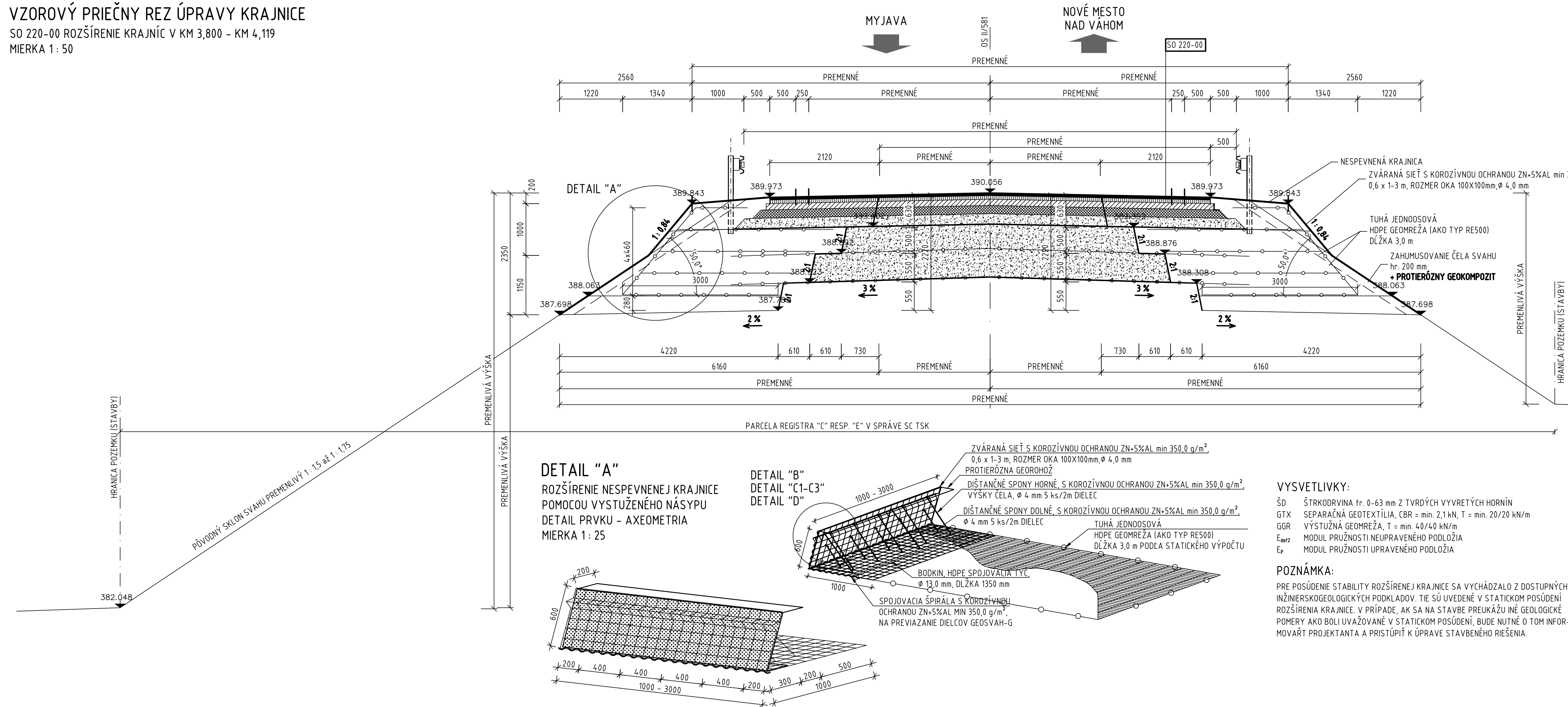
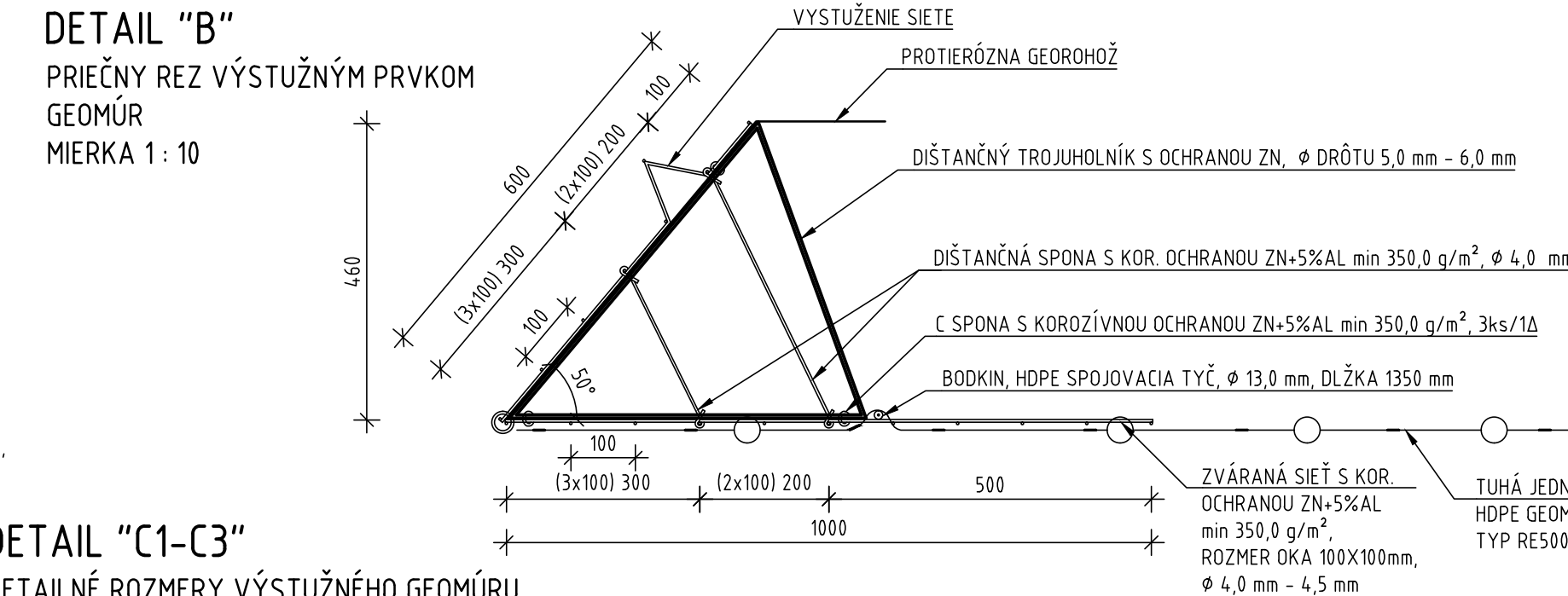


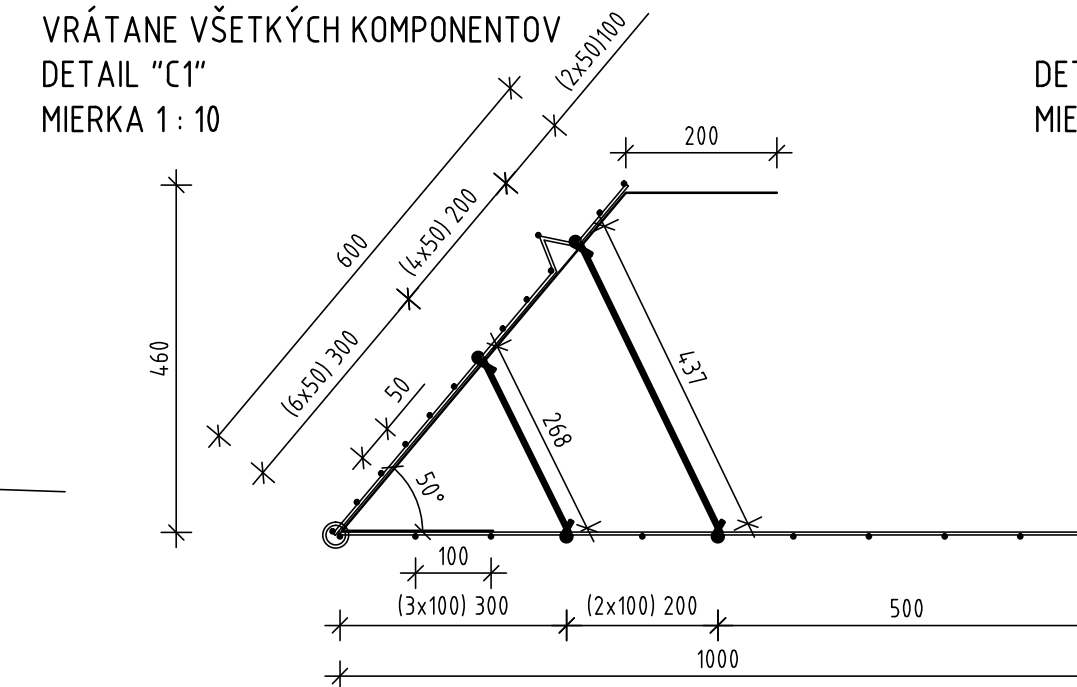
MIERKA 1 : 5



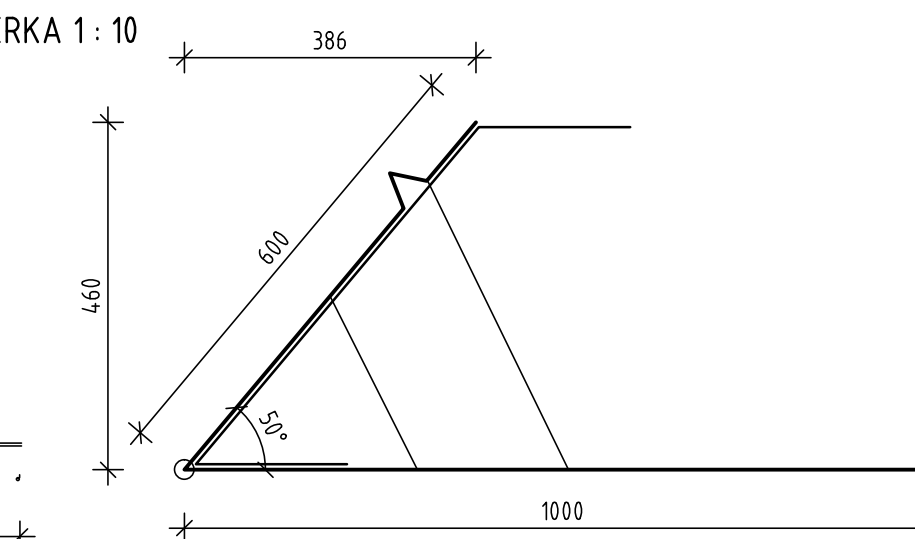
GEOMÚR



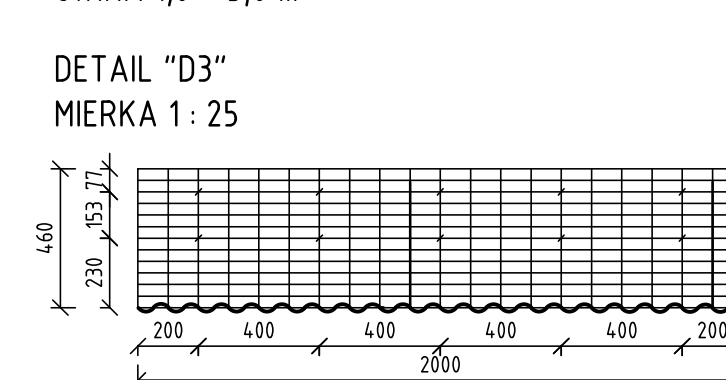
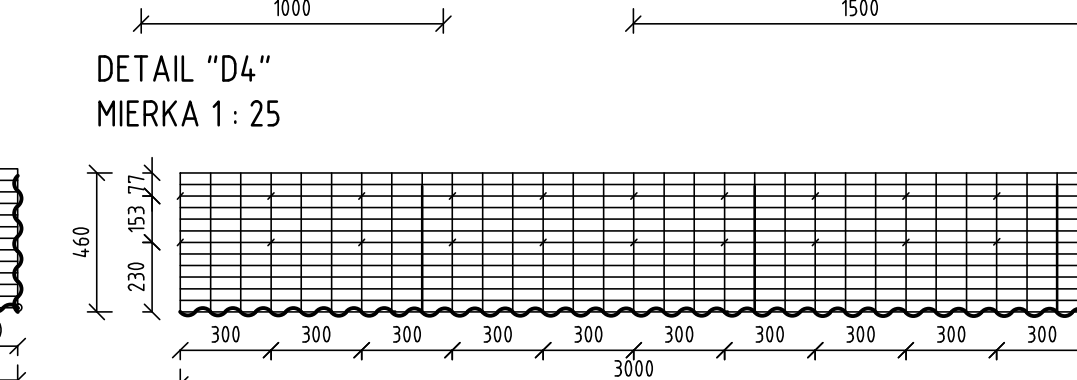
DETAIL "C1"



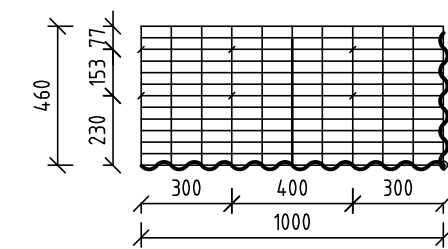
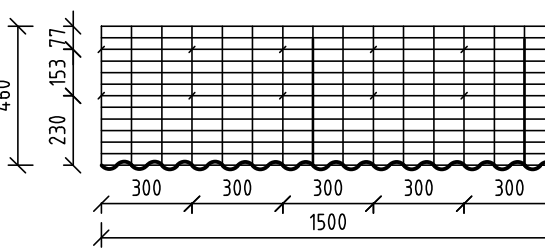
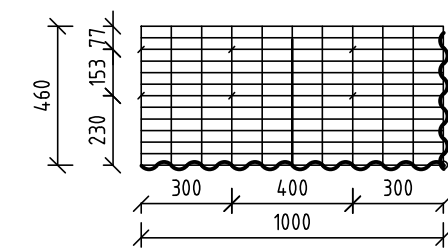
MIERKA 1 : 1



ŠÍRKA 1.0 – 3.0

MIFRKA 1: 2⁰

MIFRKA 1



1; <u>priemer drôtu fd</u>	<u>4,0±</u>
----------------------------	-------------

- | | | |
|--|----------------------------|----------------------|
| 1. <u>priemer drôtu fd</u> | 4,0 ± 0,08 mm | |
| 2. <u>pevnosť v ťahu Rm</u> | min. 450 MPa | |
| 3. <u>pomer medze klzu k pevnosti v ťahu Re/Rm</u> | max. 0,95 | |
| 4. <u>ťažnosť drôtu A200</u> | min. 8% | |
| 5. <u>plášťová hmotnosť Zn + Al (v povlaku)</u> | min. 350g/m ² | DT 150 / SGB (Galfa) |
| 6. <u>prínavnosť zinku / pri otočení okolo ľavého d = 3D</u> | bez odtlupkov, trhlin (Zn) | STN 42 0420 (Galfa) |

7; profil drôtu (priemer) fd	4,0 ± 0,08 mm
------------------------------	---------------

- | | | |
|---|-----------------------------------|-------------------------|
| 7; <u>profil drôtu (priemer) fd</u> | <u>4,0 ± 0,08 mm</u> | |
| 8; <u>rozmiery - dĺžka siete</u> | od 200 mm do 4000 mm | |
| 9; <u>rozmiery - šírka siete</u> | od 200 mm do 1100 mm | |
| 10; <u>rozmiery - veľkosť ôk siete</u> | 100x100 mm, 100x500 mm, 50x100 mm | |
| 11; <u>pevnosť v tahu drôtov TO zvarmi (v TO)</u> | min. 450 MPa | gSW = 0,9 (Galfan) |
| 12; <u>nános Zn + Al (plošná hmotnosť, hrúbka vrstvy)</u> | min. 350g/m ² | DT 150 / SGB (Galfan) |
| 13; <u>odolnosť proti korózii</u> | min. 2,000 hodín bez hrdzí | (STN ISO 9227) (Galfan) |
| 14; <u>únosnosť zvarov v ťahu</u> | min. 0,3 RE. ASmen [kN] | |
| 15; <u>tolerancia rozostupov drôtov na 1bm</u> | ± 5 mm / 1 bm siete | |
| 16; <u>tolerancia rozdielu uhlopriečok siete</u> | max. ± 30 mm | |

17; profil drôtu	$4,0 \pm 0,08$
------------------	----------------

- | | | |
|--|----------------------------------|----------------------|
| 17: <u>profil drôty</u> | <u>4,0 ± 0,08 mm</u> | |
| 18: <u>pevnosť v ťahu Rm</u> | <u>min. 450 MPa</u> | |
| 19: <u>ťažnosť drôty A200</u> | <u>min. 8%</u> | |
| 20: <u>plošná hmotnosť Zn + Al (v povlaku)</u> | <u>min. 350g/m²</u> | DT 150 / SGB (Galva) |
| 21: <u>prínavnosť zinku / pri otlčení okolo trňa d= 3D</u> | <u>bez odlupkov, trhlin (Zn)</u> | STN 42 0420 (Galva) |

22; profil drôtu $4,0 \pm 0,08 \text{ mm}$

- | | | |
|--|---------------------------|-----------------------|
| 22: <u>profil drôtu</u> | 4,0 ± 0,08 mm | |
| 23: <u>pevnosť v ťahu Rm</u> | <u>min. 450 MPa</u> | |
| 24: <u>ťažnosť drôtu A200</u> | min. 8% | |
| 25: <u>nános Zn + Al (plošná hmotnosť, hrúbka vrstvy)</u> | min. 350g/m ² | DT 150 / SGB (Galfan) |
| 26: <u>prínavosť zinku / pri otočení okolo trňa d = 3D</u> | bez odlupkov, trhlin (Zn) | DIN 51015 (Galfan) |

220-00

VYPRACOVANÉ: Ing. VIKTOR TÓTH	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. ĽUBOSLAV NAGY	ZHOTOVITEĽ: 
ZOD. PROJEKTANT: Ing. VIKTOR TÓTH	TECH. KONTROLA: Ing. ĽUBOSLAV NAGY	Somolíckeho 1/8, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk
OBJEDNÁVATEĽ: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín		
KRAJ: TREŇCIANSKÝ KRAJ	OKRES: MYJAVA, NOVÉ MESTO NAD VÁHOM	
STAVBA: <h2 style="text-align: center;">PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/581</h2> <h2 style="text-align: center;">NOVÉ MESTO NAD VÁHOM – MYJAVA</h2>		
STAVEBNÝ OBJEKT: <h2 style="text-align: center;">ROZŠÍRENIE KRAJNÍC V KM 3,800 – KM 4,119</h2>		
PRÍLOHA:	ČÍSLO PRÍLOHY: SÚPRAVA: <div style="text-align: center; font-size: 2em;">4</div>	

D