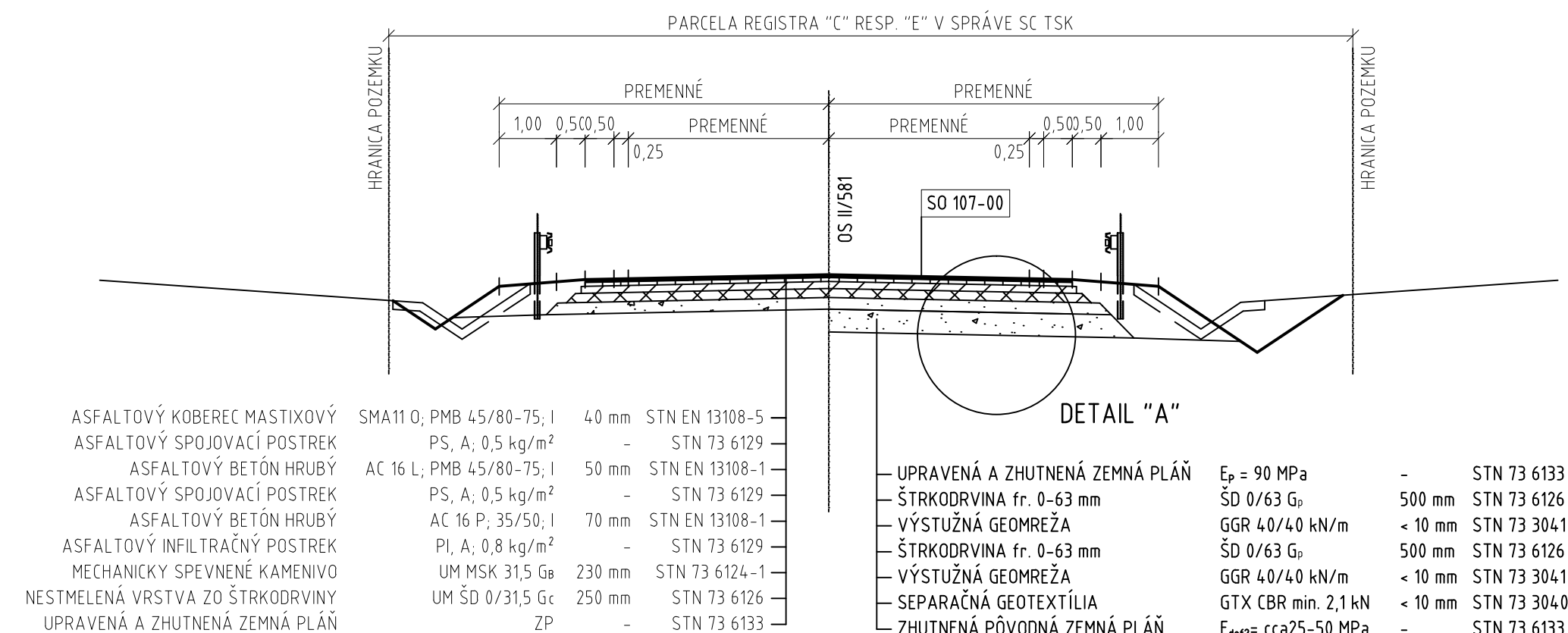
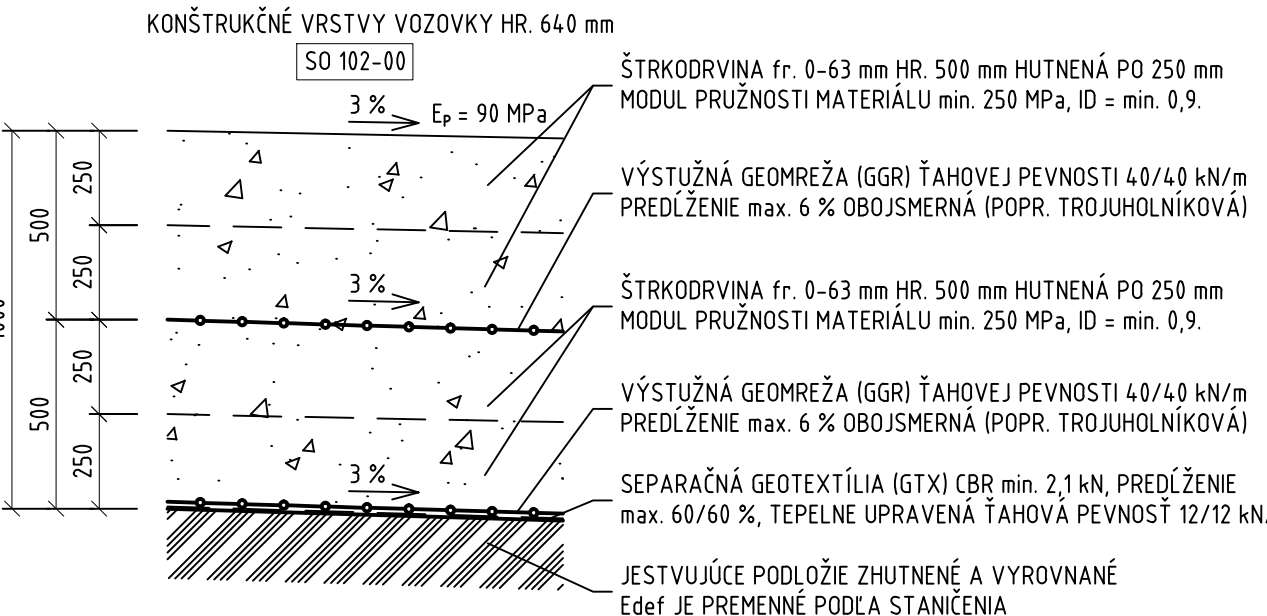


CESTA II. TRIEDY č. II/581 V ÚSEKU NOVÉ MESTO NAD VÁHOM - MYJAVÁ
SO 111-00 - ÚSEK CESTY V KM 17,990 - KM 21,065

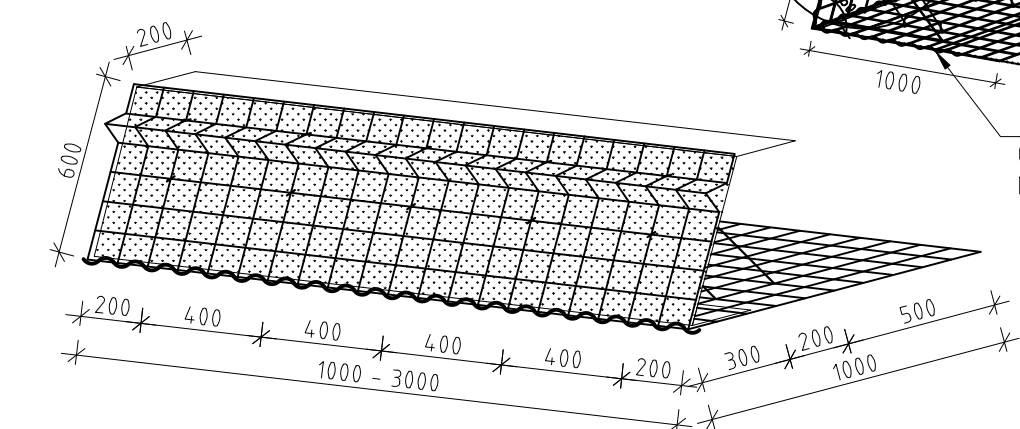
V ÚSEKU KM 20,240 – KM 20,33
MIERKA 1 : 100



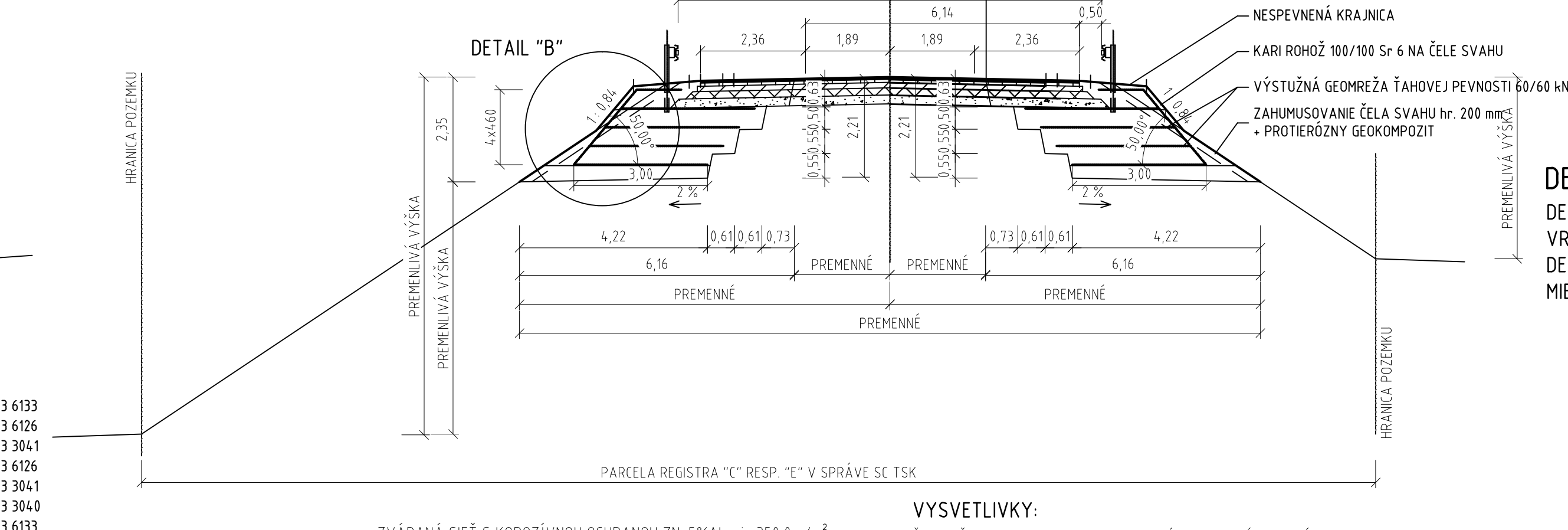
VÝMENA PODLOŽIA POD CESTOU
ULOŽENIE VRSTIEV VÝMENY PODLOŽIA
MIERKA 1 : 20



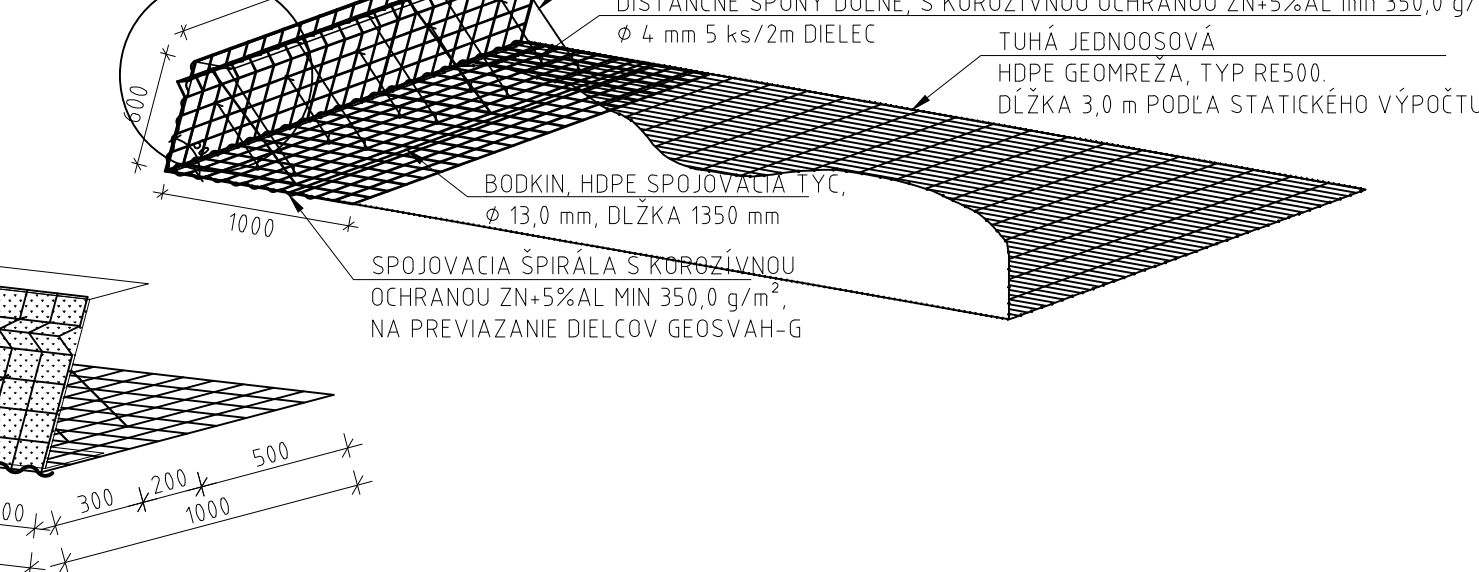
ROZŠÍRENIE NESPEVNENEJ KRAJNICE
POMOCOU VYSTUŽENÉHO NÁSYPU
DETAIL PRVKU - AXEOMETRIA
MIERKA 1 : 25



V ÚSEKU KM 19,770 – KM 19,850 : ĽAVÁ STRANA
V ÚSEKU KM 20,150 – KM 20,330 : ĽAVÁ STRANA
V ÚSEKU KM 20,430 – KM 20,750 : ĽAVÁ STRANA
V ÚSEKU KM 20,850 – KM 21,060 : ĽAVÁ STRANA
MIERKA 1 : 100



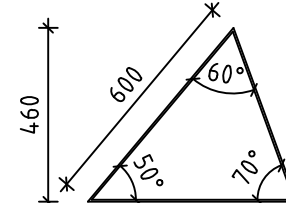
DETAIL "D1-D3"
DETAIL "E" 1000 -



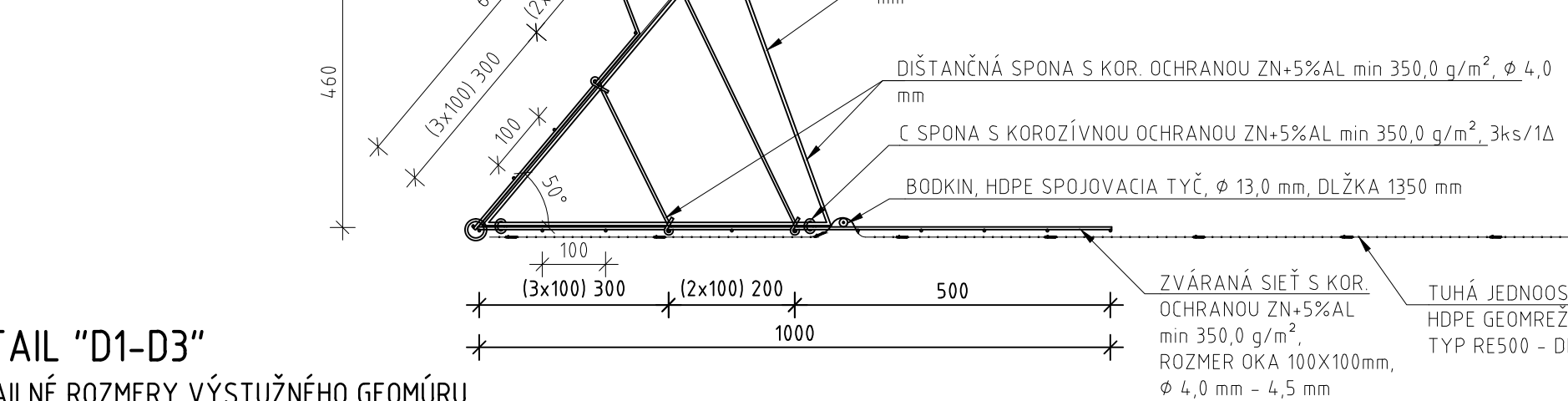
ŠD	ŠTRKODRVINA fr. 0–63 mm Z TVRDÝCH VYVRETÝCH HORNÍN
GTx	SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA, CBR = min. 2,1 kN, T = min. 20/20 kN/m
GGR	VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA, T = min. 4,0/40 kN/m
E _{def2}	MODUL PRUŽNOSTI NEUPRAVENÉHO PODLOŽIA
E _p	MODUL PRUŽNOSTI UPRAVENÉHO PODLOŽIA

PRE POSÚDENIE STABILITY ROZŠÍRENEJ KRAJNICE SA VYCHÁDZALO Z DOSTUPNÝCH INŽINIERSKYCH PODKLADOV. TIE SÚ UVEDENÉ V STATICKOM POSÚDENÍ ROZŠÍRENIA KRAJNICE. V PRÍPADE, AK SA NA STAVBE PREUKÁŽU INÉ GEOLOGICKÉ POMERY AKO BOLI UVAŽOVANÉ V STATICKOM POSÚDENÍ, BUDE NÚTNÉ O TOM INFORMOVAŤ PROJEKTANTA A PRISTÚPIŤ K ÚPRAVE STAVBENÉHO RIŠENIA.

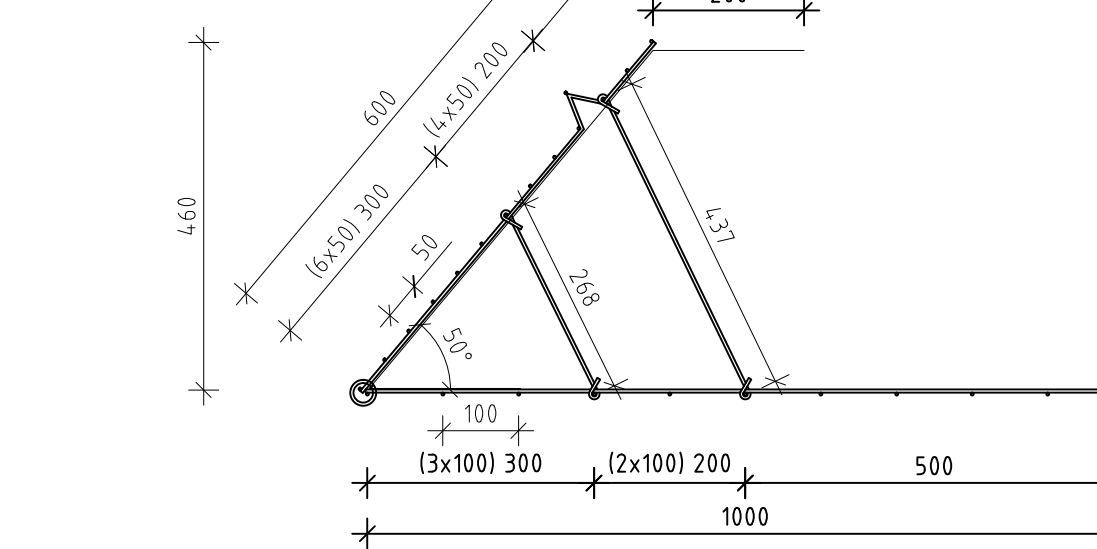
DIŠŤANČNÝ TROJUHLNÍK S OCHRANOU
PRIEMER DRÔTU 5,0 - 6,0 mm
MIERKA 1 : 20



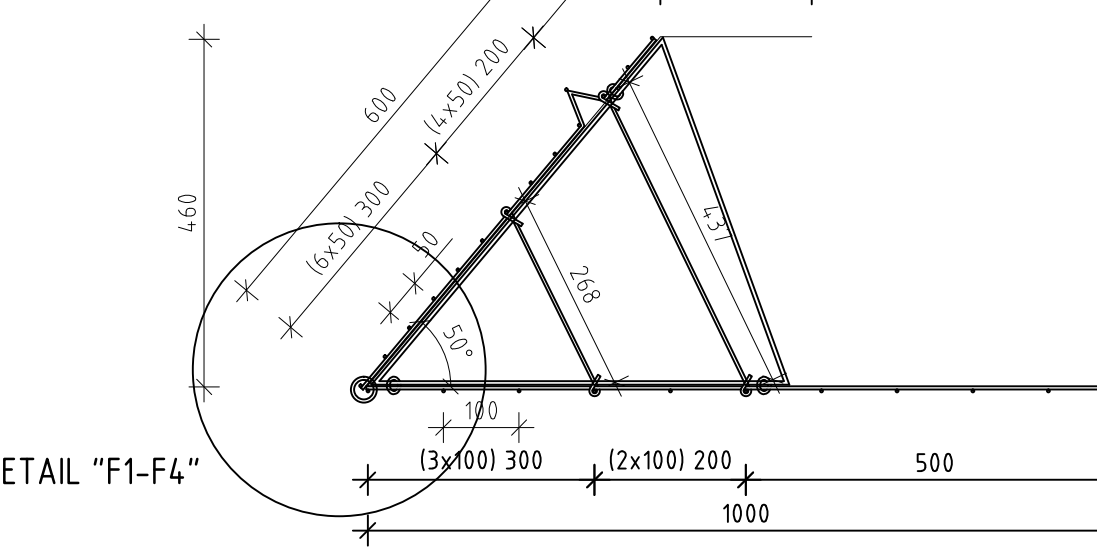
PRIEČNY REZ VÝSTUŽNÝM PRVKOM
GEOMÚR
MIERKA 1 : 10



DETAILNÉ ROZMERY VÝSTUŽNÉHO GEOMÚRU
VRÁTANE VŠETKÝCH KOMPONENTOV
DETAIL "D1"
MIERKA 1 : 10

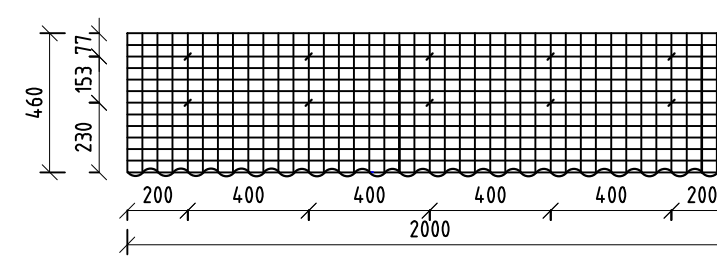


MIERKA 1 : 10

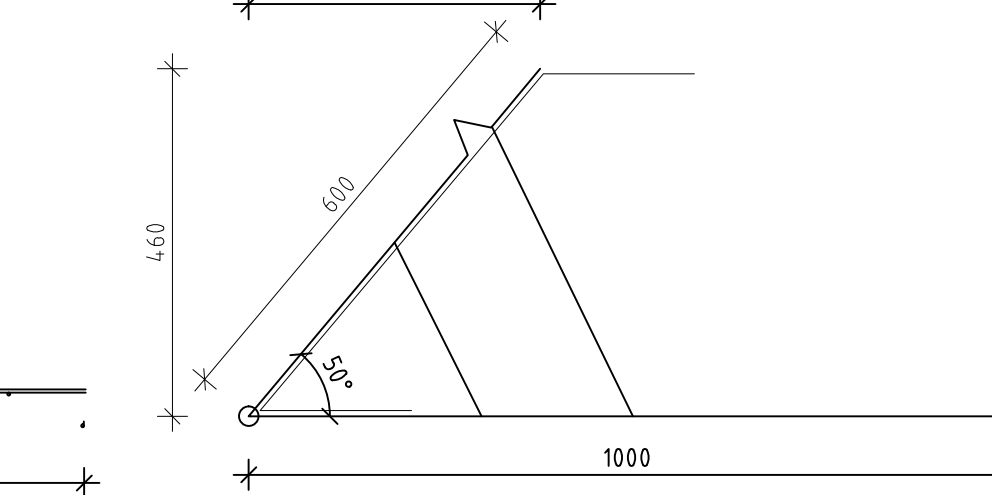


ROZMERY PANELOV GEOMÚR
ŠÍRKA 1,0 - 3,0 m

MIERKA 1:2



MIERKA 1:1



Drôt Oceľový drôt hrubo žiarovo pozinkovaný BEZINAL®

- | | | |
|---|---------------------------|-----------------------|
| 1; <u>priemer drôtu \varnothing</u> | <u>4,0 ± 0,08 mm</u> | |
| 2; <u>pevnosť v tahu Rm</u> | min. 450 MPa | |
| 3; <u>pomer medze klzu k pevnosti v tahu Re/Rm</u> | max. 0,95 | |
| 4; <u>ťažnosť hmotu A200</u> | min. 8% | |
| 5; <u>plášťová hmotnosť Zn + Al (v povlaku)</u> | min. 350g/m ² | DT 150 / SGB (Galfan) |
| 6; <u>priľnavosť zinku / pri otočení okolo ľavého d= 3D</u> | bez odlupkov, trhlin (Zn) | STN 42 0420 (Galfan) |

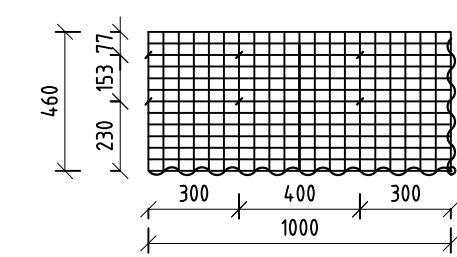
7; <u>profil drôtu (priemer) fd</u>	<u>4,0 ± 0,08 mm</u>
-------------------------------------	----------------------

- | | | |
|---|----------------------------------|--------------------------------|
| 8, rozmyeri - dĺžka siete | od 200 mm do 4000 mm | |
| 9, rozmyeri - šírka siete | od 200 mm do 1100 mm | |
| 10, rozmyeri - veľkosť ok siete | 100x100 mm, 100x50 mm, 50x100 mm | |
| 11, pevnosť v ťahu drôtov TO zvarmi (v TO) | min. 450 MPa | gSW = 0,9 (Galfan) |
| 12, nános Zn + Al (plošná hmotnosť, hrúbka vrstvy) | min. 350g/m² | DT 150 / SGB (Galfan) |
| 13, odolnosť proti korózii | min. 2 000 hodín bez hrdz | (STN ISO 9227) (Galfan) |
| 14, únosnosť zvarov v šmyku | min. 0,3 RE. ASmen [kN] | |
| 15, tolerancia rozstupov drôtov na 1bm | ± 5 mm / 1bm siete | |
| 16, tolerancia rozdielu uhlopriečok siete | max. ± 30 mm | |

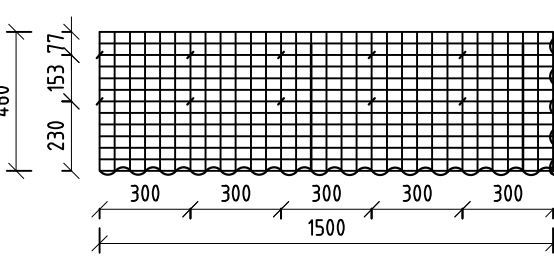
- | | | |
|--|---------------------------|-----------------------|
| 17: profil drôtu | <u>4,0 ± 0,08 mm</u> | |
| 18: pevnosť v ťahu Rm | min. 450 MPa | |
| 19: ťažnosť drôtu A200 | min. 8% | |
| 20: plošná hmotnosť Zn + Al (v povlaku) | min. 350g/m ² | DT 150 / SGB (Galfan) |
| 21: prínavosť zinku / pri oťočení okolo trňa d= 3D | bez odlupkov, trhlin (Zn) | STN 42 0420 (Galfan) |

- | | | |
|--|---------------------------|-----------------------|
| 22; <u>profil drôtu</u> | 4,0 ± 0,08 mm | |
| 23; <u>pevnosť v ťahu R_m</u> | min. 450 MPa | |
| 24; <u>ťažnosť drôtu A200</u> | min. 8% | |
| 25; <u>nános Zn + Al (plošná hmotnosť, hrúbka vrstvy)</u> | min. 350g/m ² | DT 150 / SGB (Galfan) |
| 26; <u>priľnavosť zinku / pri otočení okolo tŕňa d= 3D</u> | bez odlupkov, trhlin (Zn) | DIN 51015 (Galfan) |

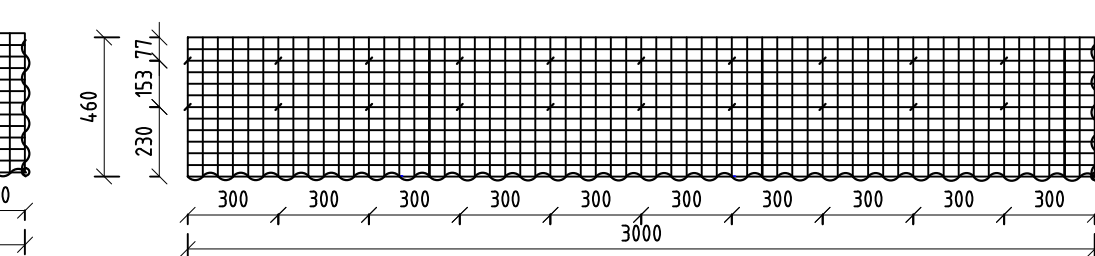
MIERKA 1: 25



MIERKA 1 : 25








MIERKA 1 : 2



1 1 1-00

D

VYPRAVOVÁL:  Ing. VIKTOR TÓTH		HL. INŽ. PROJEKTU:  Ing. LUBOŠLAV NAGY		ZHOTOVITEĽ:  AMBERG ENGINEERING Somolického 1/B, 811 06, Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk
ZOD. PROJEKTANT: Ing. LUBOŠLAV NAGY 		TECH. KONTROLA: Ing. LUBOŠLAV NAGY 		
OBJEDNAVATEĽ: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín				
KRAJ: TREŇCIANSKÝ KRAJ		OKRES: MYJAVA, NOVÉ MESTO NAD VÁHOM		
STAVBA: PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/581 NOVÉ MESTO NAD VÁHOM – MYJAVA				ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2016/175/G
STAVEBNÝ OBJEKT: REKONŠTRUKCIA CESTY II/581, KM 18,275-21,065				STUPEŇ: DSP
				DÁTUM: 10/2016
				FORMÁT: 5x A4
				MIERKA: M 1:100
PRÍLOHA:				ČÍSLO PRÍLOHY: SÚPRAVA:
VZOROVÉ PRIEČNE REZY				4.2