

**Otázka č. 24**

Dobrý deň, k pripravovanej ponuke na predmetnú zákazku žiadame obstarávateľa o vyjadrenie k výkazu výmer, nakoľko projektová dokumentácia nie je v súlade s výkazom výmer pri položkách spätných úprav komunikácií.

Žiadame obstarávateľa o bližšiu špecifikáciu k výpočtom spätných úprav komunikácií.

**Odpoveď č. 24**

Na základe vyjadrenia správy a údržby ciest TTSK, montážne jamy pre pretláčanie musia byť za cestným telesom, min. však 1,5 m od asfaltového okraja vozovky. Prekopanie vozovky v rozsahu potrebnom na uloženie kanalizácie je možné, ak bude vykonaná spätná úprava vozovky podľa vzorového rezu spätnej úpravy a spätná úprava obrusnej vrstvy vozovky v celej šírke jazdného pruhu, v ktorom bude kanalizácia uložená.

VV pri položkách spätných úprav komunikácií bol v zmysle vyššie uvedeného upravený ešte pred vyhlásením verejného obstarávania a verejný obstarávateľ má za to, že tieto postupy a pokyny sú z poskytnutých podkladov zrozumiteľné a jasné.