

POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI DOJAZDU POŻAROWEGO NR 21
W LEŚNICTWIE KOMORZA
Km 0 + 000 – 1 + 704

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Numer SST	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość
		<u>1. NAWIERZCHNIA</u>		
1	D- 05.02.00 D- 05.02.01	KNNR-6-02-04-5 Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – kruszywo z przekruszenia skały magmowej wylewnej, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm 1704 m x 3,70 m = 6 305 m ²	m ²	6 305
2	D- 05.03.08	KNNR-6-1002 -03 Pierwsza warstwa Powierzchniowe utwalenie nawierzchni nawierzchni drogowych emulsją asfaltową drogową , kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem K1 -70 w ilości 2,0 – 2,4 kg / m ² , posypanie grysem bazaltowym frakcji 8 – 11 mm w ilości 11 – 15 kg/ m ² 1 704 m x 3,50 m = 5 964 m ²	m ²	5 964
3	D- 05.03.08	KNNR 6- 1002 -02 Druga warstwa: Powierzchniowe utwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową drogową , kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem K1-70 w ilości 1,2 – 1,6 kg / m ² , posypanie grysem bazaltowym frakcji 5 – 8 mm w ilości 8 – 11 kg / m ² ilość jak wyżej		
4	D- 05.03.08	KNNR 6-1002 -01 Trzecia warstwa : Powierzchniowe utwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową drogową , kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem K1-70 ilości 0,8 – 1,2 kg / m ² ,		

		posypanie grysem bazaltowym frakcji 2 – 5 mm w ilości 5 – 8 kg / m ² ilość jak wyżej		
5	D- 05.02.00 D- 05.02.01	KNNR -6 -01-07-1 Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie ze skały litej magmowej lub przeobrażonej frakcji 0 / 31,5 mm powierzchni części mijanek, skrzyżowań i zjazdów (od krawędzi nawierzchni ciągu podstawowego na szerokość 1,00 m i grubości: - 5,0 cm przy krawędzi nawierzchni , - 3,0 cm na powierzchni mijanek , skrzyżowań i zjazdów).	m ³	22
		<u>2. UTWARDZONE POBOCZA</u>		
6	D- 05.02.01	KNNR -6-02-04-5 Umocnienie pobocza (na poszerzeniu) kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie ze skały litej magmowej lub przeobrażonej frakcji 0 – 31,5 mm grubość warstwy po uwałowaniu 5,0 cm 1 488 m x 2 x 0,40 m = 1 190 m ²	m ²	1 190

technik FRANCISZEK LIPINSKI

Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
dróg i nawierzchni lotniczych
Nr ewid.: GP-KZ/342/A18/94