

OBEC BYSTRÉ

Obecný úrad, Šarišská 98/20, 094 34 Bystré

č. 178/2022 -002

OBEC BYSTRÉ
OcÚ, Šarišská 98/20
094 31 Bystré
(IČO: 00332275)

Váš list zn/zo dňa	Naša značka	Vybavuje/linka	Obec Bystré
2022/178	178/2022-002	Dvorská/ 0911853970	413.07.2022

VEC

„REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE V OBCI BYSTRÉ – UL. ŠARIŠSKÁ“ - oznámenie špeciálneho stavebného úradu

Obec Bystré, zastúpená podľa § 13 ods. 4 písm. c) zákona 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov starostom obce PhDr. Ľubomírom Hrehom, ako vecne a miestne príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov týmto v súlade s § 57 stavebného zákona oznamuje, že

nemá námietky

voči realizácii stavebných úprav a udržiavacích prác v rámci projektu pod názvom – „REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE V OBCI BYSTRÉ – UL. ŠARIŠSKÁ“

Stavebné objekty:

- bez stavebných objektov

- na účelovej komunikácii - miestna komunikácia a chodník pre peších na pozemku parc. č. C-KN 1251/1 zap. v LV č. 941 nachádzajúcej sa na ulici Šarišskej v k.ú. Bystré.

Rozsah, účel a jednoduchý technický opis stavby:

Existujúci stav

Existujúca miestna komunikácia v obci Bystré na ulici Šarišská (jej časť) s jednostranným chodníkom pre peších má vrátane chodníka asfaltobetónový kryt. Asfaltobetónový kryt komunikácie aj chodníka je v nevyhovujúcom stave, je s prasklinami a po realizácii výmeny inžinierskych sietí (vodovod, plynovod ...), miestami sú výtlky. Obrubníky chodníka pre peších sa rozpadávajú a vychylujú sa zo zvislej polohy.

Z týchto dôvodov a z dôvodu aj nedostatočných šírkových pomerov na spomínanej cestnej komunikácii sa navrhuje jej oprava a rekonštrukcia. Cestná komunikácia je bez lemovania obrubníkmi. Chodník pre peších je lemovaný betónovými obrubníkmi šírky 80 mm. Miestna komunikácia má šírku vozovky 4 až 7 m, chodník pre peších je široký približne 1,25 m

Navrhovaný stav

Na cestnej komunikácii je navrhovaný nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetón ACo 8-II; STN EN 13108-1.I hrúbky 60mm, dobudovanie jej konštrukcie v niektorých možných úsekoch na celkovú šírku 5,00m a vyspravenie nerovností / výtlkov / obaľovaným kamenivom OK II hr.=60mm.

Tiež z dôvodu nevyhovujúceho prilahlého chodníka pre peších sa navrhuje jeho nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónu ACo 8-II; STN EN 13108-1.I hrúbky 40mm a nové betónové obrubníky.

Celková dĺžka predmetnej rekonštruovanej cestnej komunikácie je 211,42m, celková dĺžka rekonštruovaného chodníka pre peších je $215,45 + 23,44 = 238,89\text{m}$.

Funkčné a technické riešenie

Smerové vedenie

Smerové vedenie rekonštruovanej miestnej komunikácie sleduje existujúce smerové vedenie, lebo z hľadiska rekonštrukcie sa zriadi nový živičný kryt z asfaltobetónu ACo 8-II; STN EN 13108-1.....60mm na ploche 1199,0m².

Najprv sa odstránia existujúce betónové obrubníky pozdĺž cestnej komunikácie a konštrukcia existujúceho chodníka. Nové betónové obrubníky cestné 250/150-1000 budú v dĺžke 242,0 bm a parkové 200/80-1000 budú v dĺžke 240,5 bm. Obrubníky v mieste vjazdov do dvorov budú osadené v zníženej polohe asi 20 mm nad povrchom vozovky. Výmera – dĺžka parkových obrubníkov bude pri realizácii stavby spresnená podľa miestnych pomerov.

Na časti plochy cestnej komunikácie z celkovej výmery – asi 65,0 m² sa vyspraví nerovnosti / výtlky / vozovky cestnej komunikácie obaľovaným kamenivom OK II hr.=60mm.

Na ploche 74,80 m² z celkovej výmery existujúcej komunikácie sa doplní konštrukcia vozovky cestnej komunikácie na jej celkovú šírku prevážne 5,00m.

V miestach napojenia cestnej komunikácie na existujúce a v mieste znížených existujúcich vjazdov do dvorov bude frézovaný existujúci asfaltobetónový kryt vozovky v hrúbke asi 40 mm, pričom rozsah frézovania sa ešte uprení počas realizácie stavby.

Na prilahlom chodníku pre peších sa zriadi jeho nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónu ACo 8-II; STN EN 13108-1.....40mm na ploche 342,4 m².

Po celej dĺžke chodníka sa navrhujú nové betónové obrubníky 100/25/15 cm celkovej dĺžky 313,04m a betónové obrubníky 100/20/8cm celkovej dĺžky 336,60m.

Výškové vedenie

Výškové vedenie rekonštruovanej miestnej komunikácie sleduje súčasné výškové vedenie cesty, lebo z hľadiska rekonštrukcie sa zriadi buď nový živičný kryt z asfaltobetónu ACo 8-II; STN EN 13108-1.....60mm, alebo sa dobuduje konštrukcia vozovky, resp. sa vyspraví nerovnosti vozoviek cestných komunikácií vrstvou obaľovaného kameniva OK II hr.=60mm.

Šírkové usporiadanie

Celková šírka cestnej komunikácie je 5,00m.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia rekonštruovanej miestnej komunikácie ostáva buď pôvodná, prípadne z časti zfrezovaná – zriadi sa na nej nový živičný kryt z asfaltobetónu ACo 8-II; STN EN 13108-1.....60mm, vyspraví sa nerovnosti vozovky cestnej komunikácie vrstvou obalovaného kameniva OK II hr.=60mm , alebo sa dobuduje konštrukcia vozovky a to v nasledovnej skladbe:

-	asfaltobetón ACo 8-II; STN EN 13108-1.....	60mm	
-	asfaltobetón ACP 32-II; STN EN 13108-1.....	60mm	
-	spojovací postrek asf. PSA; STN 73 6129;	0,5kg/m ²	
-	štrkodrvina ŠD 4-32; STN 736126.....	150mm	únosnosť min. 100 MPa
-	<u>zhutnený štrkopiesok ŠP 32-63</u>	<u>250mm</u>	
Spolu:	500mm	

Požadovaná únosnosť podložia musí mať hodnotu 30 MPa.

Odvodnenie

Odvodnenie povrchu vozovky cestnej komunikácie ostáva pôvodné - riešené jej pozdĺžnym a 2%-ným priečnym sklonom priamo na terén - do zelene a potom existujúcim sklonom smerom do blízkeho potoka.

Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Rekonštruovaná miestna komunikácia je napojená plynulo smerovo aj výškovo na existujúce miestne cestné komunikácie v obci Bystré.

Realizácia stavebného objektu

Postup výstavby

Je nutné pri stavebných prácach použiť také technologické postupy, ktoré neporušia inžinierske siete. V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Pred začatím stavebných prác je potrebné najprv vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami týchto sietí , aby nedošlo pri prácach ku vzájomnej kolízii s nimi a k ich poškodeniu !!!

Bezpečnosť pri práci

Úpravy priestranstiev – po dokončení realizácie stavby sa plochy dotknuté stavebnou činnosťou - povrch terénu uvedie do pôvodného stavu. Dotknutý terén sa oseje po ukončení stavebných prác trávny semenom. Použité plochy sa taktiež uvedú do pôvodného stavu. Starostlivosť o životné prostredie pri realizácii stavebných prác je charakterizovaná negatívnym vplyvom na ŽP: presuny mechanizmov, zemín, stavebných hmôt a pod. Pri tejto činnosti je doprovádzaným znakom tvorba prachu, hlučnosť, spalínové plyny, ktoré narúšajú bežný kolorit okolia životného prostredia. Tieto negatíva môžu byť z časti eliminované: zvlhčovaním dopravných ciest, a racionálnym využívaním stavebných mechanizmov. Je však treba podotknúť, že sa jedná o krátkodobý čas – len počas realizácie stavby. Zhotovená stavba napriek tomu bude kladným prínosom pre ŽP, čo v konečnom dôsledku má pozitívny vplyv na danú lokalitu.

Nie je potrebný výrub vzrastlých stromov.

Stavba počas prevádzky nebude produkovať žiadny odpad.

Počas výstavby pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami vysokého a nízkeho napätia, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a vodných tokov a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Pred začatím stavebných prác je potrebné najprv vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami týchto sietí, aby nedošlo pri prácach ku vzájomnej kolízii s nimi.

Navrhovaná oprava MK bude zrealizovaná podľa predloženej projektovej dokumentácie, ktorú vyhotovil: GM-PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA Ing. Michal Gajdoš, Poľná 15, 08001 Prešov – autorizovaný stavebný inžinier.

Spôsob uskutočnenia stavby: dodávateľsky cez firmu, ktorá bude určená investorom stavby pri výberovom konaní.

Toto oznámenie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

Stavebník môže začať uskutočňovať ohlásenú drobnú stavbu **do 2 rokov** odo dňa doručenia tohto oznámenia.

Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný požiadať správcov inžinierskych sietí o ich **vytýčenie** v teréne (stavenisku) a **dodržať podmienky** stanovené v ich vyjadreniach a stanoviskách k projektovej dokumentácii pre toto konanie.

Stavebník je pri uskutočňovaní a užívaní stavby povinný dodržať súvisiace slovenské technické normy.

Stavebník **oznámi začatie a ukončenie stavebných prác** tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu.

Príloha: overená PD /1x/



PhDr. Lubomír Hreha
starosta obce