

# **„Diaľnica D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4“**

## **Koordinačné opatrenia pre D4**

### **Technický popis**

BRATISLAVA, 01.03.2019

# **1 ZOZNAM KOORDINAČNÝCH OPATRENÍ PRE D4 (PRE KONCESIONÁRA)**

## **1.1 ČASOVO POSUNUTÁ REALIZÁCIA JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ STAVBY D4**

Realizácia mostného objektu 232-05 na diaľnici D1 si vyžiada v súvislosti s etapizáciou rekonštrukcie D1 nasledovné koordinačné opatrenia pre niektoré stavebné objekty diaľnice D4 IVANKA SEVER – RAČA (IS-RA) a JAROVCE-IVANKA SEVER (JA-IS).

### **DIAĽNICA D4 IVANKA SEVER-RAČA (IS-RA)**

#### **1/ Objekt 101 – DIAĽNICA D4 (IS-RA)**

POTREBNÁ KOORDINÁCIA REALIZÁCIE STAVEBNÉHO OBJEKTU V DĺžKE 90M v km ZÚ=0,00 – 0,090.

(poznámka: ZÚ 0,00 sa nachádza v mieste križovania D1/D4).

Úsek D4 v km 0,000 – 0,090 je možné realizovať až po vybudovaní mostného objektu 232-05 na diaľnici D1, ktorý je vedený ponad D4.

#### **2/ Objekt 791-01 – ISD (informačný systém diaľnice)**

POTREBNÁ KOORDINÁCIA REALIZÁCIE ISD v mieste mosta 232-05

(poznámka: Koordinácia je určená staničením diaľnice D4 v úseku v km 22,500 - 22,590 JA-IS + v km 0,000 – 0,090 IS-RA).

ISD je možné realizovať až po vybudovaní mostného objektu 232-05 na diaľnici D1 ponad D4. (súbežne s výstavbou diaľnice D4 v predmetnom úseku)

### **DIAĽNICA D4 BRATISLAVA, JAROVCE – IVANKA SEVER (JA-IS)**

#### **1/ Objekt 101-03 - DIAĽNICA D4 (JA-IS)**

POTREBNÁ KOORDINÁCIA REALIZÁCIE STAVEBNÉHO OBJEKTU V DĺžKE 90M v km 22,50 – 22,59=KÚ.

(poznámka: KÚ 22,59 sa nachádza v mieste križovania diaľnic D1/D4).

Úsek D4 v km 22,50 – 22,59 je možné realizovať až po vybudovaní mostného objektu 232-05 na diaľnici D1 ponad D4.

#### **2/ Objekt 501-04 – Odvodnenie D4 úsek km 11,000 – 22,590**

POTREBNÁ KOORDINÁCIA REALIZÁCIE OBJEKTU V DĺžKE CCA 9,65 m

Koordinácia je určená pre stoku A1.1 vrátane jednej šachty prepojujúcej vtokový objekt (kalová jama = objekt 108) a čerpaciu stanicu (objekt 554-01).

Prípojku je možné realizovať až po vybudovaní mostného objektu 232-05, ktorým je vedená D1 ponad D4. (súčasne s výstavbou diaľnice D4 v predmetnom úseku)

#### **3/ Objekt 511 – Výtlačné kanalizačné potrubie v km 21,575 – 22,550 D4**

POTREBNÁ KOORDINÁCIA REALIZÁCIE OBJEKTU V MIN. DĺžKE CCA 49 m

Koordinácia je určená začiatkom potrubia pri objekte 554-01 až do staničenia obmedzenia výstavby D4 (JA-IS) km = 22,500.

Prípojku je možné realizovať až po vybudovaní mostného objektu 232-05, ktorým je vedená D1 ponad D4. (súčasne s výstavbou diaľnice D4 v predmetnom úseku)

#### **4/ Objekt 554-01+02**

POTREBNÁ KOORDINÁCIA REALIZÁCIE TOHTO OBJEKTU

Objekt je možné realizovať až po vybudovaní mostného objektu 232-05, ktorým je vedená D1 ponad D4. (súčasne s výstavbou diaľnice D4 v predmetnom úseku)

#### **5/ Objekt 657 – Prípojka NN pre ČS v km 22,550 D4**

POTREBNÁ KOORDINÁCIA REALIZÁCIE PRÍPOJKY V Dĺžke CCA 120 m

(poznámka: Koordinácia je určená staničením obmedzenia výstavby diaľnice D4, úsek v km 22,500 - 22,590 JA-IS + v km 0,000 – 0,090 IS-RA).

Prípojku je možné realizovať až po vybudovaní mostného objektu 232-05, ktorým je vedená diaľnica D1 ponad D4. (súčasne s výstavbou diaľnice D4 v predmetnom úseku)

S ohľadom na konštrukciu mosta 232-05 je možná drobná smerová korekcia vedenia D4 pod mostom.

#### **6/ Objekt 665 – Prípojka NN pre VO v km 22,150 D4 v križovatke Ivanka sever**

POTREBNÁ KOORDINÁCIA REALIZÁCIE PRÍPOJKY v rozsahu uvedenom pre obmedzenie výstavby objektu 101 (IS-RA) + 101-03 (JA-IS). Koordinácia je navrhnutá v dĺžke cca 49m.

Prípojku je možné realizovať až po vybudovaní mostného objektu 232-05, ktorým je vedená D1 ponad D4.

#### **7/ Objekt 666 – Prípojka NN pre VO v km 22,450 D4 v križovatke Ivanka sever**

POTREBNÁ KOORDINÁCIA REALIZÁCIE PRÍPOJKY V Dĺžke CCA 133 m

(poznámka: Koordinácia je určená staničením obmedzenia výstavby diaľnice D4, úsek v km 22,500 - 22,590 JA-IS + v km 0,000 – 0,090 IS-RA).

Prípojku je možné realizovať až po vybudovaní mostného objektu 232-05, ktorým je vedená D1 ponad D4 (súčasne s výstavbou diaľnice D4 v predmetnom úseku).

S ohľadom na konštrukciu mosta 232-05 je možná drobná smerová korekcia vedenia D4 pod mostom.

#### **8/ Objekt 678 – Verejné osvetlenie v križovatke Ivanka sever**

POTREBNÁ KOORDINÁCIA REALIZÁCIE VÝSTAVBY OBJEKTU VO pozdĺž diaľnice D4 v staničení uvedenom v rámci koordinačných opatrení výstavby objektu 101 (IS-RA) + 101-03 (JA-IS).

Verejné osvetlenie v mieste D1-D4 je možné realizovať až v rámci výstavby D4. S ohľadom na predpokladanú rámovú konštrukciu mosta 232-05 bude nutné upraviť riešenie VO (kotvenie svietidiel do podhľadu NK).

#### **9/ Objekt 793-01 – ISD (informačný systém diaľnice)**

POTREBNÁ KOORDINÁCIA REALIZÁCIE ISD v mieste mosta na D1 232-05

(poznámka: Koordinácia je určená staničením obmedzenia výstavby diaľnice D4, úsek v km 22,500 - 22,590 JA-IS + v km 0,000 – 0,090 IS-RA).

ISD je možné realizovať až po vybudovaní mostného objektu 232-05, ktorým je vedená D1 ponad D4. (súčasne s výstavbou diaľnice D4 v predmetnom úseku)

### **10 Objekt 795-02 – ISD (informačný systém diaľnice – portál dopravného značenia)**

POTREBNÁ KOORDINÁCIA REALIZÁCIE PORTÁLU DZ v km 0,253 na vetve JA-TT  
Portál dopravného značenia ZDZ + PDZ vrátane základových pätiiek v km 0,253 na vetve „JA-TT“ bude realizovaný až po definitívnom rozšírení diaľnice D1 a zrušení premávky na dočasnej južnej obchádzkovej trase.

## **1.2 ZMENA ROZSAHU (ZNÍŽENIE ROZSAHU) VÝSTAVBY KONŠTRUKCIE VOZOVKY JEDNOTLIVÝCH VETIEV V MIESTE KRIŽOVATKY D1/D4**

### **1/ Objekt 108 – Križovatka „Ivanka-sever“**

#### **a/ VETVA ST-TT**

VETVA ST-TT V DĹŽKE 120m (v km 0,190 - 0,310) bude realizovaná zhotoviteľom NDS – vyňatie z koncesnej zmluvy.

Vetvu ST-TT v km 0,190 – 0,310 je možné realizovať až po presmerovaní jestvujúcej dopravy z diaľnice D1 na dočasné obchádzkové trasy, po odstránení násypového telesa D1 v mieste križovania s vetvou a po výstavbe mosta 232-01a (na vetve JA-BA vedúcej cez vetvy ST-TT) + 232-02a (na diaľnici D1 cez vetvy ST-TT). Tieto práce budú realizované zhotoviteľom NDS.

#### **b/ VETVA TT-JA –**

VETVA TT-JA V DĹŽKE 150m (v km 0,645 - 0,795) bude realizovaná zhotoviteľom NDS – vyňatie z koncesnej zmluvy.

Vetvu TT-JA v km 0,645 – 0,795 je možné realizovať až po presmerovaní jestvujúcej dopravy z diaľnice D1 na dočasné obchádzkové trasy, po odstránení násypového telesa D1 v mieste križovania s vetvou a po výstavbe mostných objektov 232-01B (na vetve JA-BA vedúcej cez vetvu TT-JA) + 232-02B (prevádza diaľnicu D1 cez vetvy TT-JA). Tieto práce budú realizované zhotoviteľom NDS.

#### **c/ VETVA BA-ST**

VETVA BA-ST V DĹŽKE 165m (v km 0,515 - 0,680) bude realizovaná zhotoviteľom NDS – vyňatie z koncesnej zmluvy.

Vetvu BA-ST v km 0,515 – 0,680 je možné realizovať až po presmerovaní jestvujúcej dopravy z diaľnice D1 na dočasné obchádzkové trasy, po odstránení násypového telesa D1 v mieste križovania s vetvou a po výstavbe mosta 232-09a (prevádza vetvu ST-TT cez vetvy BA-ST) + 232-08a (prevádza diaľnicu D1 cez vetvy BA-ST). Tieto práce budú realizované zhotoviteľom NDS.

#### **d/ VETVA JA-BA**

VETVA JA-BA V DĹŽKE 120m (v km 0,240 - 0,360) bude realizovaná zhotoviteľom NDS – vyňatie z koncesnej zmluvy.

Vetvu JA-BA v km 0,240 – 0,360 je možné realizovať až po presmerovaní jestvujúcej dopravy z diaľnice D1 na dočasné obchádzkové trasy, po odstránení násypového telesa D1 v mieste križovania s vetvou a po výstavbe mosta 232-09b (prevádza vetvu ST-TT cez vetvy JA-BA) + 232-08b (prevádza diaľnicu D1 cez vetvy JA-BA). Tieto práce budú realizované zhotoviteľom NDS.

### **2/ Objekt 678 – Verejné osvetlenie v križovatke Ivanka sever**

Verejné osvetlenie pozdĺž vetví vyňatých z koncesnej zmluvy (viď špecifikácia v kap. 1.2 odstavce 1a-1d) bude realizované zhotoviteľom NDS.

Rozsah vyňatie je definovaný staničením vyňatia jednotlivých vetví križovatky (objekt 108). Káble VO budú ukončené na poslednom stĺpe VO osadeným koncesionárom pred rozhraním týchto vetví.

### **3/ Objekt 108 – Križovatka „Ivanka-sever“**

Z dôvodu využívania niektorých úsekov vetiev križovatky D1/D4 pre dočasné obchádzkové trasy upresňujeme, že pri nižšie uvedených úsekoch vetiev D4 realizovaných koncesionárom nebude vybudovaná konštrukcia vozovky vrátane príslušenstva (krajnice, zvodidla, dopravné značenie). Koncesionár ukončí výstavbu vetiev na úrovni pláne vozovky a následne tieto zemné konštrukcie presype ochrannou vrstvou zeminy hrúbky 0,50m.

#### **Objekt 108 – Križovatka „Ivanka-sever“**

- a/ VETVA JA-BA** – bez konštrukcie vozovky v dĺžke 50m (km 0,050 – 0,100)  
– bez konštrukcie vozovky v km 0,420 – 0,679 7 = KÚ) – okrem mosta 242-00, ktorý bude zrealizovaný v kompletnom usporiadaní
- b/ VETVA BA-ST** – bez konštrukcie vozovky v dĺžke 360m (km 0,000 – 0,360)
- c/ VETVA BA-JA** – bez konštrukcie vozovky v dĺžke 100m (km 0,200 – 0,300)
- d/ VETVA JA-TT** – bez konštrukcie vozovky v dĺžke 163m (km 0,245 – 0,407 956)

### **1.3 ĎALŠIE KOORDINAČNÉ OPATRENIA (nutné zmeny) PRI VÝSTAVBE D4 (VETIEV V KRIŽOVATKE D1-D4)**

#### **A/ ODVODŇOVACIA PRIEKOPA POZDÍŽ D4 A VETIEV KRIŽOVATKY**

##### **1a/ Objekt 101 - DIAĽNICA D4 (IS-RA)**

##### **1b/ Objekt 101-03 - DIAĽNICA D4 (JA-IS)**

Z dôvodu predpokladanej zmeny konštrukcie mosta 232-05 na rámovú konštrukciu, nebude možné zrealizovať pozdĺž D4 prechádzajúcej popod diaľnicou D1 otvorené priekopy. V dĺžke zodpovedajúcej priestoru rozšírenej D1 bude priekopa D4 zatrubnená.

Dotknuté staničenie úpravy priekopy D4:

Vľavo v smere staničenia D4 – dĺžka zatrubnenia priekopy = 83,3m  
(JA-IS km 22,543 3 – 22,590 1 + IS-RA 0,000 – 0,036 5)

Vpravo vo smere staničenia D4 – dĺžka zatrubnenia priekopy = 81,5m  
(JA-IS km 22,551 1 – 22,590 1 + IS-RA 0,000 – 0,042 5)

#### **B/ STĺPY VEREJNÉHO OSVETLENIA V MIESTE MOSTA 232-05**

##### **1/ Objekt 678 – Verejné osvetlenie v križovatke Ivanka sever**

V mieste mostného objektu 232-05 sa predpokladá zmena koncepcie na rámovú konštrukciu a preto je nutná zmena koncepcie osvetlenia (namiesto stĺpov VO sa predpokladá osadenie svietidiel na podhl'adu nosnej konštrukcie mosta)

Zmena koncepcie VO sa predpokladá na oboch stranách D4 v mieste križovania s D1 v rozsahu cca 3+3 stĺpy VO.

## **1.4 KOORDINÁCIA ZHOTOVITEĽA D1 A KONCESIONÁRA NA SPOLOČNOM STAVENISKU**

Z dôvodu realizácia stavebných prác na D1 a D4 v rovnakom čase je potrebné využívať prístupové komunikácie (napr. SO 803-00 stavby D4) zhotoviteľom stavby D1. V zmysle uvedeného je zo strany koncesionára potrebné udeliť súhlas s využitím staveniska a prístupov k nemu pre zhotoviteľa D1 počas celej doby výstavby (výstavba mostov na D1, vybudovanie obchádzkových trás, rozšírenie a zdvih nivelety D1)

Spracoval: Ing. Libor Hrdina