

Ministerka vnútra  
Slovenskej republiky

**Denisa Saková**

<b>MINISTERSTVO DOPRAVY</b> <b>4 VÝSTAVBY SR</b>	
Dátum: <b>20-02-2019</b>	
Číslo záznamu: <b>10-11-11</b>	Číslo spisu: <b>11</b>
Prílohy/Listy:	Vybavuje:

Bratislava 18. februára 2019  
Číslo: KM-OPVA-2019/003018

Vážený pán minister,

prijala som Váš list z 15. februára 2019 číslo 06638/2019/KM/14873-M, v ktorom ste ma požiadali o udelenie súhlasu a k povoleniu výnimky z pravidla o zachovaní počtu jazdných pruhov na diaľnici D1 počas výstavby mostov súvisiacich s výstavbou diaľnice D4 (v križovatke D4/D1). Má ísť o vedenie dopravy v režime dva + dva jazdné pruhy počas stavebných prác na diaľnici D1.

Odbor dopravnej polície Prezídia Policajného zboru vydal stanovisko k návrhu vedenia dopravy počas výstavby dvoch mostných objektov na diaľnici D1 v mieste križovania diaľnic D1 a D4, v ktorom súhlasilo s alternatívou vedenia dopravy v režime tri + tri jazdné pruhy na diaľnici D1 v časovom trvaní 125 dní.

Na základe pracovného stretnutia na Ministerstve vnútra Slovenskej republiky za účasti zástupcov dopravnej polície Prezídia Policajného zboru, riaditeľa Krajského riaditeľstva Policajného zboru Bratislava a Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. zo dňa 15. februára 2019 bolo prehodnotené uvedené stanovisko Odboru dopravnej polície Prezídia Policajného zboru a zároveň bola prerokovaná alternatíva organizácie dopravy na diaľnici D1 počas výstavby predmetných mostných objektov v križovatke diaľnic D1 a D4. Na základe výsledkov rokovania konštatujem, že organizáciu dopravy v režime dva + dva jazdné pruhy je možné realizovať za splnenia nasledovných podmienok:

- práce sa budú realizovať počas letných prázdnin, t. j. v termíne júl – august a najskôr v roku 2020,
- počas výstavby dvoch mostov na D1 bude zabezpečený kamerový dohľad na priestor staveniska ako aj jestvujúcu dopravu na D1 s výstupom dát na Strediská správy a údržby,
- pri vedení dopravy v usporiadaní 2+2 bude zabezpečený koordinátor bezpečnosti premávky s priamym telefonickým spojením na príslušné pracovisko dopravnej polície,
- zhotoviteľ stavby bude zaviazaný nonstop režimom výstavby tak, aby dodržal maximálnu lehotu obmedzení na diaľnici 2 x 9 dní,
- pri vedení dopravy v režime 2+2 jazdné pruhy bude zabezpečené informovanie verejnosti a médií v dostatočnom časovom predstihu.

V tejto súvislosti treba podotknúť, že stavbou dotknutý úsek diaľnice D1 je jedným z najťažších diaľničných úsekov na Slovensku s vysokou hustotou premávky, kde v dopravných špičkách dochádza ku každodenným kongesciám, čo následne negatívne vplyva na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a vznik dopravných nehôd. Vybudovanie diaľnice D4 vrátane jej mimoúrovňovej križovatky s diaľnicou D1 je preto nanajvýš aktuálnou témou a prioritnou úlohou.

Verím, že pochopíte moje odôvodnené obavy a moju snahu o nepretržitú funkčnosť tejto dôležitej dopravnej tepny a výstavbu križovatky D1 a D4 sa podarí zrealizovať k spokojnosti všetkých účastníkov cestnej premávky prechádzajúcim týmto úsekom.

S úctou

A handwritten signature in purple ink, consisting of a series of loops and a final upward stroke.

Vážený pán

**Arpád ÉRSEK**  
minister dopravy a výstavby  
Slovenskej republiky

**Bratislava**