



OZNAČOVANIE STAVIEB

INFORMAČNÉ TABULE

Tabuľa EÚ

Pamätná tabuľa EÚ

Tabuľa stavby v obci

Tabuľa identifikácie stavby

Tabuľa - stavbu realizuje

Tabuľa - stavbu otvárame

INFORMAČNÝ MATERIÁL

Informačný bulletin stavby

| G

OZNAČOVANIE STAVIEB

INFORMAČNÉ TABULE

Tabuľa EÚ

Korporátne prvky na stavbách identifikujú naše staveniská a sumárne vytvárajú jednotný vizuál. Jednými z nich sú aj informačné tabule EÚ, ktoré v prvom rade venujú pozornosť najväčšiemu investorovi Európskej únii. Zároveň definujú názov, časový rámec stavby a v neposlednom rade logá.



| G

OZNAČOVANIE STAVIEB

INFORMAČNÉ TABULE

Pamätná tabuľa EÚ

Po tom ako sa stavba dostane k užívateľovi, informuje pamätná tabuľa EÚ o spolufinancovaní daného projektu Európskou úniou. Jej základným posolstvom je zachovanie tejto hodnoty pre užívateľov aj po jej výstavbe. Grafický vizuál danej tabule je obmenou k informačnej tabule počas výstavby.

Rýchlostná cesta R2
Žiar nad Hronom, obchvat



NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ

Tento projekt bol
spolufinancovaný
z Európskeho fondu
regionálneho rozvoja EÚ

**Investícia
do Vašej
budúcnosti**



OPD
DOPRAVA
2007-2013
operačný program

PRÍLOHA 02



INFORMAČNÉ TABULE

Tabuľa stavby v obci

Informačné tabule v obciach sú ďalším z korporátnych prvkov stavieb a poukazujú na stavbu realizujúcu sa v katastri danej obce. Jej grafický koncept je obmenou všetkých informačných tabúl s výnimkou použitia vizualizácií budúceho projektu. Práve pre najbližších užívateľov je projekt určený a vizuálna stránka podporí predstavivosť obyvateľstva.




| G

OZNAČOVANIE STAVIEB

INFORMAČNÉ TABULE

Tabuľa identifikácie stavby

Pre náležité označenie staveniska je vytvorená informačná tabuľa identifikácia stavby. Výrazné pomenovanie stavby dopĺňa v hornej časti naše logo a strednú časť tvoria najdôležitejšie údaje o investorovi, zhotoviteľovi a koordinátoroch stavby. V spodnej časti tabuľu uzatvárajú časové údaje o začiatku a konci výstavby.

	
Rýchlostná cesta R2 Pstruša - Kriváň	
Investor: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava	
Zhotoviteľ: Združenie R2 Petruša - Kriváň, vedúci člen STRABAG s.r.o., členovia združenia: Doprastav, a.s. BA a Vahostav-SK a.s. Žilina	
Projektant: Ing. Imrich Bekeš Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, stredisko Zvolen, M. R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen	
Stavebný dozor: Ing. Ľubor Stejskal Inžinierske Združenie EUTECH&ESP&EUROUT - vedúci člen EUTECH	
Koordinátor dokumentácie: Ing. Peter Bednárík Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, stredisko Zvolen, M. R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen	
Koordinátor bezpečnosti: Ing. Ľubomíra Šudová Inžinierske Združenie EUTECH&ESP&EUROUT	
začiatok výstavby 12/2013	koniec výstavby 12/2015
<small>Stavba povolená Rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 0371/2013/SCDPK-03475</small>	



| G

OZNAČOVANIE STAVIEB

INFORMAČNÉ TABULE

Tabuľa - stavbu realizuje

Informačná tabuľa "stavbu realizuje" je určená na prezentáciu a informovanie o zhotoviteľoch stavby. Vychádza zo základného grafického konceptu horizontálneho delenia na tri plochy. Vrchná časť sa venuje nášmu logu a výraznému názvu stavby, druhá plocha vizualizuje časť stavby s popiskom a posledná tretia časť je určená pre logá zhotoviteľov.



| G

OZNAČOVANIE STAVIEB

INFORMAČNÉ TABULE

Tabuľa - stavbu otvárame

Informačná tabuľa "otvárame" je umiestňovaná na existujúcich komunikáciách ako reklama na budúce otvorenie diaľničného úseku. Grafický koncept kopíruje ostatné vizuály.



PRÍLOHA 06



G

OZNAČOVANIE STAVIEB

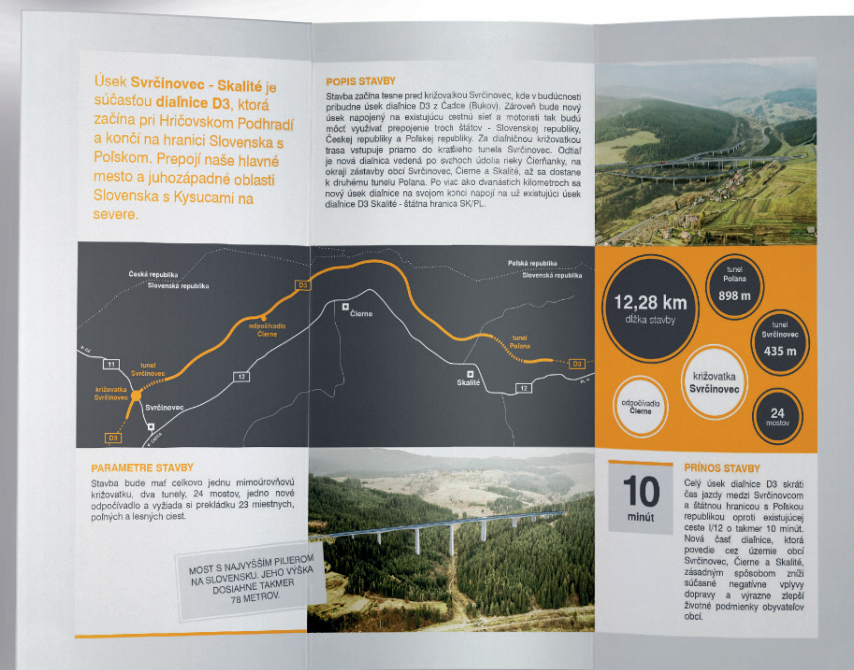
INFORMAČNÝ MATERIÁL

Informačný bulletin stavby

Informačný bulletin stavby prezentuje budúci projekt občanom a záujemcom o stavebné dianie okolo daného projektu. Dôležitým momentom v jeho koncepte je použitie vizualizácií a mapy pre ľahšiu orientáciu a predstavu. Bulletin obsahuje aj základné parametre a prínosy stavby, tak ako aj údaje o financovaní a čase ukončenia stavby.



SILA ZNAČKY
KORPORATÍVNY DIZAJN MANUÁL



PRÍLOHA 07





Rozmer grafiky: 400 cm x 235 cm

Informačná tabuľa je obsahom Prezentačného manuálu stavby, ktorý je súčasťou súťažných podmienok každej stavby v rámci kapitoly Informovanie verejnosti.




Rozmer grafiky: 100 cm x 62 cm

Informačná tabuľa je obsahom Prezentačného manuálu stavby, ktorý je súčasťou súťažných podmienok každej stavby v rámci kapitoly Informovanie verejnosti.



Rozmer grafiky: 200 cm x 142 cm

Informačná tabuľa je obsahom Prezentačného manuálu stavby, ktorý je súčasťou súťažných podmienok každej stavby v rámci kapitoly Informovanie verejnosti.

85,0 cm	65,0 cm				
65,0 cm	 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ				
110,0 cm	<h2>Rýchlostná cesta R2</h2> <p>Pstruša - Kriváň</p> <div><p>Investor: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava</p><p>Zhotoviteľ: Združenie R2 Pstruša - Kriváň, vedúci člen STRABAG s.r.o., členovia združenia: Doprastav, a.s. BA a Váhostav-SK a.s. Žilina</p><p>Projektant: Ing. Imrich Bekeč Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, stredisko Zvolen, M. R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen</p><p>Stavebný dozor: Ing. Libor Stejskal Inžinierske Združenie EUTECH&ESP&EUROUT - vedúci člen EUTECH</p><p>Koordinátor dokumentácie: Ing. Peter Bednárík Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, stredisko Zvolen, M. R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen</p><p>Koordinátor bezpečnosti: Ing. Lubomíra Šudová Inžinierske Združenie EUTECH&ESP&EUROUT</p></div>				
25,0 cm	<table><tr><td>začiatok výstavby</td><td>koniec výstavby</td></tr><tr><td>12/2013</td><td>12/2015</td></tr></table> <p><small>Stavba povolená Rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 03371/2013/SCDPK-03475</small></p>	začiatok výstavby	koniec výstavby	12/2013	12/2015
začiatok výstavby	koniec výstavby				
12/2013	12/2015				

Rozmer grafiky: 150 cm x 200 cm

Informačná tabuľa je obsahom Prezentačného manuálu stavby, ktorý je súčasťou súťažných podmienok každej stavby v rámci kapitoly Informovanie verejnosti.



Rozmer grafiky: 200 cm x 142 cm

Informačná tabuľa je obsahom Prezentačného manuálu stavby, ktorý je súčasťou súťažných podmienok každej stavby v rámci kapitoly Informovanie verejnosti.



Rozmer grafiky: 200 cm x 142 cm

Informačná tabuľa je obsahom Prezentačného manuálu stavby, ktorý je súčasťou súťažných podmienok každej stavby v rámci kapitoly Informovanie verejnosti.

G | 07

| PRÍLOHA | OZNAČOVANIE STAVIEB | INFORMAČNÝ MATERIÁL | Informačný bulletin stavby

Zmluvné informácie

Mapa lokality

Lokalita stavby

Fotografia

LOKALITA STAVBY
Stavba diaľnice D3 Svrčinovec - Skalitz vstupuje do katastrálnych území obcí Svrčinovec, Čierne a Skalitz. Prechádza okrem iného Cadca v Zmluvnom kraji.

KONTAKT
INVESTOR: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
ZHOŤOVITEĽ: Združenie D3 Svrčinovec - Skalitz
Váhovosť - SK, a.s.
Dopravca, a.s.
Srbag, s.r.o.
Metostav SK, a.s.

Logo investora
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Názov stavby
Diaľnica D3
Svrčinovec
Skalitz
1/2 profil

Financovanie
Tento projekt je spolufinancovaný z
Koházeľného fondu Európskeho únie
OPD
DOPRAVA
2007-2013
Investícia do Vašej budúcnosti

Kontakty

Popis stavby ako súčasť tľahu

Prehľadná situácia

Popis objektov stavby

Informačný bulletin stavby je obsahom
Prezentačného manuálu stavby, ktorý je
súčasťou súťažných podmienok každej stavby v
rámci kapitoly Informovanie verejnosti.

Logo investora

Názov stavby

Financovanie

Popis stavby

Úsek Svrčinovec - Skalitz je súčasťou diaľnice D3, ktorá začína pri Hričovskom Podhradí a končí na hranici Slovenska s Poľskom. Prepojí naše hlavné mesto a juhozápadné oblasti Slovenska s Kysucami na severe.

POPIS STAVBY
Stavba začína tesne pred križovatkou Svrčinovec, kde v budúcnosti pribudne úsek diaľnice D3 z Cadca (Bukov). Zároveň bude nový úsek napojený na existujúcu cestu ať s motoristami tak budú môcť využívať prepojenie troch štátov - Slovenskej republiky, Českej republiky a Poľskej republiky. Za diaľnicou križovatkou trasa vstupuje priamo do kratšieho tunela Svrčinovec. Odtiaľ je nová diaľnica vedená po svahoch úbočia rieky Čierňanky, na okraj zastavaných obcí Svrčinovec, Čierne a Skalitz, až sa dostane k druhému tunelu Polana. Po viac ako dvadsiach kilometroch sa nový úsek diaľnice na svojom konci napojí na už existujúci úsek diaľnice D3 Skalitz - štátna hranica SKPL.

PARAMETRE STAVBY
Stavba bude mať celkovo jednu mimoriadnovú križovátku, dva tunely, 24 mostov, jedno nové odbočovník a výhleda si prehládka 23 miestnych, potných a leteckých ciest.

PRINOS STAVBY
Celý úsek diaľnice D3 skráti čas jazdy medzi Svrčinovcom a štátnou hranicou s Poľskou republikou oproti existujúcej ceste E72 o takmer 10 minút. Nová časť diaľnice, ktorá povedie cez územie obcí Svrčinovec, Čierne a Skalitz, zásadným spôsobom zlepší súčasnú negatívnu vplyvy dopravy a výrazne zlepši životné podmienky obyvateľov obcí.

10 minút

12,28 km dĺžka stavby

898 m tunel Polana

435 m tunel Svrčinovec

24 mostov križovatka Svrčinovec

MOŠT S NAJVIŠŠÍM PILIEROM NA SLOVENSKU - JEHO VÝŠKA DOSAŽNE TAKMER 78 METROV.

Fotografia

Stavba v číslach

Ušetrený čas
Prinos stavby

Top stavby

Fotografia