

# OBEC BYSTRÉ

Obecný úrad, Šarišská 98/20, 094 34 Bystré

č. 11/2022 -002

**OBEC BYSTRÉ**  
**OcÚ, Šarišská 98/20**  
**094 31 Bystré**  
(IČO: 00332275)

Váš list zn/zo dňa	Naša značka	Výbavuje/linka	Obec Bystré
2022/11	11/2022-002	Dvorská/ 0911853970	13.01.2022

VEC

## **„REKONŠTRUKCIA ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI BYSTRÉ“ - oznámenie špeciálneho stavebného úradu**

Obec Bystré, zastúpená podľa § 13 ods. 4 písm. c) zákona 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov starostom obce PhDr. Ľubomírom Hrehom, ako vecne a miestne príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov týmto v súlade s § 57 stavebného zákona oznamuje, že

**nemá námietky**

voči realizácii stavebných úprav a udržiavacích prác v rámci projektu pod názvom – „REKONŠTRUKCIA ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI BYSTRÉ“

**Stavebné objekty:**

**SO-01 – rekonštrukcia ul. Hamzovej**

**SO-01.1 – chodník**

**SO-01.2 – rekonštrukcia komunikácie**

**SO-01.3 – spevnená plocha**

**SO-02 – cyklochodník a chodník**

**SO-03 – chodník**

- na účelovej komunikácii - miestna komunikácia, cyklochodník, spevnená plocha a chodník pre peších - SO 01 na pozemku parc. č. C-KN 1239/1 a 858/5 zap. v LV č. 941 nachádzajúcej sa na ulici Hamzovej a SO 02 na pozemku parc. č. E-KN 1883/3 a SO 03 na pozemku parc. č. E-KN 1883/5 zap. v LV č. 1458 v k.ú. Bystré.

## Rozsah, účel a jednoduchý technický opis stavby:

V obci Bystré je potrebné z dôvodu nevyhovujúceho krytu miestnej cestnej komunikácie a nevyhovujúcich chodníkov pre peších zrekonštruovať spomínanú cestnú komunikáciu – ul. Hamzová a zrekonštruovať cyklistický chodník a chodníky pre peších. Z hľadiska ul. Hamzovej je potrebná rekonštrukcia asfaltobetónového krytu .

Pre umožnenie pohybu pre peších pozdĺž cestnej komunikácie – ul. Hamzová, od železničnej trate po napojenie na ul. Hermanovská a pozdĺž areálu fi. ZEOCEM a.s. je potrebná aj rekonštrukcia chodníkov pre peších a cyklochodníka, ktoré sú v nevyhovujúcom stave bez vhodných podkladných vrstiev.

## Funkčné a technické riešenie

### *Smerové vedenie*

#### **SO-01 – rekonštrukcia ul. Hamzovej**

Smerové vedenie rekonštruovanej cestnej komunikácie – objekt. SO-01.2 ostáva pôvodné, lebo z hľadiska rekonštrukcie ul. Hamzovej sa zrekonštruuje asfaltobetónový kryt na cestnej komunikácie – odfrézuje sa jestvujúci kryt hr.= 40mm. naniesie sa spojovací postrek asf. PSA; STN 73 6129; 0,5kg/m<sup>2</sup> a zriadi sa nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónu ACo 11-II; STN EN 13108-1 hr.=40mm a z asfaltobetónu ACP 32-II; STN EN 13108-1 hr.=60mm. Rekonštruovaná cestná komunikácia je kategórie MOK 7/50 celkovej dĺžky 182,75m s plochou 1105,95m<sup>2</sup>.

V rámci tohto objektu stavby je potrebné rozšíriť jestvujúcu odstavňú plochu – 320,00m<sup>2</sup> a dobudovať spevnenú plochu – 29,59m<sup>2</sup> pred jestvujúcimi garážami – objekt SO-01.3.

Súčasťou tohto objektu je aj chodník pozdĺž cestnej komunikácie – ul. Hamzová – objekt SO-01.1, ktoré sú v nevyhovujúcom stave. Je potrebná výmena ich podkladových vrstiev s výmenou asfaltobetónového krytu. Sú premenlivej šírky s celkovou plochou 204,43m<sup>2</sup>.

Konštrukcia chodníkov a cestnej komunikácie bude ohraničená betónovými obrubníkmi 1000/150/250 mm uložených do betónového lôžka.

#### **SO-02 – cyklochodník a chodník**

Pre umožnenie prechodu pre chodcov a cyklistov od železničnej trate pri železničnej stanici po ul. Hermanovská je potrebná rekonštrukcia chodníka a cyklochodníka, ktoré sú v nevyhovujúcom stave. Z tohto dôvodu sa navrhuje ich rekonštrukcia s výmenou podkladných vrstiev a novým asfaltobetónovým krytom z asfaltobetónov ACo 8-II; STN EN 13108-1 hr.=40mm a ACo 11-II; STN EN 13108-1 hr.=40mm.

Navrhuje sa cyklochodník šírky 2,00m, celkovej dĺžky 125,84m s celkovou plochou 312,63m<sup>2</sup> a chodník pre peších šírky 2,00m, celkovej dĺžky 125,25m s celkovou plochou 266,24m<sup>2</sup>.

Konštrukcia chodníky a cyklochodníka bude ohraničená betónovými obrubníkmi 1000/80/200 mm uložených do betónového lôžka.

#### **SO-03 – chodník**

Pre umožnenie prechodu pre chodcov pozdĺž areálu fi. ZEOCEM a.s. je potrebná rekonštrukcia chodníka , ktorý sú je taktiež v nevyhovujúcom stave.

Z tohto dôvodu sa navrhuje jeho rekonštrukcia s výmenou podkladných vrstiev a novým asfaltobetónovým krytom z asfaltobetónu ACo 8-II; STN EN 13108-1 hr.=40mm.

Navrhuje sa chodník pre peších premenlivej šírky šírky 2,00m, celkovej dĺžky 99,45m s celkovou plochou 194,57m<sup>2</sup>.

Konštrukcia chodníka bude ohraničená betónovými obrubníkmi 1000/80/200 mm, resp, 1000/150/250 mm uložených do betónového lôžka.

### Výškové vedenie

Výškové vedenie cestnej komunikácie, chodníkov pre peších a cyklochodníka je v plnom rozsahu viazané na jestvujúce výškové vedenie cestných komunikácií, resp. terénu, lebo z hľadiska ich rekonštrukcie sa odfrézuje nevyhovujúci asfaltobetónový kryt vozovky hr.=40mm, naniesie sa spojovací asfaltový postrek a zriadi sa nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónov ACo 11-II; hr.=40mm a ACP 32-II; hr.=60mm, resp. zriadia sa nové podkladné vrstvy cyklochodníka a chodníkov pre peších so zriadením asfaltobetónového krytu z asfaltobetónov ACo 8-II; hr.=40mm a ACo 11-II; hr.=40mm.

Výškové vedenie chodníkov pre peších sleduje výškové vedenie cestných komunikácií pozdĺž ktorých sa chodníky pre peších navrhujú a od nivelety ktorých sú vyvýšené betónovými obrubníkmi 1000/150/250 mm, o výšku 15cm.

### Šírkové usporiadanie

Rekonštruovaná cestná komunikácia – ul. Hamzová je dvojpruhová kategórie MOK 7/50 v nasledovnom šírkovom usporiadaní :

#### **MOK 7/50**

jazdné pruhy 2x3,00m .....	6,00 m
bezpečnostný odstup 2x0,50 m .....	1,00 m
Spolu : .....	7,00 m

### Konštrukcia vozovky

Z hľadiska rekonštrukcie cestnej komunikácie – ul. Hamzová sa odfrézuje nevyhovujúci asfaltobetónový kryt vozovky hr.=40mm , naniesie sa spojovací asfaltový postrek a zriadi sa nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónov ACo 11-II; hr.=40mm a ACP 32-II; hr.=60mm.

V prípade rozšírenia jestvujúcej odstavnej plochy a dobudovania spevnenej plochy – pozdĺž spomínanej cestnej komunikácie na základe výpočtu a posúdenia vozovky na únosnosť podložia pre všetky ročné obdobia, z hľadiska únavovej pevnosti a premrzania pláne je pre dobudovanie odstavnej plochy a spevnenej plochy navrhnutá konštrukcia vozovky v súlade s katalógom tuhých a netuhých vozoviek. Zloženie konštrukcie vozovky je nasledovné:

#### *Cestná komunikácia*

- asfaltobetón ACo 11-II .....	40 mm	
- asfaltobetón ACP 32-II .....	60 mm	
- spojovací postrek asf. PSA 0,5kg/m <sup>2</sup>		
- štrkodrvina ŠD 4-32 .....	150 mm	únosnosť min. 100 MPa
- zhutnený štrkopiesok ŠP 32-63 .....	250 mm	
Spolu: .....	500 mm	

Požadovaná únosnosť podložia musí mať hodnotu min. 30 MPa.

#### *Chodníky*

- asfaltobetón ACo 8-II .....	40 mm
- Betový podklad .....	50 mm
- Štrkopiesok fr. 8-16 .....	200 mm
Spolu : .....	290 mm

#### *Cyklistický chodník*

- Asfaltobetón AC 11, O,II,..... 40 mm
- Postrek spojovací asf. 0,7kg/m<sup>2</sup>
- Asfaltobetón AC 16, O,II,..... 60 mm
- Postrek živичný spojovací asf. 0,7kg/m<sup>2</sup>
- Štrkodrava ŠD, L,II, GA16, fr.0-16 mm..... 100 mm
- Štrkodrava ŠD, L,II, GA22, fr.0-22 mm..... 200 mm
- Spolu: ..... 400 mm

*Cyklistický chodník a chodník : / v mieste prejazdu hospodárskych vozidiel /*

- Asfaltobetón AC 11, O,II,..... 40 mm
- Postrek spojovací asf. 0,7kg/m<sup>2</sup>
- Asfaltobetón AC 16, O,II,..... 60 mm
- Postrek živичný spojovací asf. 0,7kg/m<sup>2</sup>
- Štrkodrava ŠD, L,II, GA16, fr.0-16 mm..... 150 mm
- Štrkodrava ŠD, L,II, GA22, fr.0-22 mm..... 250 mm
- Spolu:..... 500 mm

Požadovaná únosnosť podložia musí mať hodnotu 30 MPa.

Konštrukcia chodníkov pre peších, cyklochodníka a cestnej komunikácie – ul. Hamzová bude ohraničená betónovými obrubníkmi 1000/80/200 mm, resp. 1000/150/250 mm, uloženými do betónového lôžka.

#### *Odvodnenie*

Odvodnenie povrchu vozovky cestnej komunikácie , cyklochodníka a chodníkov pre peších je riešené ich pozdĺžnymi a 2%-nými priečnymi sklonmi na terén - do zelene.

#### *Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete*

Rekonštruovaná cestná komunikácia – ul. Hamzová je plynulo smerovo aj výškovo napojená na jestvujúcu cestnú komunikáciu, cyklochodník je plynulo smerovo aj výškovo napojený na jestvujúcu cestnú komunikáciu – ul. Hermanovská a chodníky pre peších sú priamo napojené na jestvujúce cestné komunikácie betónovými obrubníkmi 1000/150/250 mm, uloženými do betónového lôžka. Rekonštruovaný chodník pozdĺž cyklochodníka sa napojí na jestvujúci chodník pre peších.

#### *Realizácia stavebného objektu*

##### *Postup výstavby*

Je nutné pri stavebných prácach použiť také technologické postupy, ktoré neporušia inžinierske siete. V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

***Pred začatím stavebných prác je potrebné najprv vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami týchto sietí , aby nedošlo pri prácach ku vzájomnej kolízii s nimi.***

Navrhovaná oprava MK bude zrealizovaná podľa predloženej projektovej dokumentácie, ktorú vyhotovil: **Ing. Ľuboš Hrabčák**, L+H KOM s.r.o. , Vihorlatská č.17, 080 01 Prešov – autorizovaný stavebný inžinier, ev. č. opr. 3276\*A\*4-2I.

**Spôsob uskutočnenia stavby:** dodávateľsky cez firmu, ktorá bude určená investorom stavby pri výberovom konaní.

Toto oznámenie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

Stavebník môže začať uskutočňovať ohlásenú drobnú stavbu **do 2 rokov** odo dňa doručenia tohto oznámenia.

Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný požiadať správcov inžinierskych sietí o ich **vytýčenie** v teréne (stavenisku) a **dodržať podmienky** stanovené v ich vyjadreniach a stanoviskách k projektovej dokumentácii pre toto konanie.

Stavebník je pri uskutočňovaní a užívaní stavby povinný dodržať súvisiace slovenské technické normy.

Stavebník **oznámí začatie a ukončenie stavebných prác** tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu.

Príloha: overená PD /1x/



PhDr. Ľubomír Hreha  
starosta obce

