

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem naprawy w ramach konserwacji i utrzymania dróg są dwa zjazdy w Leśnictwie Krocymiech: oddz. 491d i 496d.

Powierzchnia zjazdu w oddz. 491d wynosi 61.92m² i dot. 2 łuków poziomych o promieniu 12m. Na zjeździe tym przewiduje się również wymianę 8m rur żelbetowych w przepuście o średnicy 1m.

Powierzchnia zjazdu w oddz. 496d wynosi 97.92m² a składa się na nią 2 łuki poziome i powierzchnia drogi bocznej na długości 12m i szerokości 3m. Również i na tym zjeździe należy wymienić uszkodzone rury betonowe w przepuście o średnicy 0.5m i długości 6m z zastosowaniem rur z tworzyw sztucznych. W celu naprawy nawierzchni zjazdów należy:

- wyrównać nawierzchnię równiarką (łuki i droga boczna) na powierzchni 159.84m²,
- wykonać warstwę górną podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 5-63mm (jezdnia) o grubości warstwy 25cm na pow. 159.84m²,

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY DROGOWE oddz. 491d (mapa sytuacyjna nr 1a)			
1	KNR 2-31 d.1 1401-06 analog D-02.00.01	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej) (2 x 30.96m ²) = 61.92m ² (2 łuki o promieniu 12m)	m ²		
		61.92	m ²	61.920	
				RAZEM	61.920
2	KNR 2-31 d.1 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		61.92	m ²	61.920	
				RAZEM	61.920
3	KNR 2-31 d.1 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10	m ²		
		61.92	m ²	61.920	
				RAZEM	61.920
4	KNR 15-01 d.1 0206-06	Rozbiórka rurociągów o śr. 100 cm z ręcznym wydobyciem rur	m		
		8	m	8.000	
				RAZEM	8.000
5	KNR 15-01 d.1 0211-08	Mechaniczna wymiana w przepustach rur o śr. 1.0 m	m		
		8	m	8.000	
				RAZEM	8.000
6	KNR 2-01 d.1 0502-02	Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli wodno-inżynierskich przy wys.nasypu do 4 m - kat.gr.III	m ³		
		10	m ³	10.000	
				RAZEM	10.000
7	KNR 2-01 d.1 0520-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi (Umocnienie wylotu przepustu)	m ²		
		8.40	m ²	8.400	
				RAZEM	8.400
2		ROBOTY DROGOWE oddz. 496d (Mapa sytuacyjna nr 1b)			
8	KNR 2-31 d.2 1401-06 analog D-02.00.01	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej) (2 x 30.96m ²) + (12m x 3m) = 97.92m ² (2 łuki o promieniu 12m + jezdnia drogi bocznej)	m ²		
		97.92	m ²	97.920	
				RAZEM	97.920
9	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		97.92	m ²	97.920	
				RAZEM	97.920
10	KNR 2-31 d.2 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10	m ²		
		97.92	m ²	97.920	
				RAZEM	97.920
11	KNR 15-01 d.2 0211-02	Ręczna wymiana w przepustach rur o śr. 0.5 m	m		
		6	m	6.000	
				RAZEM	6.000
12	KNR 2-01 d.2 0502-02	Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli wodno-inżynierskich przy wys.nasypu do 4 m - kat.gr.III	m ³		
		7	m ³	7.000	
				RAZEM	7.000
13	KNR 2-01 d.2 0223-02	Wykopy rowów i kanałów meliorac. oraz wykopy przy regulacji rzek wykon. koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ na odkład w gruncie kat.III o objętości do 1.50 m ³ /m (Przełożenie rowów)	m ³		
		76.0	m ³	76.000	
				RAZEM	76.000