

**STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU**

Wydział Architektury i Budownictwa

Data wpływu 11.08.2022

Podpis [Signature]

STAROSTWO POWIATOWE W SIERPCU
Kancelaria ogólna
WPRZYNEŁO
11.08.2022
L. dz. 10260
Podpis [Signature]

AB. 6743. 2. 340. 2022

ZGŁOSZENIE

budowy lub wykonywania innych robót budowlanych

(PB-2)

PB-2 nie dotyczy budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego

Podstawa prawna: Art. 30 ust. 2 w zw. z ust. 4d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

I. ORGAN ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ

Nazwa: Starostwo Powiatowe w Sierpcu

2.1. DANE INWESTORA¹⁾

Imię i nazwisko lub nazwa: Guina Rósińska

Kraj: Polska Województwo: mazowiecka

Powiat: Sierpecki Gmina: Rósińsko

Ulica: Armii Krajowej Nr domu: 1 Nr lokalu: -

Miejscowość: Rósińsko Kod pocztowy: 09-204 Poczta: Rósińsko

Email (nieobowiązkowo):

Nr tel. (nieobowiązkowo):

2.2. DANE INWESTORA (DO KORESPONDENCJI)¹⁾

Wypełnia się, jeżeli adres do korespondencji inwestora jest inny niż wskazany w pkt 2.1.

Kraj: Województwo:

Powiat: Gmina:

Ulica: Nr domu: Nr lokalu:

Miejscowość: Kod pocztowy: Poczta:

Adres skrzynki ePUAP²⁾:

3. DANE PEŁNOMOCNIKA¹⁾

Wypełnia się, jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

pełnomocnik

pełnomocnik do doręczeń

Imię i nazwisko:

Kraj: Województwo:

Powiat: Gmina:

Ulica: Nr domu: Nr lokalu:

Miejscowość: Kod pocztowy: Poczta:

Adres skrzynki ePUAP²⁾:

Email (nieobowiązkowo):

Nr tel. (nieobowiązkowo):

4. INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH

Rodzaj, zakres i sposób wykonywania:

Przebudowa drogi gminnej Baboc Wianozanki - Białary
ETAP II

Planowany termin rozpoczęcia³⁾: ... 13.09.2022r.

5. DANE NIERUCHOMOŚCI (MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH)¹⁾

Województwo: ... mazowieckie

Powiat: ... sierpecki Gmina: ... Reginowa

Ulica: ... Nr domu: ...

Miejscowość: Baboc Wianozanki, Brysli, Łukawa Kod pocztowy: ...

Identyfikator działki ewidencyjnej⁴⁾: 142709-2-0003-55... 142709-2-0005-115/1
142709-2-0012-103

6. OŚWIADCZENIE W SPRAWIE KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

Wyrażam zgodę Nie wyrażam zgody

na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344).

7. ZAŁĄCZNIKI

- Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
 Pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora (opłacone zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.)) – jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.
 Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej – jeżeli obowiązek uiszczenia takiej opłaty wynika z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Inne (wymagane przepisami prawa):

4... egzemplarze projektu

8. PODPIS INWESTORA (PEŁNOMOCNIKA) I DATA PODPISU

Podpis powinien być czytelny. Podpis i datę podpisu umieszcza się w przypadku dokonywania zgłoszenia w postaci papierowej.

... 09.05.2022 r.

Jan Sugański

¹⁾ W przypadku większej liczby inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dane kolejnych inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza.

²⁾ Adres skrzynki ePUAP wskazuje się w przypadku wyrażenia zgody na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.




³⁾ W przypadku zgłoszenia budowy tymczasowego obiektu budowlanego w polu „Planowany termin rozpoczęcia” należy wskazać również planowany termin rozbiórki lub przeniesienia w inne miejsce tego obiektu.

⁴⁾ W przypadku formularza w postaci papierowej zamiast identyfikatora działki ewidencyjnej można wskazać jednostkę ewidencyjną, obręb ewidencyjny i nr działki ewidencyjnej oraz arkusz mapy, jeżeli występuje.



Włocławek, 18.01.2022 r.

 Egzemplarz nr 1, 2, **3**, 4

| | |
|---|--|
| Przebudowa drogi gminnej Babiec Wieńczanki - Białasy Etap II | |
| Lokalizacja: | Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, j. ewidencyjna: 142704_2 Rościszewo, obręb 0003 Babiec Wieńczanki: dz. 55, obręb 005 Bryski: dz. 115/1, obręb 0012 Łukomie: dz. 103 |
| Inwestor: |  Gmina Rościszewo |
| Kategoria obiektu: | Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych |
| Zawartość: | Projekt Zagospodarowania Terenu |
| Branża: | Drogowa |
| Kody CPV: | 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg |
| Biuro projektowe: |  Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com |
| Oświadczenie Projektanta: | Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) |
| Projektant: |  mgr inż. Szymon Makowski uprawniające umowa nr RUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w szczególności drogowymi |

STAROSTWO POWIATOWE
 W SIERPCU
 ul. Świątokrzyska 2a
 08-110 Sierpc

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
 Nr AB.6743.2.340.2022
 z dnia 11.08.2022

.....
(podpis)

Z up. STAROSTY

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (całości lub części) bez zgody biura projektowego „Usługi Drogowe” jest zabronione. Podstawa prawna: Ustawa o prawie autorskim i prawach projektowych z dn. 4.02.1994r. (Dz.U. z 1994 r. nr 24 Poz. 83 z późn. zmianami)



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługa Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 658 99 71
www.hurt-orange.pl

Usługi Drogowe Sp. z o.o.
UL. WIEJSKA 89
87-800 Włocławek

Łódź, data: 19-07-2022

Numer pisma: TTISILL/PR.216-30476/22

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej Babiec Wieńczanki - Białasy - etap II, dz. 55 Babiec Wieńczanki.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt przebudowy drogi gminnej Babiec Wieńczanki - Białasy - etap II, dz. 55 Babiec Wieńczanki.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Centrum
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
00-549 Warszawa, Piękna 19b
e.mail: DISU.RC_WUUII_BIAL@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie oraz inspektora nadzoru.

4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

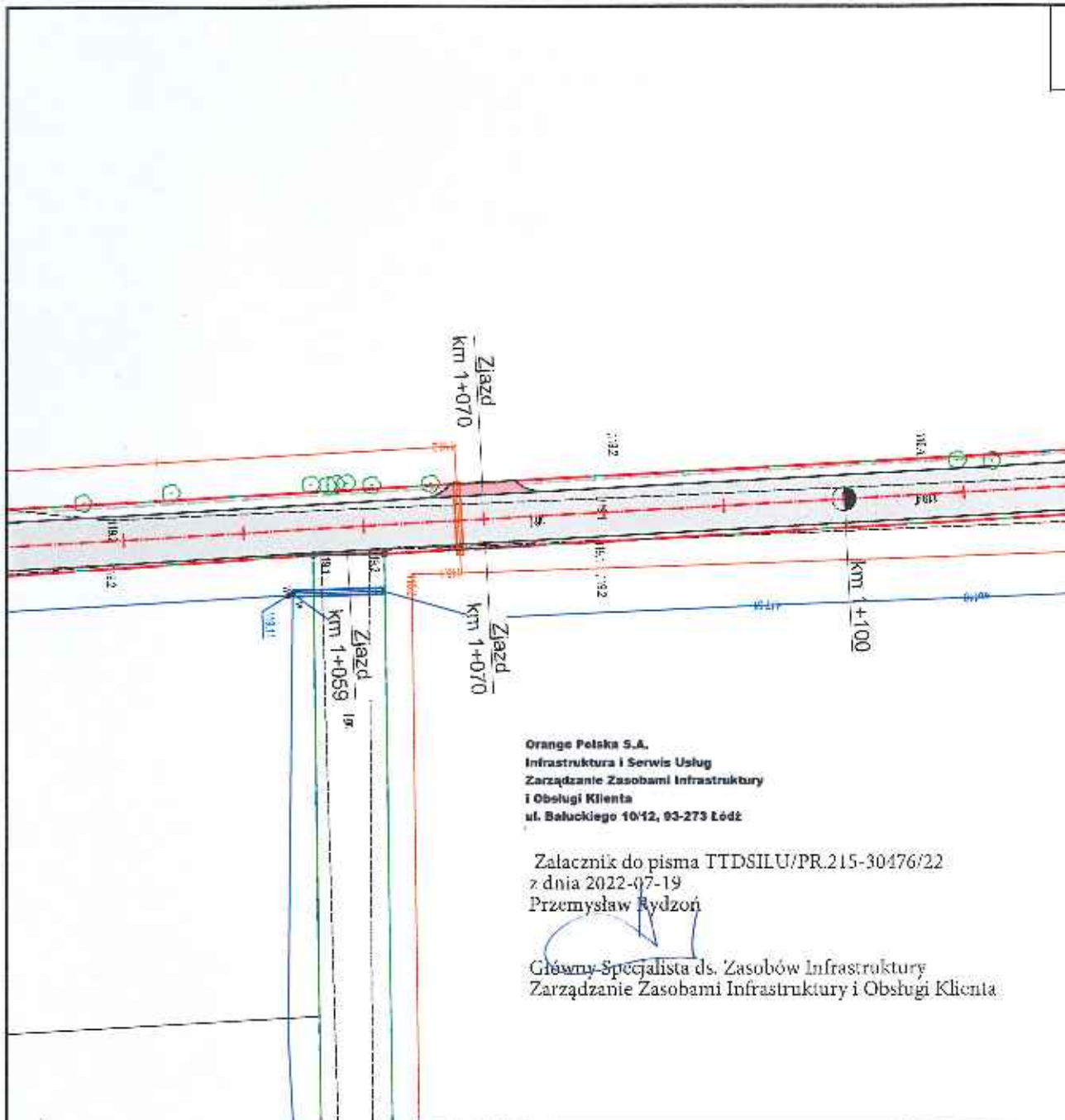
Z poważaniem

Rydzon Przemysław



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta







Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



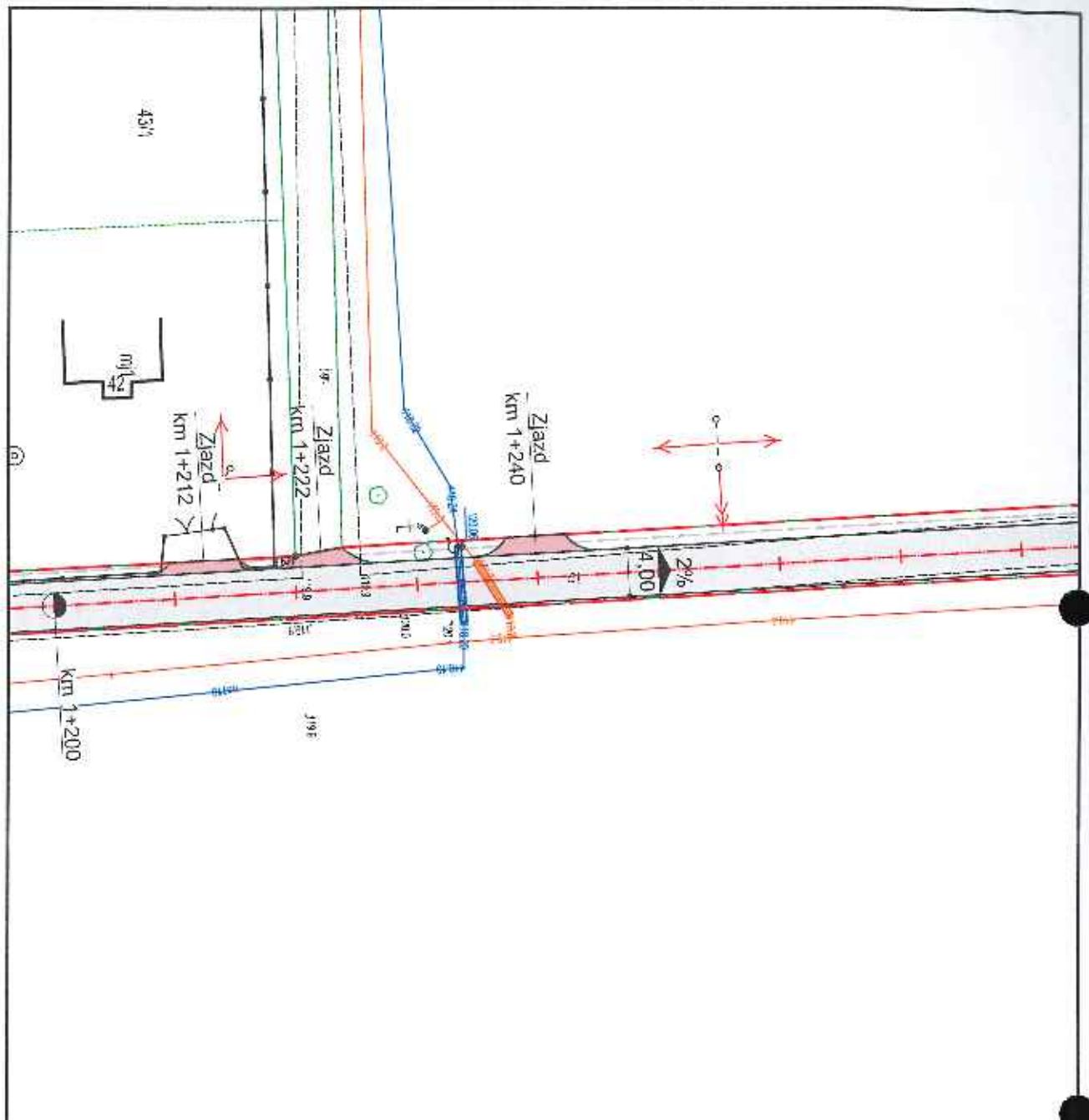
Załącznik do pisma TTDSILU/PR.215-30476/22
 z dnia 2022-07-19
 Przemysław Rydzoni

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
 Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta







LEGENDA:

-  Granice pasa drogowego
-  Krawędź jezdni
-  Oś jezdni
-  Nawierzchnia bitumiczna jezdni
-  Zjazdy z kruszywa łamanego
-  Pobocze umocnione

| | | | |
|---|--|-------|---------------|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi gminnej Babiec Wieńczanki - Białasy - Etap II | | |
| Lokalizacja: | Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, m. Babiec Wieńczanki, Bryski, Łukomie | | |
| Inwestor: |  Gmina Rościszewo | | |
| Stadium dokumentacji: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Nazwa arkusza: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Biuro projektowe: |  Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Wiejska 88, 07-800 Włocławek tel. 765 45 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com | | |
| Projektant: | mgr inż. Sergiusz M. Makowski | | Podpis: |
| <small>zawiera informacje o KUPW134/PWCCN2 do przebudowania i skreślenia obiektów budowlanych bez ograniczeń w szczególności: il.0004</small> | | | |
| Skala: | 1:500 | Data: | 18.01.2022 r. |
| Nr arkusza: | DROGOWA | | 2.1 |



LEGENDA:

-  Granice pasa drogowego
-  Krawędź jezdni
-  Oś jezdni
-  Nawierzchnia bitumiczna jezdni
-  Zjazdy z kruszywa łamanego
-  Pobocze umocnione

| | | | |
|--|---|---------------|-------------|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi gminnej Babiec Wieńczanki - Białasy - Etap II | | |
| Lokalizacja: | Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, m. Babiec Wieńczanki, Bryski, Łukomie | | |
| Inwestor: |  Gmina Rościszewo | | |
| Stadium dokumentacji: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Nazwa arkusza: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Biuro projektowe: | Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Węjska 89, 07-900 Włodawek tel. 785 45 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com | | |
| Projektant: | mgr inż. Sergiusz M. Makowski | | Podpis: |
| <small>uzwazniając bieżącą w KUP/0134/PW/OD-12 do projekcji k i i dotyczących postąpić z dowolnymi bez ograniczeń w siości, a nasti drogowe.</small> | | | |
| Brano: | Skala: | Data: | Nr arkusza: |
| DROGOWA | 1:500 | 18.01.2022 r. | 2.1 |

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwana dalej: „kpa”, w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), zwana dalej: „ustawą ooś”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), zwana dalej: „rozporządzeniem RM”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 listopada 2021 r. (data wpływu: 4 listopada 2021 r.) złożonego przez Gminę Rościszewo, ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo, w mieniu której działa pełnomocnik – Usługi Drogowe Sergiusz Makowski, ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Babiec Wieńczanki - Białasy, oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Babiec Wieńczanki - Białasy”.**
- II. **Mając na uwadze zapis art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c ustawy ooś określam warunki realizacji ww. przedsięwzięcia:**
 - 1) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji czuwającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 - 2) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
 - 3) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 4) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 5) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;

- 6) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 7) wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz budowlanc dostarczać na plac budowy beczkowozami;
- 8) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 9) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych, powierzchniowo na przyległy teren; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 10) prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnicniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- 11) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 12) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 13) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 14) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

III. Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem z dnia 4 listopada 2021 r. (data wpływu: 4 listopada 2021 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Babiec Wieńczanki - Białasy, wystąpił Pan Sergiusz Makowski działający pod firmą Usługi Drogowe Sergiusz Makowski - pełnomocnik Gminy Rościszewo. Do wniosku dołączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach, wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych - płycie CD;
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar na który będzie to przedsięwzięcie oddziaływać;
- 3) mapę, w postaci papierowej i elektronicznej z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z zaznaczonym terenem, na które będzie to przedsięwzięcie oddziaływać;
- 4) oryginał pełnomocnictwa.

Stosownie do treści art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy oś organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Rościszewo.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 49 oraz art. 61 § 4 k.p.a., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy oś Wójt Gminy Rościszewo obwieszczeniem z dnia 15 listopada 2021r.

zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów współdziałających.

W myśl art. 74 ust. 3a ustawy o osłonach stronami postępowania są właściciele i władający nieruchomościami znajdującymi się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie. Przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu – w liczbie przekraczającej 10 osób. Stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy o osłonach, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10 stosuje się art. 49 k.p.a.

Mając na uwadze powyższe, obwieszczenie o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie – www.rosciszewo.bip.org.pl; wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie – ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo oraz przesłanie do sołtysów miejscowości Babice-Więczanki, Bryski oraz Łukomie z uwagi na miejsce realizacji przedsięwzięcia w celu zamieszczenia na tablicy sołectkiej (podania do publicznej wiadomości mieszkańcom).

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia RM, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o osłonach obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to, w rozumieniu art. 64 ust. 1 ustawy o osłonach, wydaje się po zasięgnięciu m.in. opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, Organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej (w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-26, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b), organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy) oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

W związku z powyższym Wójt Gminy Rościszewo wystąpił w dniu 16 listopada 2021 r. do:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie,
- 2) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu oraz
- 3) Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Do wniosku dołączono:

- 1) wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- 2) kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie pisanej i elektronicznej na płycie CD;
- 3) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie;
- 4) mapy ewidencyjne, w wersji papierowej oraz elektronicznej, obejmujące przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 5) informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto przy piśmie adresowanym do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie dołączono w załączeniu oświadczenie Wójta Gminy Rościszewo o stosunku zależności między wnioskodawcą a organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wynikiem wystąpień do organów współdziałających jest:

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 30 listopada 2021 r. znak: WOOS-I.4220.1883.2021.IP, w którym wyrażono opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- Opinia Sanitarna Nr ZNS/55/2021 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z dnia 26 listopada 2021 r. (data wpływu: 2 grudnia 2021 r.) znak: PPIS/ZNS-4500/57/3779/2021, w której uznano, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia;
- Opinia Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 10 grudnia 2021 r. (data wpływu: 20 grudnia 2021 r.) znak: WA.ZZS.7.435.1.401.2021.WŁ. wyrażająca, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Rościszewo na etapie prowadzonego postępowania zawiadomił strony przedmiotowego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o wydaniu ww. opinii w sposób zwyczajowo przyjęty, na podstawie art. 49 k.p.a., poprzez wydanie obwieszczeń w dniach: 6 grudnia 2021 r. oraz 21 grudnia 2021 r. Ww. obwieszczenia zostały podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie – www.rosciszewo.bip.org.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie – ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo oraz przesłanie do sołtysów miejscowości: Babiec-Wieńczanki, Bryski oraz Łukomic z uwagi na miejsce realizacji przedsięwzięcia w celu zamieszczenia na tablicy sołteckiej (podania do publicznej wiadomości mieszkańcom).

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Rościszewo, zgodnie z art. 9 i 10 § 1 k.p.a., poinformował, poprzez obwieszczenie z dnia 21 grudnia 2021 r., strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego, możliwości zapoznania się z materiałami dotyczącymi sprawy oraz możliwością złożenia uwag i wniosków w terminie 14 dni licząc od dnia publicznego obwieszczenia. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie – www.rosciszewo.bip.org.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie – ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo oraz przesłanie do sołtysów miejscowości: Babiec-Wieńczanki, Bryski oraz Łukomic z uwagi na miejsce realizacji przedsięwzięcia w celu zamieszczenia na tablicy sołteckiej (podania do publicznej wiadomości mieszkańcom). W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Biorąc pod uwagę art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś i uwzględniając uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w oparciu o materiały zgromadzone w przedmiotowej sprawie, zwłaszcza o kartę informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, co następuje:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Obszar inwestycji znajduje się w województwie mazowieckim, w powiecie sierpeckim, w gminie Rościszewo. Obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowościach: Bryski na działce o nr ew. 115/1, Łukomic na działce o nr ew. 103 oraz Babice Wieńczanki na działkach o nr ew. 55, 54/4, 64/3, 25, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3710W do skrzyżowania z drogą gminną biegnącą na działce o nr ew. 25. Przebudowywana droga przebiega przez obszary rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową siedliskową. Przebudowywana droga, na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową. Droga ma znaczenie jedynie lokalne – umożliwia dojazd do pobliskich siedlisk oraz zlokalizowanych wzdłuż niej terenów uprawnych.

Parametry przebudowywanej drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 2,1 km,
- szerokość nawierzchni jezdni: 4,0 m (lokalne poszerzenie na mijance do 5 m);
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna,
- rodzaj poboczy: gruntowe, umocnione kruszywem, obustronne, szerokości ok. 75 cm,
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

- wykonanie jezdni szerokości 4,0 m (lokalnie mijanka 5,0 m) o nawierzchni:
 - warstwa ściernalna (3 cm),
 - warstwa wiążąca (3 cm),
 - podbudowa z tłucznia łamanego (15 cm);
- wykonanie poboczy z tłucznia łamanego szerokości 75 cm;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego (15 cm).

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmując:

- powierzchnia jezdni: ok. 8 650 m²,
- powierzchnia pasa drogowego: ok. 17 780 m².

Założenia inwestycji zakładają poprawę stanu technicznego nawierzchni przy zachowaniu dotychczasowej dojazdowej klasy drogi. Na etapie założeń projektowych ustalono realizację wariantu w przebiegu istniejącej drogi w pasie dotychczasowej nawierzchni jezdni bez zajęcia powierzchni aktywnych biologicznie poza obecnymi poboczami gruntowymi. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie podziemna sieć wodociągowa, podziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz sieć teletechniczna. Przebudowywana droga w stanie obecnym w całości posiada nawierzchnię gruntową.

Roboty budowlane nie będą kolidować z istniejącym uzbrojeniem terenu. Odwodnienie jezdni będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Konstrukcja nawierzchni została opracowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych robót instalacyjnych (kanalizacyjnych, wodociągowych itp.) oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników czy ścieżek rowerowych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zarówno na terenie jak i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogły prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, w okresie jego realizacji, nie są planowane żadne remonty, modernizacje, przebudowy i budowy innych odcinków dróg, które mogłyby mieć wpływ na wspólne oddziaływanie przedsięwzięć na środowisko.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej. Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia będzie zawarty w projekcie wykonawczym. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowsów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników.

Eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z wykorzystaniem materiałów, surowców, paliw czy wody. W okresie zimowym eksploatacja drogi może być związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (soli).

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wystąpieniem emisji: hałasu, zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz ścieków.

Etap realizacji inwestycji

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z prac typowego sprzętu budowlanego (samochody ciężarowe, ładowarki, spychacze) oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, służących do rozścielania i zagęszczania asfaltu (rozścielarki, walce), a także z dowozem materiałów oraz

wywozem odpadów. Spodziewany poziom hałasu przy niektórych operacjach może być wyższy niż podczas normalnej eksploatacji drogi. Hałas ten będzie jednak ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych robót i będzie ograniczony w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia (szacowanego na ok. 1 miesiąc). Dodatkowo intensywność prac, a tym samym emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwana się systematycznie wraz z zasadniczym frontem prac. Uciążliwości występujące w trakcie prowadzenia prac budowlanych ograniczone będą do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego robotami (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe).

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie ciężki sprzęt wykorzystywany podczas prac związanych z wykonaniem przebudowy drogi tj. dowóz sprzętu, pracowników i materiałów budowlanych, zagęszczenie gruntu rodzimego, nadanie drodze odpowiedniego profilu, stabilizacja gruntów, wykonanie warstw ścieralnych. Eksploatacja przebudowywanego odcinka drogi będzie źródłem emisji do powietrza zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Biorąc pod uwagę rozłożenie w czasie prac budowlanych (przewidywany okres realizacji inwestycji przyjęty do obliczeń wynosi maksymalnie 1 miesiąc) emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych od ciężkiego sprzętu budowlanego będzie niewielka, a tym samym nie będzie stanowiła ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska.

W czasie przebudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy. Będą one realizowane z wykorzystaniem urządzeń przewoźnych. Wielkość emisji ścieków oszacować można na kilka metrów sześciennych dla całego okresu przedsięwzięcia. Ścieki odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia

Źródłem emisji hałasu z przedmiotowej inwestycji będzie ruch pojazdów po przebudowanej drodze (praca silnika, toczenie kół po drodze). Wielkość emisji hałasu w przypadku drogi zależy od wielu czynników takich jak: natężenie ruchu pojazdów, prędkości ruchu pojazdów, udział pojazdów ciężkich w potoku ruchu, jakości drogi, ilość i szerokość pasów ruchu, stan techniczny pojazdów i drogi. Poziomy dźwięku, których źródłem są środki komunikacji drogowej wynoszą w typowych warunkach jazdy od 75 do 95 dB. Wyniki analizy przeprowadzone na potrzeby sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia pokazują, że dopuszczalne poziomy dźwięku dla terenów objętych ochroną akustyczną, znajdujących się w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie będą przekroczone, a planowana inwestycja, na całym jej przebiegu, nie będzie stanowiła obciążenia dla środowiska pod względem hałasu.

Dokładne oszacowanie ilościowe emisji zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw przez pojazdy będące w ruchu jest bardzo trudne. Każdy pojazd poruszający się po drodze jest niezależnym, ruchomym źródłem emisji, o indywidualnej charakterystyce ilościowej i jakościowej emisji, uzależnionej od wielkości i rodzaju silnika, rodzaju i jakości spalania paliwa oraz sprawności technicznej pojazdu. Dodatkowo, różna prędkość poruszania się pojazdu oraz zmiana kierunku jazdy wymusza inną pracę silnika, a tym samym różne zużycie paliwa i różną emisję spalin dla tego samego źródła emisji.

Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków technologicznych ani socjalno-bytowych. Źródłami zanieczyszczeń w fazie eksploatacji drogi będą spływy powierzchniowe pochodzące z jej nawierzchni i uszczelnionych powierzchni. Spływ opadowy z drogi może mieć charakter silnie zanieczyszczonych ścieków tzw. opadowych, w szczególności po dłuższym okresie pogody suchej, wskutek dużej akumulacji zanieczyszczeń

na powierzchni i w śniegu gromadzonym na poboczach. Maksymalny spływ wód deszczowych z drogi wynosi $56 \text{ dm}^3/\text{s}$, natomiast średnia objętość ścieków opadowych wynosi $4134 \text{ m}^3/\text{rok}$.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji o stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W przypadku planowanego przedsięwzięcia jakim jest droga gminna brak jest ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej. Ponadto prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami bhp oraz przeciwpożarowymi minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko:

W fazie realizacji przedsięwzięcia nastąpi wytworzenie odpadów z prac budowlanych, które zalicza się do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

Wytworzone przez wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji odpady będą w całości przekazane (część gleby i ziemi, w miarę możliwości zostanie zagospodarowana na terenie inwestycji) upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą pojawić się w ramach robót budowlanych, należy segregować cele ich odbioru przez specjalistyczne firmy, zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Dodatkowo, na etapie realizacji inwestycji, na skutek awarii sprzętu i maszyn budowlanych oraz środków transportu, może się pojawić konieczność zagospodarowania zużytych sorbentów i/lub mat filtracyjnych.

Eksploatacja drogi wiąże się z powstawaniem niewielkiej ilości opadów. Na etapie użytkowania mogą powstawać odpady pochodzące z drobnych, bieżących napraw jezdni (głównie po okresie zimowym), jako 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowo – gazowych występująca w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia, ze względu na ograniczony czas jej występowania oraz przy przestrzeganiu przepisów budowlanych, będzie miała charakter lokalny ograniczający się do terenu inwestycji w sąsiedztwie placu budowy. Wszelkie uciążliwości ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie w trakcie jego eksploatacji nie będzie miało negatywnego wpływu na zdrowie i życie ludzi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

c) obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Obszar, na którym planowana jest inwestycja nie leży w granicach terenów stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych a jego zabudowa i późniejsza eksploatacja nie wpłynie na te obszary.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy przyrody:

Inwestycja znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przyrzecze Skrwy Prawej funkcjonującym na podstawie Rozporządzenia Nr 17 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie Obszaru Krajobrazu Chronionego Przyrzecze Skrwy Prawej (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 157, poz. 6154 ze zm.)

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia, w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednak zakaz ten, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098) nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry o Mławki PLB140008, oddalony o około 9,7 km od planowanej inwestycji.

Przebudowywana droga przebiega przez obszary rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową siedliskową. Przebudowywana droga, na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową. Droga ma znaczenie jedynie lokalne – umożliwia dojazd do pobliskich siedlisk oraz zlokalizowanych wzdłuż niej terenów uprawnych.

Gatunkami roślinnymi bytującymi na tym obszarze oprócz gatunków uprawnych są pospolite chwasty roślin zbożowych oraz te zamieszkujące łąki. Najbliższy ciek, tj. rzeka Skrwa Prawa z zachowaną doliną i strefami roślinności towarzyszącej znajduje się w kierunku wschodnim w odległości około 300 m. Inwestycja w żaden sposób nie będzie ingerowała w roślinność otaczającą rzekę.

Inwestycja nie wpłynie również znacząco negatywnie na przyrodę Obszaru Chronionego Krajobrazu Przyrzecze Skrwy Prawej (teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie istniejącego już pasa drogowego). Ponadto, realizacja inwestycji nie wpłynie również znacząco negatywnie na funkcjonowanie najbliższego korytarza ekologicznego rangi ponadlokalnej i nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu po uwzględnieniu poniższych warunków jej realizacji i eksploatacji, koniecznych do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe (nie występują na terenie inwestycji, ani w bezpośrednim sąsiedztwie). Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej

inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183 ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska. Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora.

W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostałyby przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie gminy Rościszewo, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 37 osób/km². Inwestycja nie ma wpływu na zmianę gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200020275639 Skrwa od Chropomianki do Sierpienicy bez Sierpienicy.

Dla JCWP Skrwa od Chropnianki do Sierpienicy bez Sierpienicy stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tą presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, zaliczonym do regionu wodnego środkowej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Rozpatrywana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Rozwiązania techniczne wskazane w warunkach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Rozpatrywana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Zwzględniając skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitej części wód, określonych w Planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 i 1958).

Planowane inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia pokrywać się będzie z terenem realizacji inwestycji i nie będzie oddziaływać na dalsze tereny, w tym tereny zamieszkałe przez okolicznych mieszkańców.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko przeprowadza się w przypadku przedsięwzięć realizowanych w granicach Polski, które mogłyby oddziaływać na środowisko na terytorium państw sąsiednich stron Konwencji Espoo. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w środkowej części Polski.

- c) **charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego rodzaj i skalę, nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Oddziaływania związane z fazą realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i krótkotrwały, ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych.

- d) **prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Planowana inwestycja nie będzie znacząco wpływać na środowisko w pobliżu inwestycji. Oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczają się do najbliższego terenu realizacji inwestycji. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska.

- e) **czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Planowane do realizacji przedsięwzięcie oddziaływać będzie na środowisko na etapie realizacji i będzie to oddziaływanie o charakterze tymczasowym, krótkotrwałym.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcie jego oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i ciągły, które uzależnione będzie od czasu trwania natężenia ruchu samochodowego.

- f) **powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Na terenie, na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie oraz w obszarze jego oddziaływania, nie są i nie były realizowane żadne przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do powstania skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie wykraczać poza teren realizacji inwestycji.

- g) **możliwości ograniczenia oddziaływania:**

W przedłożonej dokumentacji opisano różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony przed hałasem, ochrony powietrza, ochrony środowiska gruntowo-wodnego oraz ochrony środowiska gruntowo-wodnego.

Prace realizacyjne będą przeprowadzane w godzinach dziennych. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawne technicznie. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie realizacji inwestycji zaleca się stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, drogi dojazdowe i aktualnie realizowane fragmenty drogi utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie oraz minimalizować emisję spalin z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku. Na etapie realizacji przebudowy drogi, emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła od ciężkiego sprzętu wykorzystywanego przy realizacji inwestycji.

Emisje te, o charakterze zorganizowanym, mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku. W celu zapobiegania, zmniejszania lub ograniczania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne zaleca się: segregowanie i magazynowanie odpadów powstających w fazie budowy w przeznaczonych do tego celu miejscach i pojemnikach oraz ich sukcesywne usuwanie z placu budowy (na terenie pasa drogowego), zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników, przestrzeganie zakazu używania niesprawnego sprzętu oraz kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia, wykonywanie potencjalnych drobnych napraw sprzętu w miejscach wyłącznie do tego przeznaczonych i przystosowanych, zapewniających zabezpieczenie przed skażeniem gruntu, utrzymanie terenu budowy i ewentualnych wykopów w stanie wody stojącej, natychmiastowe usuwanie ewentualnych wykopów w stanie bez wody stojącej, natychmiastowe usuwanie elementów rozlewów olejowych spowodowanych awarią sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu za pomocą sorbentów, mat bądź biopreparatów do neutralizacji i likwidacji rozlewów olejowych oraz ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy poprzez odpowiednią organizację pracy.

Na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się, żeby inwestycja stanowiła obciążenie dla środowiska pod względem hałasu. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie tylko w nieznacznym stopniu na stan powietrza atmosferycznego (emisja zanieczyszczeń gazowo-pyłowych ze spalania paliw w pojazdach), ale będzie spełniała standardy emisyjne.

W toku postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi, protesty lub wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

Mając na uwadze powyższe tut. organ uznał, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia ze względu na skalę oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, zapewnia dotrzymanie odpowiedniej jakości poszczególnych elementów środowiska. Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji oraz biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających, tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Z uwagi na zapis art. 84 ust. 1 ustawy o oś postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Rościszewo w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Załącznik:

- charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Rościszewo – Usługi Drogowe Sergiusz Makowski;
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu;
3. strony postępowania poprzez zamieszczenie treści decyzji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie;
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku.

**Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Rościszewo
z dnia 19 stycznia 2022 r. sygn. akt.: RRGKB.6220.11.2021
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 2373 ze zm.) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Obszar inwestycji znajduje się w województwie mazowieckim, w powiecie sierpeckim, w gminie Rościszewo. Obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowościach: Bryski na działce o nr ew. 115/1, Łukomie na działce o nr ew. 103 oraz Babice Wieńczanki na działkach o nr ew. 55, 54/4, 64/3, 25, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3710W do skrzyżowania z drogą gminną biegnącą na działce o nr ew. 25. Przebudowywana droga przebiega przez obszary rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową siedliskową. Przebudowywana droga, na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową. Droga ma znaczenie jedynie lokalne – umożliwia dojazd do pobliskich siedlisk oraz zlokalizowanych wzdłuż niej terenów uprawnych.

Parametry przebudowywanej drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR I,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 2,1 km,
- szerokość nawierzchni jezdni: 4,0 m (lokalne poszerzenie na mijance do 5 m);
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna,
- rodzaj poboczy: gruntowe, umocnione kruszywem, obustronne, szerokości ok. 75 cm,
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

- wykonanie jezdni szerokości 4,0 m (lokalnie mijanka 5,0 m) o nawierzchni:
 - warstwa ściernalna (3 cm),
 - warstwa wiążąca (3 cm),
 - podbudowa z tłuczni łamanego (15 cm);
- wykonanie poboczy z tłuczni łamanego szerokości 75 cm;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego (15 cm).

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje:

- powierzchnia jezdni: ok. 8 650 m²,
- powierzchnia pasa drogowego: ok. 17 780 m².

Założenia inwestycji zakładają poprawę stanu technicznego nawierzchni przy zachowaniu dotychczasowej dojazdowej klasy drogi. Na etapie założeń projektowych ustalono realizację wariantu w przebiegu istniejącej drogi w pasie dotychczasowej nawierzchni jezdni bez zajęcia powierzchni aktywnych biologicznie poza obecnymi poboczami gruntowymi. W pasie

drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie podziemna sieć wodociągowa, podziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz sieć teletechniczna. Przebudowywana droga w stanie obecnym w całości posiada nawierzchnię gruntową.

Roboty budowlane nie będą kolidować z istniejącym uzbrojeniem terenu. Odwodnienie jezdnii będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Konstrukcja nawierzchni została opracowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych robót instalacyjnych (kanalizacyjnych, wodociągowych itp.) oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników czy ścieżek rowerowych.



Wojciech
Kuczyński



| | |
|----------------------------|---------|
| 1. Spis treści | str. 2 |
| 2. Uprawnienia projektanta | str. 3 |
| 3. Opis techniczny | str. 6 |
| 4. Załączniki | str. 14 |
| 5. Część rysunkowa | str. 19 |

- Plan orientacyjny
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Przekrój konstrukcyjny

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świątokrzyska 2a
04-200 SIERPC
Kontakt: 22 811 51 00



STARCIE I OCPINIAJOWE
W SIERPCU
ul. Świąteczna 2a
05-222 SIERPC
Kontakt: 71 428 11 20

OPIS TECHNICZNY



OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na:

Przebudowa drogi gminnej Babiec Wieńczanki - Białasy

Etap II

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Droгах Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 470, 471)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla przebudowy drogi Babiec Wieńczanki – Białasy na odcinku od km 0+990 do km 2+100.

Zakres opracowania obejmuje:

- Ścięcie poboczy gruntowych,
- Profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- Ułożenie górnej warstwy podbudowy na istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- Ułożenie warstw bitumicznych,
- Wbudowanie umocnionego pobocza,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów.



3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Omawiany odcinek bierze swój początek w km 0+990, natomiast koniec stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3710W

Omawiany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową w stanie dobrym.

Na całym odcinku pobocza są przerośnięte trawą. Uniemożliwia to swobodny spływ wód opadowych i roztopowych.

3.2 Lokalizacja inwestycji – obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Babiec Wieńczanki, Bryski i Łukomie gm. Rościszewo. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wymienione na str. 1. niniejszego opracowania, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Teren, na którym prowadzona będzie inwestycja, leży w obszarze chronionego krajobrazu Przysięcze Skrwy Prawej. W strefie oddziaływania inwestycji nie znajdują się inne obszary chronione, takie jak : parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, pomniki przyrody ani użytki ekologiczne.

Przedsięwzięcia zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 r. poz. 1839) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Inwestycja jedynie graniczy z uchwalonym planem. Omawiana inwestycja nie znajduje się



na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie lub Wójta Gminy Rościszewo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie inwestycji nie występuje uzbrojenie terenu kolidujące z inwestycją.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: wewnętrzna,
- Klasa drogi: odpowiadająca Lokalnej (L),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 1 200 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 4,0 m (5,0m w obrębie mijanki)
- Szerokość pasa ruchu: 4,0m (2,5m w obrębie mijanki)
- Przekrój jezdni: 1x1,
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno – bitumiczna,
- Rodzaj poboczy: gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75m

STARIKOWSKI KONSTRUKTOR
S. KIERPCU
ul. Świdzińska 2a
91-000 Żelazna 1507 10
91-000 Żelazna 1507 10



4.2 Projektowana konstrukcja:

- Konstrukcja nawierzchni:

- Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- Warstwa wiążąca, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. śr. 15 cm,
- Sprofilowana zagęszczona istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

- Konstrukcja zjazdów:

- Nawierzchnia, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. śr. 15 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektuje się zjazdy o szerokości 3,5m na granicy pasa drogowego i działki prywatnej. Połączenie zjazdu z nawierzchnią jezdni należy zrealizować za pomocą łuków o promieniu $R=3,0m$. Wszystkie zjazdy są zjazdami istniejącymi.

4.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren. Woda nie będzie zalewała działek sąsiednich.

4.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

4.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.



4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Łączna długość - 1 100 mb
- ✓ Powierzchnia poszerzenia zjazdu – 4 510 m²

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu sieci wodociągowej,
- w pobliżu sieci nN,
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy
- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej,
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

STARIWITKO WYKONAWCZE
W STERECU
ul. Ewangelizatorska 2a
0-201 315 022
Pracownia 10 445 00 00

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. wprowadzić czasową organizację ruchu drogowego – na podstawie zatwierdzonego projektu,
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu



Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się roboty budowlane, których charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

6. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne

STANISŁAW WIERCZYŃSKI
w SIERPCU
ul. Światobłogosława 2a
0-2701 SIERPÓC
tel. 24 277 43 01



wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych". W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:


mgr inż. Sergiusz Makowski
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
także ograniczeń w specjalności drogowej

BIURO USŁUGI DROGOWE
w SIERPCU
ul. Świdzińska 2a
04-800 SIERPC
tel. (22) 826 20 20



ZAŁĄCZNIKI

STACJA SERWISOWA
W SIERPCU
ul. 600-lecia Niezależności
05-120 Sierpc



SIERPC, dnia 26-10-2021 r.

Licencja nr G.6642.1826.2021_1427_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Sierpecki 09-200 Sierpc, ul. Świętokrzyska 2a

2. Licencjobiorca: Gmina Rościszewo NIP: 7761617545

 Armii Krajowej 1
09-204 Rościszewo

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

| Lp. | Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | Data wykonania kopii | Opiszenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾ |
|-----|--|--|----------------------|--|
| 1 | Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500) | PL.PZGiK.7568 | 2021-10-26 | Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5866904.51,7416262.66; 5866907.28,7416268.32; 5866911.67,7416272.84; 5866916.8,7416275.61; 5867242.46,7416394.12; 5867461.59,7416475.51; 5867633.86,7416535.53; 5867810.42,7416601.15; 5867916.63,7416641.65; 5868153.11,7416727.17; 5868314.52,7416786.12; 5868487.81,7416850.51; 5868511.69,7416859.61; 5868609.18,7416905.83; 5868880.66,7417031.61; 5868886.73,7417033.32; 5868889.9,7417033.44; 5868997.91,7417028.95; 5869004.09,7417027.7; 5869009.57,7417024.59; 5869013.81,7417019.92; 5869016.39,7417014.17; 5869017.05,7417007.9; 5869015.73,7417001.74; 5869012.55,7416996.29; 5869007.83,7416992.11; 5869002.05,7416989.6; 5868996.25,7416988.99; 5868993.09,7416993.28; 5868626,7416969.53; 5868528,11,7416823.13; 5868526,66,7416822.51; 5868501.9,7416813.07; 5868326.35,7416748.58; 5868166.78,7416689.57; 5867930.45,7416604.04; 5867824.36,7416563.66; 5867647.41,7416487.89; 5867474.75,7416437.73; 5867256.28,7416356.58; 5866930.48,7416238.03; 5866924.28,7416236.83; 5866916.03,7416237.62; 5866912.34,7416240.32; 5866907.76,7416244.86; 5866904.77,7416250.21; 5866903.64,7416258.41; 5866904.51,7416262.66 POLIGON2: 5863860.41,7413748.53; 5863863.21,7413754.16; 5863867.64,7413758.67; 5863873.24,7413761.57; 5863878.98,7413762.56; 5863939.29,7413764.12; 5864001.4,7413766.47; 5864040.07,7413768.79; 5864082.11,7413771.2; 5864149.26,7413776.57; 5864209.92,7413781.46; 5864391.26,7413795.21; 5864558.34,7413804.62; 5864630.91,7413809.12; 5864786.05,7413817.93; 5865233.03,7413835.13; 5865482.96,7413838.64; 5865573.19,7413840.21; 5865579.43,7413839.32; 5865585.09,7413836.54; 5865589.6,7413832.13; 5865592.51,7413826.54; 5865593.54,7413820.32; 5865592.58,7413814.09; 5865589.73,7413808.46; 5865585.27,7413804.01; 5865579.64,7413801.16; 5865573.89,7413800.21; 5865483.59,7413798.64; 5865234.08,7413795.14; 5864787.59,7413777.85; 5864633.17,7413769.18; 5864560.71,7413764.69; 5864393.52,7413755.27; 5864213.04,7413741.58; 5864152.48,7413736.69; 5864084.85,7413731.29; 5864042.37,7413728.86; 5864002.92,7413726.49; 5863940.57,7413724.14; 5863880.02,7413722.58; 5863873.77,7413723.41; 5863868.09,7413726.15; 5863863.54,7413730.52; 5863860.58,7413736.08; 5863859.5,7413742.29; 5863860.41,7413748.53 POLIGON3: 5864430.13,7411540.02; 5864433.19,7411545.53; 5864437.81,7411549.82; 5864443.64,7411652.45; 5864449.32,7411553.19; 5864517.78,7411549.87; 5864630.72,7411547.14; 5865201.04,7411538.82; 5865510.01,7411531.9; 5865725.25,7411527.21; 5865963.14,7411522.14; 5866234.35,7411517.13; 5866265.28,7411528.37; 5866527.39,7411622.9; 5866533.59,7411624.08; 5866539.84,7411623.27; 5866545.53,7411620.56; 5866550.06,7411616.2; 5866553.07,7411610.65; 5866554.18,7411604.44; 5866553.29,7411598.2; 5866550.51,7411592.54; 5866546.1,7411588.03; 5866540.97,7411585.28; 5866278.91,7411490.76; 5866244.54,7411478.26; 5866237.33,7411477.06; 5865962.27,7411462.14; 5865724.38,7411467.21; 5865509.12,7411491.91; 5865520.15,7411498.93; 5864629.84,7411507.14; 5864617.7411509.87; 5864448.54,7411513.19; 5864442.33,7411514.31; 5864436.78,7411517.3; 5864432.44,7411521.87; 5864429.74,7411527.57; 5864428.94,7411533.82; 5864430.13,7411540.02 POLIGON4: 5859973.85,7419973.88; 5859977.45,7419979.05; 5859982.49,7419982.84; 5859988.46,7419984.88; 5859994.76,7419984.96; 5860000.78,7419983.07; 5860005.9,7419979.4; 5860009.64,7419974.32; 5860011.52,7419968.8; 5860048.27,7419769.59; 5860089.65,7419532.9; 5860140.28,7419416.3; 5860208.24,7419280.08; 5860251.12,7419161.38; 5860294.57,7419057.67; 5860311.6,7419026.57; 5860331.96,7419000.02; 5860332.48,7418999.26; 5860367.93,7418944.38; 5860370.47,7418938.61; 5860371.09,7418932.34; 5860369.73,7418926.18; 5860366.62,7418920.76; 5860361.78,7418916.6; 5860355.98,7418914.13; 5860349.7,7418913.58; 5860343.56,7418915.02; 5860338.17,7418918.29; 5860334.33,7418922.68; 5860298.09,7418977.23; 5860278.5,7419006.1; 5860277.52,7419007.61; 5860259.36,7419038.66; 5860258.17,7419041.03; 5860214.22,7419146.92; 5860171.56,7419244.11; 5860103.59,7419400.38; 5860052.03,7419519.11; 5860050.67,7419523.64; 5860008.9,7419762.52; 5859972.18,7419961.54; 5859972.03,7419967.84; 5859973.85,7419973.88 POLIGON5: 5865136.61,7415116.79; 5865138.94,7415122.13; 5865258.83,7415314.66; 5865372.13,7415497.9; 5865490.74,7415688.69; 5865696.32,7416029.48; 5865906.45,7416370.06; 5866008.43,7416536.52; 5866041.25,7416589.88; 5866232.74,7416899.24; 5866318.48,7417041.16; 5866382.74,7417143.24; 5866430.98,7417221.56; 5866431.7,7417222.64; 5866475.45,7417284.31; 5866479.11,7417287.89; 5866481.71,7417303.44; 5866485.97,7417308.08; 5866491.46,7417311.18; 5866497.64,7417312.41; 5866503.9,7417311.65; 5866509.61,7417308.98; 5866514.21,7417304.67; 5866517.24,7417299.14; 5866518.39,7417292.94; 5866517.69,7417287.15; 5866513.1,7417270.35; 5866510.12,7417264.05; 5866464.74,7417200.09; 5866416.7,7417122.1; 5866352.34,7417019.86; 5866268.87,7416878.38; 5866075.28,7416588.63; 5866042.47,7416515.5; 5865940.52,7416349.11; 5865730.47,7416008.65; 5865524.86,7415667.8; 5865406.11,7415476.78; 5865292.82,7415293.57; 5865172.9,7415100.99; 5865168.76,7415096.23; 5865163.35,7415092.99; 5865157.2,7415091.6; 5865150.93,7415092.19; 5865145.15,7415094.71; 5865140.44,7415098.8; 5865137.26,7415104.35; 5865135.95,7415110.52; 5865136.61,7415116.79 |

 4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę



Innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

.....
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- 1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- 2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- 3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
 - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
fe28b426-c235-452b-b04f-71fa792f1563
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://sierpc.geoportal2.pl/mapa/strona/odek/waryfikacja.php>
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2024-10-28 12:26:11
 - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj



Zarząd Dróg Powiatowych
09-200 SIERPC
ul. Kościuszki 10
ZDP.DT.1.420.5.2022

Sierpc, dnia 24.01.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu sprawujący zarząd gruntami w pasie dróg powiatowych, zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oświadcza, iż wyraża zgodę:

Gminie Rościszewo z siedzibą przy ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo reprezentowaną przez Jana Sugajskiego- Wójta Gminy Rościszewo

na dysponowanie nieruchomościami oznaczonymi jako dz. nr 115/1 w obrębie Bryski oraz dz. nr 103 w obrębie Łukomie, gm. Rościszewo stanowiącymi pas drogowy drogi powiatowej nr 3710W, na cele budowlane, w myśl art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, obejmujące realizację zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi gminnej Babiec Wieńczanki – Białasy”.

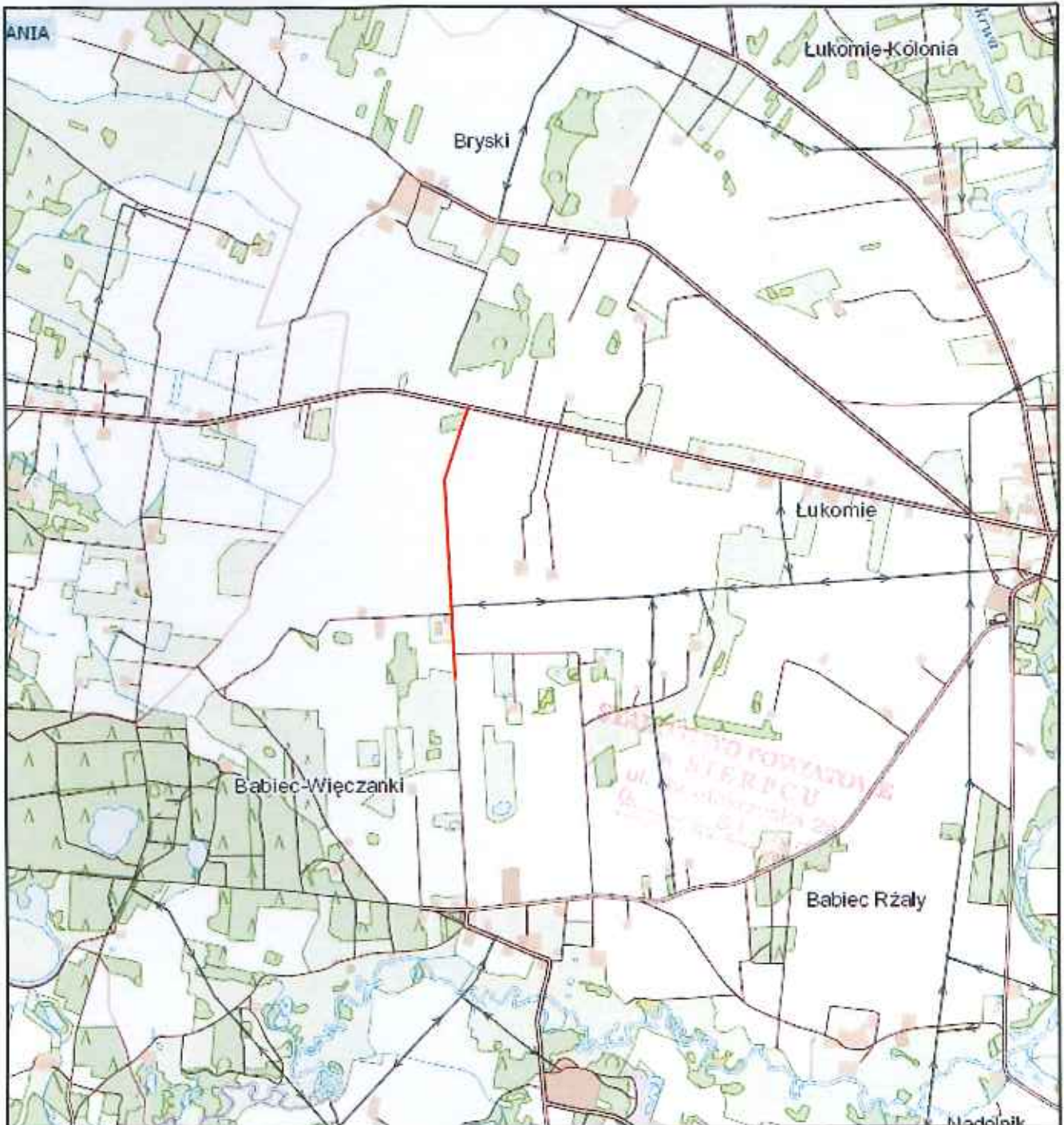
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Sierpcu
Jana Sugajskiego





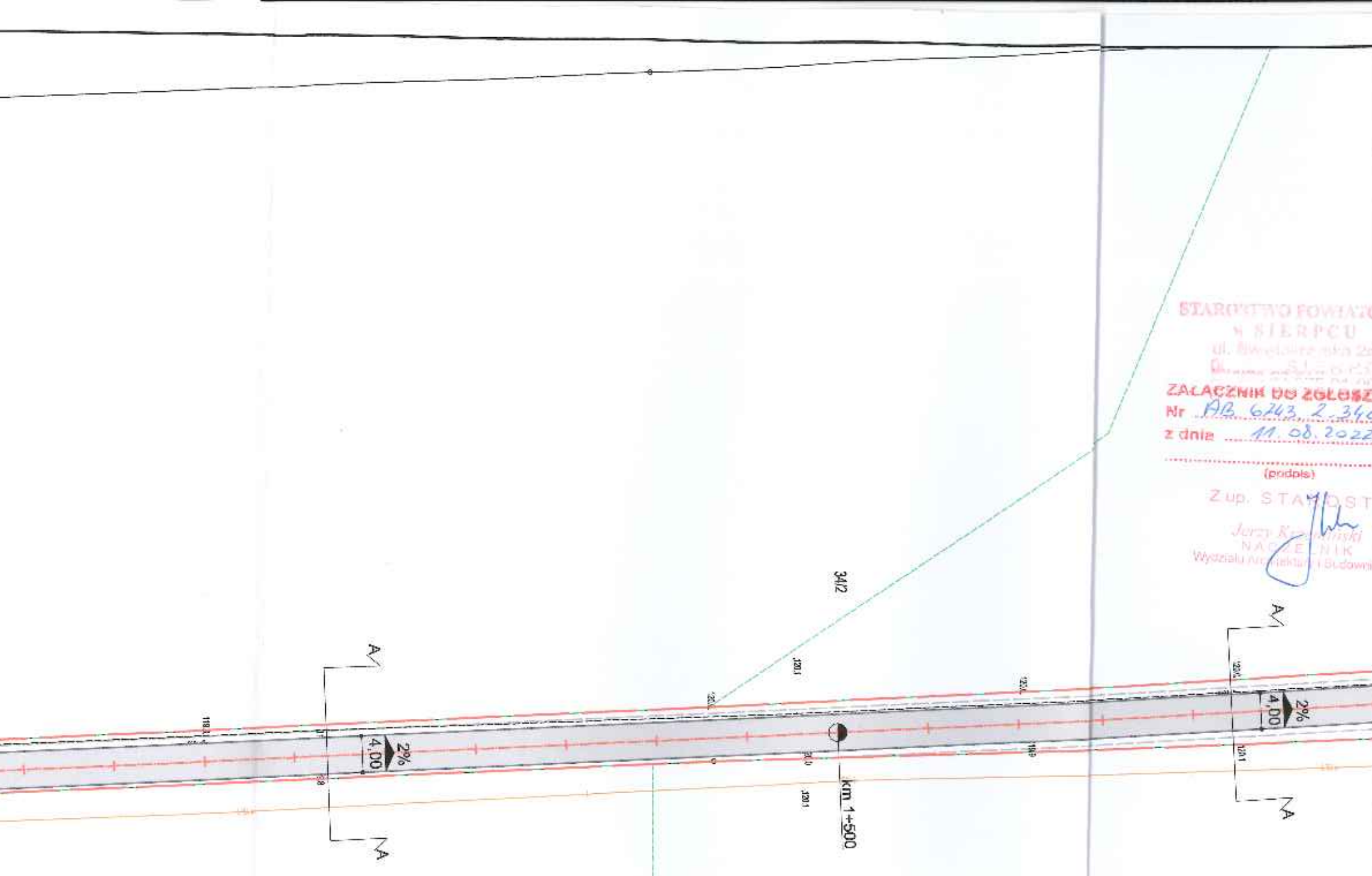
STANOWISKO PRACOWNICZE
W SIERPCU
ul. Słowackiego 2a
0-513 00 00
tel./fax 24 275-91-00

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



— Projektowana droga

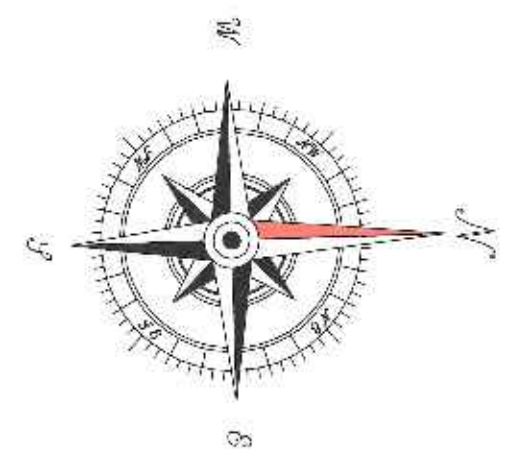
| | | | |
|-----------------------|--|---------------|---|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi gminnej Babiec Więczanki - Białasy - Etap II | | |
| Lokalizacja: | Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, m. Babiec Więczanki | | |
| Inwestor: |  Gmina Rościszewo | | |
| Stadium dokumentacji: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Nazwa arkusza: | Plan Orientacyjny | | |
| Biuro projektowe: | Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com | | |
| Projektant: | mgr inż. Sergiusz M. Makowski | | Podpis:  |
| Branda: | Skala: | Data: | Nr arkusza: |
| DROGOWA | 1:25 000 | 18.01.2022 r. | 1 |



STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Białostocka nr 2a
17-100 Sierpc

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
Nr AB.6143.2.340.2022
z dnia 11.08.2022

(podpis)
Z up. STANISŁAW
Jerzy K...
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii i Budownictwa



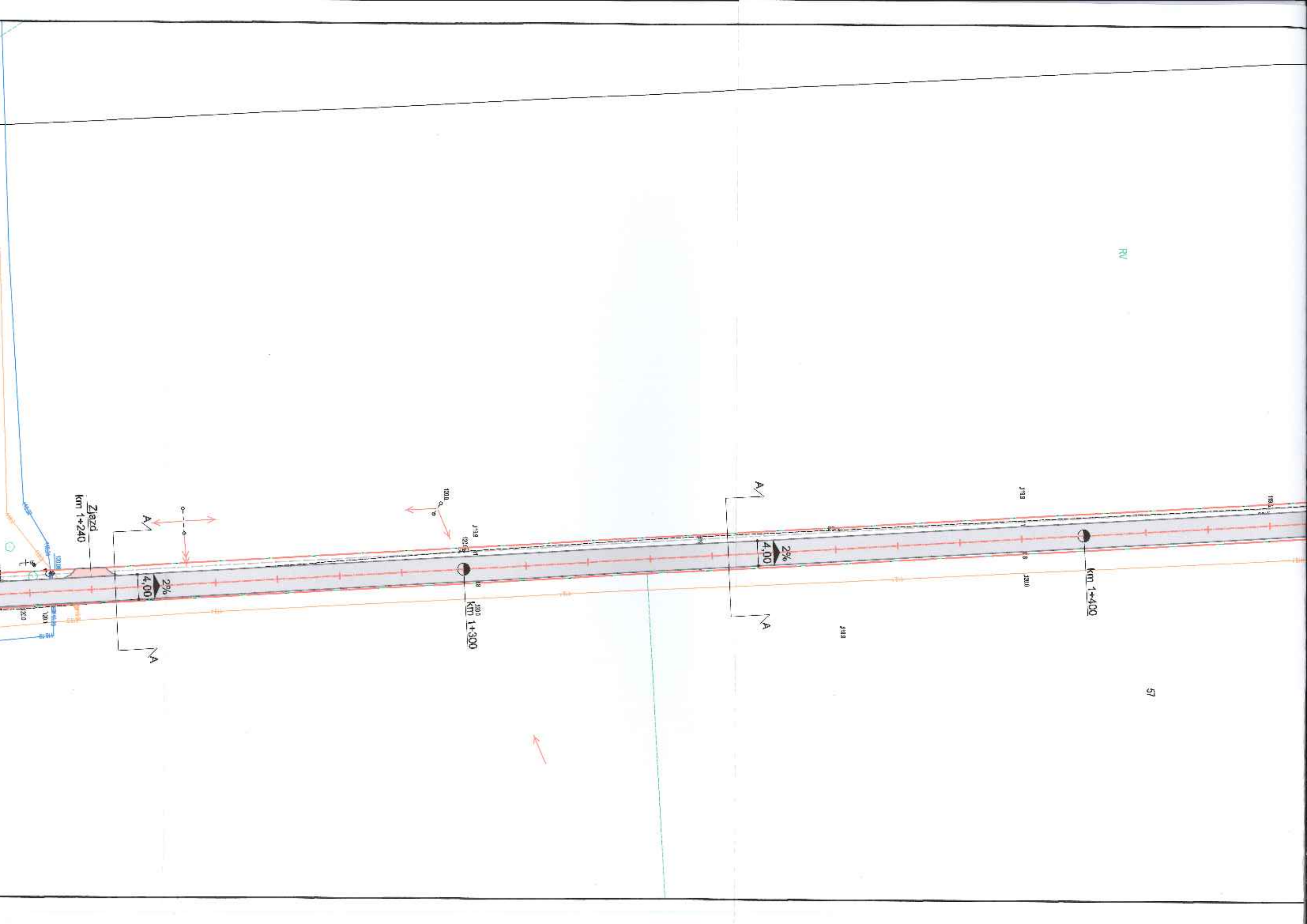
LEGENDA:

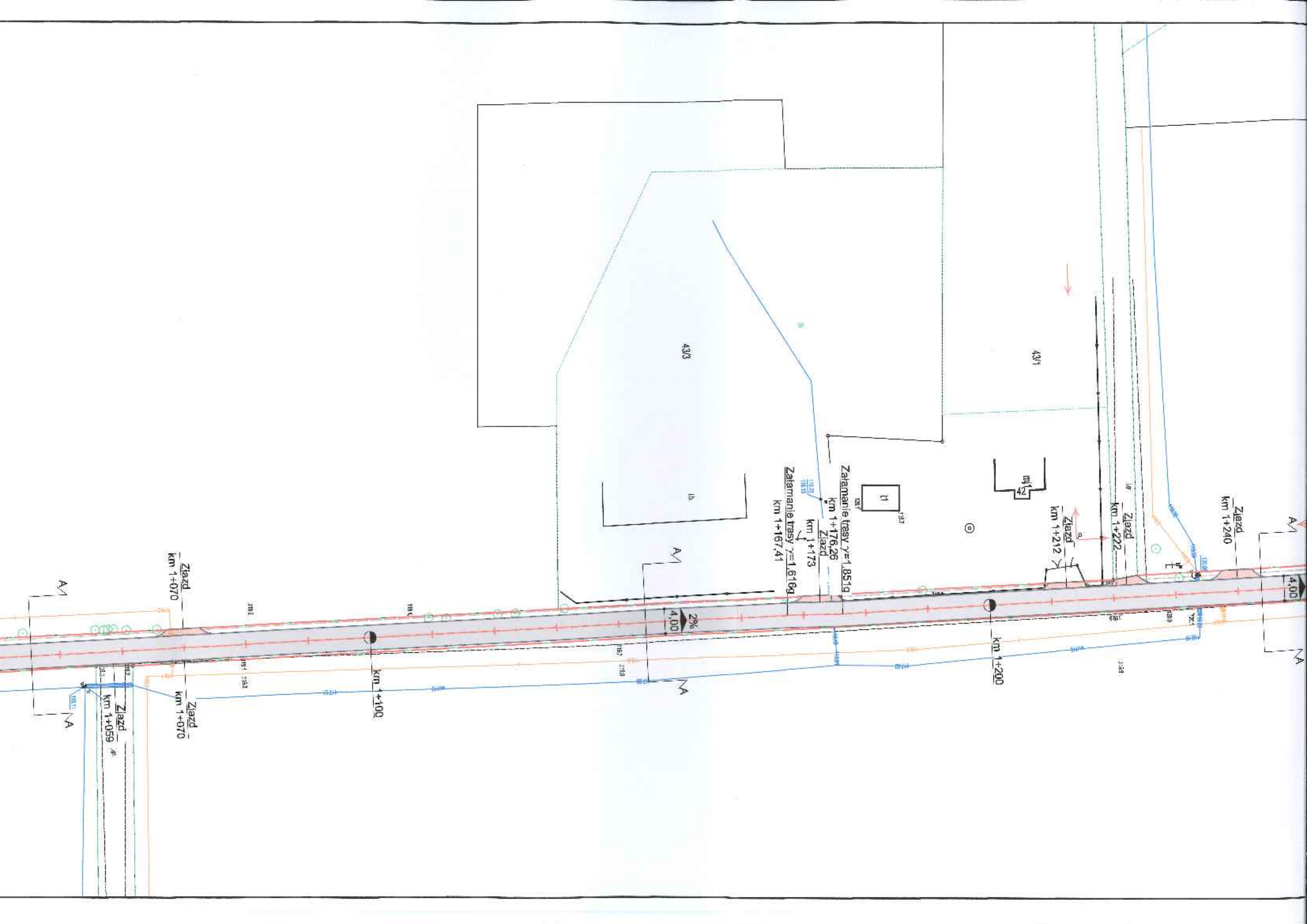
- Granice pasa drogowego
- Krawędź jezdni
- Oś jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Zjazdy z kruszywa łamanego
- Pobocze umocnione

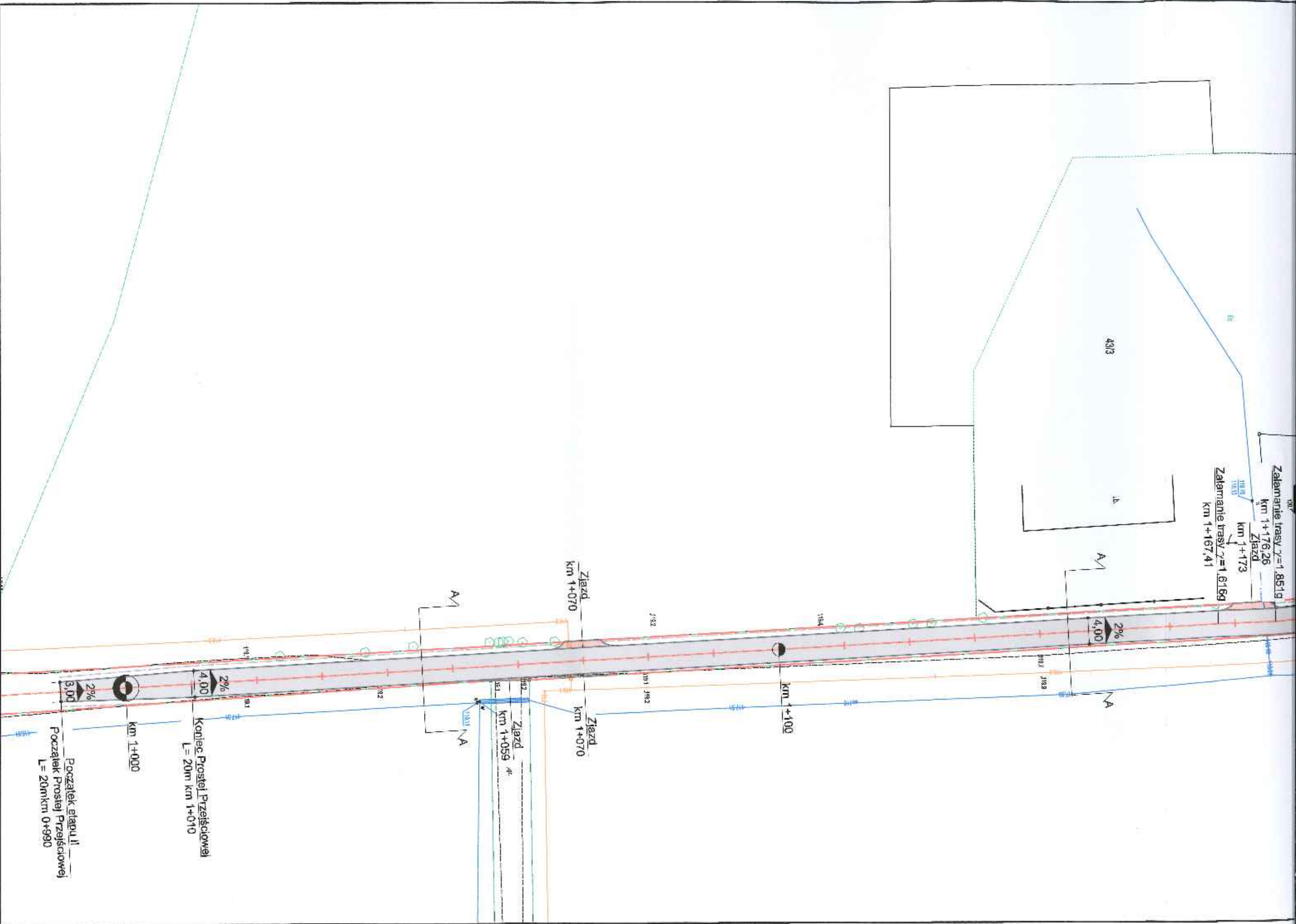
Mapa zgodna z oryginałem

inż. **Sergiusz Makowski**
Biuro projektowe: ul. Włocławek 85, 67-600 Włocławek
tel. 785 48 12 73
e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com

| | | | |
|-----------------------|---|--|---------------|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi gminnej Babciec Wieńczanki - Białasy - Etap II | | |
| Lokalizacja: | Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, m. Babciec Wieńczanki, Bryski, Łukomie | | |
| Inwestor: | | Gmina Rościszewo | |
| Stadium dokumentacji: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Nazwa arkusza: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Biuro projektowe: | | Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Włocławek 85, 67-600 Włocławek tel. 785 48 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com | |
| Projektant: | mgr inż. Sergiusz M. Makowski | | (podpis) |
| Skala: | 1:500 | Data: | 18.01.2022 r. |
| Strona: | DROGOWA | Nr arkusza: | 2.1 |







Zakamienie trasy $\gamma=1,851g$
km 1+176,26
Zjazd
km 1+173
Zakamienie trasy $\gamma=1,616g$
km 1+167,41

4313

1b

2%
4,00

km 1+100

Zjazd
km 1+070

Zjazd
km 1+070

Zjazd
km 1+059

Koniec Prostej Przejściowej
L = 20m km 1+010

Początek etapu II
Początek Prostej Przejściowej
L = 20m km 0+990

km 1+000

2%
4,00

2%
8,00

A

A

A

192

181

192

192

191

191

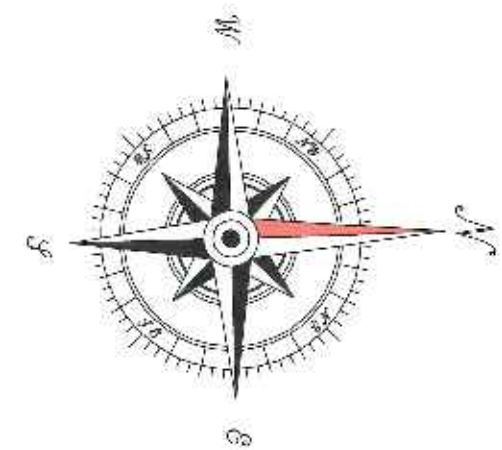
192

192

194

192

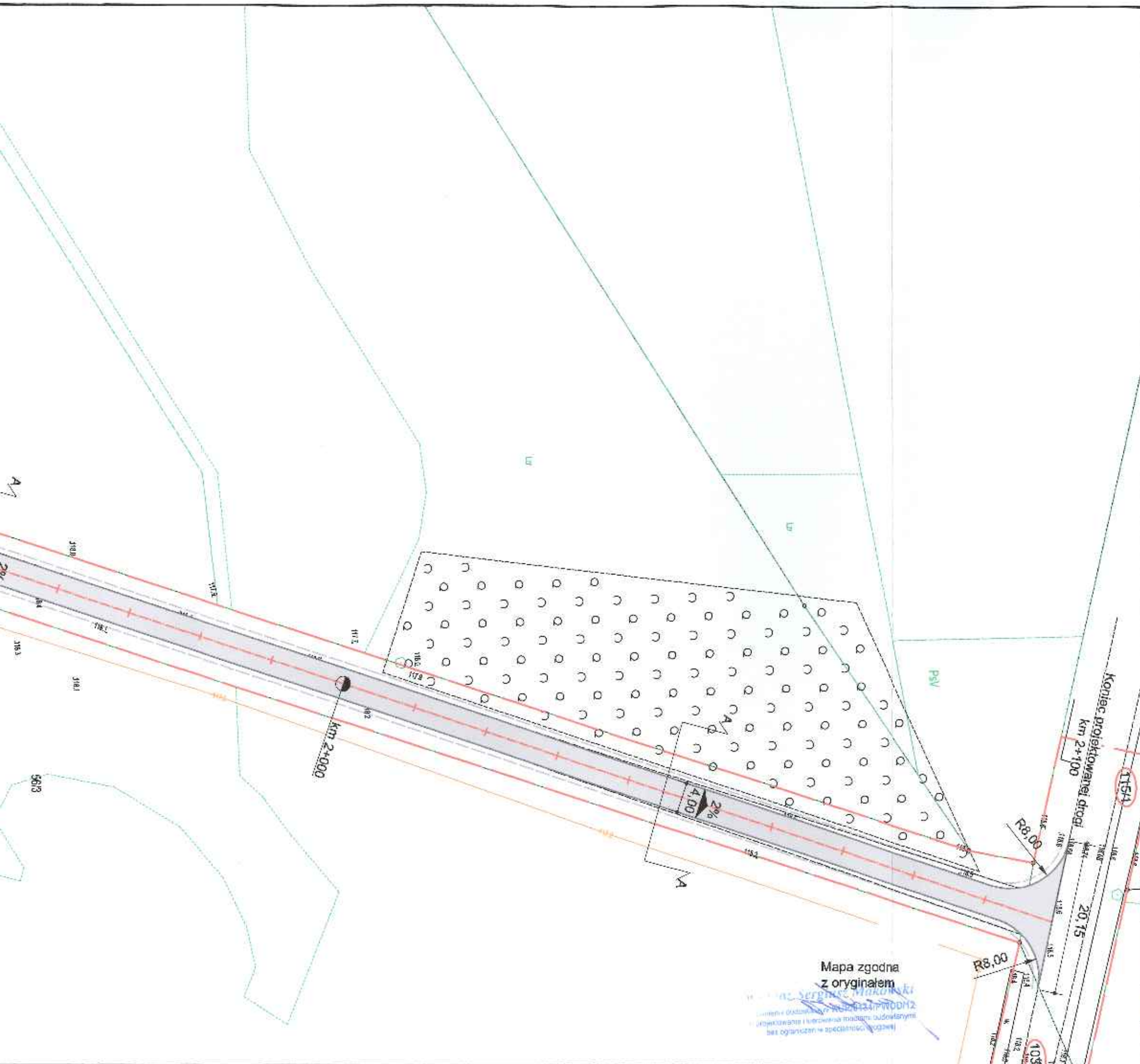
193



STADIUM: PROJEKT
 WYKONANIE
 UL. ŚWIECICKA 7A
 05-240 ALB-ROG
 020 240 24 24

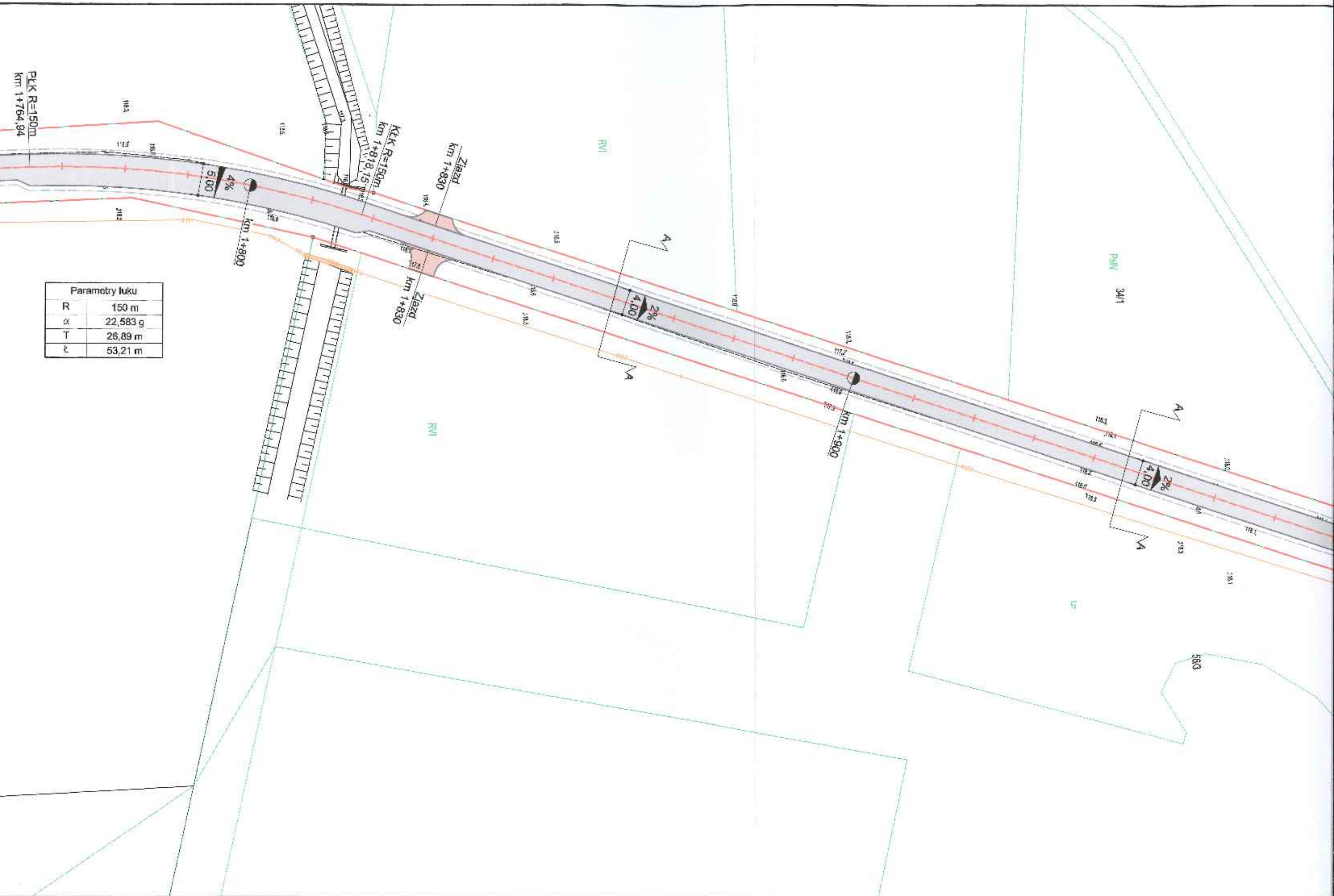
LEGENDA:

- Granice pasa drogowego
- Krawęż jezdn
- Oś jezdn
- Nawierzchnia bitumiczna jezdn
- Zjazdy z kruszywa łamanego
- Pobocze umocnione



| | | | |
|----------------------|---|--------|---------------|
| Nazwa inwestycji | Przebudowa drogi gminnej Babiec Wieńczanki - Białasy - Etap II | | |
| Lokalizacja | Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, m. Babiec Wieńczanki, Bryski, Łukomie | | |
| Inwestor | Gmina Rościszewo | | |
| Stadium dokumentacji | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Nazwa arkusza | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Burowie projektowa | ul. Wiejska 55, 07-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com | | |
| Projektant | mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej | | Podpis: |
| Skala | 1:500 | Data | 18.01.2022 r. |
| Brutto | DROGOWA | Strona | 2.2 |

| Parametry łuku | |
|----------------|----------|
| R | 150 m |
| α | 22,583 g |
| T | 26,89 m |
| ł | 53,21 m |



PK R=150m
km 1+764,94

km 1+800

PK R=150m
km 1+818,15

Zjazd
km 1+830

Zjazd
km 1+830

km 1+900

2%
4,00

503

PAW 30/1

RVI

RVI

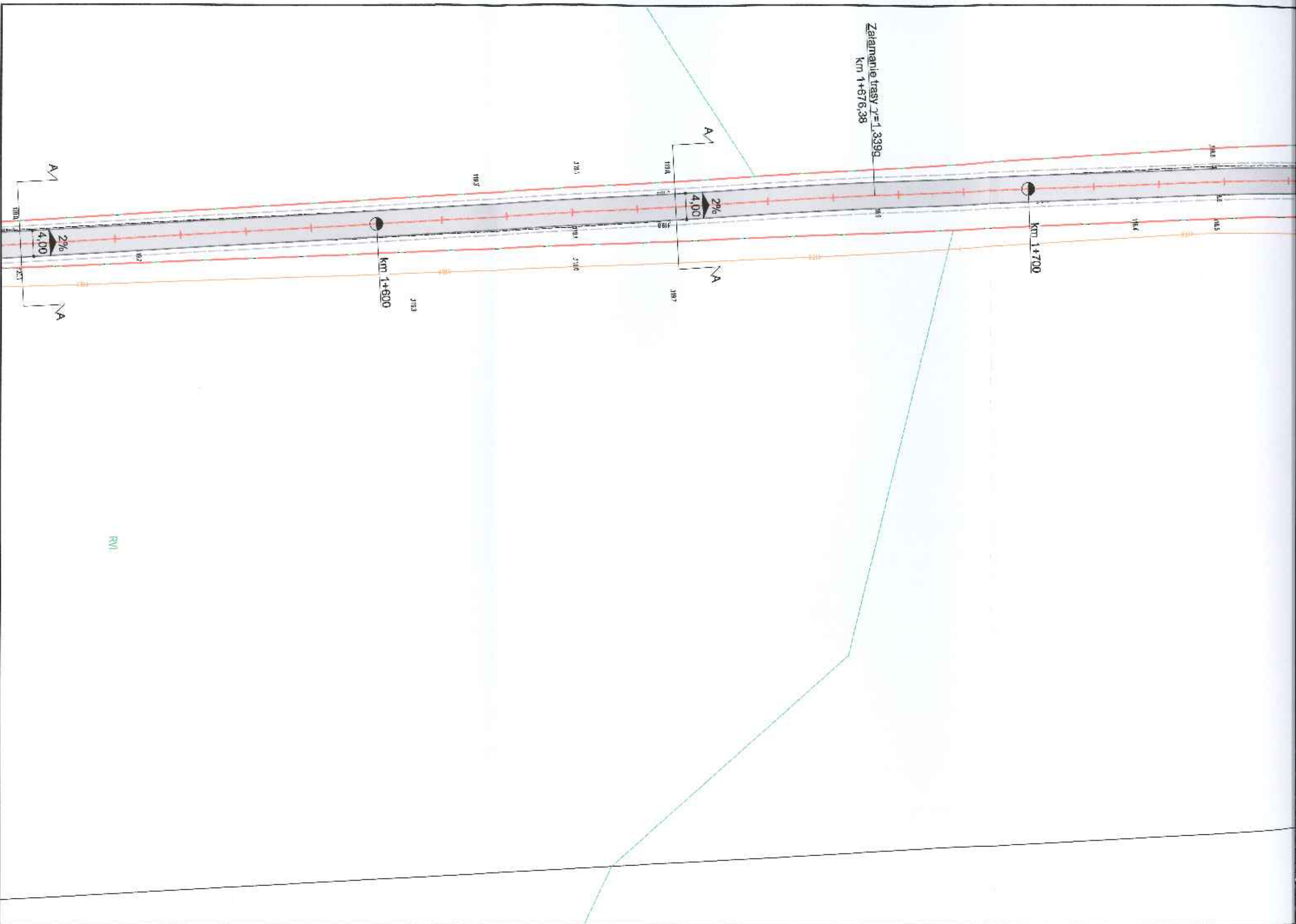
A

A

A

A

A



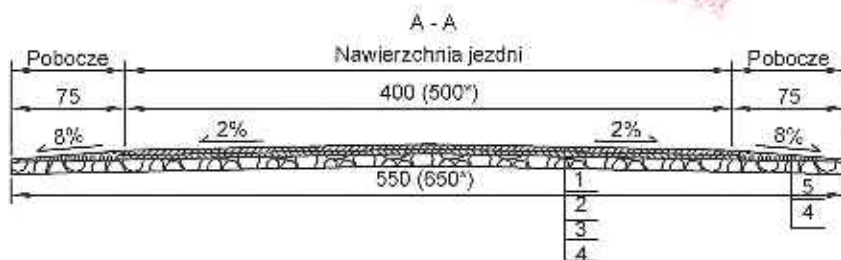
Zalaganje trasy $r=1,3399$
km 1+676,38

km 1+700

km 1+600

RVI

Kancelaria
M. Świerkowskiego 28
05-230 SULEJÓW



1. Warstwa ścierna, beton asfaltowy AC11S KR1-2 50/70, grub. 3 cm
2. Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC11W KR1-2 50/70, grub. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. śr. 15 cm
4. Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe
5. Umocnione pobocze, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. śr. 23 cm

*Szerokość w obrębie mijanki

| | |
|-----------------------|---|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi gminnej Babiec Wieńczanki - Białasy - Etap II |
| Lokalizacja: | Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, m. Babiec Wieńczanki, Bryski, Łukomie |
| Inwestor: | Gmina Rościszewo |
| Stadium dokumentacji: | Projekt Zagospodarowania Terenu |
| Nazwa arkusza: | Przekrój konstrukcyjny |
| Biuro projektowe: | ul. Wiejska 69, 07-800 Miłocinek tel. 785 46 12 75 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com |
| Projektant: | mgr inż. Sergiusz M. Makowski <small>zawzięto budowlano - KL/FD/B/P/WOY12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez agencji* w specjalności drogowej</small> |
| Branża: | Skala: 1:50 Data: 18.01.2022 r. |
| Nr arkusza: | 3 |