

P. D. Sierpczanie  
Jan Sugajski

124

Starostwo Powiatowe w Sierpcu  
Kancelaria ogólna  
13.01.2022  
Lp. 830  
Podpis: [signature]

STAROSTWO POWIATOWE  
W SIERPCU

Wydział Architektury i Budownictwa

Data wpływu 19.01.2022

Podpis [signature]

AB 6743.2.21.2022

## ZGŁOSZENIE

### budowy lub wykonywania innych robót budowlanych

(PB-2)

PB-2 nie dotyczy budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego.

Podstawa prawna: Art. 30 ust. 2 w zw. z ust. 4d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.)

#### 1. ORGAN ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ

Nazwa: ..... Starosta Sierpecki

#### 2.1. DANE INWESTORA<sup>1)</sup>

Imię i nazwisko lub nazwa: Wójt Gminy Rościszewo - Jan Sugajski

Kraj: Polska Województwo: mazowieckie

Powiat: sierpecki Gmina: Rościszewo

Ulica: Armii Krajowej Nr domu: 1 Nr lokalu: .....

Miejscowość: Rościszewo Kod pocztowy: 09-204 Poczta: Rościszewo

Email (nieobowiązkowo): .....

Nr tel. (nieobowiązkowo): .....

#### 2.2. DANE INWESTORA (DO KORESPONDENCJI)<sup>1)</sup>

Wypełnia się, jeżeli adres do korespondencji inwestora jest inny niż wskazany w pkt 2.1.

Kraj: ..... Województwo: .....

Powiat: ..... Gmina: .....

Ulica: ..... Nr domu: ..... Nr lokalu: .....

Miejscowość: ..... Kod pocztowy: ..... Poczta: .....

Adres skrzynki ePUAP<sup>2)</sup>: .....

#### 3. DANE PEŁNOMOCNIKA<sup>1)</sup>

Wypełnia się, jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

pełnomocnik

pełnomocnik do doręczeń

Imię i nazwisko: .....

Kraj: ..... Województwo: .....

Powiat: ..... Gmina: .....

Ulica: ..... Nr domu: ..... Nr lokalu: .....

Miejscowość: ..... Kod pocztowy: ..... Poczta: .....

Adres skrzynki ePUAP<sup>2)</sup>: .....

Email (nieobowiązkowo): .....

Nr tel. (nieobowiązkowo): .....

#### 4. INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH

Rodzaj, zakres i sposób wykonywania: .....

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Borowo, gmina Rościszewo, o długości 0,973 km.**

**Zakres i sposób wykonania robót zgodnie z załączonymi materiałami do zgłoszenia.**

Planowany termin rozpoczęcia<sup>3)</sup>: **01.03.2022 r.**

#### 5. DANE NIERUCHOMOŚCI (MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH)<sup>1)</sup>

Województwo: **mazowieckie**

Powiat: **sierpecki** Gmina: **Rościszewo**

Ulica: ..... Nr domu: .....

Miejscowość: **Borowo** Kod pocztowy: **09-204**

Identyfikator działki ewidencyjnej<sup>2)</sup>: **142704 2.0004 Borowo, działka nr 51/1, 122, 149, 91, 179**

#### 6. OŚWIADCZENIE W SPRAWIE KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

Wyrażam zgodę  Nie wyrażam zgody

na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344).

#### 7. ZAŁĄCZNIKI

- Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- Pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora (opłacone zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.)) – jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.
- Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej – jeżeli obowiązek uiszczenia takiej opłaty wynika z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Inne (wymagane przepisami prawa):

- 4 egz. materiałów do zgłoszenia**

#### 8. PODPIS INWESTORA (PEŁNOMOCNIKA) I DATA PODPISU

Podpis powinien być czytelny. Podpis i datę podpisu umieszcza się w przypadku dokonywania zgłoszenia w postaci papierowej.

.....

<sup>1)</sup> W przypadku większej liczby inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości zdane kolejnych inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza.

<sup>2)</sup> Adres skrzynki ePUAP wskazuje się w przypadku wyrażenia zgody na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

<sup>3)</sup> W przypadku zgłoszenia budowy tymczasowego obiektu budowlanego w polu „Planowany termin rozpoczęcia” należy wskazać również planowany termin rozbiórki lub przeniesienia w inne miejsce tego obiektu.

<sup>4)</sup> W przypadku formularza w postaci papierowej zamiast identyfikatora działki ewidencyjnej można wskazać jednostkę ewidencyjną, obręb ewidencyjny i nr działki ewidencyjnej oraz arkusz mapy, jeżeli występuje.

**USŁUGI PROJEKTOWE**

Tomasz Dudkiewicz  
 ul. Wrzosowa 3, 09-414 Brudzeń Duży  
 tel. 604-445-615; e:mail projektydt@wp.pl

STAROSTWO POWIATOWE  
 W SIERPCCU  
 ul. Świętochryzyska 2a  
 09-200 SIERPC  
 tel/fax 11 275 93 49

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**

działka nr: 51/1, 122, 149, 91, 179 (obręb Borowo)  
 w miejsc. Borowo, gm. Rościszewo,  
 pow. sierpecki, woj. mazowieckie  
 długość odcinka 0,973 km

AGENCIJA DO ZGŁOSZENIA  
 AB 6743 2. 21. 2022  
 19. 01. 2022  
 (podpis)

**Inwestor: Wójt Gminy Rościszewo**  
**ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo**

Z up. STAROSTY  
 Jerzy Krzeminski  
 NACZELNIK  
 Wydziału Architektury i Budownictwa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Część opisowa	2-8	
2.	Uzgodnienie z ZDP w Sierpcu	9-9	
3.	Oświadczenie ZDP w Sierpcu	10-10	
4.	Uzgodnienie z Orange	11-13	
5.	Uzgodnienie z Energa	14-18	
6.	Informacja Nadzoru Wodnego w Sierpcu	19-19	
<b>RYSUNKI</b>			
7.	Orientacja	20-20	
8.	Plan sytuacyjny	21-21	2.0
9.	Przekroje normalne	22-22	3.0
10.	Profil podłużny	23-23	4.0
11.	Licencja mapy	24-24	

Projektant: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz upr. drog MAZ/0596/PWBD/18

Egz. nr 1, 2, 3, 4

**Brudzeń Duży, 2021**

## - CZĘŚĆ OPISOWA -

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami).
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.

STAROSTWO POWIATOWE  
w SIERPCU  
ul. Świątokrzyska 28  
09-200 SIERPC  
tel. 21 275 91 00

### 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejsc. Borowo, gm. Rościszewo o długości 973m.

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów rolnych i zabudowy rolniczej. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji.

Droga gminna o nawierzchni żwirowej szer. 4m, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi od około 7m do około 10m. Teren inwestycji lekko pochyły o rzędnych od około 117.35 m npm do 119.10 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren (w granicach pasa drogowego). Na całym obszarze drzewa i krzewy przy i poza granicami pasa drogowego.

Początek opracowania to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4620W o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,4m. Koniec opracowania to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3713W o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5m.

Istniejące uzbrojenie:

- napowietrzna sieć energetyczna,
- wodociąg gminny,
- sieć telekomunikacyjna.

### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 4.1. Dane wyjściowe

Parametry do projektowania drogi gminnej:

- docelowa klasa drogi „L” - lokalna,
- długość projektowanej drogi 973m,

- szerokość jezdni od 4m do 5m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 0,75m,
- ilość jezdni 1 oraz 1 pas ruchu przeznaczony do ruchu w obu kierunkach,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- mijanka o długości 25m,
- szerokość jezdni mijanki 5m,
- skosy mijanki 1:2,
- szerokość jezdni zjazdów 4m,
- szerokość poboczy zjazdów 0,75m,
- skosy zjazdów 1,5:1,5m,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych do 10m,

Na całym obszarze drzewa i krzewy przy i poza granicami pasa drogowego, nie kolidują z inwestycją.

Projektowana droga mieści się w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dodzielenia gruntów.

STAROSTWO POWIATOWE  
w STERECU  
ul. Świętokrzyska 2a  
09-200 STEREC  
tel. 23 275 91 00

#### 4.2. Zakres robót

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 260m szer. 5m,
- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 713m szer. 4m,
- wykonanie mijanki o nawierzchni bitumicznej o dł. 25m szer. 5m, skos 1:2,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, utwardzonych o szer. 0,75m po obydwu stronach drogi oraz zjazdów, do granicy pasa drogowego,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa łamanego o szer. 4m, skos 1,5:1,5m, do granicy pasa drogowego,
- wykonanie przepustu PVC  $\Phi 400\text{mm}$  wraz z ściankami czołowymi,
- uporządkowanie terenu robót.

#### 4.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej w miejsc. Borowo składa się z czterech odcinków:

- km od 0+000 do 0+260, projektowana nawierzchnia bitumiczna o szer. 5m,
- km od 0+260 do 0+700, projektowana nawierzchnia bitumiczna o szer. 4m,
- km od 0+700 do 0+725, projektowana nawierzchnia bitumiczna mijanki o szer. 5m,
- km od 0+725 do 0+973, projektowana nawierzchnia bitumiczna o szer. 4m

Przebieg projektowanej drogi został dopasowany do istniejących granic pasa drogowego. Składa się z krótki odcinków prostych i łuków poziomych, wpisanych w istniejący pas drogowy. Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym - rys. 2.0.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

#### 4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm gr. 7cm,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%,
- pobocza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm gr. 6 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm gr. do 7cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm gr. 6cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%,
- przecięcie krawędzi zjazdu i jezdni wykonane skosem 1,5:1,5m,
- pobocza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm gr. 6cm.

W SIERPCU  
ul. Świątokrzyska 2a  
09-200 SIERPC  
51 735 01 19

#### 4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na pobocza drogi w granicach pasa drogowego (działka drogowa) bez spływu na działki sąsiednie, a następnie przez wsiąkanie i odparowanie.

#### 4.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmocniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia powyżej poziomu wód gruntowych, nasypy nie przekroczą wysokości 3m a wykoppy nie przekroczą głębokości 1,2m. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, I<sub>D</sub>-0,4, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

#### 5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Długość drogi o naw. bitumicznej 973 m,
- Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej 4,217 tys. m<sup>2</sup>,

## 6. KOLIZJE I UZGODNIENIA

### 6.1. Kolizje:

- sieć energetyczna - uzyskano warunki techniczne na zabezpieczenie sieci od jej zarządcy nr 42/R5/2021.
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt., brak wykopów pod drogę nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.
- sieć telekomunikacyjna - uzyskano warunki techniczne na zabezpieczenie sieci od jej zarządcy nr TTISILU/ET.215-42146/21.

STAROSTWO POWIATOWE  
W SIERPCU  
ul. Świętokrzyska 28  
09-200 SIERPC  
tel. 22 225 01 00

### 6.2. Uzgodnienia:

- Koordynacja sytuowania projektowanych sieci – zgodnie z art. 28b.1. Ustawy z dnia 5 czerwca 2014r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji „Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich, uzgadnia się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę”, ponadto zgodnie z art.2.11. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „sieć uzbrojenia terenu – rozumie się przez to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowej, a także podziemne budowle, jak: tunele, przejścia, parkingi, zbiorniki itp.” w związku z powyższym dla planowanej inwestycji koordynacja nie jest wymagana.
- Wycinka drzew i krzewów – nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów,
- Ddzielenia gruntów – nie przewiduje się podzielenia z gruntów prywatnych,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu – uzgodniono skrzyżowania drogi gminnej z drogami powiatowymi w formie pieczętki na planie sytuacyjnym,
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Nadzór Wodny w Sierpcu – uzyskano zgłoszenie wodno prawne na umieszczenie przepustu pod projektowaną drogą gminną.

## 6. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

## 7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

## 8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko § 3.1., pkt. 62 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Wkry i Mławki kod PLB140008 – położona w odl. około 8 km od terenu robót. Inne obszary chronione to Torfowisko Mieleńskie kod PLH 040018 (22km), Mszar Płociczno kod PLH140029 (23km) oraz Ostoja Lidzbarska kod PLH280012 (25km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Art.30.7. Realizacja robót drogowych objętych zgłoszeniem nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W wyniku przebudowy drogi gminnej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia należy:

- Na czas budowy wprowadzić tymczasową organizację ruchu stanowiącą odrębne opracowanie.
- Zapewnić możliwość dojazdu do wszystkich działek podczas wykonywania prac.
- Zapewnić pracownikom bezpieczeństwo poprzez:



- o prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
- o podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
- o wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
- o do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie,
- o podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zapora biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,
- o konstrukcja pachółków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,
- o poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej,
- o oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy według odrębnego opracowania.

## 9. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- ułożenie przepustu,
- nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- wykonanie i uporządkowanie poboczy i zjazdów.

Technologia robót:

- o ułożenie przepustu wraz z zabezpieczeniami czołowymi,
- o ułożenie mechaniczne podbudowy tłuczniowej,
- o ułożenie mechaniczne nawierzchni bitumicznej,
- o uzupełnienie poboczy i zjazdów tłuczniem.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przymie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,

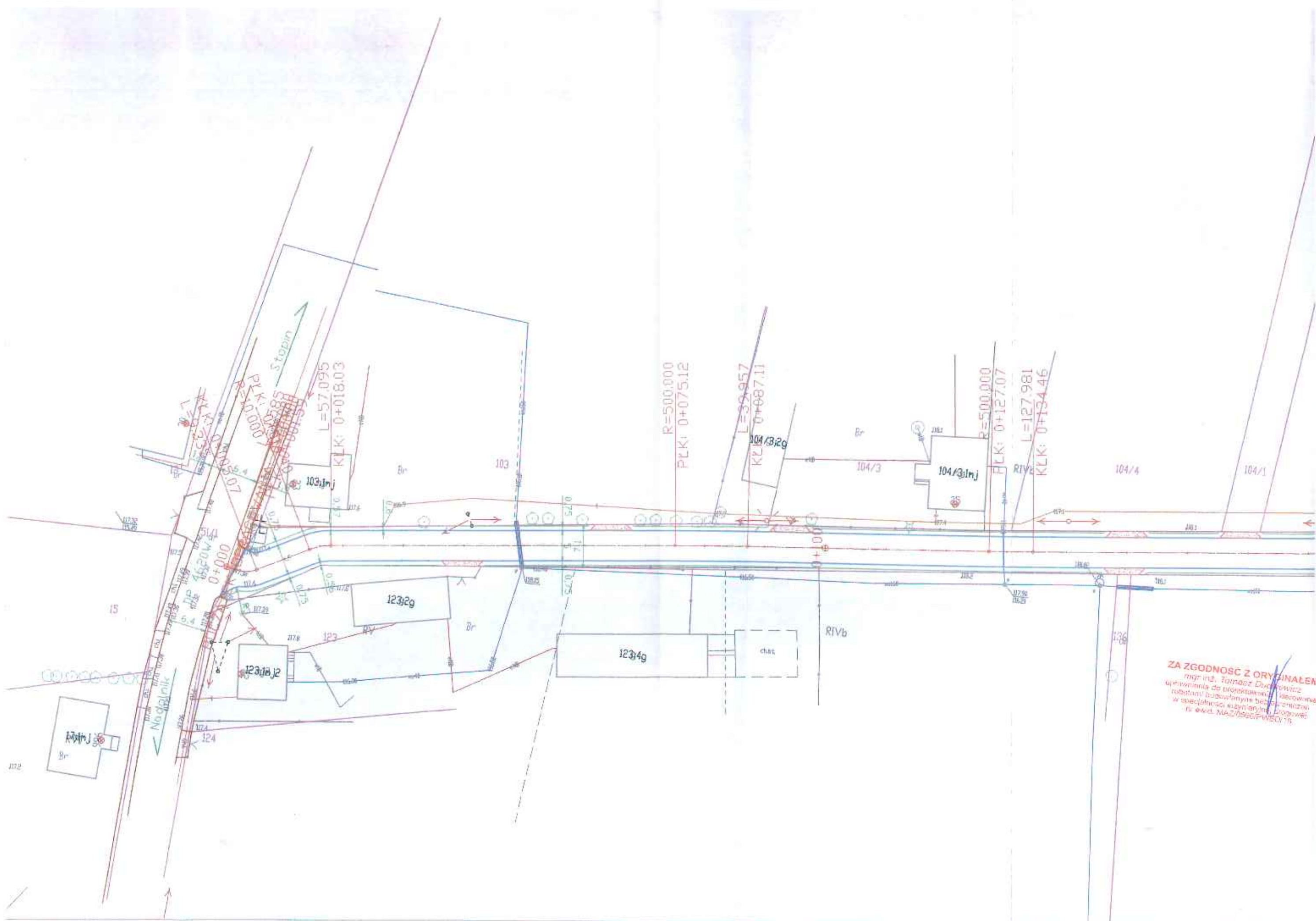
STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Świętokrzyska 2a  
09-200 SIE R P C  
tel./fax 21 275 01 00

- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,

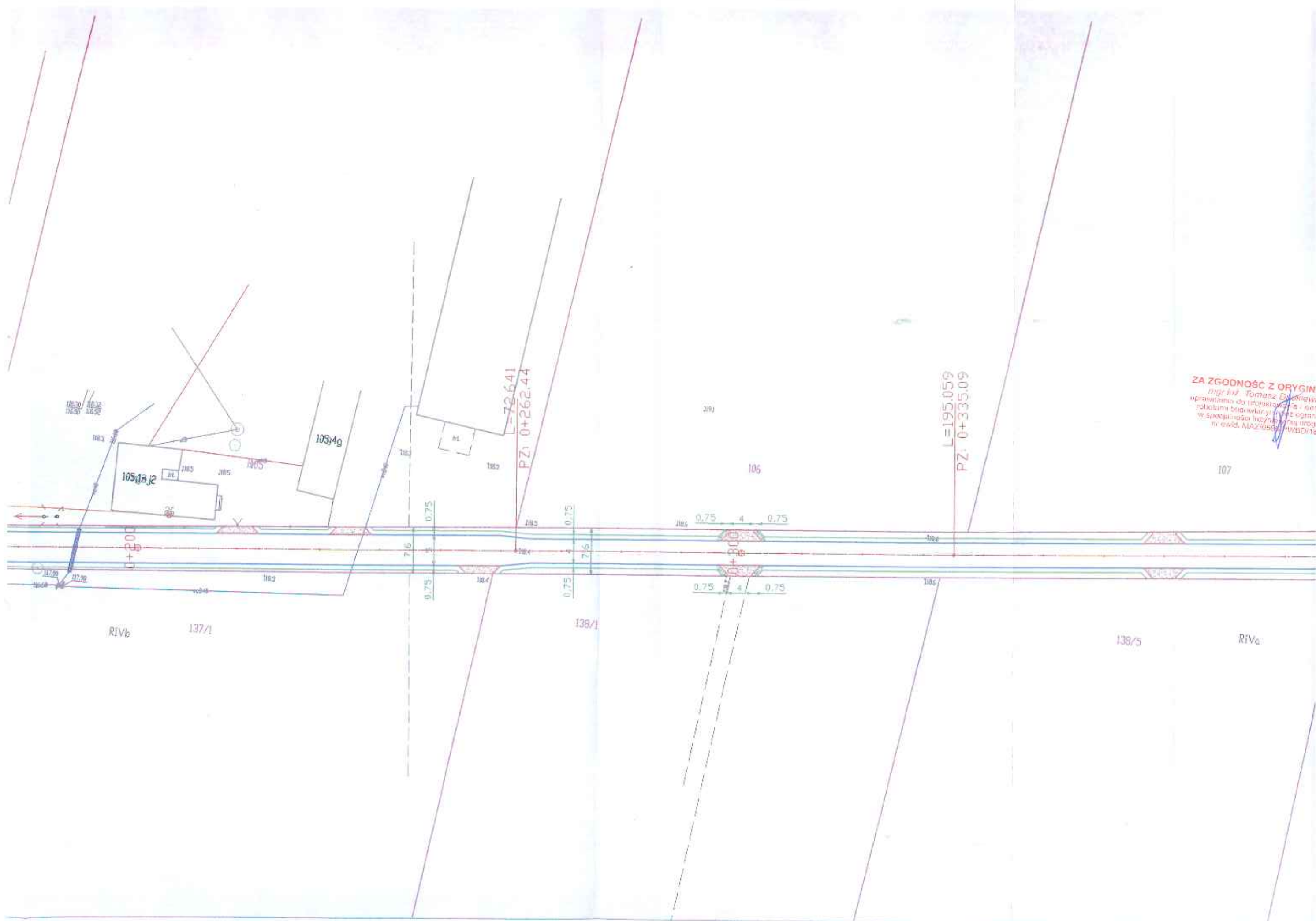
Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

#### 10. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – od 01.03.2022 r.

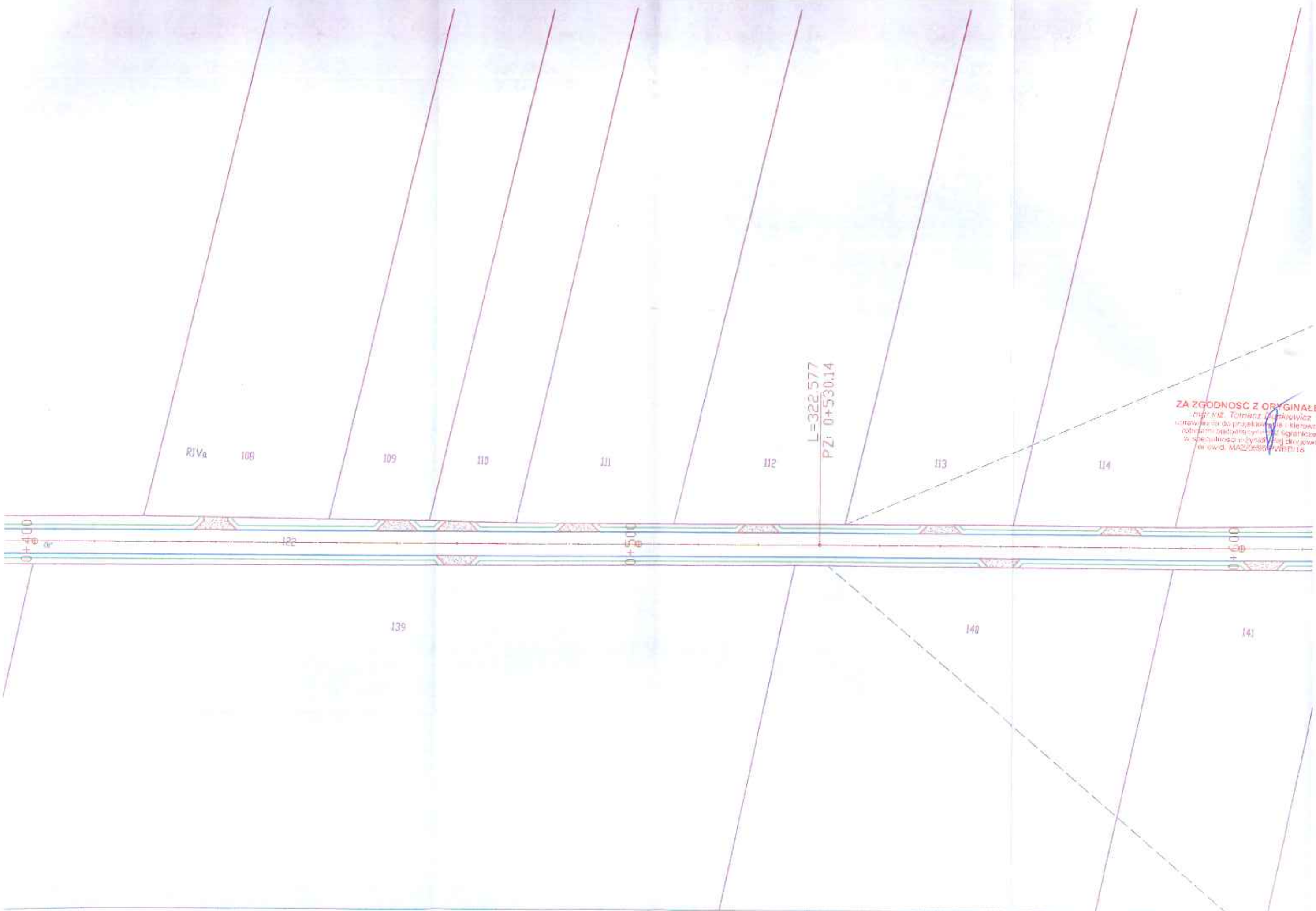
STAROSTWO POWIATOWE  
w SIERPCU  
ul. Świętokrzyska 28  
09-200 SIERPC  
tel. 23 775 91 00



**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
 mgr inż. Tomasz Duchewicz  
 upoważnienia do projektowania i kierowania  
 robotami budowlanymi bez ograniczeń  
 w specjalności urbanistyki, uprawnień  
 nr ewid. MAZ/0560/PWBC/16



**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
 mgr inż. Tomasz D. Krawiec  
 uprawnienia do projektowania i kierowania  
 robotami budowlanymi w zakresie  
 w szczególności inżynierii drogowej  
 nr ewid. MAZ/0500/WYB/0118



RIVa 108

109

110

111

112

113

114

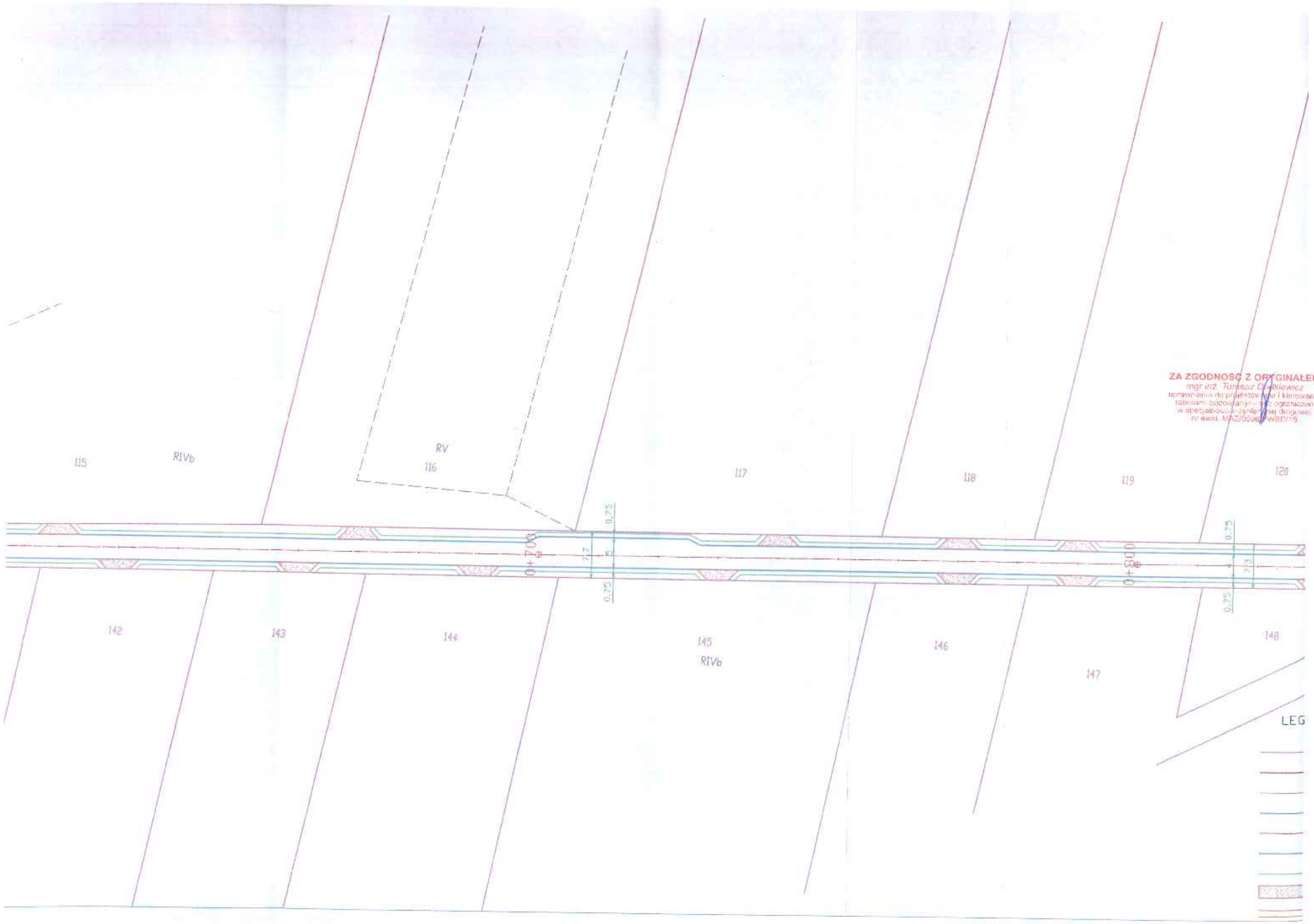
139

140

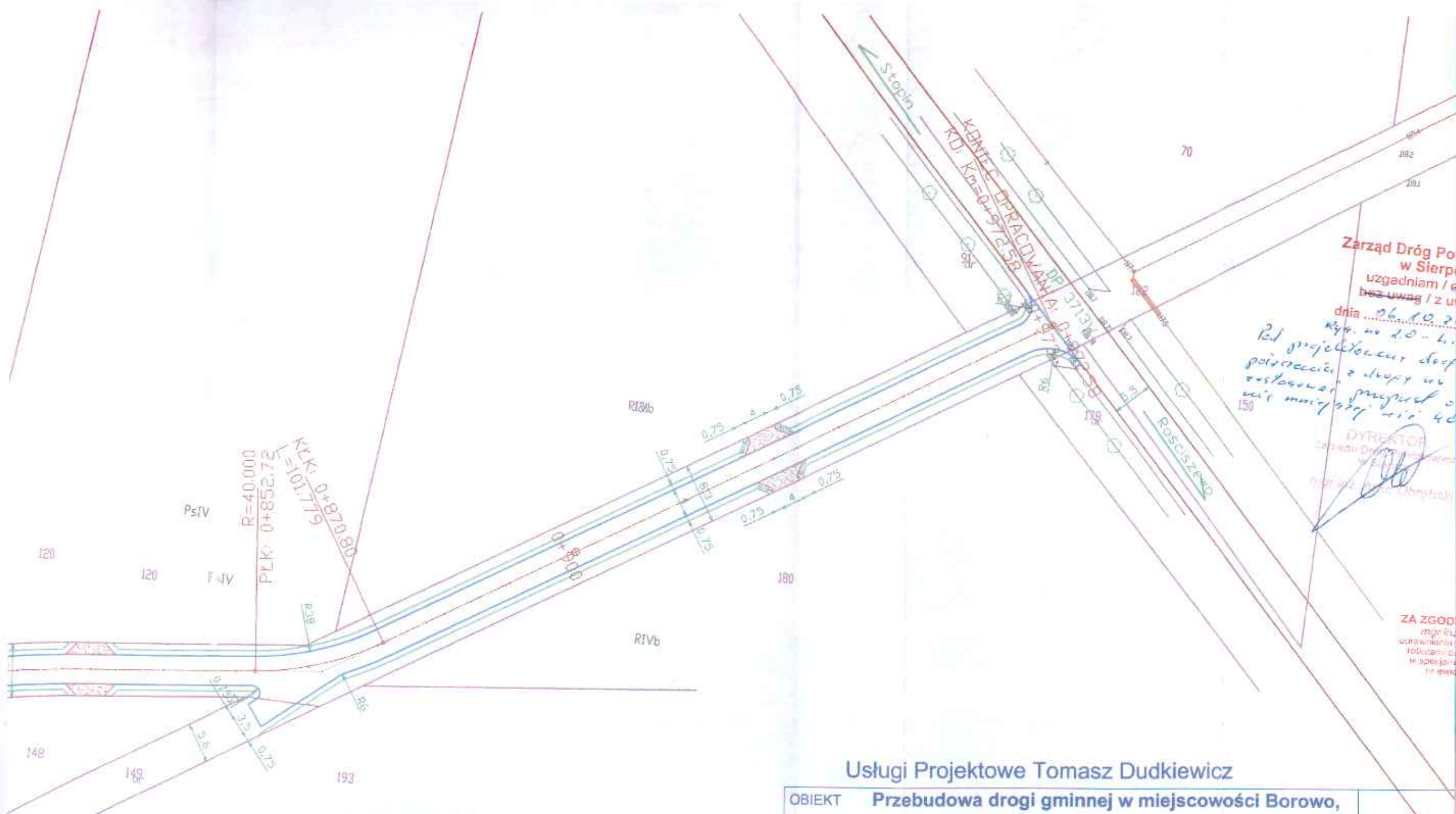
141

L=322,577  
PZ: 0+530,14

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
 mjr inż. Tomasz Jankowski  
 uwaga: do projektu nie należy kierować  
 robotami budowlanymi z ograniczeń  
 w specyfikacji (z wyjątkiem drogowy)  
 nr ewd. MAZ/0885/WZRD/18



**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
 mgr inż. Tomasz Dąbrowski  
 uprawnienia do projektowania i kierowania  
 robotami budowlanymi - bez ograniczeń  
 w specjalności inżynierskiej drogowej  
 nr ewid. MAZ/0006/WBD/19



Zarząd Dróg Powiatowych  
w Sierpcu  
uzgodniam / opiniuję  
bez uwag / z uwagami  
dnia 26.10.2021r.  
Ryż. nr 2.0 - 4.0

Pod projektantem drogi na  
połączeniu z dróg nr 3713 w rejonie  
wskazanej granicy z siecią  
nie mniej niż 40 cm.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Sierpcu  
mgr inż. Tomasz Dudkiewicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. Tomasz Dudkiewicz  
ustawienia do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi (z ograniczeniami  
w specjalności inżynierskiej drogowej)  
nr ewid. MAZ/0096/WBEN/18

Usługi Projektowe Tomasz Dudkiewicz

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Borowo, gm. Rościszewo			
ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Rościszewo			BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny			SKALA 1:500
	NAZWISKO	NR UPR. SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
				2021
PROJEKTOWAŁ	Tomasz Dudkiewicz	MAZ/0596/PWBD/18 drog		NR RYS. 2.0

LEGENDA

- granice działek drogowych/obecne linie graniczne pasa drogowego
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- krawędzie projektowanej drogi
- pobocza projektowanej drogi
- ▨ projektowane zjazdy
- istniejące rury ochronne

Zarząd Dróg Powiatowych  
09-200 SIERPC  
ul. Kościuszki 1a  
ZDP.DT.1.420.30.2021

Sierpc, dnia 06.10.2021 r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu sprawujący zarząd gruntami w pasie dróg powiatowych, zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oświadcza, iż wyraża zgodę:

Gminie Rościszewo z siedzibą przy ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo  
reprezentowaną przez Jana Sugajskiego- Wójta Gminy Rościszewo

na dysponowanie w myśl art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane nieruchomością oznaczoną jako działka nr 51/1 stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej nr 4620W oraz nieruchomością oznaczoną jako działki nr 91 i 179 stanowiące pas drogowy drogi powiatowej nr 3713W w obrębie Borowo, gm. Rościszewo na cele budowlane obejmujące realizację zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Borowo, gm. Rościszewo”.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
  
mgr inż. Artur Obręński





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 503 101 883

Usługi Projektowe  
Tomasz Dudkiewicz  
ul. Wrzosowa  
09-414 Brudzeń Duży

Łódź, 13 wrzesień 2021r

Numer pisma: TTISILU/ET.215-42146/21

Temat: przebudowa drogi gminnej w m. Borowo, gm. Rościszewo.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej w m. Borowo, gm. Rościszewo.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Centrum  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
00-549 Warszawa, Piękna 19b

Powiadomienia powinny zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie oraz inspektora nadzoru;

4. Kabel telekomunikacyjny w miejscach projektowanego utwardzenia poboczy oraz pod projektowaną nawierzchnią jezdnią zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom istniejącej infrastruktury do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Istnie Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

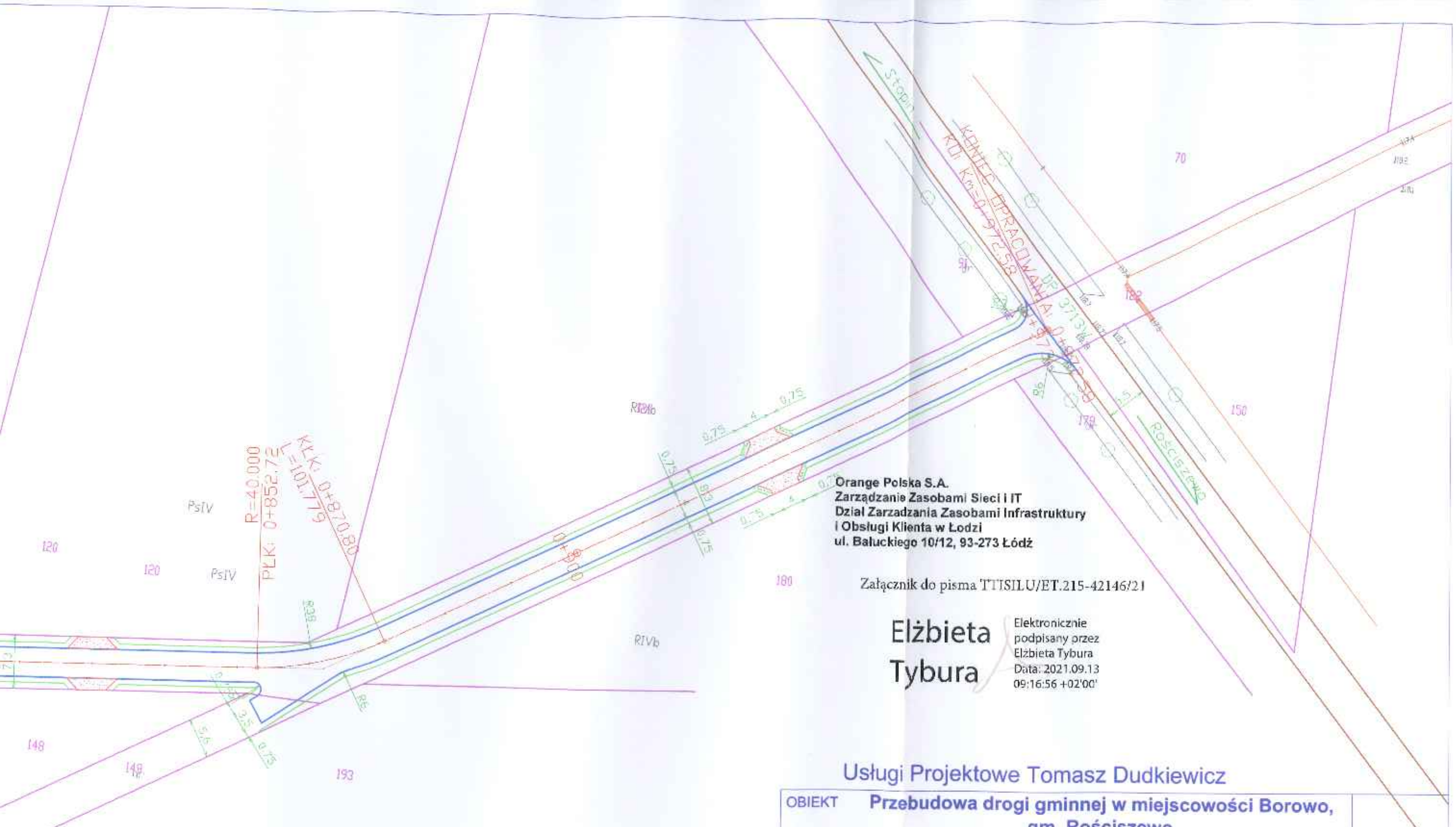
Z poważaniem

**Elżbieta Tybura**  
Elektronicznie  
podpisany przez  
Elżbieta Tybura  
Data: 2021.09.13  
09:32:09 +02'00'

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu zagospodarowania terenu



Orange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

Załącznik do pisma TTISILU/ET.215-42146/21

Elżbieta Tybura

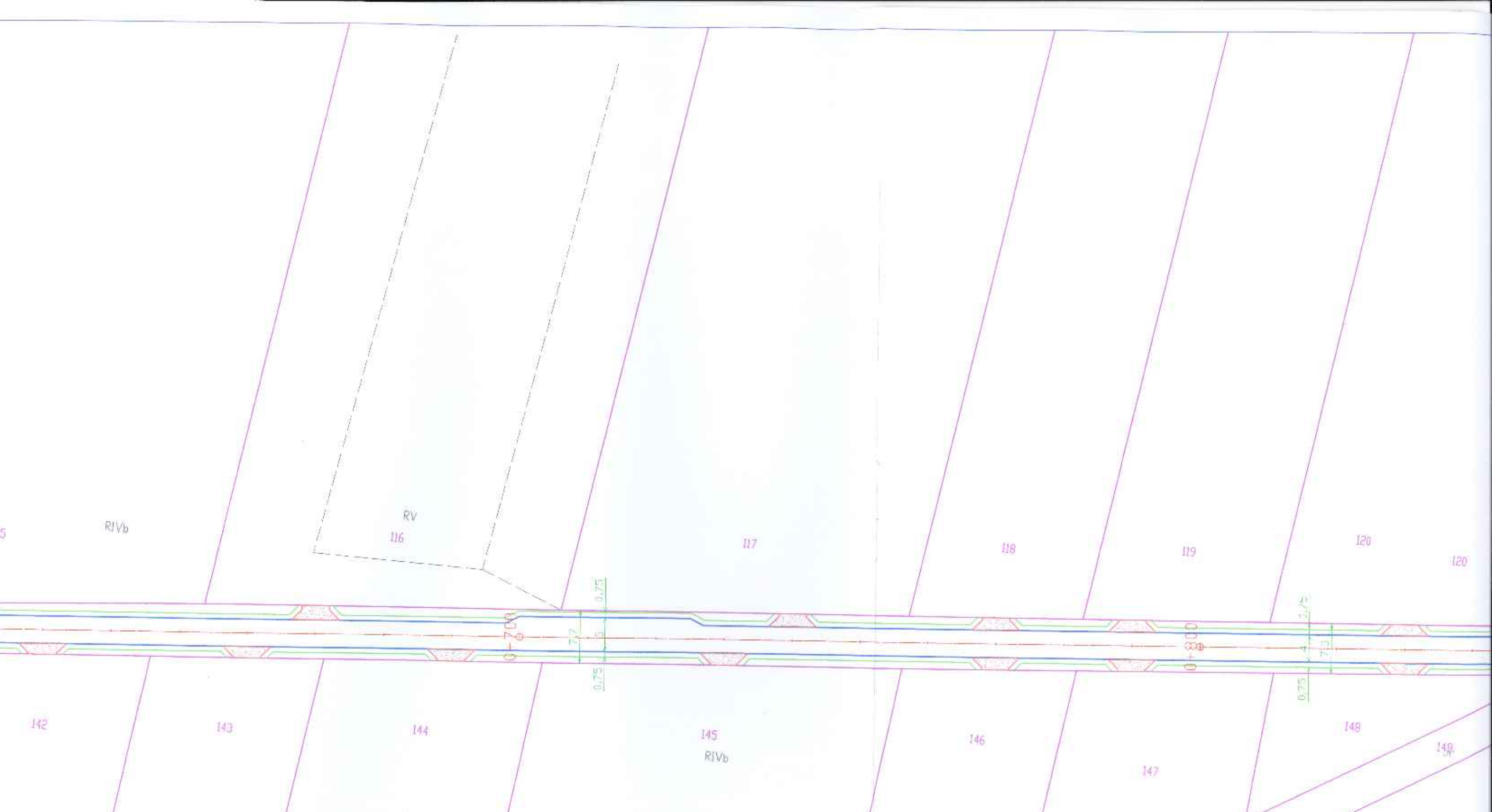
Elektronicznie  
podpisany przez  
Elżbieta Tybura  
Data: 2021.09.13  
09:16:56 +02'00'

Usługi Projektowe Tomasz Dudkiewicz

OBIEKT	<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Borowo, gm. Rościszewo</b>			
ZAMAWIAJĄCY	<b>Wójt Gminy Rościszewo</b>			BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	<b>Plan sytuacyjny</b>			SKALA 1:500
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
				DATA 2021
PROJEKTOWAŁ	Tomasz Dudkiewicz	MAZ/0596/PWBD/18 drogi		NR RYS. 2.0

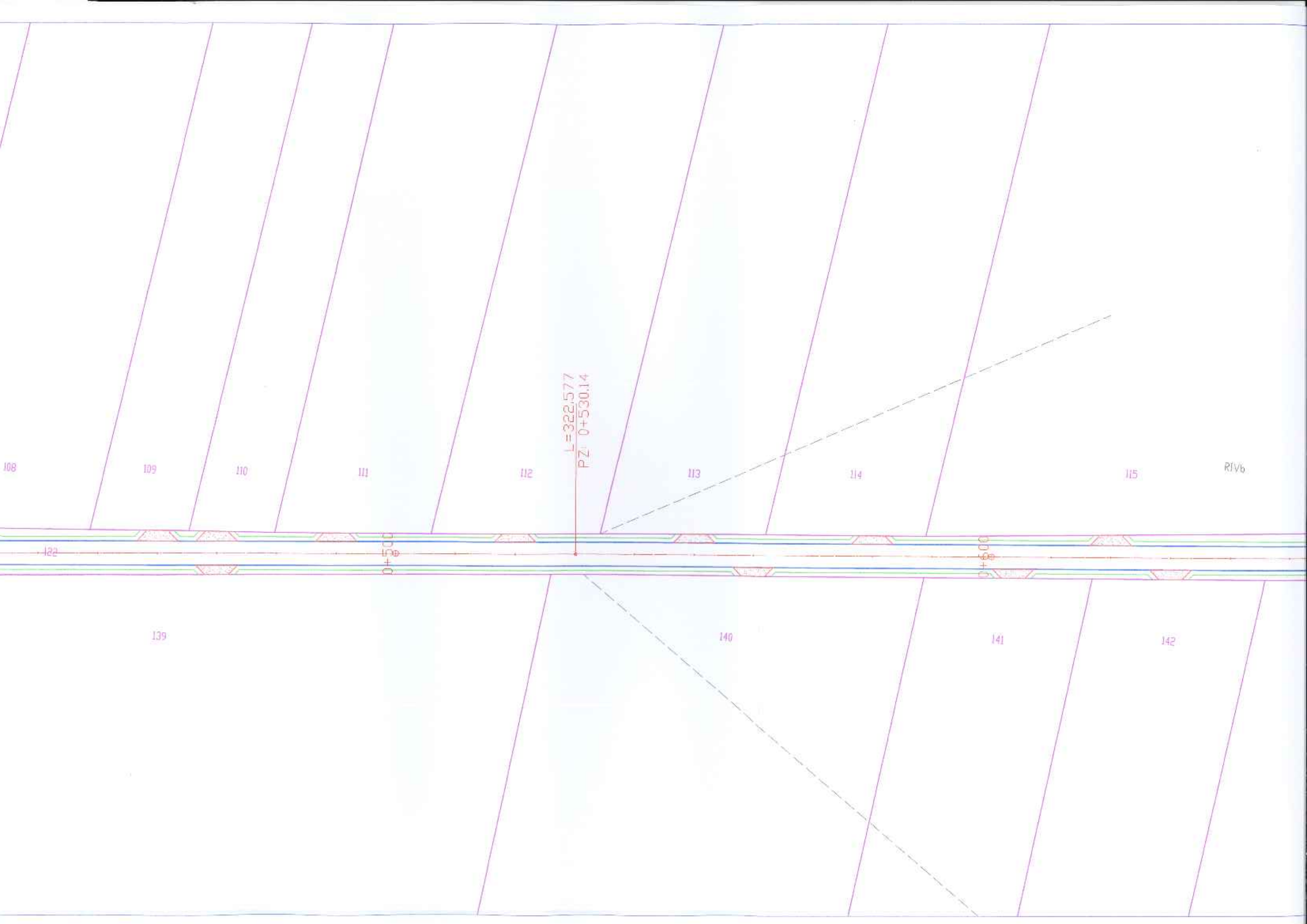
LEGENDA

- granice działek drogowych/obecne linie graniczne pasa drogowego
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- krawędzie projektowanej drogi
- odczoła projektowanej drogi
- projektowane zjazdy
- istniejące runy ochronne



LEGENDA

-  granice
-  istniejąca
-  sieć tele
-  sieć wod
-  sieć elek
-  krawężnik
-  podczer
-  projekt
-  istniejąca



108

109

110

111

112

113

114

115

RIV6

122

139

140

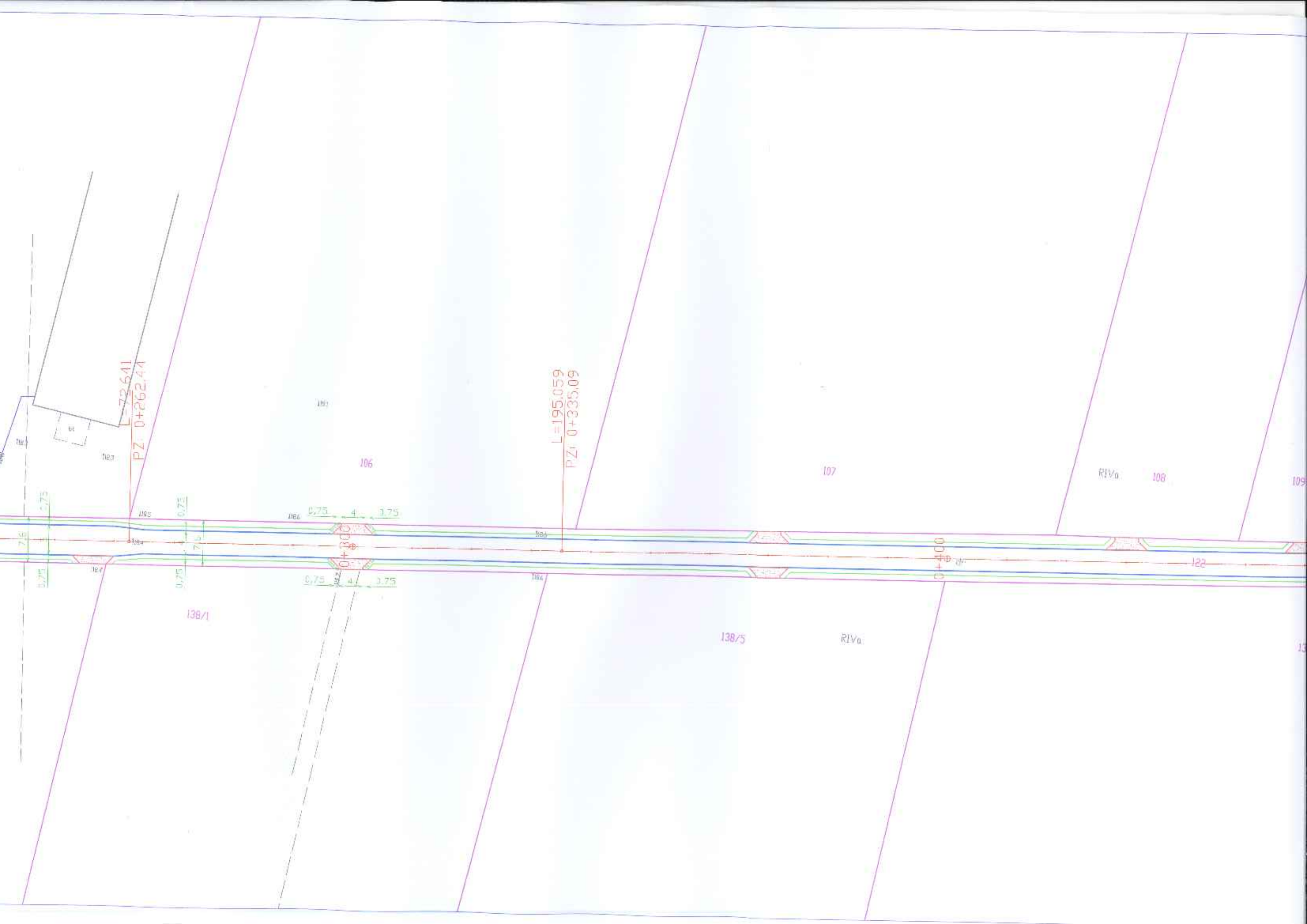
141

142

L=322,577  
PZ: 0+530,14

0+500

0+600









Od Dział Dokumentacji Energetycznej  
Rejon Dystrybucji Sierpc

Do Usługi Projektowe Tomasz Dudkiewicz  
ul. Wrzosowa 3,  
09-414 Brudzeń Duży

T 24 368 81 82

Znak EOP-75MMD-0000982-2021  
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób  
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury  
elektroenergetycznej

Sierpc, 13.09.2021

### Uzgodnienie nr 42/R5/2021

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne na sposób zabezpieczenia istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku w związku z opracowywaną dokumentacją, drogi gminnej w miejscowości Borowo, gm. Rościszewo

1. Powiadomić pisemnie o terminie rozpoczęcia prac z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN i 5m od skrajnego przewodu linii SN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator S.A. Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji Sierpc. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania Energa Operator S.A.
3. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN i 5m od skrajnego przewodu linii SN, od strefy działania ww. sprzętu należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator S.A. Oddział w Płocku – Rejon Dystrybucji Sierpc. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania Energa Operator.
4. Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nN-0,4kV.
5. Zachować odległość min. 0,5m projektowanej infrastruktury od istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.
6. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
7. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezainwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
8. Po wykonaniu prac należy przedłożyć w ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Płocku dokumentację geodezyjną powykonawczą z określeniem rzędnych ulicy w miejscach skrzyżowań z liniami energetycznymi, rzędnych zawieszenia przewodów oraz temperatury w dniu wykonywania pomiarów w terminie 30 dni od daty odbioru robót związanych z

ZGODNOŚĆ ORYGINALEM  
Tomasz Dudkiewicz  
ul. Wrzosowa 3, 09-414 Brudzeń Duży  
nr ewid. MAZ/0598  
WBO/18

T 801 404 404  
T +48 58 767 43 50

ENERGA OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 108, 09-400 Płock  
plock@energa-operator.pl  
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 000033455

nr konta: 03 1240 5282 1111 0000 4690 1404  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 256 110 400 zł

Regon 190275904-00075  
NIP 583-000-11-90



- przebudową drogi. Dokumentacja powinna zawierać również powykonawczy profil normalny drogi.
9. W przypadku podwyższenia rzędnych ulicy w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. przebudowy.
  10. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Sierpc w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

**Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:**

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowi opracowanie - projekt zagospodarowania terenu, profile skrzyżowań

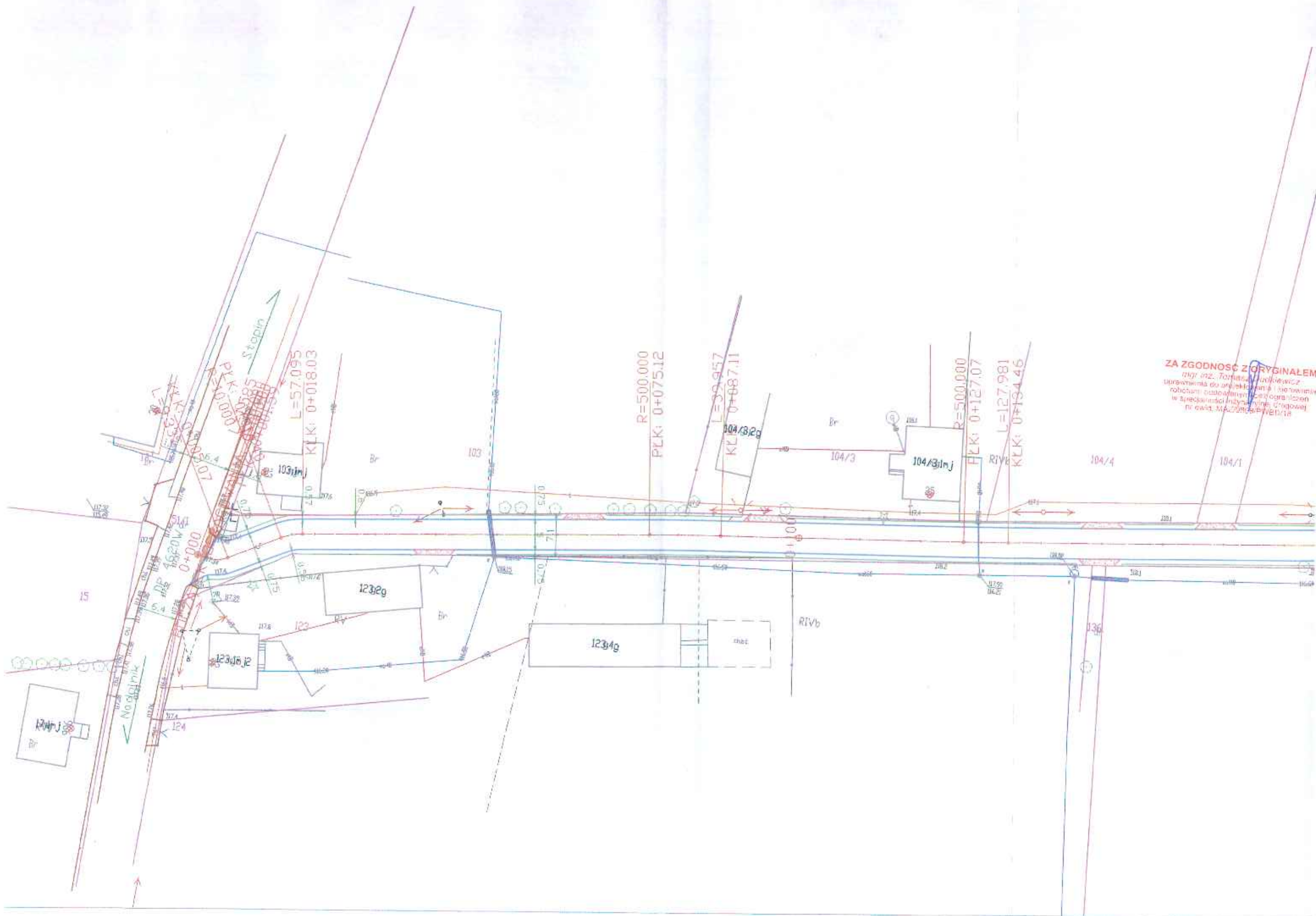
Przygotował: Michał Bońkowski tel. 24 368 81 82

Zatwierdził

Kierownik  
Dział Dokumentacji Energetycznej Sierpc  
Jarosław Rosiak

5/11  
19

11. 11.11.2012 11:11  
12. 11.11.2012 11:11



R=500.000  
PLK: 0+075.12

L=39.957  
KLK: 0+087.11

R=500.000  
PLK: 0+127.07

L=127.981  
KLK: 0+194.46

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Tomasz Juchowicz  
ustawieni do projektowania i wykonania  
robót budowlanych, z ograniczeniem  
w specjalności inżynierii drogowej  
nr ewid. MA.000017601/12

15

PK: K. 100000  
L=57.095  
KLK: 0+018.03

1232g

1234g

104/31m

104/32g

104/3

104/4

104/1

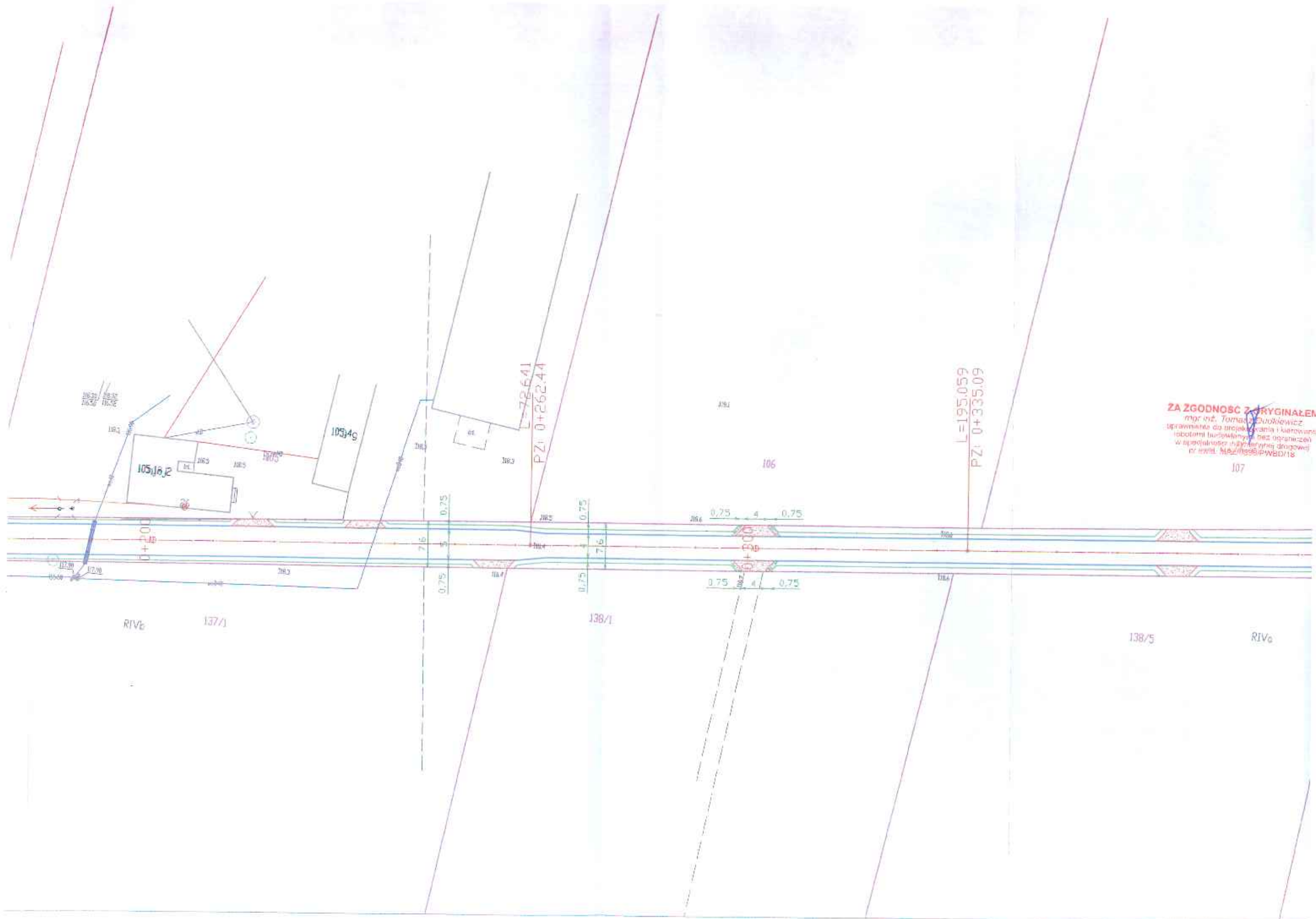
Ramp

No odgimik

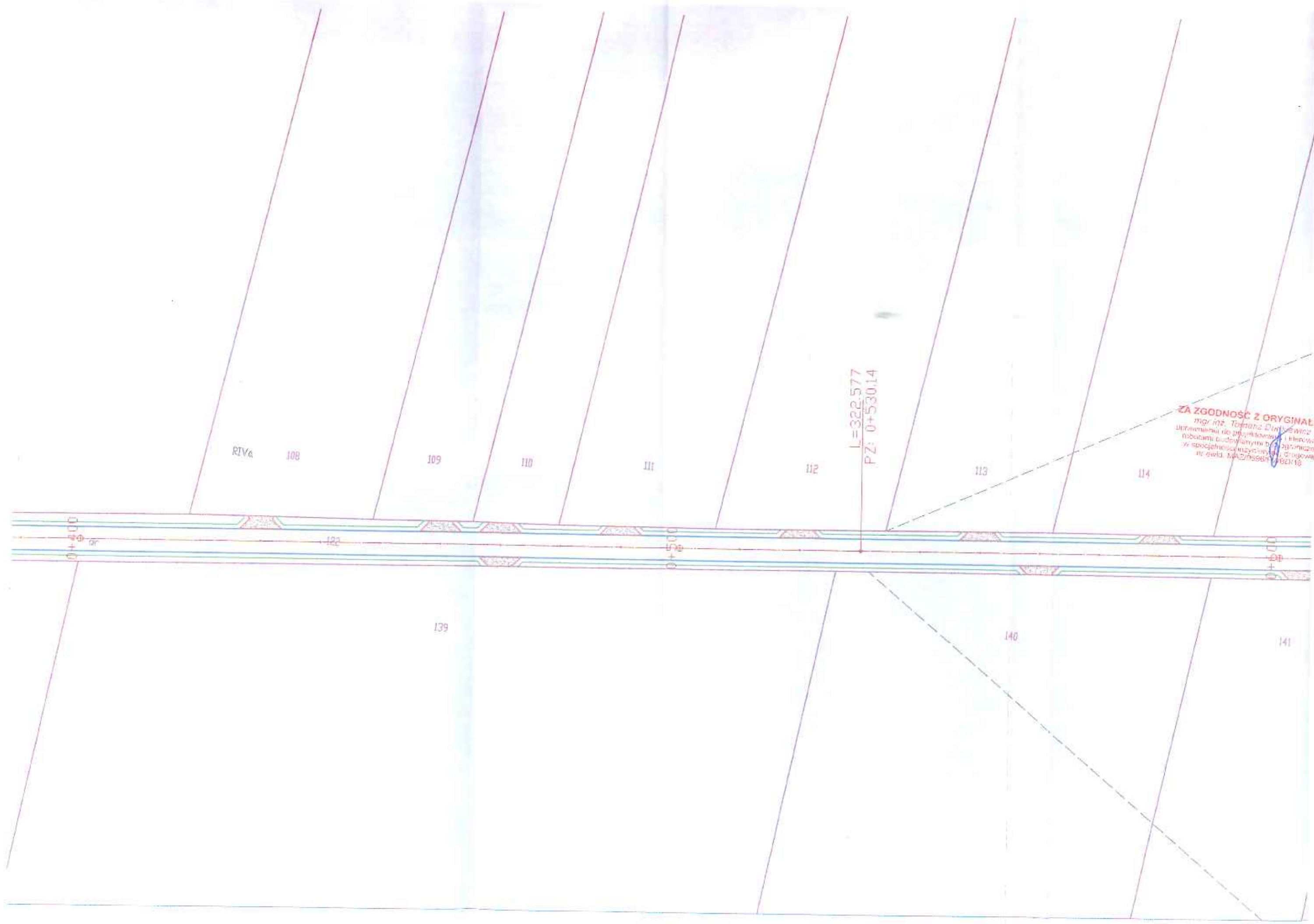
1231b

RTVb

136



**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
 mgr inż. Tomasz Dubkiewicz  
 uprawnienia do projektowania i kierowania  
 robotami budowlanymi bez ograniczeń  
 w specjalności inżynierii drogowej  
 nr swid. MAZ/0009/P/WBD/18



RTV4 108

109

110

111

112

113

114

L=322.577  
PZ: 0+530.14

0+400

122

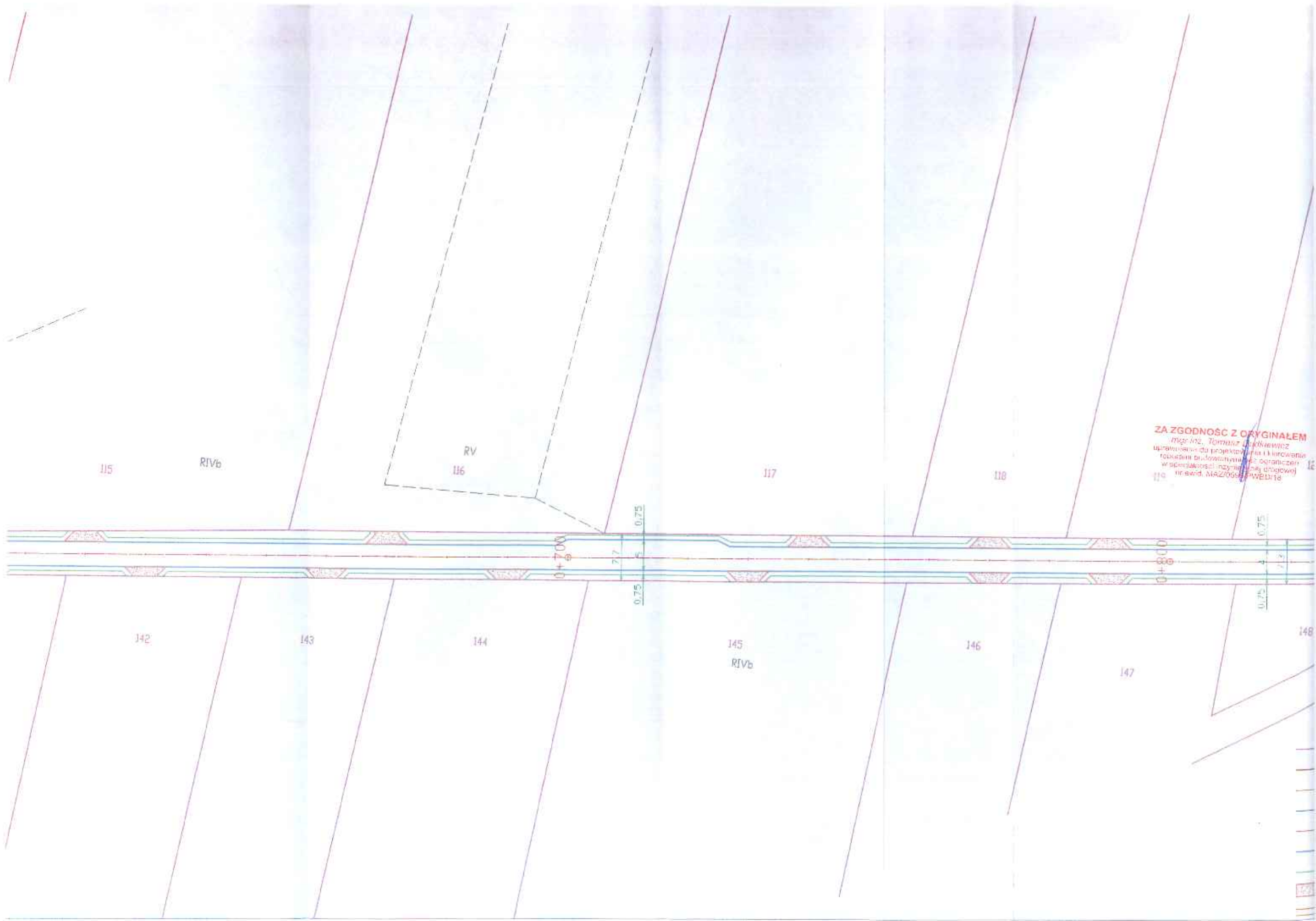
0+500

139

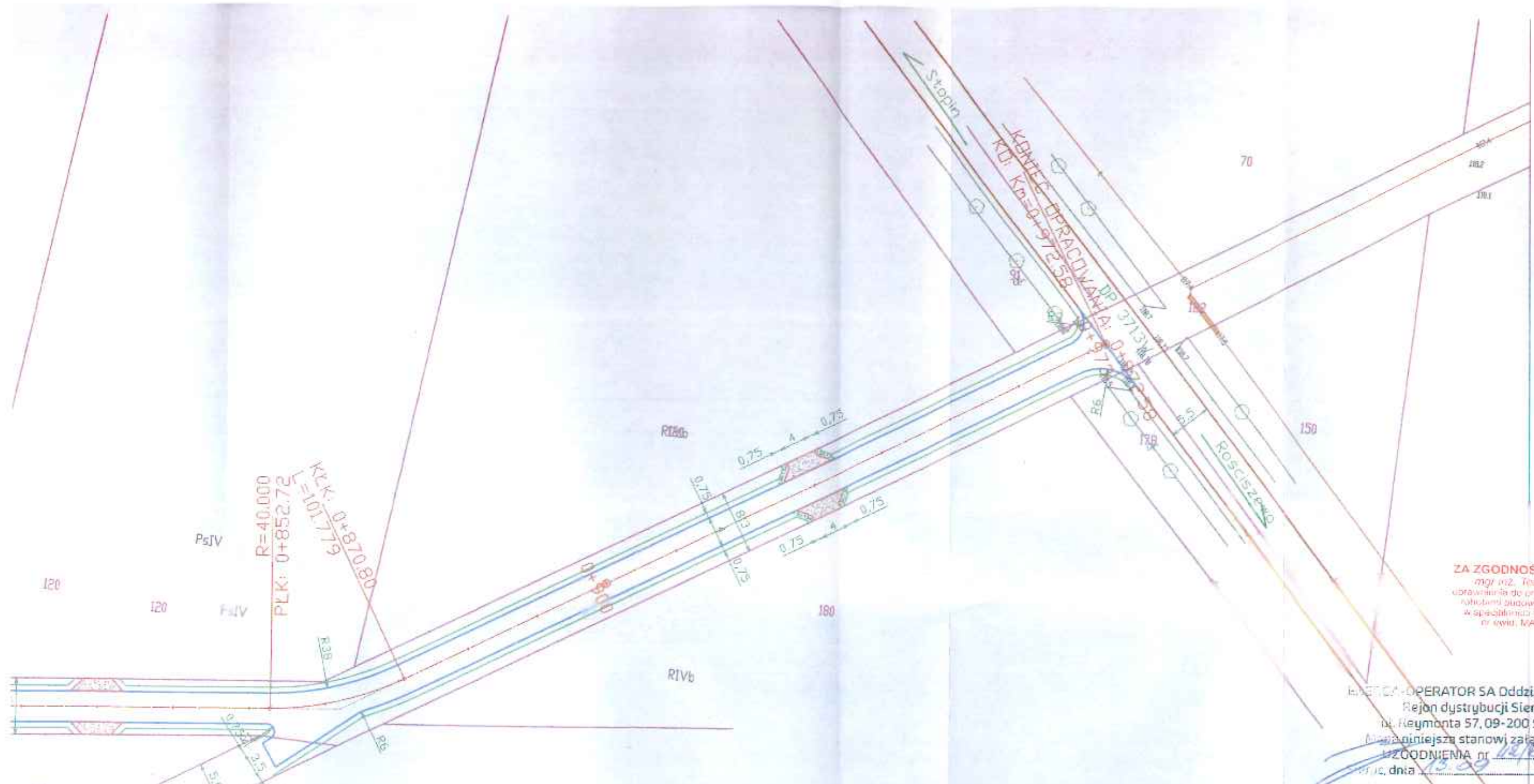
140

141

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Tomasz Dudziński  
uprawnienia do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi b. 001-002001  
w specjalności inżynieria drogowej  
nr ewid. NAD/00001/180118



**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Tomasz Dąbkiewicz  
uprawnienia do projektowania i kierowania  
robótami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierii drogowej  
nr ewid. MAZ/0598/PwBDr/16



**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Tomasz Dudkiewicz  
uprawnienia do projektowania i nadzoru  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierii drogowej  
nr wyw. MAZ/0596/PWB/18

ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
Rejon dystrybucji Sierpc  
ul. Reymonta 57, 09-200 Sierpc  
Mając niniejszą stanowią załącznik do  
UZGODNIENIA nr 12/25/2021  
z dnia 13.09.2021 r.

**Usługi Projektowe Tomasz Dudkiewicz**

OBIEKT	<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Borowo, gm. Rościszewo</b>		
ZAMAWIAJĄCY	<b>Wójt Gminy Rościszewo</b>		BRANŻA <b>drog.</b>
NAZWA RYSUNKU	<b>Plan sytuacyjny</b>		SKALA 1:500
	NAZWISKO	NR UP. SPECJALNOŚĆ	PODPIS DATA
			2021
PROJEKTOWAŁ	Tomasz Dudkiewicz	MAZ/0596/PWB/18 drogi	NR RYS. <b>2.0</b>

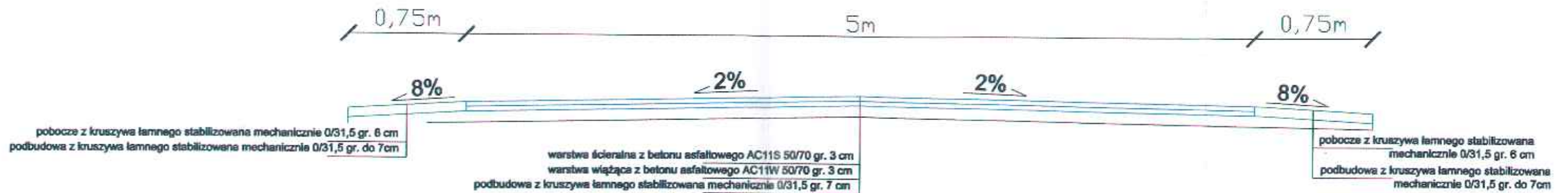
**LEGENDA**

- granice działek drogowych/obecne linie graniczne pasa drogowego
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- krawędzie projektowanej drogi
- pobocza projektowanej drogi
- ▨ projektowane zjazdy
- istniejące runy ochronne

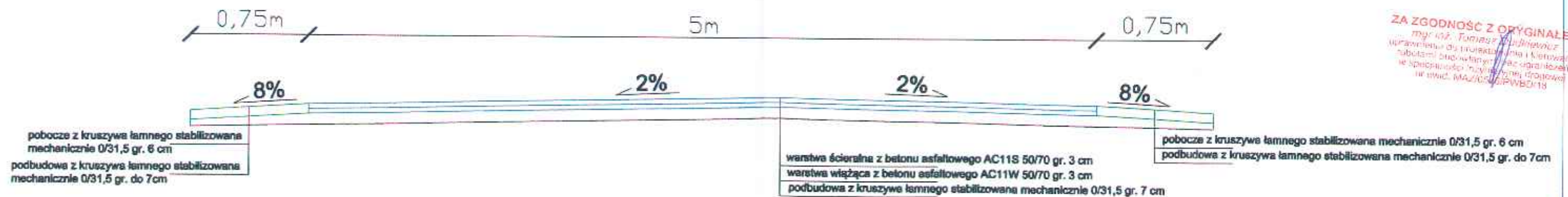
### Przekrój normalny przez drogę km od 0+260 do 0+973



### Przekrój normalny przez drogę km od 0+000 do 0+260

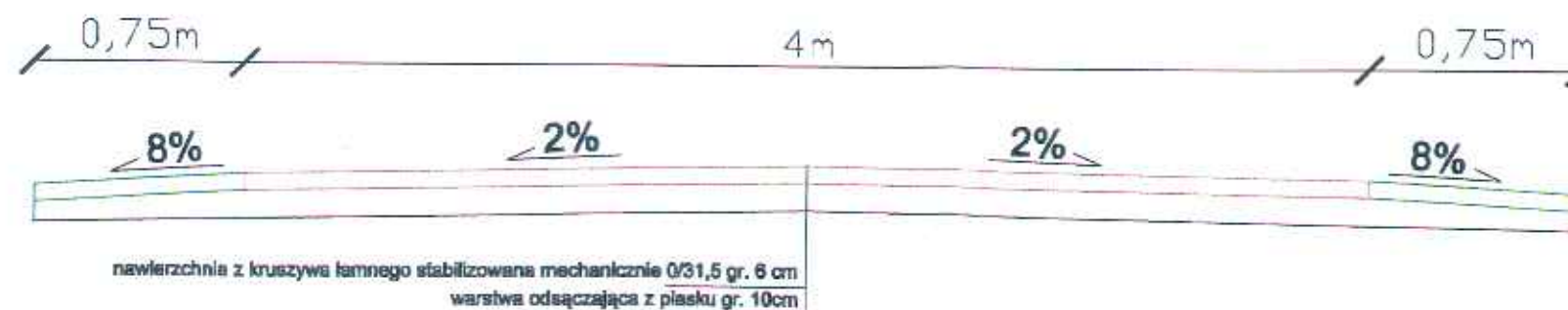


### Przekrój poprzeczny przez drogę na długości mijanki km od 0+700 do 0+725



**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Tomasz Dudkiewicz  
uprawnienia do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi z ograniczonym  
zakresem specjalności: budownictwo drogowe  
nr wid. MAZ/056/PWB/018

### Przekrój normalny przez zjazd



ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
Rejon dystrybucji Sierpc  
ul. Reymonta 57, 09-200 Sierpc  
Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
UZGODNIENIA nr 41/2021/2021  
Sierpc, dnia 13.09.2021 r.

Usługi Projektowe Tomasz Dudkiewicz

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Borowo, gm. Rościszewo			
ZAMAWIAJĄCY: Wgł Gminy Rościszewo	BRANŻA: drog.		
NAZWA RYSUNKU: Przekroje normalne			SKALA: 1:25
NADZWIĘDZONIA	NR LPR	SPECIALNOŚĆ	PODPIS
OPRACOWAŁ			DATA: 2021
PROJEKCYONISTA: Tomasz Dudkiewicz	MAZ/056/PWB/018	drogi	NR RYS: 3.0
SPRAWDZIŁ			

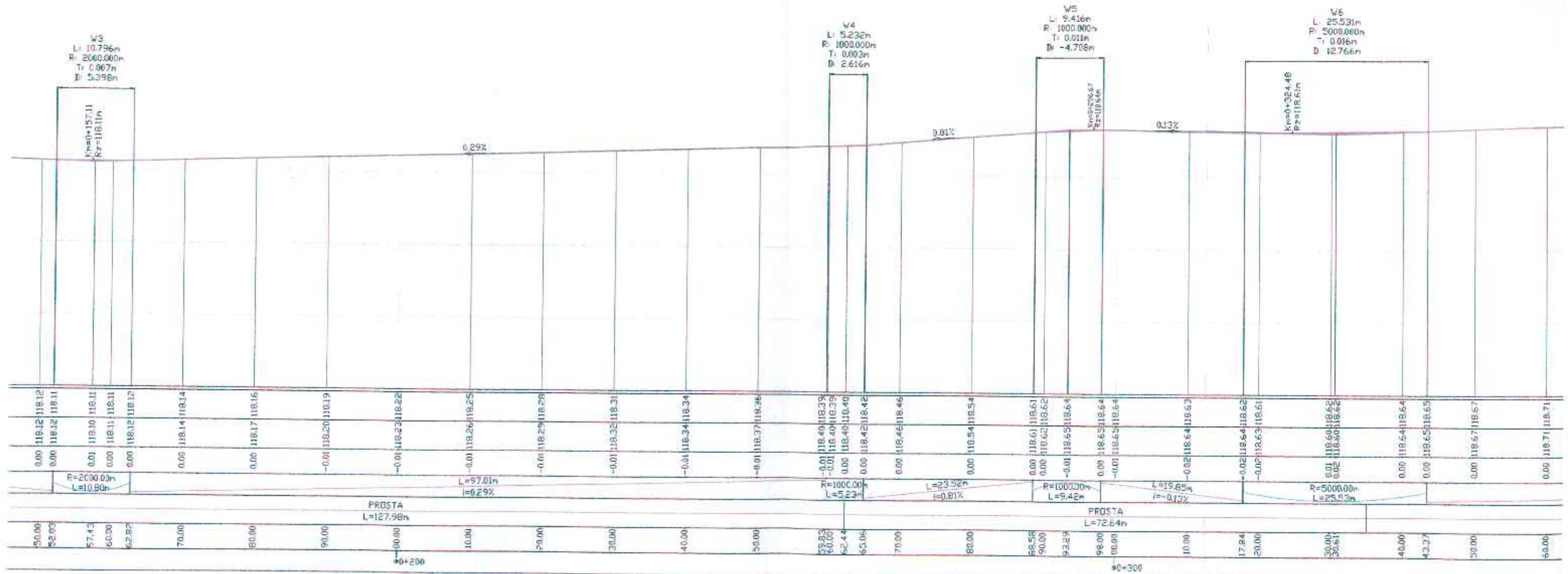


Stopin Nadolnik

Droga powiatowa nr 4620W

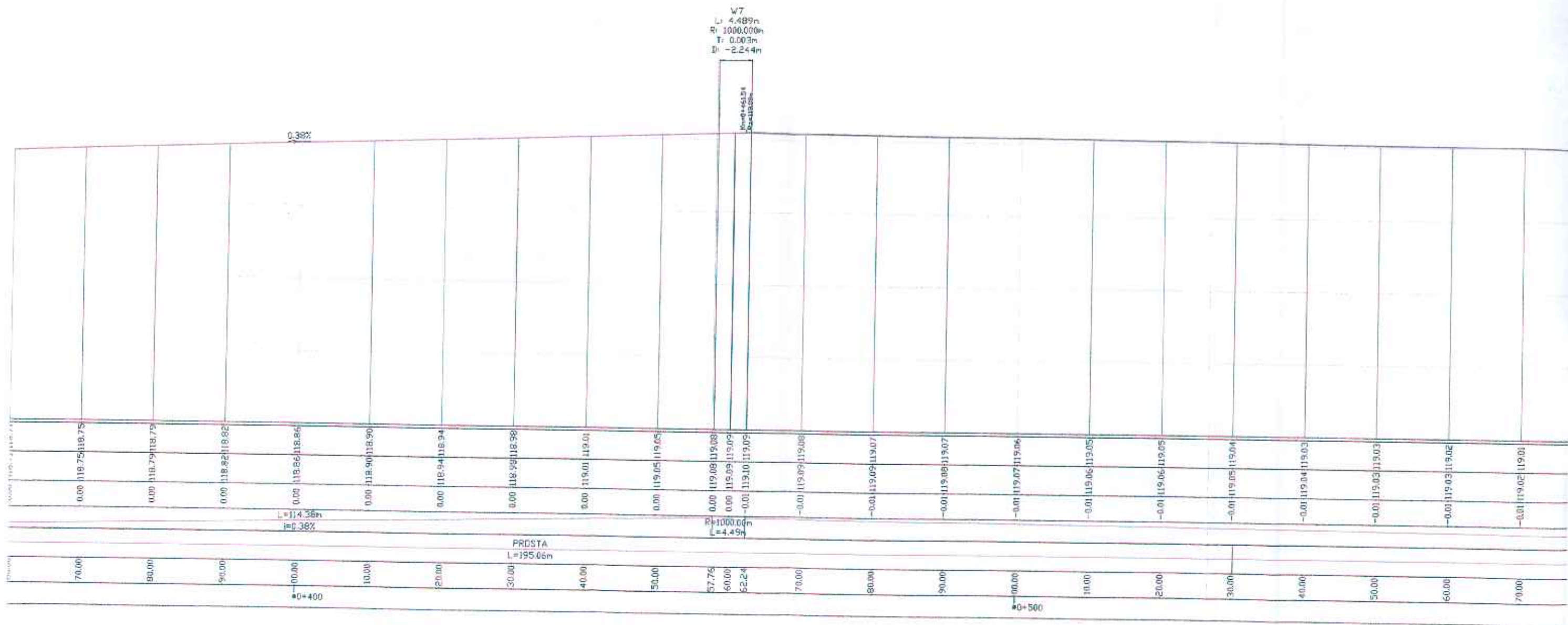


**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
 mgr inż. Tomasz Dukiewicz  
 uprawnienia do projektowania i kierowania  
 robotami budowlanymi bez ograniczeń  
 w specjalności inżynierii drogowej  
 nr ewid. MAZ.0396/PWBZV18

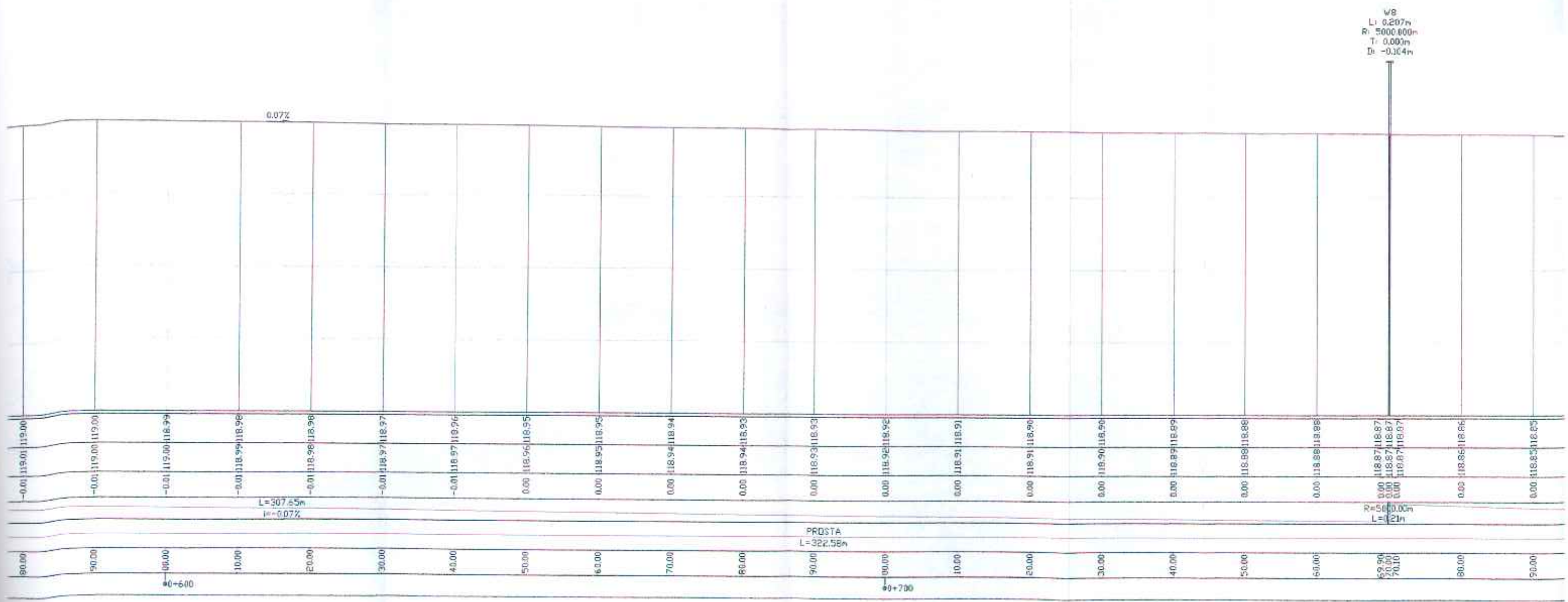


**ZA ZGODNOSC Z ORYGINALEM**  
 mgr inż. Tomasz Dudziński  
 uprawniający do projektowania i kierowania  
 robotami budowlanymi, bez ograniczeń  
 w specjalności inżynierii drogowej  
 nr ewid. MAZ.20.0051.WD.116

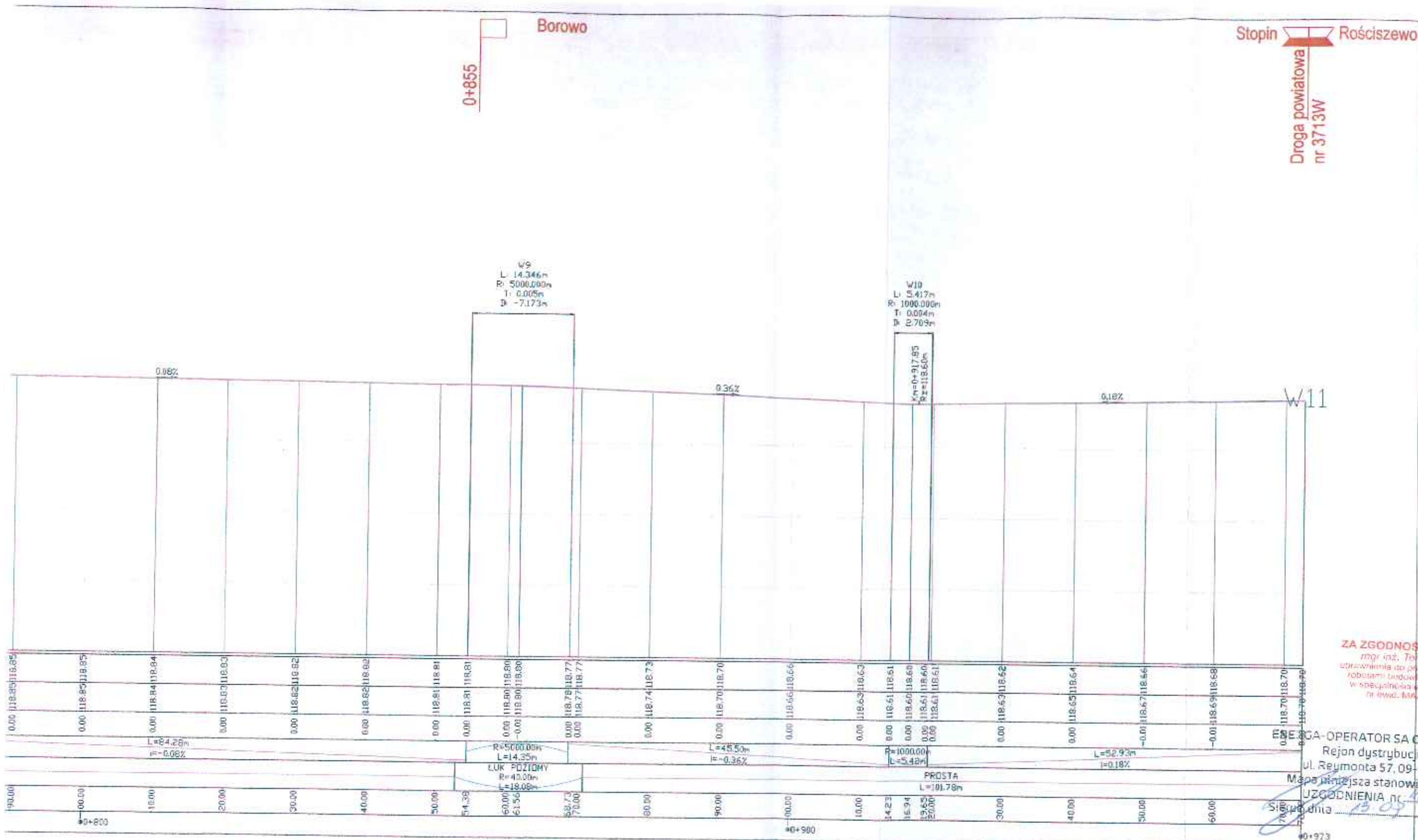
Wykres profilu - Linia trasowania - osi drogi gminnej



**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
 Inż. inż. Tomasz Dudkiewicz  
 uprawnia do projektowania i kierowania  
 robotami budowlanymi bez ograniczeń  
 w specjalności inżynierii drogowej  
 nr ewid. MAZ.00016/PWB.18



**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
 mgr inż. Tomasz Sidorowicz  
 uprawnienie do projektowania i kierowania  
 robotami budowlanymi i nadzoru  
 w specjalności inżynierii drogowej  
 nr ewid. MAZ/5500/PWB/18



Borowo  
0+855

Stopin Rościszewo  
Droga powiatowa nr 3713W

W9  
L: 14.346m  
R: 5000.000m  
T: 0.005m  
D: -7.173m

W10  
L: 5.417m  
R: 1000.000m  
T: 0.004m  
D: 2.703m

W11  
L: 11.785m  
R: 118.60m

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Tomasz Dudkiewicz  
zgodnie z projektem i kierownictwem  
robotami budowlanymi i wykończeniowymi  
w szczególności dotyczącymi drogowymi  
nr ewd. MAZ/0596/PWBD/18

ESKA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
Rejon dystrybucji Sierpc  
ul. Reymonta 57, 09-200 Sierpc  
Mapa inżynierska stanowi załącznik do  
UZGODNIENIA nr 42/18.05.10001  
Sierpiec dnia 13 09 2021 r.

LEGENDA  
— teren istniejący  
— niweleta osi projektowanej drogi

Usługi Projektowe Tomasz Dudkiewicz

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Borowo, gm. Rościszewo			
ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Rościszewo			BRANŻA drog
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny			SKALA 1:500
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
				DATA 2021
PROJEKTOWAŁ	Tomasz Dudkiewicz	MAZ/0596/PWBD/18 drogi		NR RYS 4.0

**DRUKUJ**  
2022-01-10

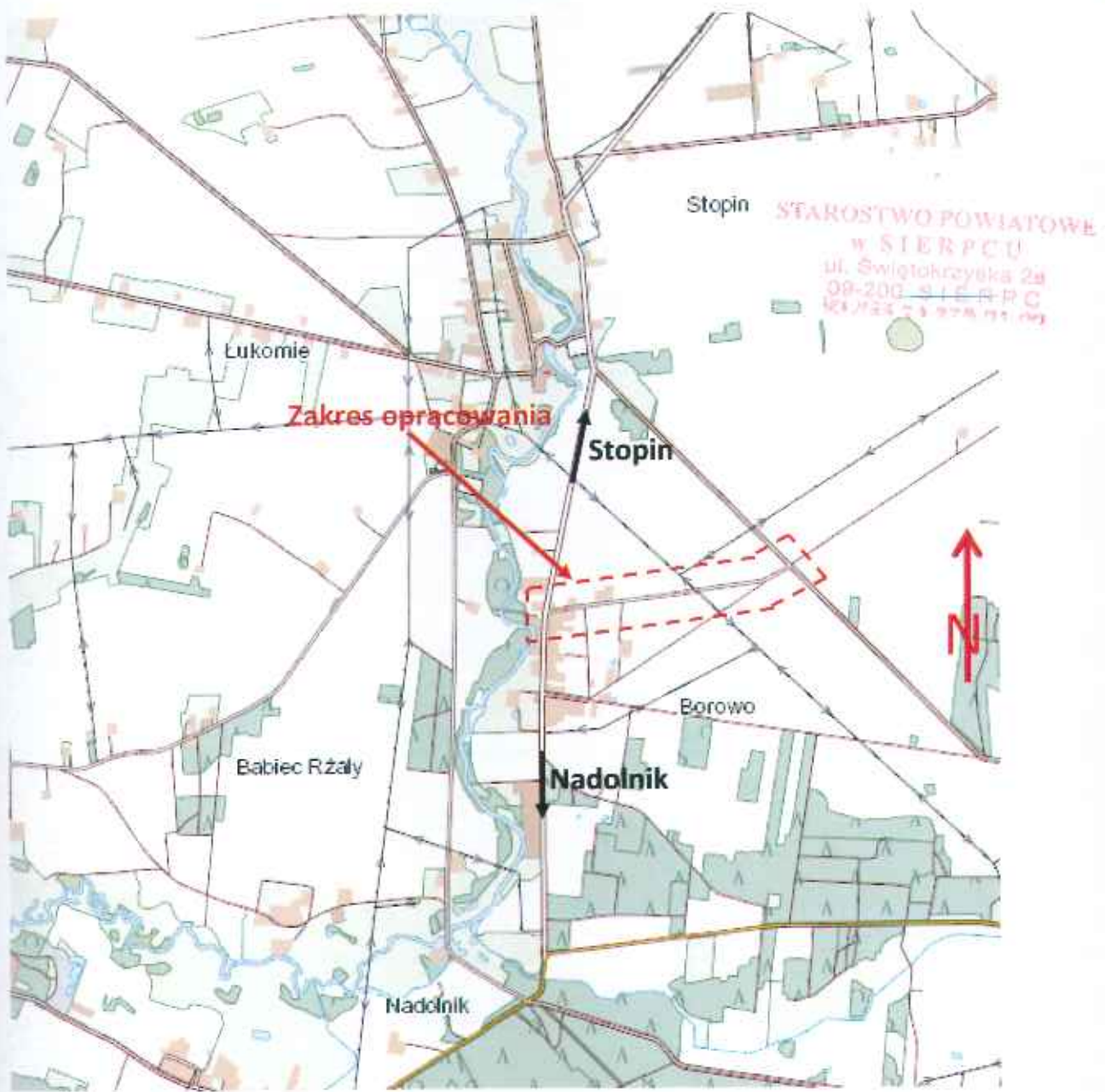
## NW w Sierpcu - informacja o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego

Na podstawie art. 142§ ust. 8 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawa wodne (Dz.U. z 2021 poz. 624 ze zm.) Naczór Wodny w Sierpcu informuje o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego na przebudowę rowu polegająca na wykonaniu przepustu Ø 400 mm o dł. 10,0 m na działkach nr ewid. 122, 91, 178 w miejscowości Barowo, gm. Rościszewo, pow. sierpecki, woj. mazowiecki.

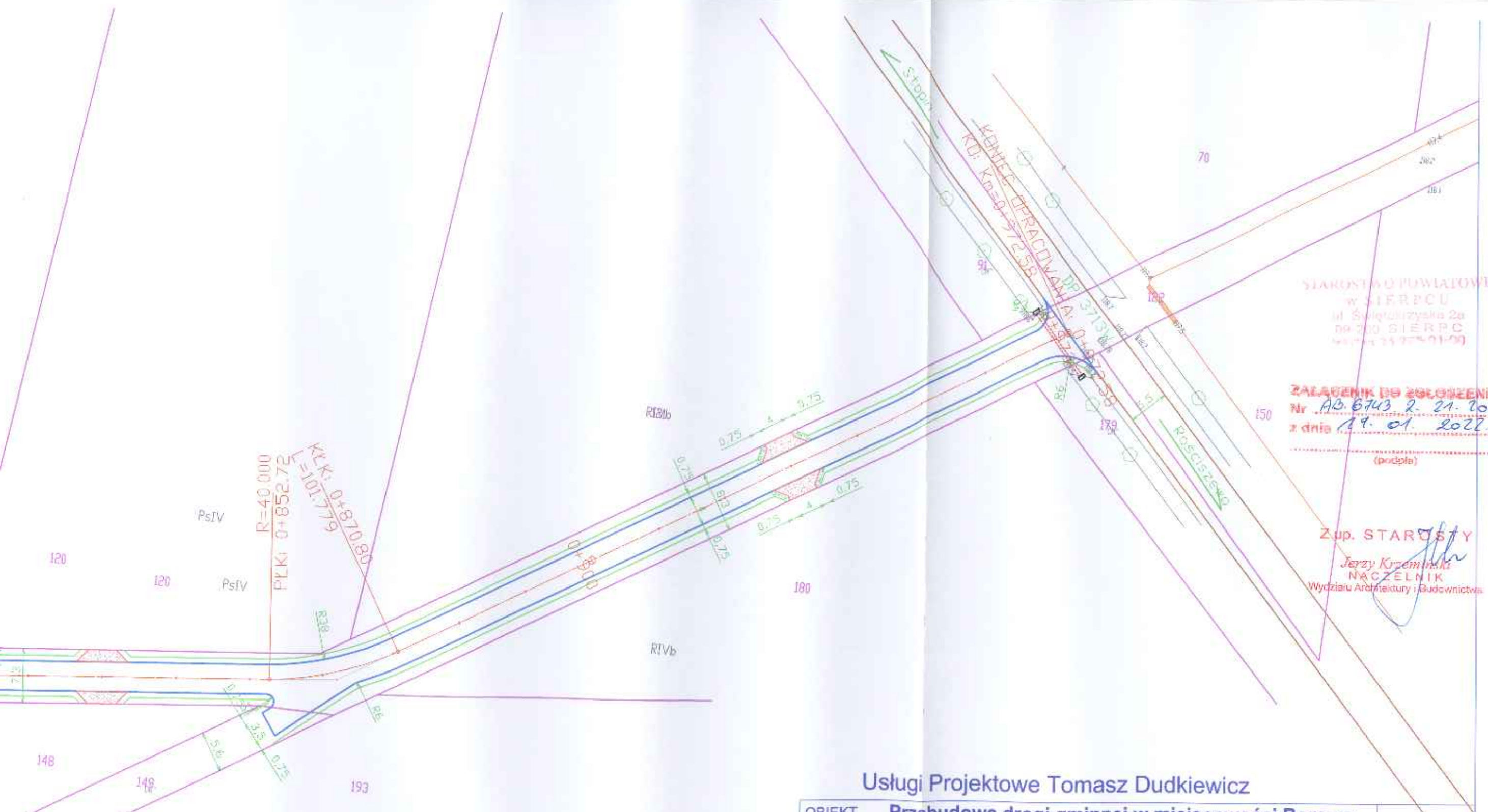
**Wnioskodawca: Gmina Rościszewo**

**Pełnomocnik: Tomasz Dudkiewicz**

**Data dokonania zgłoszenia: 08.12.2021 r.**



Orientacja  
1:25000



STAROSTWO POWIATOWE  
w SIERPCU  
ul. Świętokrzyska 2a  
09-200 SIERPC  
tel. 25 775 01 00

ZALĄCZENIE DO ZGŁOSENIA  
Nr AB.8743 z 21. 2022  
z dnia 19. 01. 2022  
(podpis)

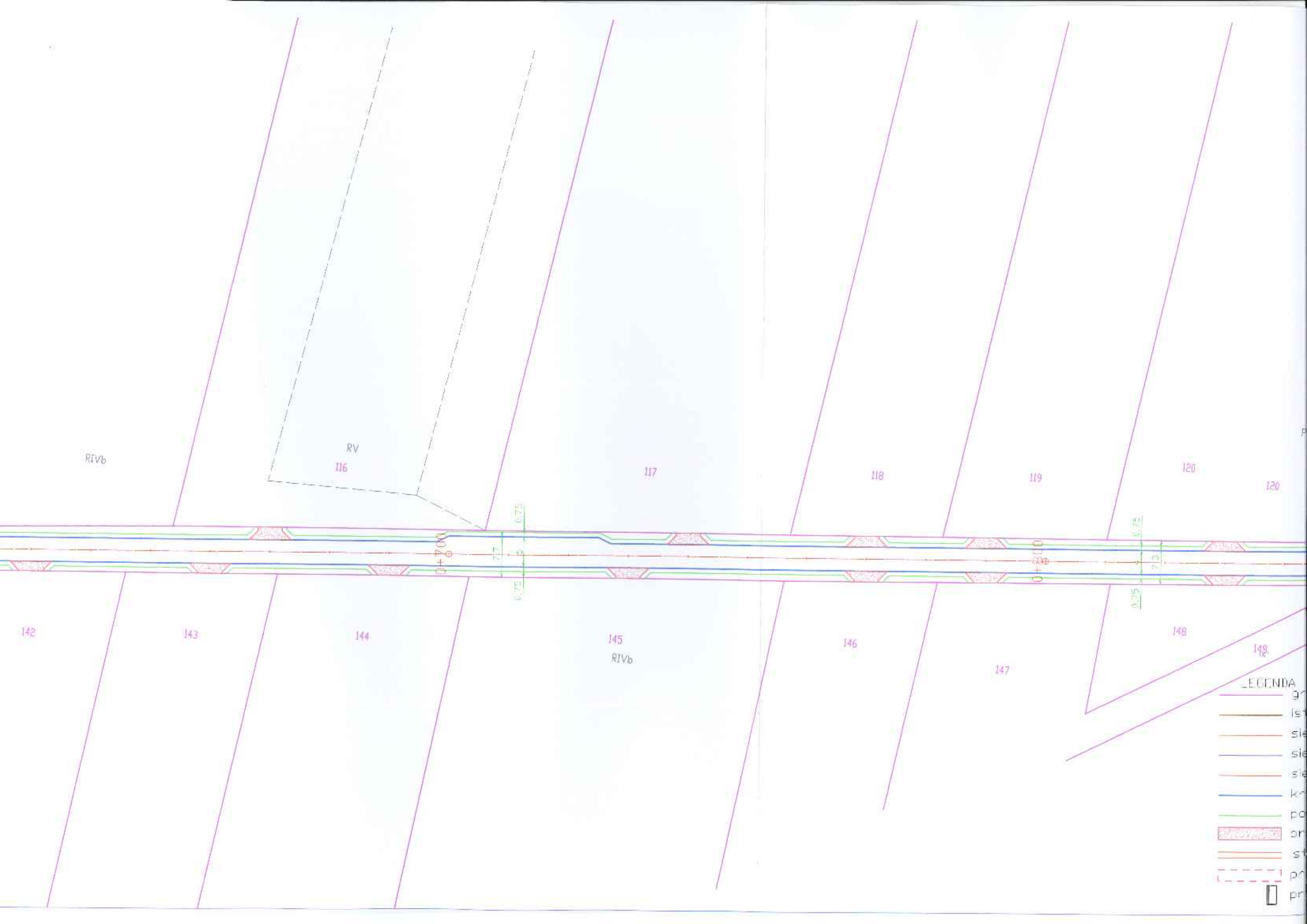
Zup. STAROSTY  
Jerzy Krzeminski  
NACZELNIK  
Wydziału Architektury i Budownictwa

Usługi Projektowe Tomasz Dudkiewicz

- LEGENDA**
- granice działek drogowych/połączone linie graniczne pasa drogowego
  - istniejąca nawierzchnia bitumiczna
  - sieć telekomunikacyjna
  - sieć wodociągowa
  - sieć elektroenergetyczna
  - krawężnie projektowanej drogi
  - ośrodkowa projektowanej drogi
  - projektowane zjazdy
  - istniejące ruiny ochronne
  - projektowany przepust PVC ø400mm
  - projektowana ścianka czołowa przepustu

OBIEKT	<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Borowo, gm. Rościszewo</b>			
ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Rościszewo			BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny			SKALA 1:500
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
				DATA 2021
PROJEKTOWAŁ	Tomasz Dudkiewicz	MAZ/0596/PWBD/18 drogi		NR RYS. 2.0





RIVb

RV  
116

117

118

119

120

120

0+700

0+800

142

143

144

145

RIVb

146

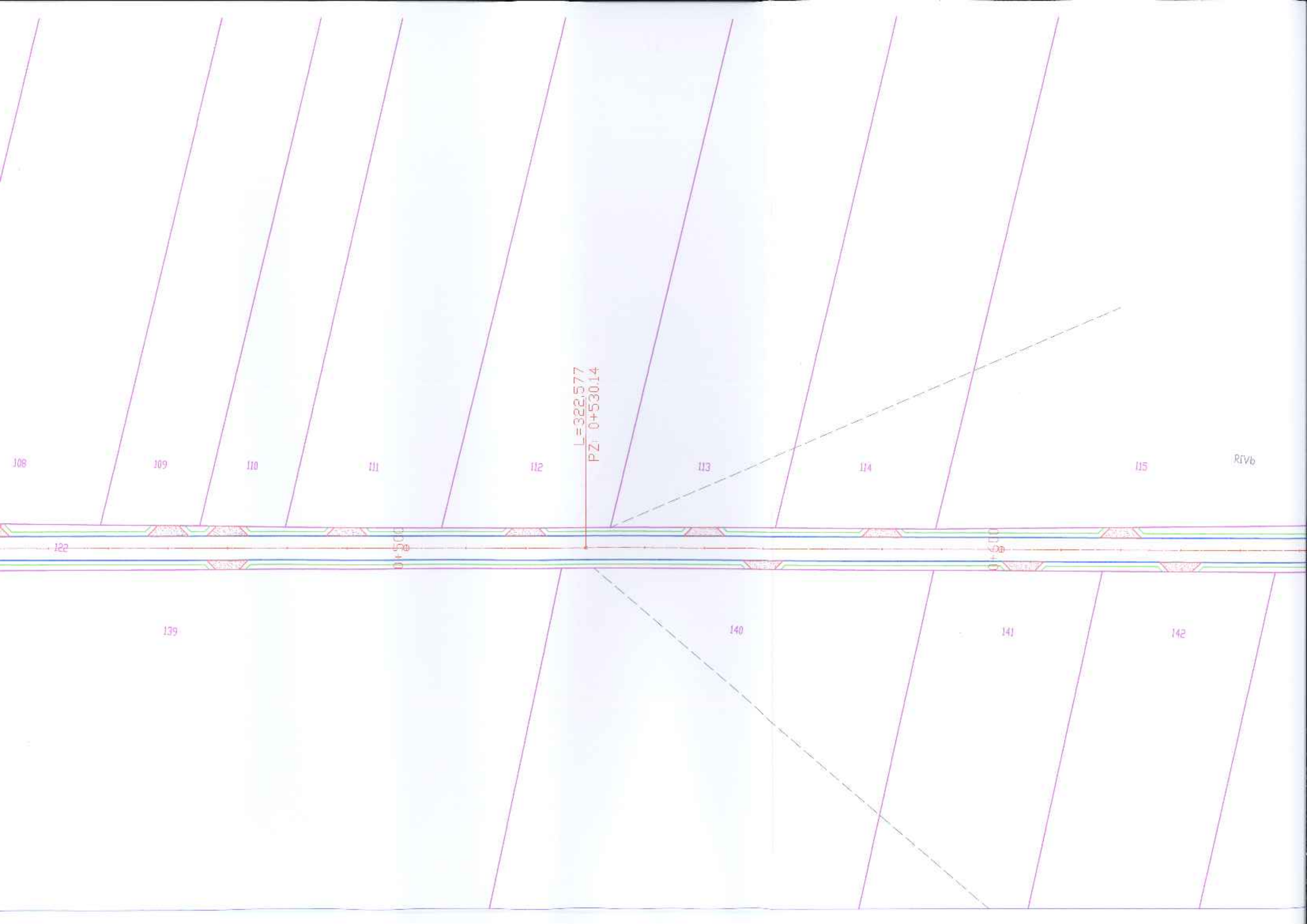
147

148

148

LEGENDA

- gr
- let
- sie
- sie
- sie
- sie
- kn
- po
- po
- pr
- s
- po
- pr



L=322.577  
PZ: 0+530.14

108

109

110

111

112

113

114

115

RfVb

122

0+500

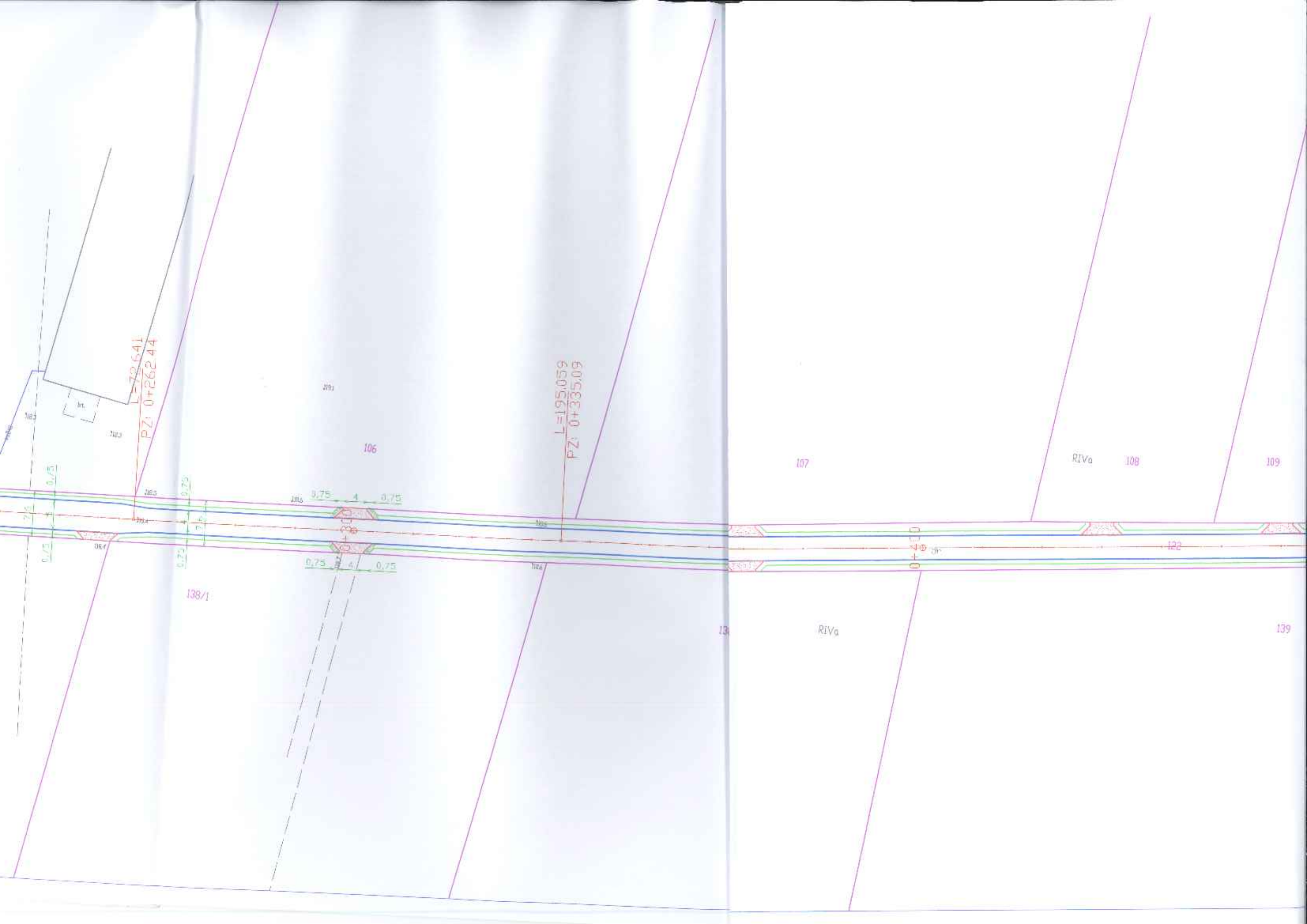
0+550

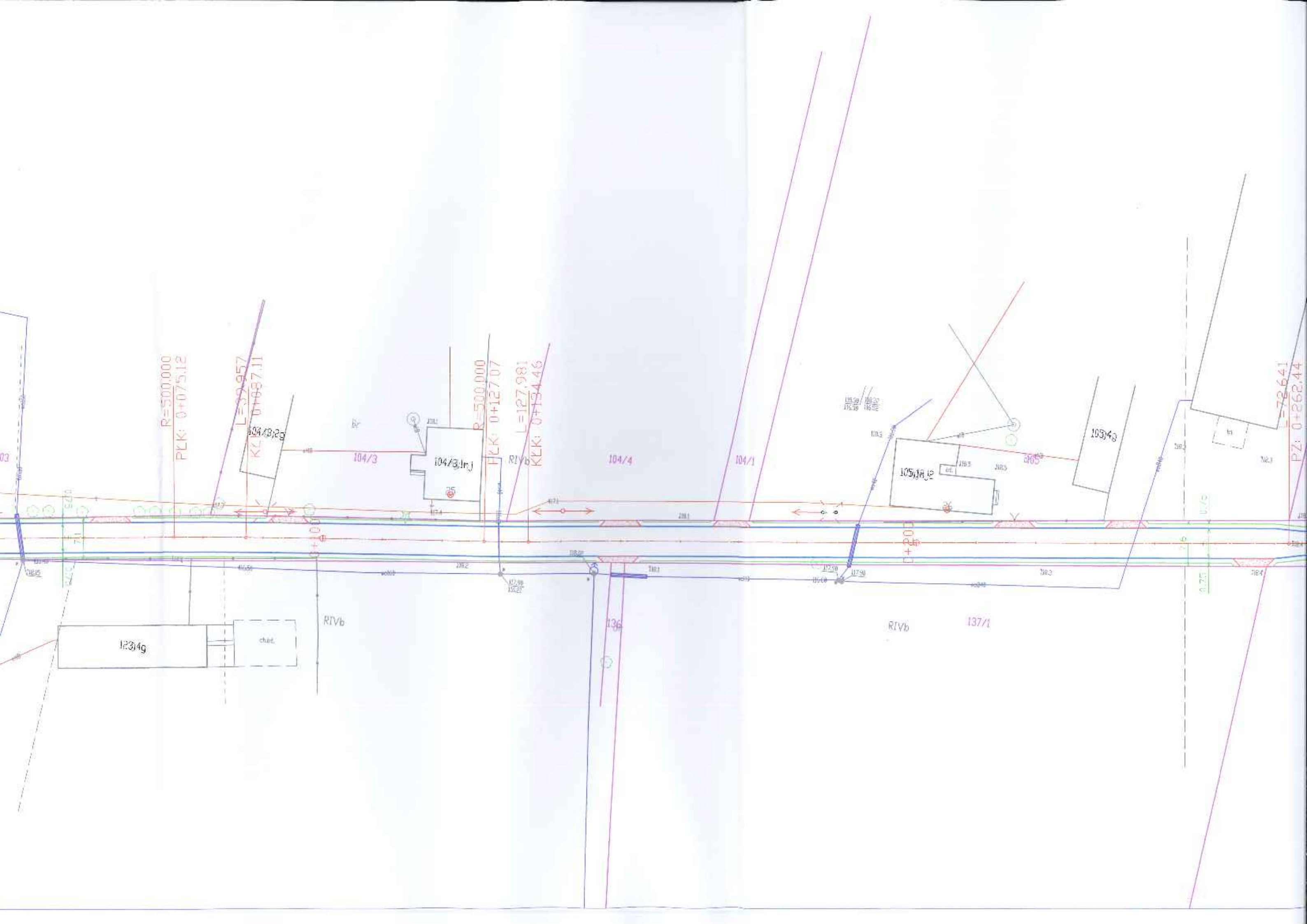
139

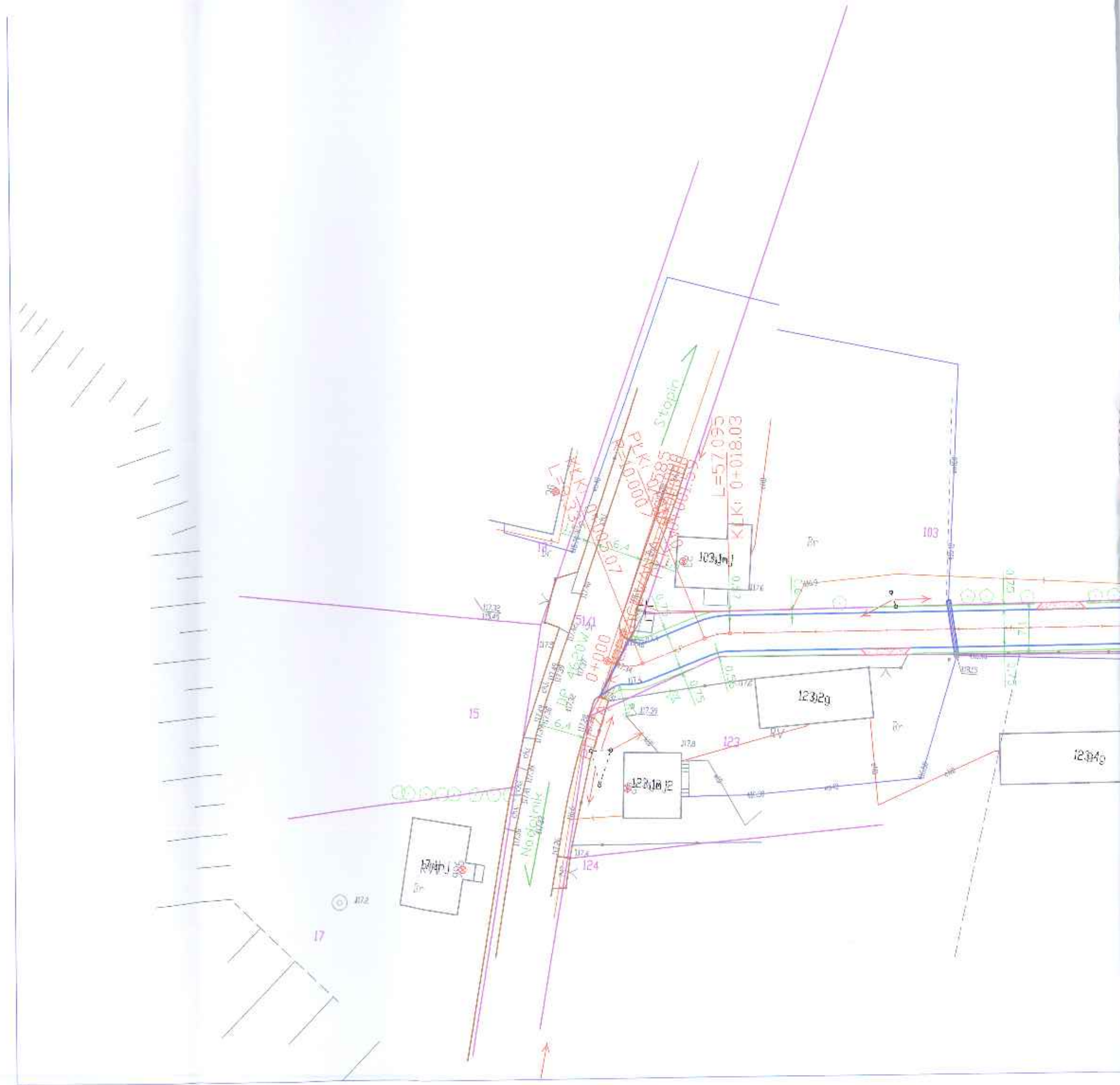
140

141

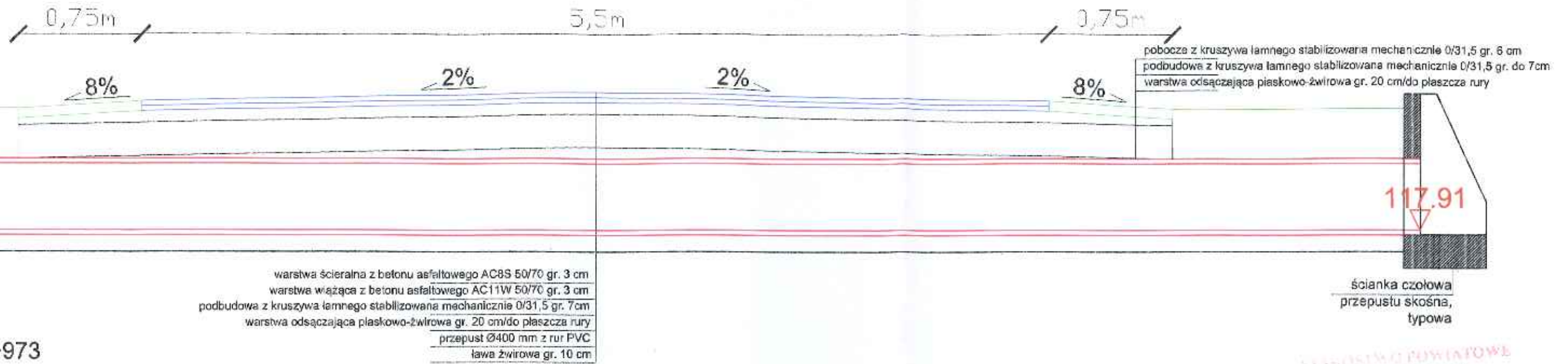
142







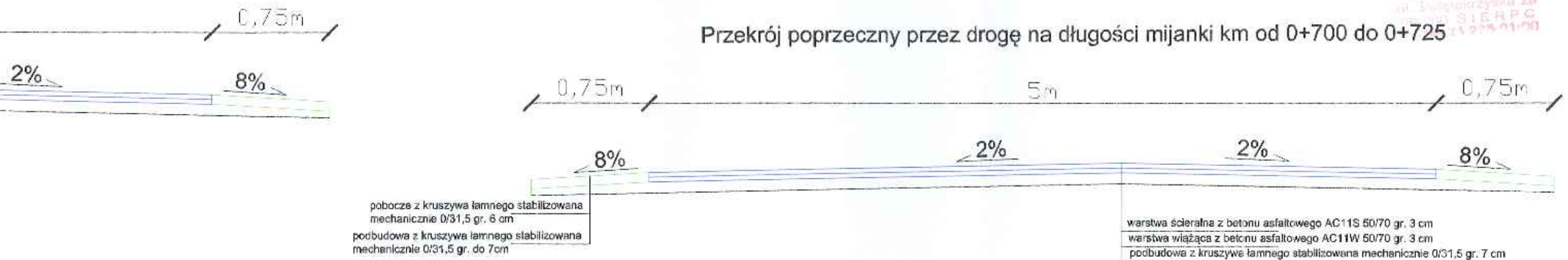
Przekrój przez drogę na wysokości przepustu km 0+971



0+260 do 0+973

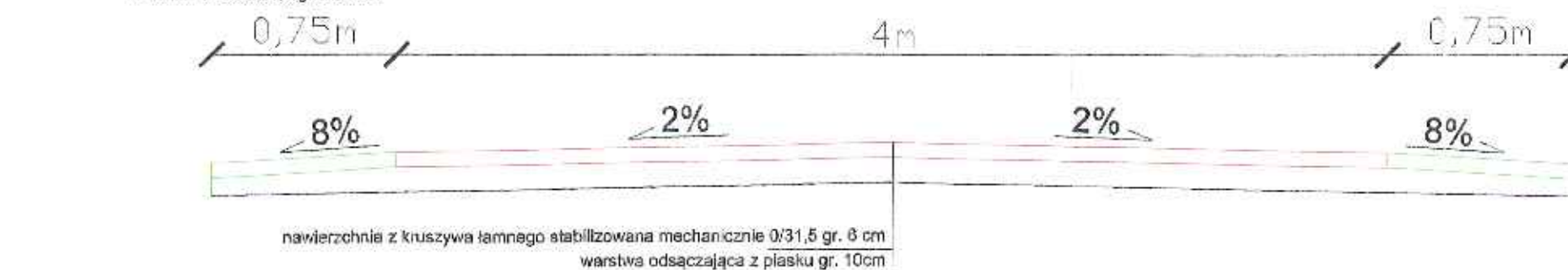
STAROSTWO POWIATOWE  
W STERPCU  
ul. Żułajewicza 28  
0-27-801-00

Przekrój poprzeczny przez drogę na długości mijanki km od 0+700 do 0+725



0 do 0+260

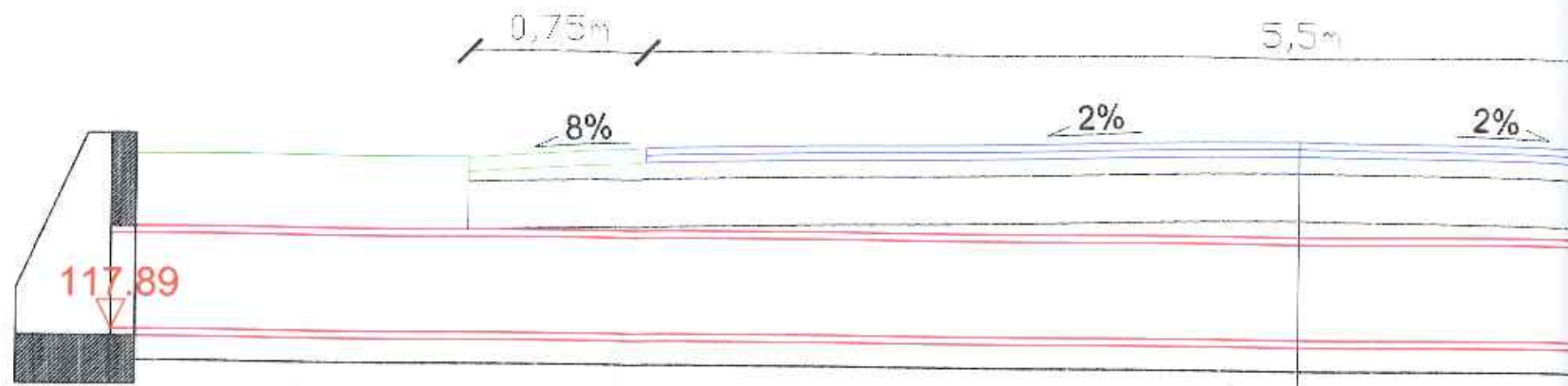
Przekrój normalny przez zjazdy



Usługi Projektowe Tomasz Dudkiewicz

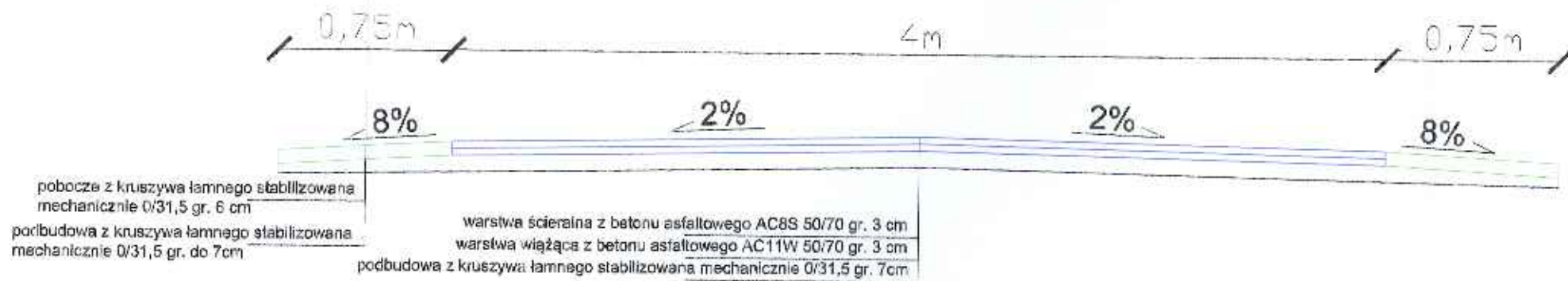
OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Borowo, gm. Rościszewo			
ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Rościszewo		BRANŻA
NAZWA RYSUNKU	Przekroje normalne		SKALA
	NAMZWIĘDZ	NR LPR	SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ			POZIOM
PROJEKTOWAŁ	Tomasz Dudkiewicz	MAZ/0099/PWSD/18 drogi	DATA
SPRAWDZIŁ			NR RYS.
			3.0

Przekrój przez drogę na wysokości przepustu k



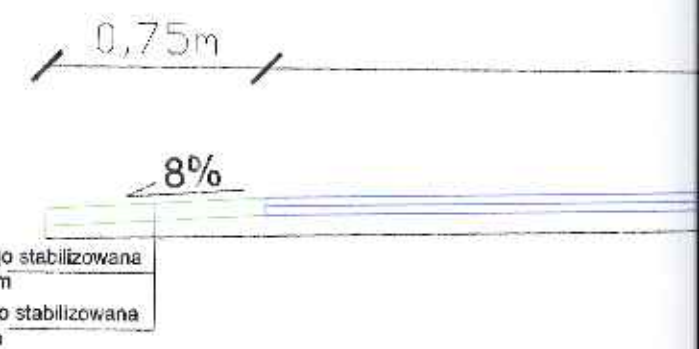
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm  
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm  
 podbudowa z kruszywa łamnego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 gr. 7cm  
 warstwa odsączająca piaskowo-żwirowa gr. 20 cm/do płaszcza rury  
 przepust Ø400 mm z rur PVC  
 ława żwirowa gr. 10 cm

Przekrój normalny przez drogę km od 0+260 do 0+973



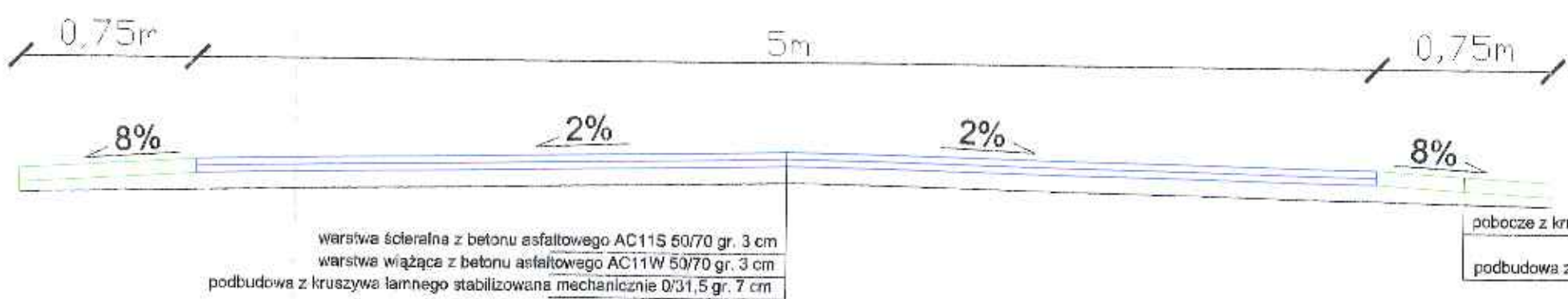
pobocze z kruszywa łamnego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 gr. 6 cm  
 porbudowa z kruszywa łamnego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 gr. do 7cm  
 warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm  
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm  
 podbudowa z kruszywa łamnego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 gr. 7cm

Przekrój poprzeczny



pobocze z kruszywa łamnego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 gr. 6 cm  
 podbudowa z kruszywa łamnego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 gr. do 7cm

Przekrój normalny przez drogę km od 0+000 do 0+260



warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 3 cm  
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm  
 podbudowa z kruszywa łamnego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 gr. 7 cm

pobocze z kruszywa łamnego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 gr. 6 cm  
 podbudowa z kruszywa łamnego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 gr. do 7cm

Przekrój normalny



nawierzchnia z kruszywa łamnego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 gr. 6 cm  
 warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

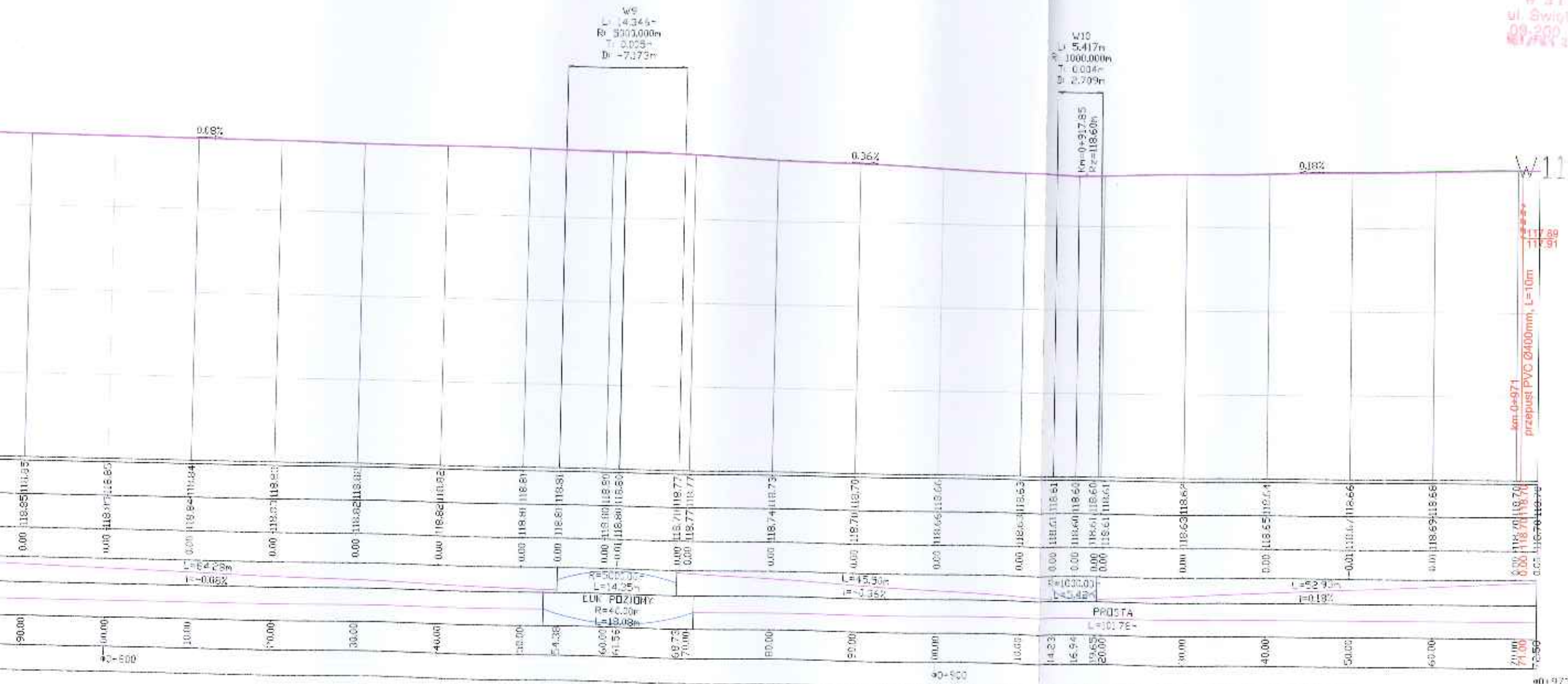
Borowo

Stopin Rościszewo

0+855

Droga powiatowa nr 3713W

STAROSTWO POWIATOWE  
W SIERPCIU  
ul. Świętokrzyska 2a  
09-200 SIERPÓC  
TEL./FAX 24 72 72 72



W9  
L=4.34m  
R=5000.000m  
T=0.025m  
D=-7.173m

W10  
L=5.417m  
R=10000.000m  
T=0.004m  
D=2.709m

W11

LUK PODZIOMY  
R=40.00m  
L=13.08m

PROSTA  
L=101.72m

LEGENDA

- teren istniejący
- niweleta osi projektowanej drogi

Usługi Projektowe Tomasz Dudkiewicz

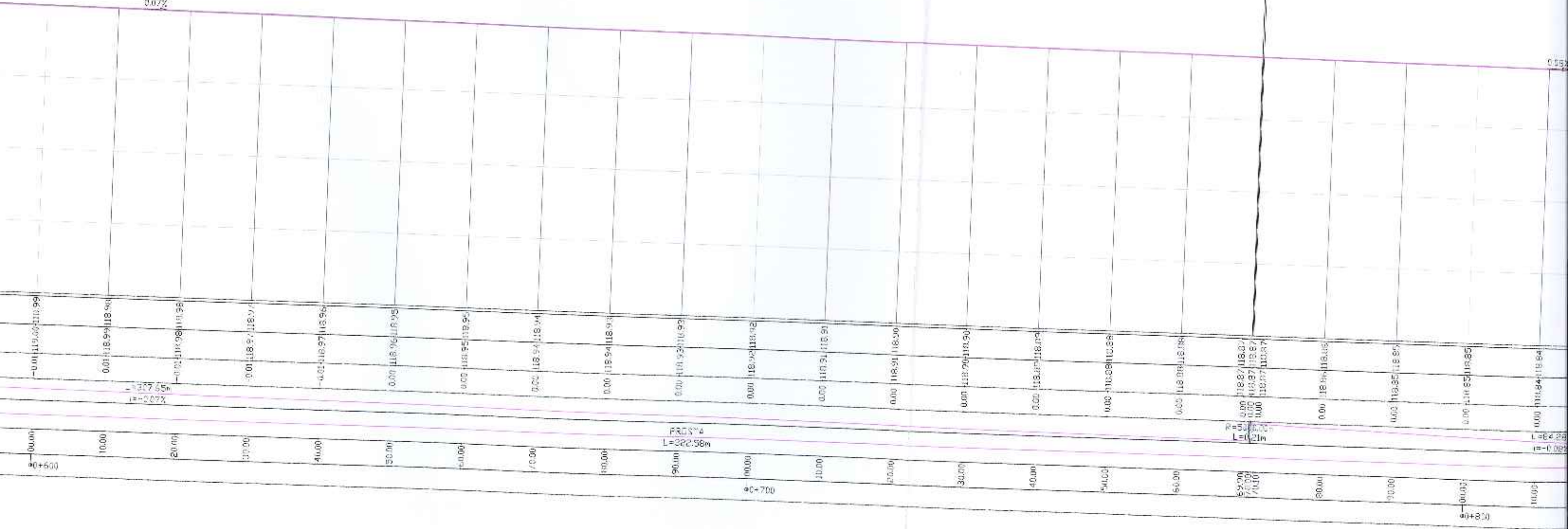
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Borowo, gm. Rościszewo			BRANŻA	drog.
ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Rościszewo			SKALA	1:500
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny			DATA	2021
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	Tomasz Dudkiewicz	MAZ/0596/PWBD/18 drogi			NR RYS. 4.0



W8  
L: 0.207m  
R: 5000.00m  
T: 0.000m  
D: -0.104m

0.07%

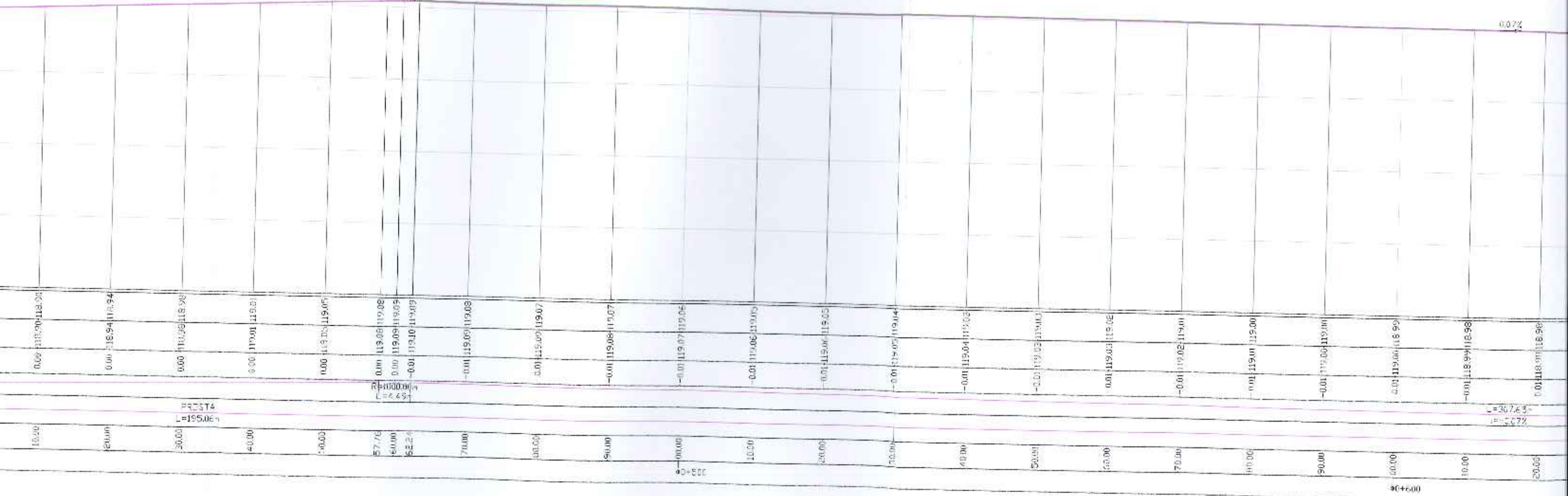
0.05%



Wykres profilu - Linia trasowana - osi drogi gminnej

w7  
 Li 4,483m  
 Pi 1000,000m  
 Tr 0,003m  
 Ci -0,044m

Km=+81,24  
 P=+118,94

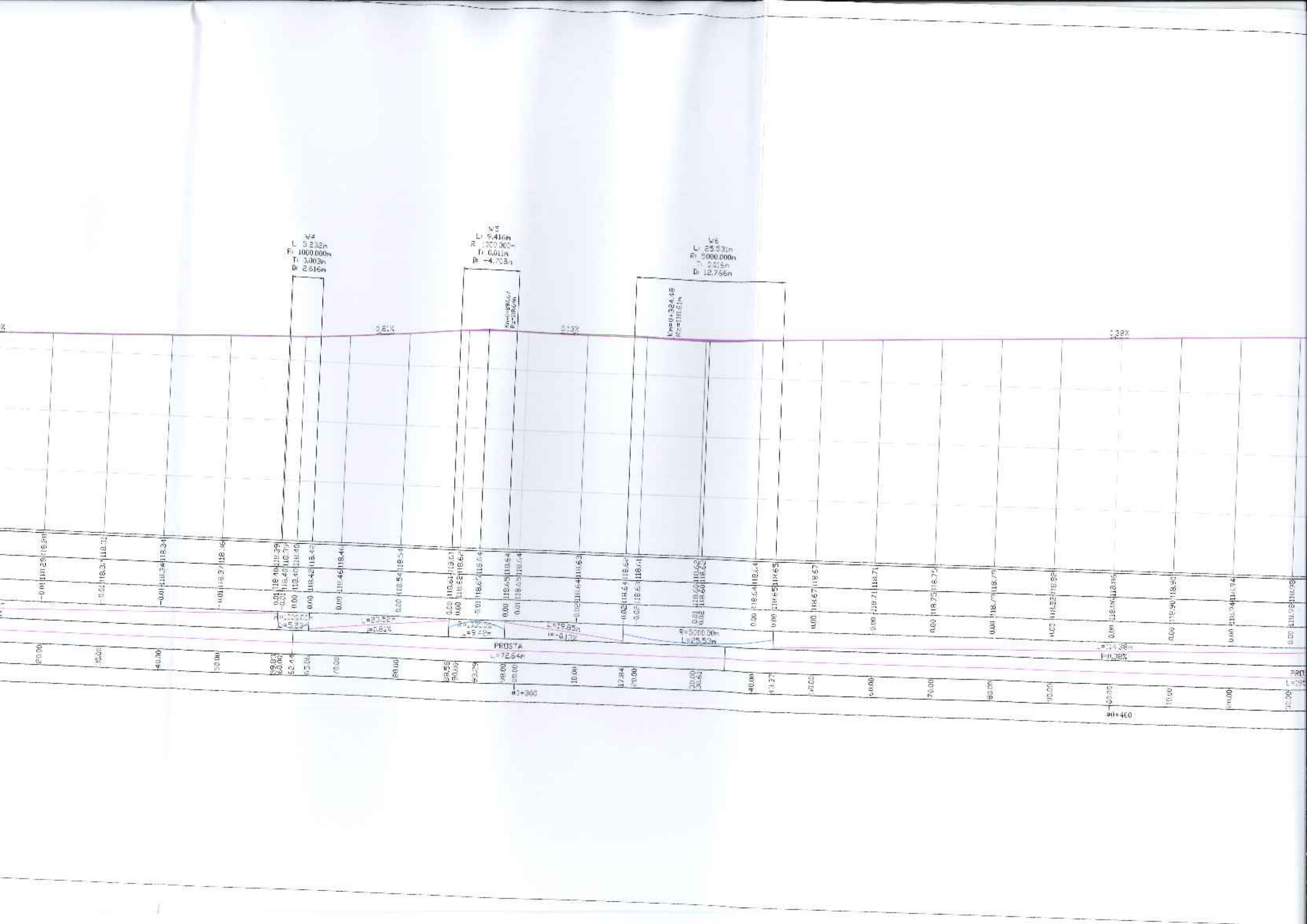


R=1000.00m  
 L=155.06m

R=1000.00m  
 L=307.65m  
 P=-0.07%

0.07%

90+600



W4  
L: 9.416m  
R: 1000.000m  
T: 3.003m  
D: 2.616m

W5  
L: 9.416m  
R: 1000.000m  
T: 3.003m  
D: -4.703m

W6  
L: 25.931m  
R: 5000.000m  
T: 20.15m  
D: 12.756m

K=0.024,48  
Rz=118,61m

0.181%

0.134%

0.138%

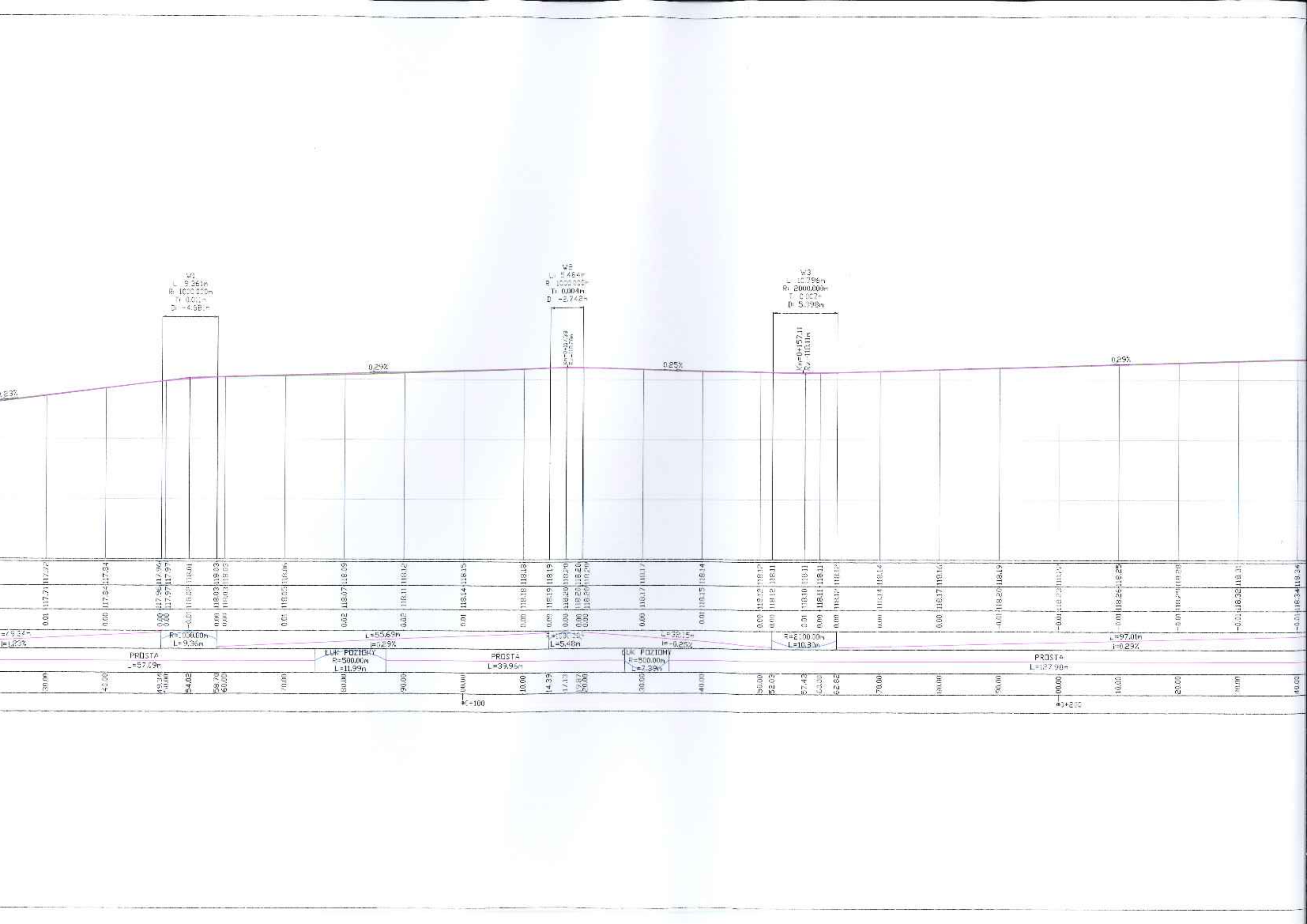
Station	Profile Elevation	Ground Elevation	Grade (%)
20+00	118.29	118.29	
30+00	118.34	118.34	
40+00	118.36	118.36	
50+00	118.39	118.39	
58.83	118.40	118.40	
60.00	118.40	118.40	
65.06	118.42	118.42	
70+00	118.45	118.45	
80+00	118.54	118.54	
88.58	118.61	118.61	
90+00	118.62	118.62	
93.29	118.64	118.64	
98.00	118.65	118.65	
100+00	118.65	118.65	
10+00	118.64	118.63	-0.02118,64
17.84	118.64	118.62	-0.02118,64
20+00	118.63	118.61	-0.02118,63
30+00	118.62	118.62	
40+00	118.64	118.64	
41.37	118.65	118.65	
50+00	118.67	118.67	
60+00	118.71	118.71	
70+00	118.75	118.75	
80+00	118.77	118.77	
90+00	118.82	118.82	
100+00	118.86	118.86	
110+00	118.90	118.90	
120+00	118.94	118.94	
130+00	118.98	118.98	

PRDSTA  
L=72,64m

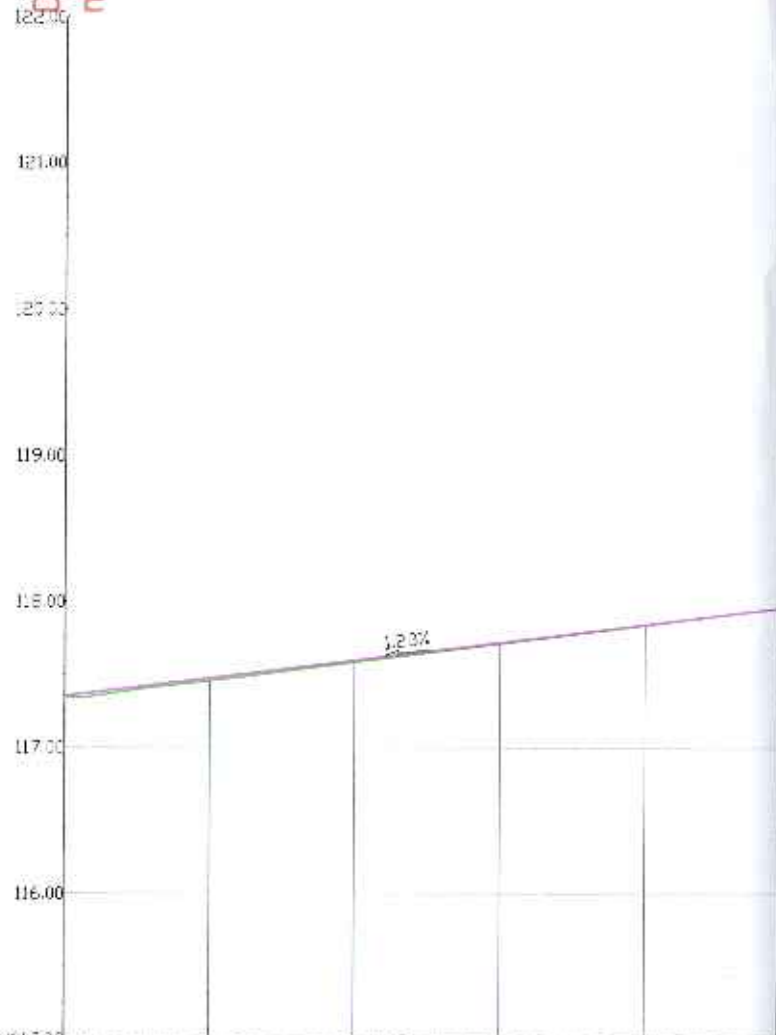
F=0,38%

3+300

3+400



Droga powiatowa nr 4620W



Rzędne niwelety	117.35	117.46	117.60	117.72	117.84	117.96
Rzędne istniejące	117.35	117.46	117.59	117.72	117.84	117.96
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00
Elementy niwelety	L = 49.34m i = 1.2%					
Elementy trasy	POZ. 100m L = 3.46m	PRESTA LUK L = 9.33m	POZ. 100m L = 3.60m	PRESTA L = 57.09m		
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
Kilometraż	+0+00					

**Licencja nr G.6642.1305.2021\_1427\_CL2**

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Sierpecki 09-200 Sierpc, ul. Świętokrzyska 2a
2. Licencjodawca: Usługi Projektowe Tomasz Dudkiewicz NIP: 7742897644  
Wrzosowa 3  
09-414 Brudzeń Duży

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja <sup>1)</sup>
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:1000)	PL.PZGiK.7588	2021-07-17	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLYGON1: 5864706.06,7414451.84; 5865055.47,7415043.45; 5865118.75,7414984.46; 5864699.03,7414316.88; 5864731.45,7414114.54; 5864664.65,7414107.51; 5864603.33,7414432.31; 5864706.06,7414451.84

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego<sup>2)</sup> dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

.....  
(podpis organu lub upoważnionej osoby<sup>3)</sup>)

**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- <sup>1)</sup> Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- <sup>2)</sup> Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- <sup>3)</sup> Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
  - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji: **bbb55950-5b71-4df8-bed0-164396bb9750**
  - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1: **https://sierpc.geoportal2.pl/mapiosrodek/weryfikacja.php**
  - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: **2021-07-17 14:32:17**
  - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja **nie** wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
  - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji: **w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj**