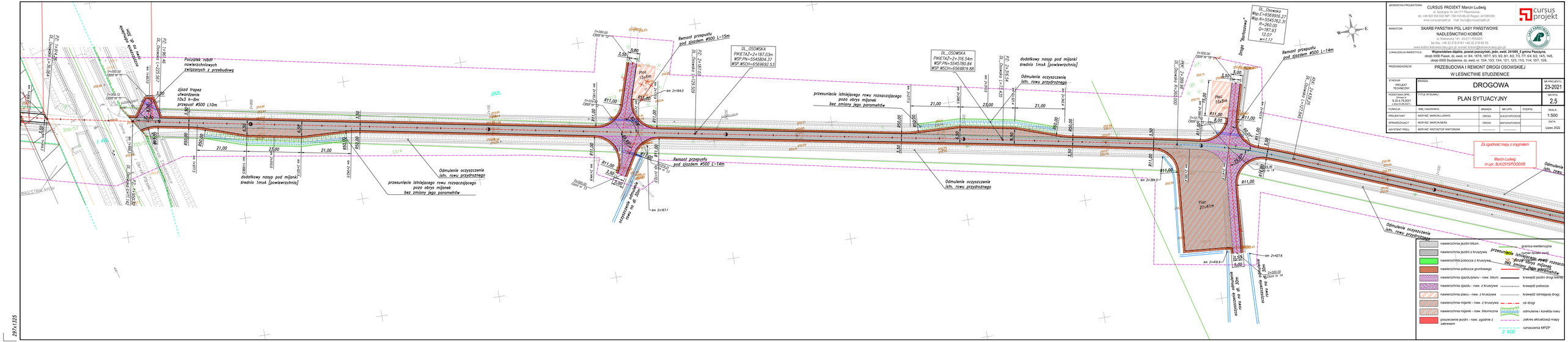
Początek robót nawierzchniowych związanych z przebudową
zjazd trapez ułwarstwienie 10x3 h=8m przepust Ø500 L10m
dodatkowy nasyp pod mijanki średnio 1mxA [powierzchnia]
przesunięcie istniejącego rowu rozsączającego poza obrys mijanek bez zmiany jego parametrów
Odmulenie oczyszczenie istn. rowu przydrożnego
Remont przepustu pod zjazdem Ø500 L=15m
Remont przepustu pod zjazdem Ø500 L=14m
DL_OSOWSKA PIKIETAZ=2+187.03m WSP.PN=5545804.17 WSP.WSCH=6563692.53
DL_OSOWSKA PIKIETAZ=2+316.54m WSP.PN=5545780.84 WSP.WSCH=6563819.68
DL_Osowsko Wsp.E=6563916.27 Wsp.N=5545762.31 R=260.00 Q=187.93 T=107 w=1.12
droga "Barkowska"
Plac 15x8m
Plac 20,4x8m
Odmulenie oczyszczenie istn. rowu przydrożnego
oczyszczenie odmulenie rowu na dł. 50m
MAGISTRALNY
DL_Osowsko 2+187.03
DL_Osowsko 2+316.54
DL_Osowsko 2+427.60
DL_Osowsko 2+543.15
DL_Osowsko 2+427.60
DL_Osowsko 2+543.15
km 2+164.0
km 2+187.1
km 2+384.0
km 2+416.9
km 2+427.6
km 2+543.1
km 2+560.0
km 2+575.0
km 2+600.0
km 2+625.0
km 2+650.0
km 2+675.0
km 2+700.0
km 2+725.0
km 2+750.0
km 2+775.0
km 2+800.0
km 2+825.0
km 2+850.0
km 2+875.0
km 2+900.0
km 2+925.0
km 2+950.0
km 2+975.0
km 3+000.0
km 3+025.0
km 3+050.0
km 3+075.0
km 3+100.0
km 3+125.0
km 3+150.0
km 3+175.0
km 3+200.0
km 3+225.0
km 3+250.0
km 3+275.0
km 3+300.0
km 3+325.0
km 3+350.0
km 3+375.0
km 3+400.0
km 3+425.0
km 3+450.0
km 3+475.0
km