

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie szczegółowe Nadleśnictwa Koniecpol.
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Drogi leśne - poradnik techniczny.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **Utrzymanie dróg leśnych i dojazdów pożarowych w Nadleśnictwie Koniecpol w 2022r.**

Roboty polegają na dostawie kruszywa w miejsca wskazane przez Inwestora w celu konserwacji dróg leśnych będących w zarządzie Nadleśnictwa Koniecpol. Dostawie podlega kruszywo frakcji 0-31,5; 0-63; 31,5-63 oraz kamień 63-100 z czego przewiduje się, iż 40 % będzie stanowić kruszywo o uziarnieniu 31,5-63.

Roboty będą prowadzone na terenie n/w leśnictw /zgodnie z załączoną mapą sytuacyjną/:

1. Załęże
2. Kuczków
3. Mełchów
4. Bałków
5. Biała Wielka
6. Radków
7. Kossów
8. Perzyny
9. Dębowiec
10. Małachów
11. Siedliska
12. Pradła

Kruszywo drogowe musi spełniać poniższe normy :

-kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu – frakcja 0-31,5 mm, norma PN-EN 13242 +A1:2010 zakres stosowania- naturalne kruszywo łamane dla drogownictwa.

-kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu – frakcja 0-63 mm, norma PN-EN 13242 +A1:2010 zakres stosowania- naturalne kruszywo łamane dla drogownictwa.

-kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu – frakcja 31,5-63 mm /tłuczeń/, norma PN-EN 13242 +A1:2010 zakres stosowania- naturalne kruszywo łamane dla drogownictwa.

Materiałem do wykonania robót powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny. Nie dopuszcza się zastosowania kruszywa ze skał wapieni jurajskich i chalcedonitu.

Dopuszcza się kruszywa z następujących rodzajów skał: kruszywa kwarcytowe, bazaltowe, dolomitowe, wapień dewoński.

III. CHARAKTERYSTYKA ROBÓT.

Wbudowanie materiału w miejsce wskazane przez Inwestora /jego przedstawiciela/ może się odbyć po wykonaniu robót przygotowawczych które polegają na oczyszczeniu, wyprofilowaniu i odhumusowaniu podłoża - korony drogi. Przy utrzymaniu całej szerokości jezdni maksymalna szerokość na jakiej można wbudowywać kruszywo wynosi 3,50 m. W uzasadnionych przypadkach na wniosek Wykonawcy bądź żądanie Zamawiającego dopuszcza się odstępstwo od tej zasady.

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien posiadać możliwością korzystania z następującego sprzętu:

-równiarek , koparek lub układarek do rozkładania mieszanki,
-walców stalowych wibracyjnych lub statycznych do zagęszczania. W miejscach trudno dostępnych powinny być stosowane zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne lub małe walce wibracyjne,

Kruszywa można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Wykonawca powinien przystąpić do wykonania robót w korzystnych warunkach atmosferycznych. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc należy dostosować do istniejącej nawierzchni w którym prowadzone są roboty i do trudności jego spulchnienia. **Każda partia z dostarczonych kruszyw wymaga zagęszczenia.**

Przed przystąpieniem do profilowania i spulchnienia podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń.

Kruszywo powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości. Warstwa powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie spadków poprzecznych. Wilgotność kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Miejsce remontowane po wykonaniu, powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli Wykonawca będzie wykorzystywał, za zgodą Inwestora gotową podbudowę do ruchu budowlanego, to jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia spowodowane przez ten ruch. Koszt napraw wynikłych z niewłaściwego utrzymania podbudowy obciąża Wykonawcę robót. Jednostką obmiarową jest 1 tona wbudowanego materiału potwierdzona przez Inwestora .