



**MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15

**Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 1/2020
na stavebný zámer verejnej práce**

„D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11“



január 2020

Stupeň dôvernosti INT

Protokol o vykonaní štátnej expertízy

č. 1/2020

a) Identifikačná časť

Na posúdenie bola predložená dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce „D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11“ v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

Názov predkladateľa:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Názov alebo obchodné meno stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Názov verejnej práce:	D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11
Miesto uskutočnenia verejnej práce:	Kraj: Žilinský Okres: Čadca Obec: Svrčinovec Katastrálne územie: Svrčinovec
Predpokladaná lehota výstavby:	Začatie výstavby: 08/2020 Dokončenie výstavby: 06/2021
Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru:	a/ bez DPH v CÚ 1. štvrťroku 2019: 7 691,53 tis. EUR b/ s DPH v CÚ 1. štvrťroku 2019: 9 157,95 tis. EUR

Predloženú dokumentáciu stavebného zámeru „D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11“ vypracovala vo februári 2019 spoločnosť SHP SK, s. r. o., Bratislava.

1. Zdôvodnenie stavebného zámeru

Potreba vybudovania vznikla z dôvodu zásahu stavby „Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité“ s príslušnou križovatkou Svrčinovec do biokoridoru, čo malo za následok jeho zúženie. Túto potrebu potvrdzuje aj dokument Primerané posúdenie vplyvov stavby na územie sústavy Natura 2000 spracované na predmetné územie, ktoré navrhuje vzniknutý zásah riešiť vybudovaním systému ekoduktov v minimálnej prechodnej šírke 80 m. Vplyv navrhovanej verejnej práce sa odráža predovšetkým na zvýšení bezpečnosti na ceste I/11 pri obci Svrčinovec, zvýšenej cestovnej rýchlosti a úspore na spoločenskej hodnote uhynutých zvierat.

2. Základné údaje o stavbe

Predmetom verejnej práce je novostavba mostného objektu „D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11“.

Stavba je tvorená navrhovaným mostným objektom ponad cestu I/11, druhým mostným objektom ponad Šlahorovým potokom a súvisiacimi vyvolanými úpravami. Rozhodujúcou časťou stavby sú mostné objekty (ekodukty).

Týmto riešením sa dosiahne úplné oddelenie migrujúcej zveri a dopravného prúdu na ceste I/11. Predmetná stavba priamo nadväzuje na Nadchod pre zver ŽSR.

3. Varianty riešenia

Projektová dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce neobsahuje variantné riešenia dosiahnutia cieľa verejnej práce.

4. Charakteristika územia

Navrhovaný ekodukt je situovaný na území Žilinského kraja, v okrese Čadca, v katastrálnom území obce Svrčinovec. Nachádza sa v zastavanom území obce, v centrálnej pozícii medzi kruhovou križovatkou Svrčinovec a odbočkou na miestnu komunikáciu pred čerpacou stanicou Slovnaft so zreteľom na minimálny odstup 50 m od zastavaného územia a kruhovej križovatky. Stavba je situovaná v km 0,465 cesty I/11.

Navrhovaná stavba D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 je situovaná v údolí Šlahorovho potoka so svahmi po stranách potoka pokrytými trávnatým a krovinatým porastami. Časť svahu pri ceste I/11 je pokrytá trávnatým a krovinatým porastom a ďalšia časť svahu lesným porastom. Na tomto svahu je situovaný objekt, ktorý je určený na asanáciu – rodinný dom so súvisiacimi drobnými stavbami.

V súvislosti s existenciou uvedených dopravných koridorov a inžinierskych sietí v území dotknutom výstavbou bude potrebné rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma zariadení a vedení, ktoré sa nachádzajú aj v širšom okruhu dotknutého územia. Časť stavby bude umiestnená v ochrannom pásme trate ŽSR.

Stavba nebude umiestnená v území Natura 2000, chránenom krajinnom území (CHKO), avšak, vzhľadom na akčný rádius (migračnú schopnosť) druhov (najmä veľkých šeliem), ktoré sú predmetom ochrany okolitých území Natura 2000 boli za potenciálne dotknuté územia Natura 2000 identifikované aj územia, ktoré nie sú v priamom strete s navrhovanou činnosťou.

Opis technického riešenia

5. Stavebno – technické riešenie stavby

- Stavba bude tvorená:
- mostným objektom ponad cestou I/11,
 - mostným objektom ponad Šlahorovým potokom,
 - súvisiacimi vyvolanými úpravami.

Súvisiace vyvolané úpravy predstavuje príprava územia, kde je nutné realizovať asanáciu piatich chatrčí a rodinného domu so súpisným číslom 445, ktoré sa nachádzajú v km 0,500 I/11 a sú umiestnené cca. 20,5 m vľavo od osi cesty I/11. Taktiež bude potrebné zrušenie prívodu silového vedenia NN k objektu rodinného domu. Asanácia objektov nemá žiadne zvláštne požiadavky na postup prác. Technológia prác bude spresnená realizačnou firmou.

Taktiež bude potrebné z vyvolaných investícií realizovať preložku koryta Šlahorovho potoka, preložky sietí technickej infraštruktúry: vodovodu, plynovodu, silového vedenia VN, telekomunikačných vedení a informačného systému diaľnice D3, ktoré bude zahŕňať presunutie stožiaru s kamerou a premennej dopravnej značky. Občianske a verejné vybavenie územia sa rešpektuje, resp. preložky jednotlivých typov vybavenia sú zaradené do vyvolaných investícií stavby takým spôsobom, aby sa v maximálnej miere zachoval súčasný stav územia.

Základné údaje o moste:

Dĺžka premostenia:	20,28 m
Dĺžka mosta:	120,0 m
Šikmosť mosta:	kolmý
Šírka vozovky medzi obrubníkmi:	-
Šírka chodníka:	na moste nie je chodník
Šírka mosta medzi zábradliami:	80,0 m
Výška mosta:	10,05 m
Stavebná výška:	0,5 m
Plocha mosta:	$20,28 \times 80 = 1622,4 \text{ m}^2$
Zaťaženie mosta:	podľa STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1998
Parametre na prepravu nadmerných a nadrozmerných prepráv:	-

Mostné objekty budú budované ako novostavby. Budú tvorené rovnakou samostatnou konštrukciou, ktorá prevádza priestor šírky 80,0 m umožňujúci migráciu zveri cez prekážky s priamym napojením na ekodukt nad ŽSR.

Prekračovanú prekážku predstavuje cesta I/11 a Šlahorov potok. Celková šírka každého mosta je 120,0 m, rozpätie mostov je 20,80 m. Svetlosť mosta je navrhnutá takým spôsobom, aby v budúcom návrhu bolo možné rozšíriť jestvujúcu cestu I/11 o jeden jazdný pruh a pod mostom umiestniť tiež chodník s cyklotrasou.

Konštrukciu mostov bude tvoriť presypaná oblúčková prefabrikovaná konštrukcia o jednom poli zo železobetónu. V päte bude oblúk votknutý do monolitického železobetónového základového pásu. Alternatívne, je možné použiť

aj prefabrikované diely so základovými pásmi, ktoré budú umiestnené do monolitických základov. Mosty budú založené hlbinne na veľkopriemerových pilótach.

V priebehu hĺbenia výkopov pre základové konštrukcie dôjde s najväčšou pravdepodobnosťou k zastihnutiu podzemnej vody, ktorú bude treba zo stavebných jám odčerpávať, prípadne odvádzať spádovaným drenážami.

Svah, tvoriaci severovýchodnú časť záujmového územia (vpravo od cesty v smere k štátnym hraniciam) je v rámci predchádzajúcich prieskumov označovaný ako svah potenciálne ohrozený zosuvom. Výstavbou ekoduktu, dôjde pravdepodobne pri päte tohto svahu k zvýšeniu stability a k eliminácii rizika možných svahových pohybov. Stabilita svahu, tvoriaceho severovýchodnú časť záujmového územia (vpravo od cesty v smere k štátnym hraniciam), by výstavbou ekoduktu nemala byť ohrozená. Severovýchodný svah bude v priebehu výstavby zaistený pomocou striekaného betónu a zemných klincov.

Predpokladaný postup výstavby nosnej konštrukcie je montáž jednotlivých prefabrikovaných dielcov nad cestou I/11 a preložkou Šlahorovho potoka osadených do vopred vybetónovaných základov.

Dôležitou súčasťou zabezpečujúcou oddelenie dopravného prúdu na ceste I/11 a migrujúcej zveri bude oplotenie. Oplotenie na ekoduktoch je navrhnuté ako bariérové z masívnych prvkov (pohľadová plocha bude imitácia dreva) o výške 2,5 m, ktoré je schopné zabrániť veľkým živočíchom opustiť priestor nadchodu nad cestou I/11 a Šlahorovým potokom. Oplotenie je kotvené takým spôsobom, aby nemohlo byť minimálne do hrúbky 0,3 m podhrabané.

Rozsah oplotenia bude 123,6 m pri strane ekoduktov smerom k Čadci a 142,3 m pri strane smerom k Českej republike. Bariérové oplotenie nadväzuje na oplotenie ekodukta nad ŽSR na juhozápadnej strane a na strane severovýchodnej nadväzuje na oplotenie, ktoré navádza zver do priestoru ekodukta. Oplotenie je na strane k Čadci o dĺžke cca 48,0 m a končí popri poľnej ceste. Na strane smerom k Českej republike má dĺžku cca 47,0 m a končí pri asfaltovej ceste. Na strane cesty, kde sa nachádza Šlahorov potok je navrhnuté oplotenie so zabetónovanými oceľovými stĺpikmi a výplňou z pletiva výšky 2,50 m, ktoré má za cieľ zabrániť zveri migrujúcej pozdĺž potoka v pohybe smerom do cesty I/11. Toto oplotenie nadväzuje na oplotenie pod jestvujúcim mostom za okružnou križovatkou a je vedené pozdĺž päty násypu cesty I/11 a končí popri objekte 202-00 Ekodukt nad Šlahorovým potokom. Na druhej strane ekodukta je navrhnuté oplotenie so zabetónovanými oceľovými stĺpikmi a výplňou z pletiva výšky 1,00 m na ochrannom zemnom vale, ktorý končí popri poľnej ceste u brodu Šlahorovho potoka.

Predpokladá sa výstavba v jednej etape. V čase výstavby nosných konštrukcií mostných objektov sa predpokladá obmedzenie existujúcich prevádzok. Z uvedeného dôvodu bude nutné urobiť obchádzkovú trasu v priestore medzi oboma mostnými objektami. Táto obchádzková trasa je riešená samostatným stavebným objektom 103-00 Dočasná obchádzková trasa.

6. Členenie stavby

Stavba „D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11“ sa v rámci predkladanej dokumentácie delí na nasledovné stavebné objekty:

Terénne úpravy, rekultivácie

- 011-00 Príprava územia
- 021-00 Príprava plôch pre zariadenie staveniska
- 031-00 Asanácie
- 032-00 Rekultivácia dočasných záberov
- 051-00 Vegetačné úpravy

Cestné objekty

- 101-00 Chodník
- 102-00 Obslužná komunikácia
- 103-00 Dočasná obchádzková trasa

Mostné objekty

- 201-00 Ekodukt nad cestou I/11
- 202-00 Ekodukt nad Šlahorovým potokom

Vodohospodárske objekty

- 501-00 Preložka Šlahorovho potoka
- 502-00 Preložka vodovodu DN 150
- 502-01 Dočasná preložka vodovodu DN 150

Silnoprúdové a slaboprúdové vedenia

- 601-00 Preložka VN
- 602-00 Preložka TF káblov ST a.s.
- 603-00 Preložka DOK ST a.s.
- 604-00 Preložka ISD
- 605-00 Zrušenie vedenia NN

Plynovody

- 701-00 Preložka plynovodu

Ostatné objekty

- 801-00 Oplotenie
- 802-00 Prístupová cesta

Ekonomická časť

Cena verejnej práce

Rekapitulácia výdavkov v stavebnom zámere v CÚ 1. štvrťroku 2019 v tis. EUR

Názov	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
a) Príprava verejnej práce	210,35	42,07	252,41
b) Stavebná časť	5 829,03	1 165,81	6 994,83
c) Technologická časť	0,00	0,00	0,00
d) Zariadenie staveniska	64,35	12,87	77,22
e) Predpokladané vyvolané investície	606,19	121,24	727,42
f) Výkup pozemkov, odvody	359,43	0,00	359,43
g) Rozpočtová rezerva	622,20	124,44	746,64
h) Iné investície	0,00	0,00	0,00
Kapitálové výdavky spolu	7 691,53	1 466,42	9 157,95

Ekonomická efektívnosť

Ekonomickým cieľom stavby „D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11“ je dosiahnutie celospoločenskej úspory prevyšujúcej celkové kapitálové náklady plynúce z realizácie predmetného projektu. Celospoločenská úspora v podobe potenciálu dosiahnutia socioekonomických prínosov je v prípade projektu ekoduktu dosahovaná okamžitým zvýšením úrovne bezpečnosti elimináciou stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami. Priamym pozitívnym dosahom realizácie projektu bude vylúčenie počtu uhynutých zvierat v dôsledku kolízií s motorovými vozidlami na ceste I/11 a výhľadovo aj na súběžnej železničnej trati. Okrem priamych prínosov vygenerovaných eliminovaním vzniku kolízií je nezanedbateľné aj subjektívne vnímanie bezpečnosti užívateľov koridoru cesty medzinárodného významu E75 (I/11 Č. Těšín – Žilina).

Ekonomická efektívnosť projektu je vyjadrená indikátormi ekonomickej efektívnosti, ide o Ekonomickú čistú súčasnú hodnotu (Economic Net Present Value of Investment - ENPV), Ekonomické vnútorné výnosové percento (Economic Internal Rate of Return - EIRR), Ekonomický rok návratnosti (Economic Payback Periode - EPP), Ekonomický index rentability kapitálových nákladov (Cost Benefit Ratio - EBCR).

Pre celú analýzu nákladov a výnosov bola aplikovaná metóda diskontovaných peňažných tokov. Súčasná hodnota je hodnota peňazí v roku hodnotenia projektu – rok hodnotenia „D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11“ je rok 2019. Na výpočet súčasnej hodnoty príjmov a nákladov bola použitá diskontná sadzba, ktorá upraví toky vznikajúce v rôznych časových horizontoch. Na základe odporúčaní Európskej komisie pre investičné projekty v dopravnom sektore, bola pre ekonomickú analýzu použitá diskontná sadzba 5,0%.

investičnú príležitosť s vysokou mierou bezpečnosti a vysokým výnosom, avšak jeho význam zmiernujúceho opatrenia environmentálnych dopadov dopravného systému v tomto území je neoceniteľný.

Z hľadiska **súladu so záverečným stanoviskom podľa osobitného predpisu**, vydalo Ministerstvo životného prostredia SR, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, odpoveď s číslom 6991/2019-1.7/zg-R (40837/2019, 40839/2019-int.), zo dňa 05. 08. 2019, v ktorom uvádza, že zmena navrhovanej činnosti „D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posúdení vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Z hľadiska **súladu so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja**, verejná práca „D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11“ nie je predmetom schváleného Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, v ktorom bola zadefinovaná stratégia rozvoja dopravnej infraštruktúry pre strednodobý horizont do roku 2020 s výhľadom do roku 2030 (Master Plan – Dopravná stratégia SR). Súčasť tohto strategického dokumentu predstavuje úsek diaľnice „D3 Svrčinovec – Skalité“, s ktorým je ekodukt úzko spätý.

Výstavba ekoduktu D3 Zelený most Svrčinovec je podmienkou pre financovanie projektu „D3 Svrčinovec – Skalité“ (2.fáza) z Kohézneho fondu. Spomenutý projekt je financovaný z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020.

Z hľadiska **súladu s územnoplánovacou dokumentáciou** v územnom pláne obce Svrčinovec je uvažované s ekoduktom v dotknutej lokalite.

Z hľadiska **súladu s koncepciou rozvoja odvetvia** je verejná práca „D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11“ v zmysle aktualizovaného Investičného plánu Národnej diaľničnej spoločnosti a. s., Bratislava zaradená medzi pripravované stavby s predpokladaným termínom začatia realizácie stavby v roku 2020 a termínom ukončenia 2021.

Z hľadiska **súladu s medzinárodnými zmluvami** verejná práca „D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11“ nie je podporený žiadnou medzinárodnou zmluvou, ktorou by bola Slovenská republika viazaná.

Z hľadiska **optimálneho technického, konštrukčného a ekonomického riešenia** akceptuje štátna expertíza návrh predkladateľa predložený v rámci dokumentácie stavebného zámeru k predmetnej verejnej práci.

Z hľadiska **opodstatnenosti nákladov verejnej práce** oddelenie expertíznych činností, odboru verejných prác v sekcii bytovej politiky a mestského rozvoja, v rámci výkonov štátnej expertízy, posúdilo predložený návrh rozpočtu, pričom predkladateľ zodpovedá za činnosti vyplývajúce z § 6 ods. 2 a § 9 zákona č. 254/1998 Z. z. Ekonomický expertízny posudok tvorí prílohu tohto protokolu.

c) Záver protokolu

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky v zmysle ustanovenia § 11, ods. 6, písm. c) zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

s ú h l a s í

s predloženým stavebným zámerom verejnej práce „D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11“.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky vykonalo posúdenie navrhovanej verejnej práce, pričom nevyplynuli skutočnosti, ktoré nie sú v súlade s týmto zámerom.

- A. Navrhované technické a konštrukčné riešenie** zodpovedá účelu navrhovanej verejnej práce, t. j. novostavbe zeleného mosta – ekoduktu nad cestou I/11. Cieľom je dosiahnuť zvýšenie bezpečnosti na ceste I/11 pri obci Svrčinovec, zvýšenie cestovnej rýchlosti, úsporu na spoločenskej hodnote uhynutých zvierat a zachovanie nadregionálneho terestrického biokoridoru pre veľké šelmy a ostatnú zver lokalizovanú pri obci Svrčinovec.
- B. Z ekonomického expertízneho posúdenia verejnej práce vyplynuli tieto skutočnosti:**
- a) Cena za prípravu verejnej práce bola akceptovaná v navrhovanej výške 210,35 tis. EUR bez DPH.
 - b) Navrhovaná cena za stavebnú časť bola expertíznym posúdením, t. j. porovnaním nákladov na základe ohodnotenia ukazovateľmi stavebných prác a materiálov v cenovej úrovni 1. štvrťroku 2019 znížená z pôvodne rozpočtovaných nákladov v sume 5 829,03 tis. EUR na sumu 5 750,25 tis. EUR bez DPH.
 - c) V rámci predloženého stavebného zámeru verejnej práce nebolo uvažované s technologickou časťou.
 - d) Cena za zariadenie staveniska bola akceptovaná v navrhovanej výške 64,35 tis. EUR bez DPH.
 - e) Navrhovaná cena za predpokladané vyvolané investície bola znížená z pôvodne rozpočtovaných 606,19 tis. EUR na 580,38 tis. EUR bez DPH.
 - f) Cena za výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy, bola akceptovaná v navrhovanej výške 359,43 tis. EUR.
 - g) Navrhovaná cena za rozpočtovú rezervu bola znížená z pôvodne rozpočtovaných 622,20 tis. EUR na 611,74 tis. EUR bez DPH a tvorí ju 10 %

z nákladov na realizáciu stavebných objektov v stavebnej časti, technologickej časti, zariadenia staveniska a predpokladaných vyvolaných investícií.


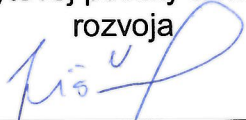

h) V rámci predloženého stavebného zámeru verejnej práce neboli uvažované iné bližšie neurčené investície.

Po uvedených úpravách je možné predpokladať, že cena verejnej práce dosiahne celkovú výšku 7 576,50 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni I. štvrťroku 2019, čo oproti navrhovanej cene vo výške 7 691,53 tis. EUR bez DPH predstavuje zníženie o 115,04 tis. EUR bez DPH, t. j. o 1,496 %. Po úprave indexom III.2019 / I.2019, t. j. 1,015 následne predstavuje cena verejnej práce sumu 7 690,15 tis. € bez DPH v cenovej úrovni III. štvrťroka 2019.

Na základe uvedeného Ministerstvo dopravy a výstavby SR považuje cenu

7 690,15 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni 3. štvrťroku 2019

za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce „D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11“ v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z. a zákona č. 432/2013 Z. z.

Dátum vypracovania a odoslania Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	Vypracované: 20. 01. 2020 Odoslané: 29. 01. 2020
Meno, priezvisko a podpis spracovateľa Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	Ing. Adam Heveši, MBA 
Podpis oprávneného zástupcu ministerstva a odtlačok úradnej pečiatky ministerstva:	Ing. Ivan Višňovský poverený vykonávaním funkcie generálneho riaditeľa sektora bytovej politiky a mestského rozvoja  



**MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15

**Príloha k Protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 1/2020
na stavebný zámer verejnej práce**

„D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11“

CENA VEREJNEJ PRÁCE

Názov stavby:

Charakter stavby:

Ekonomický expertízny posudok na verejnú prácu

D3 Zelený most Svrčinovec - ekodukt nad cestou I/11

Dopravná infraštruktúra - úprava, rekonštrukcia, novostavba

Rekapitulácia výdavkov podľa položiek v tis. €			Stavebný zámer		CÚ: I/2019	Expertíza		CÚ: I/2019	Rozdiel (bez DPH)
Por. č.	Pol.	Názov	Výdavky	DPH 20 %	Spolu	Výdavky	DPH 20 %	Spolu	
	700	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (a+b+c+d+e+f+g+h)	7 691,53	1 466,42	9 157,95	7 576,50	1 515,30	9 091,79	115,04
1	a)	Príprava verejnej práce	210,35	42,07	252,41	210,35	42,07	252,41	0,00
2		náklady na inžiniersko-technickú pomoc (expertízy, konzultácie)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3		náklady na technické a enviromentálne štúdie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4		náklady na územno-plánovaciú dokumentáciu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5		náklady na dokumentáciu pre územné rozhodnutie	82,02	16,40	98,42	82,02	16,40	98,42	0,00
6		náklady na dokumentáciu pre stavebné povolenie	61,58	12,32	73,89	61,58	12,32	73,89	0,00
7		náklady na dokumentáciu pre verejné obstarávanie	12,32	2,46	14,78	12,32	2,46	14,78	0,00
8		náklady na prieskumné práce	18,47	3,69	22,17	18,47	3,69	22,17	0,00
9		náklady na geodetické práce pri spracovaní projektovej dokumentácie	9,24	1,85	11,08	9,24	1,85	11,08	0,00
10		náklady na autorský dozor	18,47	3,69	22,17	18,47	3,69	22,17	0,00
11		náklady na znalecké posudky pre majetkovoprávne vysporiadanie	8,25	1,65	9,90	8,25	1,65	9,90	0,00
12	b)	Stavebná časť (stavebné objekty vrátane ich technického vybavenia)	5 829,03	1 165,81	6 994,83	5 750,25	1 150,05	6 900,30	78,77
13		náklady na realizáciu stavebných objektov, náklady na demolácie existujúcich stavebných objektov, technologických a iných zariadení	5 551,45	1 110,29	6 661,74	5 472,68	1 094,54	6 567,22	78,77
14		náklady na vypracovanie realizačnej dokumentácie	111,03	22,21	133,23	111,03	22,21	133,23	0,00
15		náklady na dokumentáciu skutočného zhotovenia stavby	27,76	5,55	33,31	27,76	5,55	33,31	0,00
16		náklady na inžiniersku činnosť (stavebný dozor a pod.)	83,27	16,65	99,93	83,27	16,65	99,93	0,00
17		náklady na geodetické práce zabezpečované obstarávateľom	55,52	11,10	66,62	55,52	11,10	66,62	0,00
18	c)	Technologická časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	d)	Zariadenie staveniska	64,35	12,87	77,22	64,35	12,87	77,22	0,00
20	e)	Predpokladané vyvolané investície	606,19	121,24	727,42	580,38	116,08	696,46	25,80
21	f)	Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy	359,43	0,00	359,43	359,43	71,89	431,31	0,00
22		náklady na výkup pozemkov	136,67	0,00	136,67	136,67	27,33	164,00	0,00
23		náklady na výkup lesov	0,86	0,00	0,86	0,86	0,17	1,03	0,00
24		náklady na likvidáciu porastov	211,69	0,00	211,69	211,69	42,34	254,03	0,00
25		odvody za trvalé a dočasné odňatie pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26		náklady na prenájom pozemkov	10,21	0,00	10,21	10,21	2,04	12,25	0,00
27	g)	Rozpočtová rezerva v rozmedzí 8 až 12 % (10%)	622,20	124,44	746,64	611,74	122,35	734,09	10,46
28	h)	Iné bližšie neurčené investície, ako sú napr. náklady na umelecké diela, patenty, licencie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29		KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU (700)	7 691,53	1 466,42	9 157,95	7 576,50	1 515,30	9 091,79	115,04

Vypracoval:

Dátum:

OEČ

20. 01. 2020

Rozpočet stavby - Stavebný záměr, DÚR
 Ekonomická klasifikácia: b) 717 Stavebná časť

Por. č.	Klasifikácia suboru stavieb	NACE - CPV	Číslo stavby	Názov stavby	Merná jed.	Množstvo merných jednotiek	Jednotková cena na mern. jed. [€]	Jednotková cena na mern. jed. EXP. [€]	Cena stavby [€]	Cena stavby EXP. [€]	Pilotná technológia
1	2141 Mosty a nadvazy		911-00	Príprava územia					84 314,00	79 028,00	
		53278 Úprava stavebníka a vyťahovacie práce			m ²	11 986	2,0	2,0	23 972,00	23 972,00	Výzťaženie ploch, odstránenie porastov
		53290 Vykopové práce			m ³	4 588	12,0	12,0	55 056,00	55 056,00	Očistovanie a učišenie na medzokúdku
2	2141 Mosty a nadvazy		921-00	Príprava ploch pre zariadenie stavebníka					13 874,00	0,00	
		53278 Úprava stavebníka a vyťahovacie práce			m ²	645	21,0	0,0	13 874,00	0,00	Zváženie ploch pre zariadenie stavebníka
3	2141 Mosty a nadvazy		951-00	Vegetačné úpravy					159 338,00	140 217,00	
		53289 Rekonštrukčné práce			m ²	12 747	13,0	11,0	159 338,00	140 217,00	Výsadba stromov 144ks, kríkov 3052m ² , tráv 8130m ² , celková plocha úprav 12747m ²
4	2112 Miestne komunikácie		101-00	Chodník					24 806,00	24 806,00	
		452331 Stavebné práce na vyťahovacie dišnice a dištych potokov			m ³	237	105,0	105,0	24 806,00	24 806,00	Chodník, Zvodidlo
5	2112 Miestne komunikácie		103-00	Dožasná ochádzková trasa					101 500,00	84 000,00	
		452331 Stavebné práce na vyťahovacie dišnice a dištych potokov			m ²	1 050	97,0	80,0	101 500,00	84 000,00	Sprievodná osvetľovacia komunikácia
6	2141 Mosty a nadvazy		201-00	Ekodukt nad cestou R11					2 454 539,00	2 453 417,00	
		53290 Vykopové práce			m ³	28 117	18,4	18,4	481 776,00	480 552,00	Odkopávky, Zbýry
		53291 Presun zemin			m ³	30 540	4,9	4,9	149 360,00	149 648,00	Presun zemin k zlygom
		452211 Stavebné práce na mostoch			m ²	14 862	116,6	116,6	1 735 242,00	1 735 241,20	Bežnostné práce, Plochy, Obyv. novej konštrukcie, štruktúram
		453181 Inštalovanie vonkajších osvetľovacích zariadení a osvetľovacie dišty			m	160	43,7	43,7	6 992,00	6 992,00	Venkové osvetľovacie chodníka
		452614 Izolačné práce proti vode			m ²	2 500	22,0	22,0	55 000,00	55 000,00	Izolácia TK
		453420 Montáž optovania			m ²	598	43,6	43,6	25 989,00	25 989,00	Optovanie
7	2141 Mosty a nadvazy		202-00	Ekodukt nad šľachovým potokom					2 527 853,00	2 528 379,00	
		53290 Vykopové práce			m ³	39 033	18,2	18,2	710 204,00	710 400,00	Odkopávky, Zbýry
		53291 Presun zemin			m ³	44 506	5,6	5,6	247 336,00	247 553,00	Presun zemin k zlygom
		452211 Stavebné práce na mostoch			m ²	19 324	77,1	77,1	1 489 743,00	1 489 860,40	Bežnostné práce, Plochy, Obyv. novej konštrukcie, štruktúram
		452614 Izolačné práce proti vode			m ²	2 500	22,0	22,0	55 000,00	55 000,00	Izolácia TK
		453410 Montáž optovania a zbrazení			m ²	655	39,0	39,0	25 570,00	25 545,00	Optovanie
8	2141 Mosty a nadvazy		801-00	Optovanie					53 776,00	53 791,10	
		53290 Vykopové práce			m ³	13	9,0	9,0	113,00	117,00	Výkopy
		452623 Bežnostné práce			m ³	13	112,0	112,0	1 456,00	1 456,00	Bežnostné práce, štruktúram
		453420 Montáž optovania			m ²	1 283	40,7	40,7	52 245,00	52 218,10	Optovanie
9	2112 Miestne komunikácie		802-00	Prístupová cesta					131 866,00	108 960,00	
		452331 Stavebné práce na vyťahovacie dišnice a dištych potokov			m ²	1 362	87,0	80,0	131 866,00	108 960,00	Sprievodná osvetľovacia komunikácia
Stavebná časť										5 551 464,30	5 472 678,30

Rozpočet stavby - Stavebný záměr, DÚR

Ekonomická klasifikácia: e) 717 predpokladané vyvolané investície

Por. č.	Klasifikácia súboru stavieb	NACE - CPV	Číslo stavby	Názov stavby	Merná jednotka	Množstvo merných jednotiek	Jednotková cena na mer. jed. EXP. [€]	Jednotková cena na mer. jed. [€]	Cena stavby EXP. [€]	Cena stavby [€]	Pilotná technológia
1	2141		001-00	Asanácie					12 659,00	12 432,00	
		45 11 11		Demolačné práce	m ²	666,00	14,00	14,00	12 432,00	12 432,00	Demolačné budov
2	2141		002-00	Rekultivácia došlých záberov					55 112,00	51 030,00	
		45 11 23		Výplňovanie a rekultivácia práce	m ²	10 206	5,00	5,00	51 030,00	51 030,00	Rekultivácia ploch
3	2112		102-00	Oslužná komunikácia					85 600,00	64 000,00	
		45 23 31		Stavebné práce na výstavbe diaľnic a cest chodníkov a nekrytých parkovísk	m ²	800,00	107,00	80,00	64 000,00	64 000,00	Spevnená oblasť komunikácia
4	2141		501-00	Priečinka šlahorového potoka					55 567,00	55 475,00	
		45 11 24		Výkopové a súvisiace zemné práce	m ³	1 622	16,90	16,90	27 217,00	27 217,00	Odpadky, základy
		45 24 70		Práce na hrubej stavbe úprav tokov, hrádzí, zavlažovacích kanálov a skvadrov	m ³	108,00	212,90	212,90	22 993,20	22 993,20	Kamenná rovinná, drevené spevnené
5	2222		502-00	Priečinka vodovodu DN150					23 600,00	23 600,00	
		45 11 24		Výkopové a súvisiace zemné práce	m	174,00	35,00	35,00	6 090,00	6 090,00	Výkopy
		45 23 13		Práce na stavbe miestnych potrubných vedení vody a kanalizácie	m	175,00	100,00	100,00	17 500,00	17 500,00	Plastové potrubie, armatúry
6	2222		502-01	Dočasná preláčka vodovodu DN150					8 400,00	8 400,00	
		45 11 24		Výkopové a súvisiace zemné práce	m	140,00	20,00	20,00	2 800,00	2 800,00	Výkopy
		45 23 13		Práce na stavbe miestnych potrubných vedení vody a kanalizácie	m	140,00	40,00	40,00	5 600,00	5 600,00	Plastové potrubie, armatúry
7	2214		601-00	Priečinka VN					86 516,00	86 516,00	
		45 11 24		Výkopové a súvisiace zemné práce	m	503,00	35,00	35,00	17 605,00	17 605,00	Výkopy
		45 23 14		Stavebné práce na stavbe elektrických vedení	m	570,00	120,90	120,90	68 910,00	68 910,00	Káble, rozvádzače, spojky VN
8	2224		602-00	Priečinka TF káblov ST a.s.					38 000,00	38 000,00	
		45 11 24		Výkopové a súvisiace zemné práce	m ³	200,00	35,00	35,00	7 000,00	7 000,00	Výkopy
		45 31 43		Instalovanie telefonných káblov, optických káblov	m	200,00	155,00	155,00	31 000,00	31 000,00	Káble, spojky
9	2224		603-00	Priečinka DOK ST a.s.					20 000,00	20 000,00	
		45 11 24		Ostatné výkopové a súvisiace zemné práce	m ³	200,00	35,00	35,00	7 000,00	7 000,00	Výkopy
		45 31 43		Instalovanie telefonných káblov, optických káblov	m	200,00	155,00	155,00	13 000,00	13 000,00	Káble, spojky
10	2111		604-00	Priečinka informačného systému diaľnice (ISD)					179 737,00	179 837,00	
		45 11 24		Výkopové a súvisiace zemné práce	m	200,00	35,00	35,00	7 000,00	7 000,00	Výkopy
		45 31 62		Instalovanie signálnych systémov	m	200,00	855,00	855,00	170 300,00	170 300,00	Práca premenlivého DCN a strojní s kamerou
		45 20 23		Bežnostné práce	m ³	15,00	115,80	115,80	1 737,00	1 737,00	Bežnostné základy
11	2224		605-00	Zrušenie vedenia VN					2 244,00	2 243,20	
		45 11 11		Demolačné práce	ks	3,00	414,70	414,70	1 244,10	1 244,10	Ostatné práce
		45 31 50		Instalovanie nízkého napätia	m	103,00	9,70	9,70	999,10	999,10	Manipulácia na sieti
12	2221		701-00	Priečinka plynovodu					38 850,00	38 850,00	
		45 11 24		Výkopové a súvisiace zemné práce	m ³	210,00	35,00	35,00	7 350,00	7 350,00	Výkopy
		45 23 12		Stavebné práce na stavbe potrubných vedení natý a plynu	m	210,00	160,00	160,00	31 500,00	31 500,00	Plastové potrubie d'100, armatúry, izolačná súľadka
Predpokladané vyvolané investície										596 184,00	596 375,20