



Piasek dn. 1.12.2022

Zn.spr. S. 270.11.2022

strona postępowania:  
<https://josephine.proebiz.com/pl/>

Dotyczy: postępowania o udzielenia zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym - z możliwymi negocjacjami na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy pzp

**pn. „Dostawa ciągnika rolniczego na potrzeby obsługi rezerwatu Żubrowisko”**

Zamawiający, w związku ze złożonym zapytaniem do SWZ zgodnie z art. 284 ust. 1 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2022 poz. 1710), na podstawie art. 284 ust. 6 przedstawia treść pytań oraz udzielonych wyjaśnień i odpowiedzi na zadane pytania oraz na podstawie art. 286 pkt 1 wprowadza zmiany w treści SWZ:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza ciągnik rolniczy wyposażony w tylny wał odbioru mocy (WOM) niezależny zapewniający obroty 500/540E /1000/1000E na minutę bez obrotów zależnych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż dopuści do przetargu ciągniki rolnicze wyposażony w tylny wał odbioru mocy (WOM) niezależny zapewniający obroty 500/540E /1000/1000E na minutę bez obrotów zależnych.**

**Jednocześnie na podstawie art. 286pkt 1**

- Zamawiający prostuje zapis SWZ w ten sposób, iż w opisie zamówienia w pozycji dotyczącej hydrauliki – wykreśla się zapis dotyczący udźwigu podnośnika hydraulicznego. Obowiązuje zapis dotyczący wymaganego wyposażenia dodatkowego - tylnego TUZ-a stabilizowanego, wyposażonego w zewnętrzne silowniki o udźwigu minimalnym 6000kg.

- rozszerza dopuszczalny zakres mocy silnika o mocy znamionowej minimum 120KM, maksimum 160KM, nie wliczając IPM

- prostuje zapis dotyczący:

- układu przeniesienia napędu, który po zmianie brzmi: ciągnik wyposażony w pełni zsynchronizowaną skrzynię biegów z rewersem, ilość biegów ( do przodu i do tyłu- minimum 12/12, z minimum 4 biegami zmiennymi pod obciążeniem, prędkość maksymalna – minimum 40km/h

- mostu napędowego, który po zmianie brzmi: most napędowy przedni i tylny z blokadą mechanizmu różnicowego
- fotela kierowcy – który po zmianie brzmi – fotel kierowcy z zawieszeniem amortyzowanym pneumatycznie z regulacją
- zaczepu transportowego, który po zmianie brzmi: zaczep transportowy etażowy tylny regulowany na szynie i przedni
- błotników – wykreśla się zapis „stałe”

Udzielone odpowiedzi i wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich oferentów i należy je uwzględnić w przygotowaniu oferty.

NADLEŚNICZY  
NADLEŚNICTWA KOBIOR  
mgr. Marjan Pigan