

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Dostawa ciągnika rolniczego na potrzeby obsługi Rezerwatu Żubrowisko - II tura.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" - Nadleśnictwo Kobiór
- 1.2.) Oddział zamawiającego:** Nadleśnictwo Kobiór
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 272536267
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** Katowicka 141
- 1.4.2.) Miejscowość:** Piasek
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 43-211
- 1.4.4.) Województwo:** śląskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL22C - Tyski
- 1.4.7.) Numer telefonu:** 32-2188181
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** kobior@katowice.lasy.gov.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.kobior.katowice.lasy.gov.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

leśnictwo

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00469398/01
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2022-12-01 09:38

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2022/BZP 00461860/01
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Dostawa ciągnika fabrycznie nowego, kompletnego, wolnego od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, yprodukowany w 2022 lub 2021 roku, gotowego do użytku.

– Ciągnik musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”(t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z zm.).

- Ciągnik musi posiadać aktualną homologację pozwalającą na dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz. 343 ze zm.)

Ciągnik musi spełniać poniższe parametry:

- Okres gwarancji minimum 12 miesięcy
- Masa całkowita ciągnika bez obciążników (minimum 4000 kg)
- Ciągnik wyposażony w silnik wysokoprężny czterocylindrowy lub sześciocylindrowy turbodoładowany o pojemności

skokowej minimum 4100 cm³ o mocy znamionowej minimum 120 KM, maksimum 140 KM. spełniający normę emisji spalin minimum STAGE V

- Układ przeniesienia napędu: Ciągnik wyposażony w pełni zsynchronizowaną mechaniczną skrzynię biegów z rewersem, ilość biegów (do przodu/do tyłu) minimum 12/12, prędkość maksymalna min. 40 km/h.

- Sprzęgło: wielotarczowe suche z niezależnym sterowaniem sprzęgła WOM. Napęd 4x4 (4WD)

- Most napędowy tylny: z blokadą mechanizmu różnicowego (mechaniczną lub oraz zwolnicami portalowymi lub planetarnymi

Most napędowy przedni: ze zwolnicami planetarnymi (i opcjonalnie z blokadą mechaniczną).

- Wał odbioru mocy (WOM): Ciągnik wyposażony w tylny wał odbioru mocy (WOM) niezależny z mechanicznym lub elektrohydraulicznym sterowaniem sprzęgła WOM zapewniający obroty 540/1000 na minutę oraz zależny.

- Hydraulika: Ciągnik wyposażony w układ hydrauliczny z mechanicznym sterowaniem z regulacją: siłową, pozycyjną, szybkości opuszczania. Rozdzielacz hydrauliki min. trzysekcyjny (min. 6 szybkozłączy). Wydatek pompy min. 50 l/min.

Instalacja pneumatyczna hamulców przyczep jedno i dwu - obwodowa. Ciągnik wyposażony w tylny podnośnik hydrauliczny o udźwigu minimum 4100 kg.

- Sterowanie: Układ kierowniczy hydrostatyczny ze wspomaganie hydraulicznym.

Układ hamulcowy: hamulce robocze tarczowe lub wielotarczowe mokre, sterowane Hydraulicznie na 4 koła, hamulec postojowy mechaniczny, sterowany ręcznie.

- Kabina: Kabina sześciostłupkowa przeszklona wyposażona w: uchylne okna boczne; komfortowy fotel kierowcy z zawieszeniem amortyzowanym z regulacją; siedzenie pasażera z homologacją i pasami bezpieczeństwa; szyberdach; wentylację i ogrzewanie; radio; wycieraczki ze spryskiwaczami na przedniej i tylnej szybie kabiny; urządzenie sygnalizacyjne (kogut) na dachu kabiny; dodatkowe światła robocze w dachu kabiny.

- Koła, opony zaczepy. Ciągnik wyposażony w koła z pełnymi felgami: przednie o minimalnej wielkości: 13,6 R24; koła tylne o minimalnej wielkości: 16,9 R34; zaczep transportowy etażowy tylny i przedni błotniki przednie stałe.

- Ciągnik wyposażony w: zbiornik paliwa o pojemności minimum 150 litrów; sprężarka pneumatyczną, klimatyzację

- Wyposażenie dodatkowe ciągnika:

- tylny TUZ stabilizowany, wyposażony w zewnętrzne siłowniki o udźwigu minimalnym 6000kg

- ładowacz czołowy o udźwigu minimalnym 1500kg i minimalnej wysokości podnoszenia 3500mm

Po zmianie:

Dostawa ciągnika fabrycznie nowego, kompletnego, wolnego od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, wyprodukowany w 2022 lub 2021 roku, gotowego do użytku.

- Ciągnik musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”(t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z zm.).

- Ciągnik musi posiadać aktualną homologację pozwalającą na dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz. 343 ze zm.)

Ciągnik musi spełniać poniższe parametry:

- Okres gwarancji minimum 12 miesięcy

- Masa całkowita ciągnika bez obciążników (minimum 4000 kg)

- Ciągnik wyposażony w silnik wysokoprężny czterocylindrowy lub sześciocylindrowy turbodoładowany o pojemności skokowej minimum 4100 cm³ o mocy znamionowej minimum 120 KM, maksimum 160 KM, nie wliczając IPM, spełniający normę emisji spalin minimum STAGE V

- Układ przeniesienia napędu: Ciągnik wyposażony w pełni zsynchronizowaną skrzynię biegów z rewersem, ilość biegów (do przodu/do tyłu) minimum 12/12, z minimum 4 biegami zmiennymi pod obciążeniem, prędkość maksymalna min. 40 km/h.

- Sprzęgło: wielotarczowe suche z niezależnym sterowaniem sprzęgła WOM. Napęd 4x4 (4WD)

- Most napędowy przedni i tylny: z blokadą mechanizmu różnicowego

- Wał odbioru mocy (WOM): Ciągnik wyposażony w tylny wał odbioru mocy (WOM) niezależny z mechanicznym lub elektrohydraulicznym sterowaniem sprzęgła WOM zapewniający obroty 540/1000 lub 500/540E/1000/1000E na minutę

- Hydraulika: Ciągnik wyposażony w układ hydrauliczny z mechanicznym sterowaniem z regulacją: siłową, pozycyjną, szybkości opuszczania. Rozdzielacz hydrauliki min. trzysekcyjny (min. 6 szybkozłączy). Wydatek pompy min. 50 l/min.

Instalacja pneumatyczna hamulców przyczep jedno i dwu - obwodowa.

- Sterowanie: Układ kierowniczy hydrostatyczny ze wspomaganie hydraulicznym.

Układ hamulcowy: hamulce robocze tarczowe lub wielotarczowe mokre, sterowane Hydraulicznie na 4 koła, hamulec postojowy mechaniczny, sterowany ręcznie.

- Kabina: Kabina sześciostłupkowa przeszklona wyposażona w: uchylne okna boczne; komfortowy fotel kierowcy z zawieszeniem amortyzowanym pneumatycznym z regulacją; siedzenie pasażera z homologacją i pasami bezpieczeństwa; szyberdach; wentylację i ogrzewanie; radio; wycieraczki ze spryskiwaczami na przedniej i tylnej szybie kabiny; urządzenie sygnalizacyjne

(kogut) na dachu kabiny; dodatkowe światła robocze w dachu kabiny.

- Koła, opony zaczepy. Ciągnik wyposażony w koła z pełnymi felgami: przednie o minimalnej wielkości: 13,6 R24; koła tylne o minimalnej wielkości: 16,9 R34; zaczep transportowy etażowy tylny regulowany na szynie i przedni, błotniki

- Ciągnik wyposażony w: zbiornik paliwa o pojemności minimum 150 litrów; sprężarka pneumatyczną, klimatyzację

- Wyposażenie dodatkowe ciągnika:

- tylny TUZ stabilizowany, wyposażony w zewnętrzne siłowniki o udźwigu minimalnym 6000kg

- ładowacz czołowy o udźwigu minimalnym 1500kg i minimalnej wysokości podnoszenia 3500mm