



## **PROTOKOL O PROVEDENÍ HLAVNÍ PROHLÍDKY**

Objekt: Lávka L10-Lávka přes Sitku mezi ul. Střelnice a ul. Nábřeží  
Obec: Šternberk  
Okres,Kraj: Šternberk, Olomoucký kraj  
Katastrální území: Šternberk [763527]  
Datum prohlídky: 04.03.2020  
Prohlídku provedl: Ing. Aleš Semotam, č. reg. 195/2017  
GPS: 49.7248250N, 17.2893825E

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

Objekt: Lávka L10-Lávka přes Sitku mezi ul. Střelnice a ul. Nábřeží  
Obec: Šternberk  
Okres,Kraj: Šternberk, Olomoucký kraj  
Katastrální území: Šternberk [763527]  
Datum prohlídky: 04.03.2020  
Prohlídku provedl: Ing. Aleš Semotam, č. reg. 195/2017  
GPS: 49.7248250N, 17.2893825E  
Firma: PONVIA CONSTRUCT s. r. o.

Poznámka: Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky ze dne 14.2.2020.

Počasí v době provádění prohlídky: Skoro jasno

Teplota vzduchu: 8°C, Teplota NK: 5°C (odhadovaná)

### **A. Základní údaje :**

Číslo komunikace: Místní komunikace.	Staničení km:	Ev. číslo mostu: L3
Název objektu: Lávka přes Sitku mezi ul. Střelnice a ul. Nábřeží		
Staničení ve směru:	Způsob zpřístupnění: Bez zařízení	

### **B. Popis částí mostu :**

#### **Obecně:**

Lávka pro pěší přes Sitku mezi ul. Střelnice a ul. Nábřeží. Jednopolová dvoutrámová dřevěná lávka v přímé s dolní mostovkou. Výškově ve vypuklém oblouku. Staticky působí jako prostý nosník. Založení hlubinné na mikropilotách.

Šikmost mostu kolmá 90°.

Délka přemostění 13,6m.

Délka nosné konstrukce 14,60m.

Světlost otvoru 13,60m.

Rozpětí polí 14,10m.

Volná šířka 2,00m.

Výška nad terénem (hladinou) 2,70m.

Podklady pro vypracování hlavní prohlídky:

Mostní list z 06/2008, vypracoval Z Šmíd.

<p><u>1. Základy mostních podpěr a křídel:</u> Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Založení je hlubinné na mikropilotách.</p>
<p><u>2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:</u> <u>Opěry:</u> Železobetonové opěry délky 3,8 m, tloušťky 0,75 m a výšky 1,25 m.</p>
<p><u>3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:</u> <u>Nosná konstrukce:</u> Hlavní nosnou konstrukci tvoří 2 lepené dřevěné parapetní nosníky o výšce 1,31 m a šířce 0,14 m v osově vzdálenosti 2,14 m řešené jako obloukové se vzepětím 0,36 m. Mezi nosníky je mezilehlá prvková mostovka tvořená 11 ks ocelových příčníků z I 140 mm á 1 460 mm, na kterých jsou uloženy 3 ks podélníků z dřevěných hranolů 120/80 mm v osových vzdálenostech 0,75 m. Mezi příčníky jsou diagonály mostovkového ztužení z ocelových profilů L 60 / 60 mm. Všechny ocelové prvky mostovky jsou žárově pozinkovány. <u>Ložiska:</u> Ocelová, vlevo pohyblivé, v = 22 cm. <u>Mostní závěry:</u> Povrchové z ocelového rýhovaného plechu.</p>
<p><u>4. Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy:</u> <u>Chodníky:</u> Šířka chodníku 2,0 m. Na nosné konstrukci leží 3 ks podélníků z dřevěných hranolů 120/80 mm v osových vzdálenostech 0,75 m, jež vynášejí dřevěné mostiny z fošen tl. 50 mm. <u>Izolační systém:</u> Není. <u>Římsy:</u> Nejsou.</p>
<p><u>5. Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodnění</u> <u>Záchytná zařízení:</u> Zábradelní konstrukci tvoří parapetní nosník opatřený 2 ocelovými madly, v = 1,3 m. <u>Dopravní značení:</u> Most je bez DZ. <u>Odvodnění:</u> Není.</p>
<p><u>6. Cizí zařízení:</u> Bez zařízení.</p>
<p><u>7. Území pod mostem a přístupové cesty:</u> Území pod mostem mírně svažité terén. Svahy pod mostem opevněny lomovým kamenem do betonu.</p>

Přístupové cesty:

Přístup pod lávku volně přístupný po zpevněném podloží z lomového kamene v betonovém loži. Terén je mírně svažité.

**C. Stav a závady částí mostu:**0. Obecně:

Stavební a nestavební údržba se neprovádí vůbec.

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:

Nepřístupné, spodní stavba nevykazuje známky poruch základových konstrukcí.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Nánosy a nečistoty na úložných prazích opěr. Na severní opěře dožilá sanace čel závěrných zídek – vystupuje perlínka. Zatékání na úložný práh.

3. Nosná konstrukce:

Lokální koroze příčníků a zavětrování NK. Koroze podložky spojovacího svorníku příčniku NK. Na dřevěné konstrukci se usazuje biologická koroze, dožilý ochranný a impregnační nátěr konstrukce

4. Ložiska, klouby, mostní závěry:Ložiska:

Lokální koroze patních desek.

Mostní závěry:

Netěsní, zatéká na ložiska a spodní stavbu.

5. Vozovka, chodníky, římsy, svršek, zálivky:

Dřevěné mostiny jsou podél parapetních nosníků uhnílé.

6. Izolační systém:

Není.

7. Odvodňovací zařízení:

Nejsou.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:Dopravní značení, označení:

Na mostě chybí ev. č. mostu.

Zábradlí:

Bez zjevných závad.

9. Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.:

Most je bez ochranných zařízení.

10. Cizí zařízení na mostě:

Není.

**11. Území pod mostem a přístupové cesty:**

Bez zjevných závad.

**D. Hodnocení péče o most, výkonu běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence:**

Předchozí prohlídky nebyly předloženy. Údržba mostu se neprovádí.

**E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad :****Závady a doporučení na jejich odstranění:****Odhadovaná cena ( bez DPH ):****Periodicky:**

1x za rok provést běžnou prohlídku mostu

4.500 Kč.

Pravidelně čistit od nánosů a vegetace

5.000 Kč

**Odstranění provést neprodleně:**

Osadit DZ evidenční číslo mostu

5.000 Kč.

**Odstranění nutno do 1 roku:**

Opatřit všechny ocelové části PKO

50.000 Kč.

Výměna mostin

75.000 Kč

Obnova impregnačního nátěru dřevěné konstrukce lávky

125.000 Kč

Změnit technické řešení dilatace – odstranit zatékání na spodní stavbu

25.000 Kč

**F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobů a termínu odstranění závad, případně nařízení zatěžovací zkoušky, stanovení předběžné ceny prací:**

Postup hlavní prohlídky:

1. Byl posouzen stavební stav objektu včetně popisu závad, vymezujících stav a použitelnost objektu.
2. Byla pořízena fotodokumentace objektu.

**Dne: 13.05.2020.**

**G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu:****Zatížitelnost základní (návrhová): převzato z HMP 05/2014 Zdeněk Šmíd**

Normální	$V_n = 0,4 \text{ t/m}^2$
Výhradní	$V_r = \text{není známa}$
Výjimečná	$V_e = \text{není známa}$

**Zatížitelnost s ohledem na stavební stav:**

Normální	$V_n = 0,4 \text{ t/m}^2$
Výhradní	$V_r = \text{není známa}$
Výjimečná	$V_e = \text{není známa}$

<b><u>Stav konstrukce:</u></b>	<b><u>klasifikační stupeň:</u></b>	<b><u>koeficient stavu :</u></b>
Spodní stavba	II. velmi dobrý stav	$\alpha = 1,0$
Nosná konstrukce	II. velmi dobrý stav	$\alpha = 1,0$
Celkový stav:	II. velmi dobrý stav	$\alpha = 1,0$

**Použitelnost : 2. podmíněně použitelný**

Závady a poruchy, které nemají vliv na použitelnost, ale představují zvýšené riziko z hlediska jejího zajištění v časovém horizontu 5 let.

**Stanovení termínu další hlavní prohlídky: ve smyslu ČSN 73 6221 .... 04/2026**

**Stanovení termínů běžných prohlídek: ve smyslu ČSN 73 6221 .... Nejméně jedenkrát ročně**

## **FOTODOKUMENTACE**

### **SEZNAM FOTODOKUMENTACE**

Obr.č.1: Pohled od ulice U Střelnice.

Obr.č.2: Pohled od ulice Nábřežní.

Obr.č.3: Pohled na návodní stranu.

Obr.č.4: Pohled na povodní stranu.

Obr.č.5: Území pod mostem.

Obr.č.6: Severní opěra – nánosy, nečistoty a zavlhlý úložný práh.

Obr.č.7: Podhled NK – lokální koroze ztužidel.

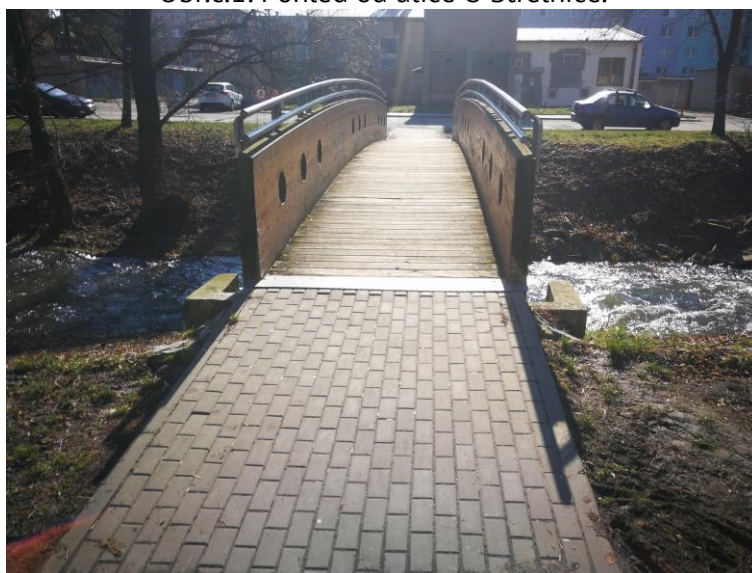
Obr.č.8: Chodník - uhnílé konce dřevěných mostin.

Obr.č.9: Chodník – nevhodné technické řešení MDZ – netěsnost závěru.





Obr.č.1: Pohled od ulice U Střelnice.



Obr.č.2: Pohled od ulice Nábřeží.



Obr.č.3: Pohled na návodní stranu.





Obr.č.4: Pohled na povodní stranu.



Obr.č.5: Území pod mostem.

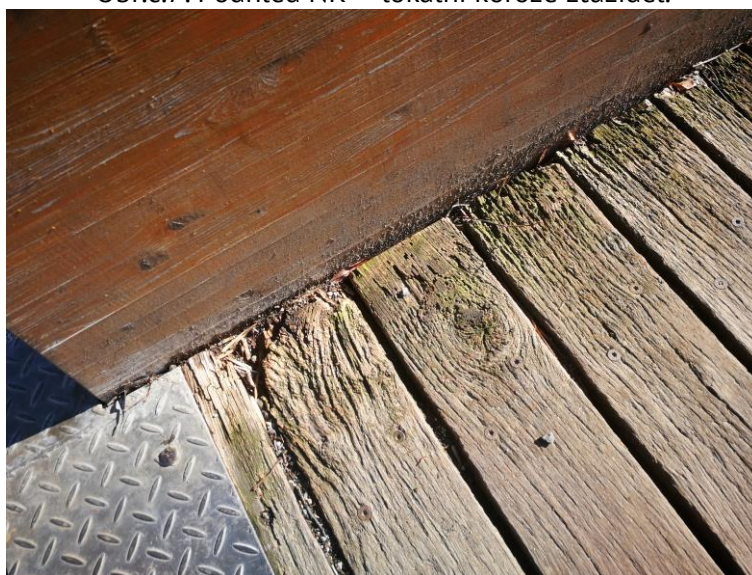


Obr.č.6: Severní opěra – nánosy, nečistoty a zavlhlý úložný práh.

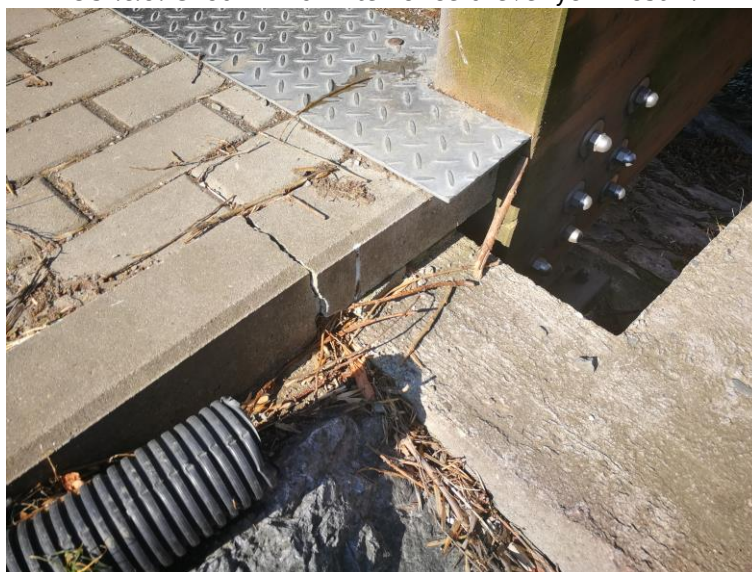




Obr.č.7: Podhled NK – lokální koroze ztužidel.



Obr.č.8: Chodník - uhnílé konce dřevěných mostin.



Obr.č.9: Chodník – nevhodné technické řešení MDZ – netěsnost závěru.