



URZĄD MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE BIURO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

41-940 Piekary Śląskie, ul. Bytomska 84
e-mail: bpz@piekary.pl

Piekary Śląskie, 24 lutego 2023 r.

BZP.271.9.2023

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.

Najem długoterminowy samochodów elektrycznych.

Zamawiający – Gmina Piekary Śląskie reprezentowana przez Prezydenta Miasta - na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych informuje, że do treści specyfikacji wpłynęły pytania, na które udziela odpowiedzi jak niżej:

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentów finansowych Zamawiającego, celem przeprowadzenia analizy zdolności kredytowej:

- sprawozdanie finansowe za 2022 r.
- sprawozdanie finansowe za 2021 r.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie zamawiający informuje, że środki na cały okres realizacji umów zostały zabezpieczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej.

Zgodnie z pkt 1.3.1.12 załącznika nr 2 do Uchwały nr LVII/599/22 Rady Miasta Piekary Śląskie z dn. 22.12.2022 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Piekary Śląskie na lata 2023-2052 na wynajem samochodów elektrycznych – ochrona środowiska do roku 2026 zabezpieczono środki w wysokości 410 431,00 zł.

Całość WPF dostępna jest pod adresem: <https://bip.piekary.pl/?a=48789>

Sprawozdanie finansowe za rok 2021 dostępne jest pod adresem: <https://bip.piekary.pl/?c=1134>

Sprawozdanie finansowe za rok 2022 zamawiający ma obowiązek udostępnić do końca maja roku 2023.

Pytanie 2

Prosimy o informację czy Zamawiający w postępowaniu będzie chciał skorzystać z dotacji programu "Mój elektryk"? Jeśli tak to prosimy o modyfikację zapisów SWZ w tym zakresie oraz dodanie punktów w IPU:

5. Wymagania dotyczące programu MÓJ ELEKTRYK:

- a) Zamawiający wymaga złożenia przez Wykonawcę wniosku o dotację z programu „Mój elektryk” i rozliczenia opłaty wstępnej z uzyskanej dotacji,
- b) Dotacja jest udzielana ze środków NFOŚiGW dystrybuowanych przez Bank Ochrony Środowiska S.A.
- c) Dotacja jest przeznaczona na opłatę wstępną oraz opłatę transferową i wpływa z Banku na rachunek Wykonawcy.
- d) Zamawiający dokona zapłaty należności z faktur VAT z tytułu opłaty wstępnej i kwoty transferowej w kwotach, terminach i na rachunek Wykonawcy wskazany w tych fakturach.

- e) Wykonawca w terminie 7 dni roboczych od otrzymania środków uzyskanych z dotacji, zwróci Zamawiającemu na rachunek wskazany we wniosku o Dotację, kwotę zapłaconej przez Zamawiającego opłaty wstępnej w części nie wyższej niż kwota udzielonej Dotacji,
 - f) W części, w jakiej dotacja nie pokryje tych opłat są one ponoszone przez Zamawiającego,
 - g) Zamawiający wypełni i podpisze wniosek o dotację i złoży go za pośrednictwem wybranego Wykonawcy.
 - h) Wykonawca odpowiada za poprawność wniosku,
 - i) Wykonawca nie odpowiada za proces przyznania dotacji,
 - j) Zamawiający zobowiązuje się do podpisania dokumentów niezbędnych do wykonania umowy leasingu z dotacją na wzorcach Wykonawcy (w szczególności aneksu i załączników do umowy leasingu związanych z dotacją programu „Mój elektryk”),
 - k) Umowa dotacji jest zawierana przez Zamawiającego z Bankiem Ochrony Środowiska,
 - l) Zamawiający wyraża zgodę na zabezpieczenie umowy leasingu wekslem *in blanco* z deklaracją wekslową (zabezpieczenie jest wymagane przy podpisaniu umowy dotacji),
 - m) W przypadku nieprzyznania dotacji Zamawiający we własnym zakresie dokona zapłaty opłaty wstępnej.
- Rozwiązanie takie w znacznym stopniu obniża koszt zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wkładu własnego zgodnie z rozdziałem XIII. pkt 3 SWZ oraz pkt 15 opisu przedmiotu zamówienia (zał. nr 4 do SWZ). Zamawiający nie jest zobowiązany również do uiszczenia opłaty wstępnej zgodnie z ust. 3 § 6 projektowanych postanowień umownych (zał. nr 3 do SWZ).

Przedmiotem zamówienia jest najem pojazdów, a nie zakup poprzez leasing. W związku z tym zamawiający nie będzie właścicielem pojazdów i nie może ubiegać się o dofinansowanie na ich zakup.

W związku z powyższym treść SWZ pozostaje bez zmian.

Pytanie 3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na udostępnianie samochodu zastępczego spalinowego o parametrach zbliżonych do auta użytkowanego na cały czas naprawy ?

Odpowiedź:

Zgodnie z postanowieniami ust. 4 § 5 PPU *pojazd zastępczy przez okres **pierwszych 14 dni** nie musi spełniać wymagań dotyczących napędu elektrycznego.*

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane postanowienie.

Proponowane przez wykonawcę postanowienie nie zabezpiecza interesów zamawiającego, ponieważ nie określa czasu naprawy. Oznacza to, że w przypadku naprawy, której termin będzie się przedłużał zamawiający nie będzie mógł korzystać z samochodu będącego przedmiotem umowy o określonych parametrach i funkcjonalności, a będzie ponosił koszty używania takiego samochodu.

Pytanie 4

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów w par 7. PPU na:

„1. Z dniem wygaśnięcia lub rozwiązania niniejszej Umowy – z wyjątkiem jej wygaśnięcia wskutek utraty (w tym kradzieży) samochodu – względnie z dniem rozwiązania umowy, Korzystający zobowiązany jest bezzwłocznie na własny koszt i ryzyko zwrócić samochód wraz ze wszystkimi dokumentami i kompletnym fabrycznym wyposażeniem w miejscu wskazanym przez Finansującego. Do chwili zwrotu potwierdzonego protokołarnie, ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia samochodu obciąża Korzystającego. W razie opóźnienia zwrotu w stosunku do daty wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy Korzystający zobowiązany jest do uiszczenia kary umownej w wysokości 10% kwoty miesięcznej opłaty

leasingowej brutto należnej za leasing nie zwróconego w terminie samochodu za każdy dzień opóźnienia. Nota obciążeniowa z tytułu powyższej kary umownej będzie wystawiana przez Finansującego niezwłocznie po dacie odbioru samochodu. Korzystający jest zobowiązany do zapłaty powyższej kary umownej w terminie 21 dni od daty wystawienia noty obciążeniowej.

2. Samochody powinny zostać zwrócone w stanie technicznym odpowiadającym ich normalnemu zużyciu. Odbiór samochodów może nastąpić z udziałem rzeczoznawcy. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek szkód w samochodach, w szczególności będących następstwem zdarzeń, które nie zostały zgłoszone Finansującemu zgodnie z postanowieniami Umowy, nadmiernego zużycia w stosunku do czasu używania, nie uzgodnionej z Finansującym wymiany podzespołów lub części czy też dokonania innych zmian niezgodnych z instrukcją fabryczną – wartość ewentualnych strat Finansującego lub poniesionych przez niego kosztów oraz koszt opinii rzeczoznawcy obciążają Korzystającego. Wartość strat będzie określona na podstawie kosztów przywrócenia samochodu do stanu odpowiadającego zużyciu wynikającego z normalnej eksploatacji samochodu.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmian PPU w powyższym zakresie.

Pytanie 5

Z uwagi na fakt , że przedstawione Projektowane postanowienia umowy (PPU) nie uwzględnia wszystkich wymaganych przez Wykonawcę regulacji umowy najmu, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie podpisania umowy na wzorcach Wykonawcy a zapisy ujęte w PPU zostaną dodane do treści umowy przygotowanej przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza podpisania umowy na wzorcach Wykonawcy.

Przewodnicząca komisji przetargowej