



# URZĄD MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE BIURO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

41-940 Piekary Śląskie, ul. Bytomska 84  
e-mail: bzp@piekary.pl

Piekary Śląskie, 27 lutego 2023 r.

BZP.271.8.2023

## WYJAŚNIENIE I MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.

**„Budowa połączenia pieszo – rowerowego w rejonie DW-911, ul. Karola Miarki i ul. Podmiejskiej oraz budowa sygnalizacji świetlnych na terenie Piekar Śląskich, składająca się z następujących części:**

**Część 1 - Budowa połączenia pieszo – rowerowego w rejonie DW- 911, ul. Karola Miarki i ul. Podmiejskiej na terenie Piekar Śląskich.**

**Część 2 - Budowa sygnalizacji świetlnych na terenie Piekar Śląskich.**

Zamawiający – Gmina Piekary Śląskie reprezentowana przez Prezydenta Miasta - na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 i art. 286 ust. 1, 3 i 6 *ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych* informuje, że do treści specyfikacji wpłynęły pytania, na które udziela odpowiedzi jak niżej i zmienia treść SWZ jak niżej:

### ZESTAW I

#### Pytania

*Dotyczy kanalizacji deszczowej*

1. Proszę o akceptację studni zwieńczonych zwężką betonową jako rozwiązania równoważnego dla zwieńczenia w postaci pierścienia odciążającego i płyty pokrywowej.

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy w dokumentacji projektowej.**

2. Czy dla zakresu kanalizacji deszczowej ul. Podmiejskiej można zastosować rury PP dwuścienne SN8 zamiast rur PVC-U SN8 SDR 34 kl.S, analogicznie jak dla zakresu ul. Karola Miarki?

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy w dokumentacji projektowej.**

*Dotyczy organizacji ruchu*

3. Czy wykonanie projektu organizacji ruchu jest po stronie Wykonawcy?

**Odpowiedź: Wykonanie projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu wraz z jej wprowadzeniem, utrzymaniem i likwidacją po zakończonych robotach budowlanych znajduje się po stronie Wykonawcy i winno znaleźć się w cenie ofertowej. Natomiast projekt stałej (docelowej) organizacji ruchu jest częścią dokumentacji przetargowej. Zawarty został w projekcie wykonawczym, pkt. 2.7. PW - PSOR.**

4. W przedmiarze i SIWZ nie wskazano na konieczność wykonania nowego oznakowania poziomego po przebudowie ul. Podmiejskiej i Karola Miarki. Czy wykonanie oznakowania wchodzi w zakres zamówienia?

**Odpowiedź: Wykonanie oznakowania poziomego wchodzi w zakres zamówienia i winno znaleźć się w cenie ofertowej. Powyższe wskazano w pomocniczym przedmiarze robót w pozycjach nr 2 i 3.**

*Dotyczy robót drogowych*

5. Czy Zamawiający posiada projekt wykonania podbudowy wraz z wykonaniem nawierzchni asfaltowych i zabudową krawężników betonowych dla ulicy Podmiejskiej (DW919) i Karola Miarki . Szczególnie istotne jest dokładniejsze wskazanie zakresu robót (jest tylko opisowo określony w SIWZ)

**Odpowiedź: Odtworzenie nawierzchni drogi ul. Podmiejskiej i ul. Karola Miarki należy wykonać na całej długości i szerokości wskazanych dróg zgodnie z zakresem wskazanym w dokumentacji przetargowej, z wyłączeniem zakresu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 911 i wyspy z kostki betonowej, o której mowa w następujących odpowiedziach. Roboty ujęto w pomocniczym przedmiarze robót.**

6. Czy Zamawiający posiada uzgodnienie przebudowy dróg w wyżej wymienionym zakresie z ich zarządcami, w szczególności ZDW w Katowicach? W załączonych w dokumentacji zgłoszeniach robót zakres ten nie jest objęty zgłoszeniem.

**Odpowiedź: Zgodnie ze Zgłoszeniem przyjęcia robót DW911, tj. dokumentem w folderze pn. „Zgłoszenia, pozwolenia” w załączniku nr 6 do specyfikacji w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 911 należy wykonać roboty zgodnie ze zgłoszeniem złożonym do Urzędu Wojewódzkiego.**

7. Prosimy o wskazanie parametrów mieszanek do wykonania nawierzchni bitumicznych nakładek ul. Miarki oraz Podmiejskiej.

**Odpowiedź: Parametry podbudowy to klasa min. AC 22P 50/70, warstwa wiążąca klasa min. AC 16W 50/70, warstwa ścierna klasa min. AC 11S 50/70.**

8. Czy w ramach nakładki asfaltowej w ul. Miarki należy również przewidzieć wymianę nawierzchni wyspy dzielącej przy skrzyżowaniu z DW911?

**Odpowiedź: Zgodnie z zakresem zamówienia, nie przewiduje się wymiany nawierzchni wyspy z kostki betonowej, stanowiącej lewoskręt do stacji benzynowej.**

*Dotyczy robót konstrukcyjnych*

9. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o wykonanie ścianki szczelnej celem zabudowy ściany oporowej z elementów typu L.

**Odpowiedź: Wykonanie ścianki szczelnej stanowi przedmiot zamówienia i powinno być zawarte w cenie ofertowej. Zamawiający przypomina, że przedmiar robót stanowi dokument pomocniczy. Wykonanie ścianki szczelnej zawarto w pozycji nr 444 pomocniczego przedmiaru robót.**

10. Zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert z uwagi na obszerną dokumentację, czasochłonne przygotowanie oferty oraz trudności w otrzymaniu wycen od dostawców. Dodatkowo zwiększona liczba zachorowań na oraz gripę również wśród naszych podwykonawców wpływa na małe moce przerobowe co powoduje trudności w wycenie prac objętych przetargiem i uniemożliwia uzyskanie od kontrahentów ofert, które będą korzystne i jednocześnie będą spełniać wymagania opisane w udostępnionej przez Państwo dokumentacji. Przedłużenie terminu składania ofert pozwoli potencjalnym Wykonawcom na otrzymanie ofert od dostawców, a tym samym przełoży się na bardziej konkurencyjne ceny, co pozwoli przygotować rzetelną i odpowiedzialną ofertę opartą nie na szacunkach i analizie potencjalnych ryzyk, ale na uzyskanych od dostawców i partnerów ofertach przygotowanych z należytą starannością. Zważywszy na powyższe, prosimy o pozytywne ustosunkowanie się do naszej prośby. Przesunięcie terminu składania ofert pozwoli na zwiększenie poziomu konkurencji i dopuszczenie do udziału w zamówieniu większej liczby wykonawców.

**Odpowiedź: Przedłużono termin składania ofert do dnia 8 marca 2023 roku.**

## ZESTAW II

11. Czy z uwagi na widoczny duży udział pojazdów skręcających w lewo z DK 94 od strony Bytomia Zamawiający zakłada wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na skrzyżowaniu i wydzielenie odrębnego pasa ruchu dla tej relacji?

**Odpowiedź: Powyższe nie wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia.**

12. Czy jeśli przewiduje się takie rozwiązanie Zamawiający widzi konieczność wykonania robót drogowych w obrębie skrzyżowania obejmujących przebudowę jezdni, wzmocnienie nawierzchni, poprawę odnowienia skrzyżowania?

**Odpowiedź: Nie dotyczy.**

## ZESTAW III

### Pytanie:

13. W związku z zamiarem złożenia oferty ww. zamówienia zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert. Zakres prac będących przedmiotem zamówienia jest bardzo rozległy. Rzetelna wycena wymaga czasu i zaangażowania wielu specjalistów branżowych. Mając na uwadze powyższe, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o co najmniej tydzień – do dnia 10.03.2023

**Odpowiedź: Zamawiający, zgodnie z odpowiedzią powyżej, przedłuża termin składania ofert do 8 marca 2023 r.**

## **POZOSTAŁE ZMIANY SWZ**

### **Rozdział XI** (TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA)

Dotychczasowa treść zostaje usunięta, a w jej miejsce zostaje wprowadzona następująca treść:  
Wykonawca składający ofertę jest nią związany od dnia upływu terminu składania ofert do dnia:

**6 kwietnia 2023 r.**

### **Rozdział XIV** (SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT) pkt 1 SWZ

Dotychczasowa treść zostaje usunięta, a w jej miejsce zostaje wprowadzona następująca treść:

1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy przetargowej nie później niż do

**8 marca 2023 r. do godziny 10:30.**

### **Rozdział XV** (TERMIN OTWARCIA OFERT) pkt 1 SWZ

Dotychczasowa treść zostaje usunięta, a w jej miejsce zostaje wprowadzona następująca treść:

1. Otwarcie ofert nastąpi

**8 marca 2023 r. o godzinie 11:00.**

Przewodnicząca komisji przetargowej

