

ZAŁĄCZNIK 3

ELEMENTY ZWIĄZANE Z KOLEJNICTWEM

1. ŻURAW KOLEJOWY RK1



1 zdjęcie poglądowe- żuraw kolejowy zlokalizowany na dworcu Wałbrzych Miasto



2 Zdjęcie poglądowe - żuraw znajdujący się na stacji Stronie Śląskie

Żuraw wodny (żuraw kolejowy)- urządzenie hydrauliczne służące historycznie do nawadniania parowozów. Na potrzebę ekspozycji w Parku Kolejarzy Żuraw ma zostać dostarczony przez Inwestora w stanie gotowym do zamontowania (tj. odnowionym: wypięskowanym i odmalowanym na kolor czarny). W związku z nieotrzymaniem dokumentacji technicznej ani informacji co do konkretnego modelu żurawia do postawienia niniejsza specyfikacja ma charakter ogólny. Projekt przewiduje doprowadzenie zasilania energią elektryczną

W gestii

Wedle wytycznych Inwestora przyjęto, że pod żurawiem znajdował się będzie zbiornik na wodę umożliwiający stworzenie z żurawia ciekła wodnego działającego w obiegu zamkniętym. Przed przystąpieniem do realizacji prac, należy zweryfikować z Inwestorem powyższe wytyczne.

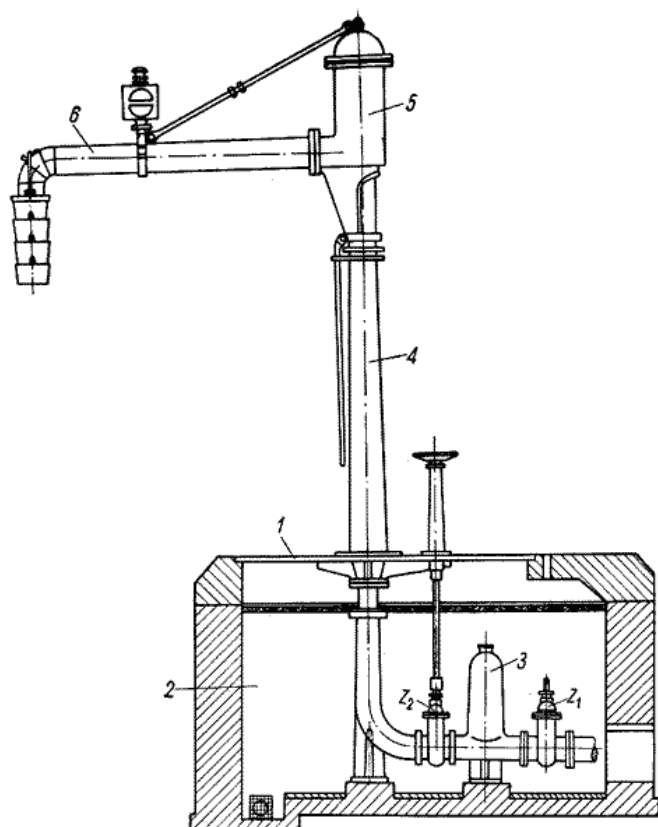
Konstrukcja: wykonany z odlewów żeliwa

wymiary: wysokość około 3,5m; długość ramienia około 2,5m

Kotwienie: zakotwienie stopy żurawia do żeliwnej płyty. Płyta ta zakotwiona do fundamentu za pomocą śrub i kotwy chemicznej – wg rysunku.

Fundament: studnia żelbetowa o wymiarach 3.00x 1.00m głębokości 1.85m. beton B25; wg rys. A_PZT_D_06.

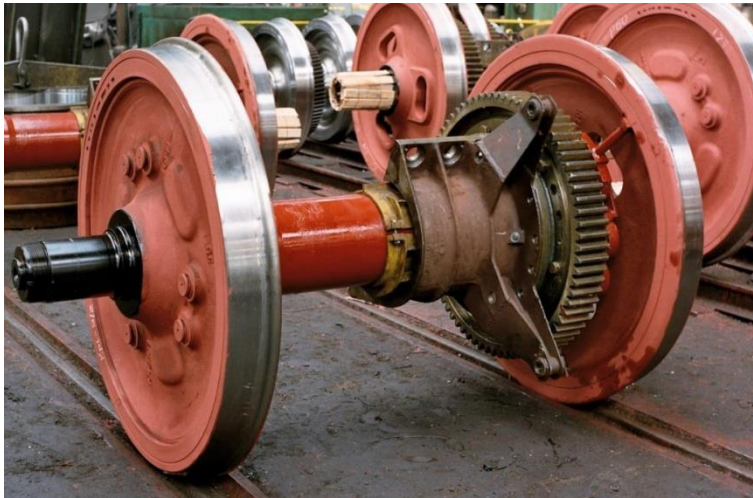
Poglądowy rysunek techniczny typowego żurawia kolejowego:



3 schemat: poszczególne elementy 1. płyta żeliwna, 2-studzienka, 3-powietrznik, 4-kolumna, 5-głowica, 6-ramię, Z1- zasuwa odcinająca, Z2- zasuwa żurawia

Szczegółowe rozwiązanie posadowienia żurawia przedstawiono na rysunku A_PZT_D_06.2

2. ZESTAW KOŁOWY RK2



4 zdjęcie poglądowe- zestaw kołowy posadowionych na torach

Zestaw kołowy – Na potrzebę ekspozycji w Parku Kolejarzy Zestaw kołowy ma zostać dostarczony przez Inwestora w stanie gotowym do zamontowania. W związku z nieotrzymaniem dokumentacji technicznej co do szczegółowego rodzaju obiektu, niniejsza specyfikacja ma charakter ogólny. Wedle otrzymanych informacji na zestaw kołowy składać się mają dwa koła średnicy 1,7m połączone osią. Posadowione zostaną na 3-metrowym fragmencie szyn kolejowych.

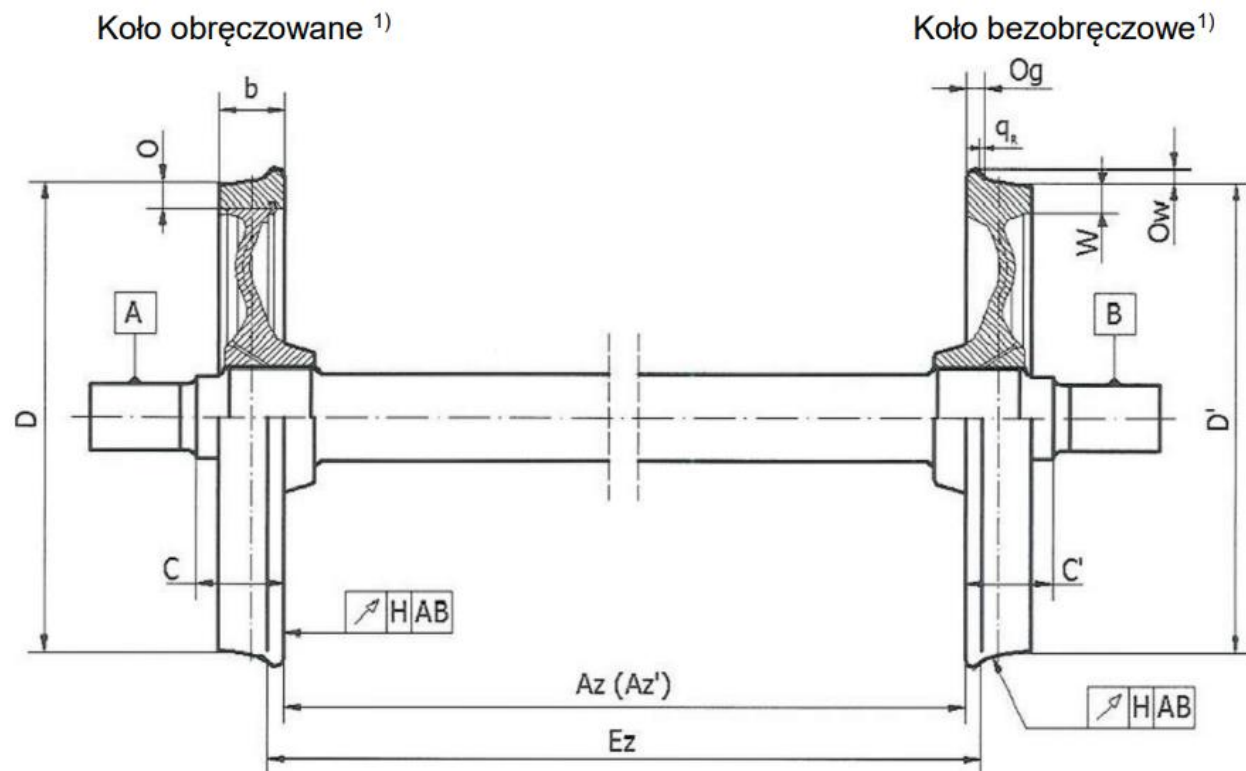
Przed przystąpieniem do realizacji prac, należy zweryfikować z Inwestorem powyższe wytyczne.

W ramach zestawu zaprojektowano umiejscowienie tablicy informacyjnej dotyczącej historii kolejnictwa w Oleśnicy- treść tablicy do uzgodnienia z inwestorem.

Konstrukcja: posadowienie na szynach kolejowych o rozstawie 1,4m - koła na szynach winny zostać zablokowane.

wymiary: średnica kół około 1,7m; długość szyn kolejowych 2,40m, rozstaw szyn kolejowych 1,435m

Fundament: zestaw kołowy posadowiony na szynach montowanych na podkładach betonowych strunowych posadowionych podbudowie z tłucznia. Szczegół wg rys. A_PZT_D_06.1.



4 schemat kolejowego zestawu kołowego