

Urządzenia te należy umyć, zaszpachlować ubytki, zagruntować.

Powierzchnie pionowe ścian należy pomalować farbą do betonu wg kolorystyki pokazanej na rysunkach pomalowane ściany boczne należy pokryć powłoką zabezpieczającą przed wandalizmem.

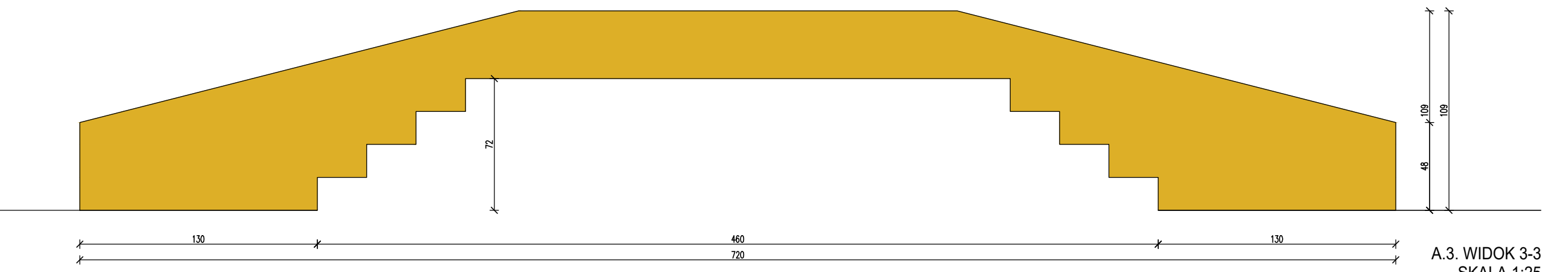
Powierzchnie ramp i inne powierzchnie jezdne należy pomalować farbą do posadzek betonowych o większym współczynniku tarcia w kolorze grafitowym (RAL7016).

Elementy metalowe takie jak łączenia z blachy czy relingi i poręcze pozostawić niemalowane.

Przestrzenie pod urządzeniami należy zaślepić za pomocą blachy stalowej ryflowanej przykręconej i wzmocnionej kotwami chemicznymi do elementów betonowych

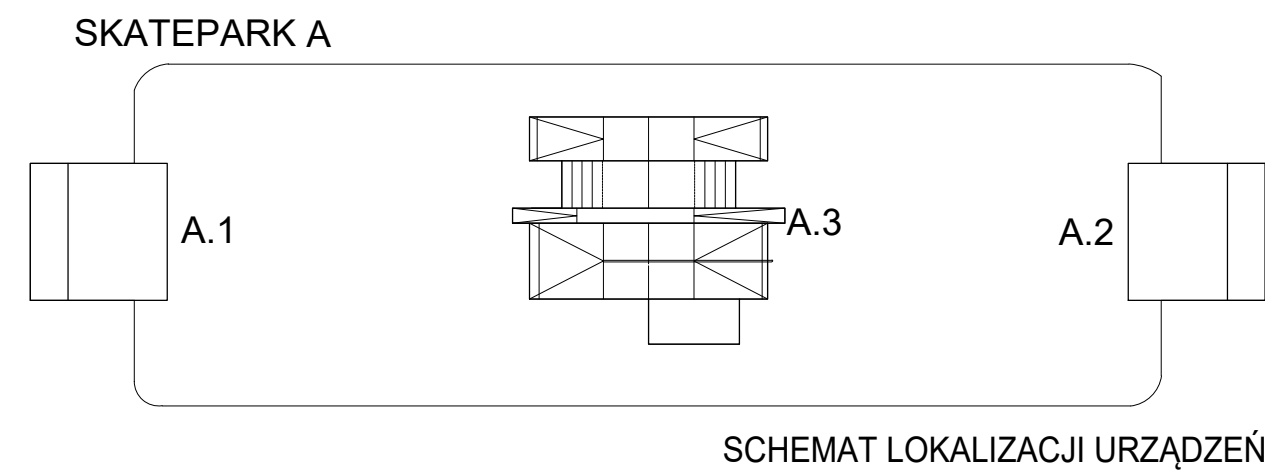
elementy wypełnienia balustrad należy wykonać analogicznie do istniejącego z laminatu HPL

- UWAGI OGÓLNE:
- PROJEKT JEST OBYJĘTY OCHRONĄ PRAWA AUTORSKIEGO I WSZYSTKIE INFORMACJE W NIM ZAWARTÉ STANOWIĄ WŁASNOŚĆ AUTORÓW OPRACOWANIA /Dz.U.94.24.83 z dnia 4.02.94 r./.
 - PROJEKT NIE MOŻE BYĆ UŻYTY, KOPIOWANY I REPRODUKOWANY W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCI BEZ PISEMNEJ ZGODY JEGO AUTORÓW.
 - NINIEJSZE OPRACOWANIE STANOWI INTEGRALNĄ CZĘŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ZAWIERAJĄCĄ: PROJEKT BUDOWLANY /PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY I CZĘŚĆ OPISOWĄ/, PROJEKT WYKONAWCZY /PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY I CZĘŚĆ OPISOWĄ/, SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT.
 - DOKUMENTACJA BRANŻY ARCHITEKTONICZNEJ STANOWI NADRZĘDNĄ CZĘŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.
 - WSZELKIE EWENTUALNE NIEZGODNOŚCI POMIĘDZY POSZCZEGÓLNYMI OPRACOWANIAM I DOKUMENTACJĄ PROJEKTOWEJ POWINNY ZOSTAĆ ZGŁOSZONE I WYJAŚNIONE Z GŁÓWNYM PROJEKTANTEM.
 - WYKONAWCA JEST ZOBOWIĄZANY DO WYKONANIA WSZELKICH PRAC ZGODNIE ZE SZTUKĄ BUDOWLANĄ, OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I NORMAMI ORAZ PRZY ZACHOWANIU PRZEPISÓW BHP.
 - ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNOLOGICZNE POWINNY POSIADAĆ AKTUALNE ATESYTY I CERTYFIKATY POZWALAJĄCE NA ICH STOSOWANIE.
 - WSZELKIE ZMIENNE SYSTEMOWE, ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE ORAZ TECHNOLOGICZNE, WZGLĘDEM PRZYJĘTYCH W DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, POWINNY POSIADAĆ PARAMETRY WIZUALNE I TECHNICZNE NIE GORSZE OD ZASTOSOWANYCH W PROJEKcie ORAZ POWINNY ZOSTAĆ PRZEDSTAWIONE DO AKCEPTACJI GŁÓWNYM PROJEKTANTOWI.



POWIERZCHNIE DO WYKOŃCZENIA W ROZWINIĘCIU			
	ŚCIANY PIONOWE [m2]	ŚCIANY UKOŚNE [m2]	POWIERZCHNIA JEZDNA [m2]
A.1.	10,8	0,84	14,48
A.2.	10,8	0,84	14,48
A.3.	16,1	0	32,268
SUMA:	37,7	1,68	61,228

- KOLORYSTYKA:
- POWIERZCHNIA UŻYTKOWA (JEZDNA)
 - KOLOR: RAL1012
 - KOLOR: RAL2008
 - KOLOR: RAL3016
 - KOLOR: RAL3020
 - KOLOR: RAL5019
 - KOLOR: RAL7016
 - KOLOR: RAL7035



INWESTOR: **Gmina Miasto Oleśnica**
Rynek - Ratusz
56-400 Oleśnica

PROJEKTANT: **bento pracownia**
ul. Księcia Witolda 43/8, 50-202 Wrocław
t. 515-008-605, info@bentopracownia.com

PROJEKT REMONTU URZĄDZEŃ
SKATE PARKU - CZĘŚĆ A

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU PARKU KOLEJARZY

obszar pomiędzy ulicami Księcia Józefa Poniatowskiego -
Ks. Franciszka Sudzila - Ignacego Daszyńskiego, Oleśnica
nr dz. 3/1, 3/2, AM-54 obręb Oleśnica Miasto

mgr inż. arch. Emilia Brant
31/DSOKK/2019

PW A PZT D 03,1

SKALA 1:25

DATA 11.2022