

## SPRIEVODNÁ SPRÁVA

### 1 Identifikačné a základné údaje charakterizujúce stavbu

Názov stavby:	Lesná cesta POLANA – rekonštrukcia
Miesto stavby:	Hriňová – Poľana, juhovýchodné svahy
Katastrálne územie:	Hriňová
Okres:	Detva
Charakter stavby:	rekonštrukcia
Typ stavby:	inžinierska – 2111 cestná komunikácia
Trieda a kategória cesty:	1L 4,5/30
Dĺžka cesty:	hlavná trasa – 7 815 m, vetva “B” – 1 680 m, spolu 9 495 m
Povrch cesty:	asfaltový kryt
Vlastník pozemkov:	Lesy Slovenskej republiky, š.p.
Kultúra dotknutých pozemkov:	existujúca lesná cesta

### 2 Identifikačné údaje stavebníka a projektanta stavby

Názov stavebníka:	LESY SR, š.p. Odštepny závod Kriváň
Sídlo stavebníka:	962 04 Kriváň 334
Názov projektanta:	VIA OPTIMA, spol. s r.o.
Sídlo projektanta:	960 01 Zvolen, ul. Jedľová 1364/1

### 3 Umiestnenie stavby a popis územia

Stavba sa nachádza v juhovýchodnej časti Poľany a v západnej časti Veporských vrchov, v západnej časti podcelku Sihlianska planina, severne až severozápadne od obce Hriňová. Lesná cesta pozostáva z hlavnej trasy a trasy vetvy “B”.

Začiatok hlavnej trasy sa napája na miestnu komunikáciu v obci Hriňová – časť Priehalina, ktorá je napojená na verejnú komunikáciu II/529. Hlavná trasa cesty prechádza cez lokality: Kriváňská lúka, Vyhorenisko, Úplaz, Kútik, Jama, Krivý most, Huklová a končí napojením na areálovú komunikáciu horského hotela Poľana. Trasa cesty začína v nadmorskej výške cca 750 m n.m. a končí v nadmorskej výške cca 1 240 m n.m.

Trasa vetvy “B” začína napojením na lesnú odvoznú cestu pod zaústením potoka Hukava do vodárenskej nádrže Hriňová, ktorá je taktiež napojená na verejnú komunikáciu II/529. Trasa cesty prechádza cez lokalitu Bazinská linaj a končí napojením na hlavnú trasu lesnej cesty v staničení km 0,865. Trasa cesty začína v nadmorskej výške cca 580 m n.m. a končí v nadmorskej výške cca 750 m n.m.

Územie je charakteru horského so strmými dlhými svahmi. Vegetáciu tvoria lesné porasty s prevažným zastúpením dreviny buk. Umiestnenie cesty je znázornené v prílohe 2 „Prehľadná situácia“.

### 4 Východiskový stav a zdôvodnenie stavby

Podkladom pre spracovanie návrhu bola prehliadka lesnej cesty v teréne so zameraním na posúdenie miery poškodenia vozovky a povrchu cesty, posúdenie stavu odvodnenia cesty a existujúcich priepustov, identifikáciu miest na doplnenie a osadenie nových priepustov a tiež na spevnenie a doplnenie výhybní, lesných skladov a výjazdov.

Pri obhliadke sa konštatovalo, že jestvujúca cesta zodpovedá v zmysle STN 73 6108 parametrom triedy a kategórie lesnej cesty 1L 4,5/30 s krytom vozovky z asfaltového betónu. Na hlavnej trase je asfaltový kryt značne poškodený. Obrusná vrstva, ktorou bol kryt vozovky v minulosti opravovaný sa odlupuje v súvislých plochách. Na ostatnom kryte sa nachádzajú sieťové trhliny, priečne deformácie, početné a pomerne rozsiahle výtlky. Úseky bez poškodenia krytu sú krátke a nespojité. V niektorých úsekoch je na vozovke poprelamovaný okraj, prípadne je kryt rozpadnutý úplne. Uvedené poškodenie a spôsob jeho šírenia indikuje poruchy podkladových vrstiev vozovky. Pozdĺžne odvodňovacie priekopy sú vybudované na väčšine trasy, sú nespevnené a v niektorých úsekoch sú čiastočne zanesené. Na trase je vybudovaných je 51 ks rúrových priepustov, zväčša nedostatočných dimenzií. Priepusty sú poväčšine zanesené s poškodenými vtokovými a výtokovými úpravami, na niektorých sú posunuté či poprelamované rúry. Na všetkých priepustoch chýbajú smerové koly. Nad potrubím niektorých priepustov je tiež prepadaná vozovka. Odvodnenie cesty plní svoju funkciu len čiastočne, na ceste sa nachádzajú krátke úseky so zníženou únosnosťou spôsobenou práve nefunkčným odvodnením. V šiestich úsekoch sú vybudované ľavostranné zvodidlá NH4 v celkovej dĺžke 1 650,0 m. Zvodidlá sú miestami úplne vyvrátené, zvodnice zvodidiel sú poohýbané alebo chýbajú spojovacie skrutky. Nakoľko bola na kryt vozovky rozprestretá nová obrusná vrstva, zvodidlá nedosahujú požadovanú záchytnú výšku 75 cm.

Na trase vetvy "B" je na asfaltovom kryte vybudovaná nová obrusná vrstva, na ktorej sa nachádzajú pomiestne priečne deformácie. Pozdĺžne odvodňovacie priekopy sú prečistené v poriadku. Na trase je vybudovaných je 12 ks rúrových priepustov, polovica priepustov má nedostatočné dimenzie potrubia a sú zanesené s poškodenými vtokovými a výtokovými úpravami, na niektorých sú posunuté či poprelamované rúry.

Cesta je v mnohých úsekoch ťažko zjazdná a dopravnú funkciu plní len čiastočne. Cesta si vyžaduje bezpodmienečnú rekonštrukciu. Na základe uvedených skutočností sa stavebník rozhodol riešiť nedostatky lesnej cesty jej komplexnou rekonštrukciou zahŕňajúcou dobudovanie nových a nahradenie jestvujúcich rúrových priepustov, úpravu a prehĺbenie pozdĺžneho odvodnenia, rekonštrukciu vozovky a spevnenie lesných skladov, výhybní a výjazdov.

## 5 Členenie stavby

Vzhľadom na jednoduchosť stavby nie je potrebné ju členiť na jednotlivé stavebné objekty. Dokumentácia rekonštrukcie stavby je spracovaná ako jednotný celok na úrovni pre stavebné povolenie a na realizáciu stavby.

## 6 Vecné a časové väzby stavby

Rekonštrukcia cesty sa bude realizovať nezávisle od akejkoľvek inej výstavby a obmedzí prístup na príľahlé pozemky. Počas rekonštrukcie bude na cestu obmedzený prístup. Z časového hľadiska stavba nebude viazaná voči iným stavbám.

Hlavná trasa cesty križuje nadzemné vedenie VN v staničení km **7,016**. Výška vodičov nad navrhovanou vozovkou sa zníži o 20 cm. Umiestnenie vedenia VN je zobrazené v prílohe 2 „Prehľadná situácia“. Pred začatím stavby je stavebník povinný požiadať prevádzkovateľov všetkých podzemných sietí o ich vytýčenie.

## 7 Prehľad vlastníkov a užívateľov pozemkov

Rekonštrukcia cesty sa bude uskutočňovať v katastrálnom území Hriňová na nasledovných parcelách:

Register:	Číslo parcely:	č. LV:	vlastník/správca:
KN-C	5532/1, 5534/1, 5534/2, 9638/1, 9639, 9641	190	Lesy SR, š.p., B. Bystrica
KN-C	9642/1, 9648, 15766/1, 15773, 15799	190	Lesy SR, š.p., B. Bystrica
KN-C	15821/3, 15821/4, 15826/1, 15836/1	190	Lesy SR, š.p., B. Bystrica
KN-C	15847/62, 15848/1, 16210	190	Lesy SR, š.p., B. Bystrica

KN-C	5529, 5532/2	3529	Mesárošová Emília Krivec II. 667, Hriňová + 3 vlastníci
KN-E	5960/3, 5964/3	190	Lesy SR, š.p., B. Bystrica
<b>Reg. č. par.: č. GP k delimitácii: odčlenené z par. č.: č. LV: vlastník/správca:</b>			
KN-C 15821/5	34324216-139/2021	KN-C 15821/1	3559 Slovenský pozem. fond
KN-C 16042/3	34324216-140/2021	KN-E 16042/1	7211 Slovenský pozem. fond

Prístup na hlavnú trasu je z cesty II/529 v obci Hriňová po miestnej komunikácii, na ktorú sa lesná cesta v lokalite Priehalina napája. Prístup na trasu "B" je taktiež z cesty II/529 v obci Hriňová pod vodárenskou nádržou po miestnej komunikácii a po lesnej ceste triedy 1L vedúcej po západnom brehu vodárenskej nádrže Hriňová, na ktorú sa lesná cesta napája. Skládky materiálov sa nepredpokladajú. V prípade, že by bolo potrebné uskladniť dielce priepustov, tak tieto sa môžu uložiť na lesných skladoch. Ostatný materiál (štrkodrvina, kameň, ap.) sa zabudujú priamo na stavenisku.

## 8 Prevádzkovanie stavby a jej vplyvy

Cesta je účelová komunikácia, slúžiaca prevádzkovým potrebám vlastníka lesných pozemkov. Bezpečnosť premávky na nej sa bude zabezpečovať v súlade s nariadeniami a pokynmi vlastníka cesty. Vjazd cudzích vozidiel bude len so súhlasom vlastníka cesty. Cudzích užívateľov cesty majiteľ upozorní na prípadné aktuálne obmedzenia týkajúce sa bezpečnosti premávky.

Rekonštrukcia cesty bude realizovaná po existujúcej ceste.

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. a „Katalógu odpadov“ vznikne pri realizácii stavby odpad, s ktorým sa naloží nasledovne:

17 01 01	Betón (z búrania priepustov)	1 110 t	recyklácia do nestmelených vrstiev vozovky - zhodnotenie R5	O
17 02 01	Drevo (pne, korene)	1 796 ks	miesto uskladnenia určí stavebník	O
17 02 01	Drevo (krovie)	635 m <sup>2</sup>	miesto uskladnenia určí stavebník	O
17 02 03	Plasty (zo zrezaných koncov priepustov)	658 kg	odvoz na skládku – uskladnenie D1	O
17 04 05	Železo a oceľ (odstránené zvodidlá)	34,2 t	uskladnenie a následné zhodnotenie stavebníkom	O
17 05 06	Výkopová zemina - čistá	8 001 m <sup>3</sup>	rozprestretie po násypovom svahu cesty a pod päťou násypového svahu v priľahlých lesných porastoch v šírke 3,5 – 4,5 m a v priemernej hrúbke 25 cm	O

Poznámka:

O - Ostatný odpad (stavebný odpad), stavebná suť, hlušiny a zeminy

N - Nebezpečný odpad

Rozprestretím zeminy v priľahlých lesných porastoch spôsobom akým sa navrhuje, nedôjde ku podstatnej zmene ekologickej stability krajiny, nakoľko sa predpokladá, že uložená zemina prerastie vegetáciou autochtónnych druhov. Nedôjde tiež ku zmene vzhľadu krajiny, k zmene jej využitia a nezmenia sa ani odtokové pomery v území.

Rekonštrukcia cesty bude realizovaná v území s prvým a druhým stupňom ochrany prírody v zmysle zákona 543/2002 Z.z. a možno ju charakterizovať ako šetrnú k okolitému prostrediu. Prevádzkovaním cesty nedôjde k negatívnym vplyvom na okolie, skôr naopak, po jej rekonštrukcii sa zamedzí tvorbe erózie a prašnosti ktorá v súčasnosti na poškodenom povrchu cesty vzniká, a tým sa zabráni znečisťovaniu okolitého prostredia a priľahlého vodného toku.

Zvolen, október 2021