

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **REKONŠTRUKCIA LESNÝCH CIEST
BISKUPSKÝCH LESOV**

Zák.číslo: 23006

Časť: E - stavebná

Stupeň: DSP+RS

Objekt: SO 01 – Lesná cesta "Gulyapalag"

Diel: DOP

Obsah: Technická správa

Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba: **REKONŠTRUKCIA LESNÝCH CIEST BISKUPSKÝCH LESOV**
Objekt: SO 01-Lesná cesta "Gulyapalag"
Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

Stavba lesnej cesty "Gulyapalag" bude situovaná výlučne na pozemkoch vo vlastníctve Rímskokatolíckej cirkvi biskupstvo Rožňava. Konkrétne sa jedná o pozemok s parcelným číslom KN-C 6082 (KN-E 2282) v k. ú. Rožňava.

V súčasnej dobe má táto lesná cesta (C11 a časť lesnej cesty C8) asfaltový kryt. Tento kryt je rokmi značne zdevastovaný (od chýbajúceho krytu, cez popraskaný, poklesnutý, vyjazdené koľaje). Je nutná čo najskôr možná rekonštrukcia tejto lesnej cesty. Keďže sa jedná o jestvujúcu spevnenú lesnú cestu, bude jej kategória odvodená od základnej kategórie 1L 4,0/30 podľa STN 736108. Konkrétne vzhľadom na jej jestvujúcu šírku bude kategória tejto lesnej cesty po rekonštrukcii 1L 4,5/30.

To znamená, že v priečnom profile bude šírka lesnej cesty v korune 4,5 m. Z toho vozovka bude šírky 3,5 m. Krajnice po jej obidvoch stranách budú šírky 0,5 m. Návrhová rýchlosť: 30 km/hod. Celková dĺžka lesnej cesty "Gulyapalag" bude 1866,00 m.

Smerové vedenie:

Smerové vedenie zostáva zachované.

Výškové vedenie:

Výškové vedenie tiež zostáva zachované. Preto nie je potrebné urobiť pozdĺžny profil tejto lesnej cesty za účelom úpravy nivelety. Treba však zdôrazniť, že terajšia niveleta predmetnej lesnej cesty je v súlade s normou STN 736108. Podľa nej môže byť maximálny pozdĺžny sklon 10 %, výnimočne v niektorých úsekoch 12 %. V našom prípade sa pozdĺžny sklon od začiatku od km 0,000 po km 1,690 pohybuje od 6,5 % do 9,75 %. V koncovom úseku, to znamená od km 1,690 po koniec úseku v km 1,866 je pozdĺžny sklon 11 %. Niveleta v celom úseku stúpa.

Konštrukčné vrstvy lesnej cesty:

-asfaltový betón AC11-II.....50 mm

-penetračný makadam.....80 mm

-jestvujúci asfaltový kryt

spolu.....130 mm

Predtým sa však urobí vysprávka výtlkov a vyjazdených koľají štrkodrvou frakcie 8-16 mm priemernej hrúbky 100 mm.

Návrh odvodnenia:

V takmer v celom úseku (po jestvujúci most, na ktorom chýba na jednej strane zábradlie) je navrhovaná ľavostranná trojuholníková cestná priekopa. Od mosta smerom hore bude v úseku dĺžky cca 50 m obojstranná priekopa a ďalej takmer až do konca pravostranná priekopa.

Súčasťou navrhovaného odvodnenia bude oprava dvoch jestvujúcich priepustov. Oprava bude vzhľadom na ich dezolátny stav nasledovná: Priepusty sa kompletne vyburajú a urobia sa nové s čelami a s vtokovými nádržkami. Okrem toho sa navrhujú ďalšie štyri nové priepusty dĺžky 5,0 m zo železobetónových rúr DN 600 ohraničených čelami s vtokovými nádržkami. Okrem toho v km zhruba 1,730 bude pozdĺžny priepust DN 400 dĺžky 13 m (hospodársky prejazd) zo železobetónových rúr DN 400.

Tesne pred koncom bude osadená kovová zvodnica (odrážka).

Na moste sa doplní chýbajúce zábradlie s dvoma madlami.

Vytýčenie:

Vytýčenie stavby je prakticky dané jestvujúcou lesnou cestou. Je potrebné prakticky zadefinovať začiatok a koniec rekonštrukcie, ktoré je na výkresoch situácií. Dodávateľovi stavby bude poskytnutý výkres situácií v digitálnej forme.

Pred začatím prác je nutné presné vytýčenie všetkých PIS resp. overenie ich priebehu.

V Prešove, február 2023

Vypracoval: Ing. Kmec