

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	
	1. Oświadczenie projektanta	- str. 3
	2. Uprawnienia projektanta	- str. 4
II.	Część opisowa	- str. 7
	Opis techniczny	- str. 8
	1. Podstawa opracowania	
	2. Materiały wyjściowe	
	3. Zakres i cel opracowania	
	4. Stan istniejący	
	5. Stan projektowany	
	6. Zestawienie powierzchni i długości dróg	
	7. Kolejność realizacji	
	8. Wpływ inwestycji na środowisko	
	9. Obszar oddziaływania	
	10. Charakterystyka archeologiczna	
	11. Eksploatacja górnicza	
	12. Urządzenia Obce	
	13. Organizacja ruchu	
	14. Uwagi końcowe	
III.	Część Rysunkowa	
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2	
	3. Przekrój normalny rys. nr 3	
	4. Profil podłużny rys. nr 4	
	5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5	
IV.	Załączniki	

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 17-12-2021r.

Sławomir Witek

(imię i nazwisko)

KUP/0047/PBD/17

(nr uprawnień)

KUP/BO/0005/04

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

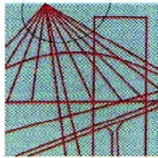
„Przebudowa drogi gminnej Obórznia – Nowe Dąbie na działkach nr 234/5 obręb Obórznia i dz. nr 84, 58, 32/1, 62, 202/5, 41/3 obręb Nowe Dąbie”

sporządzony dla:

**Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

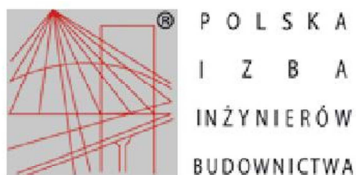
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TH2-UHK-Y5M *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest poprawny

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego

na

Przebudowa drogi gminnej Obórznia – Nowe Dąbie na działkach nr 234/5 obręb Obórznia i dz. nr 84, 58, 32/1, 62, 202/5, 41/3 obręb Nowe Dąbie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Łabiszyn nr IGM.2600.69.2021 z dnia 16-08-2021 r.

Zamawiający: Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.)

[2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2004r. nr 130 poz. 1389

[3] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072 ze zm.

[4] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018r. poz.2068)

[5] rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 poz.430

[6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 1126

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa drogi wewnętrznej od drogi wojewódzkiej nr 254 do miejscowości Nowe Dąbie będzie prowadzona na działkach nr 234/5; obręb Obórznia oraz 84; 58; 32/1; 62; 41/3; obręb Nowe Dąbie.

Planowana przez Zarząd Województwa Kujawsko Pomorskiego inwestycja przebudowy drogi wojewódzkiej 254 Brzoza Wylatowo na odcinku od Brzozy do Łabiszyna spowoduje odcięcie dojazdu do miejscowości Nowe Dąbie poprzez likwidację połączenia dw254 z drogą gminną nr 130103C relacji Nowe Dąbie – Rzywno – Pszczółczyn (DP 1950C).

W km 8+628,77 strona lewa według projektu przebudowy DW258 będzie wykonany zjazd publiczny na drogę wewnętrzną na działkę nr 234/5.

W związku z powyższym zachodzi konieczność przebudowy drogi wewnętrznej która będzie dojazdem do miejscowości Nowe Dąbie.

Przebudowa zaczynać będzie się od km 0+026,7 (koniec zakresu przebudowy dw254 na działce nr 234/5) i będzie się kończyć w km 0+900 na działce nr 62 na drodze gminnej nr 130103C

Projektuje się wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącej jezdni bitumicznej oraz na projektowanej podbudowie tłuczniowej na odcinku o nawierzchni tłuczniowej i z płyt betonowych.

Rozpatrywany odcinek drogi ma długość 900 m oraz 47 m włączenie do drogi gminnej nr 130103C i zlokalizowany jest w całości w pasie drogowym drogi gminnej.

Przebudowywana droga stanowi dojazd do budynków mieszkalnych w zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni asfaltowej,

rozebraniu istniejącej nawierzchni jezdni z płyt betonowych, kostki i tłuczniowej, wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego na jezdni i zjazdach i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Na zjazdach projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego. Projektuje się wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,75 m i poboczy gruntowych o szerokości 0,25 m (łąčna szerokość poboczy wynosi 1,0 m)

Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego. Obszar oddziaływania mieści się w granicach działek nr 234/5; obręb Obórznia; 84; 58; 32/1; 62; 41/3; obręb Nowe Dąbie.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga gminna wewnętrzna zaczyna się na zjeździe publicznym z drogi wojewódzkiej nr 254 na działce nr 234/6 (pas drogowy dw254) i biegnie w granicach działek nr 234/5, 84, 58 i łączy się z drogą gminną 130103C na działkach 62, 32/1. Od dw254 do km 0+520 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m o przekroju drogowym z poboczami gruntowymi i częściowo rowami odwadniającymi w duże części zamulonymi. Od km 0+520 do km 0+680 droga wewnętrzna posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości zmiennej od 6,0 do 9,0 m. Dalej do skrzyżowania z drogą gminną 130103C w km 0+835 jezdnie posiada nawierzchnię z betonowych płyt drogowych 3000x1500x15. Dalej do km 0+900 posiada nawierzchnię tłuczniową oraz na łączniku z DG 130103C w kierunku miejscowości Nowe Dąbie nawierzchnię mieszaną z betonowych płyt drogowych, bitumiczną, z kostki betonowej i tłuczniową. Istniejące oznakowanie pionowe dotyczy skrzyżowania drogi wewnętrznej z gminną i składa się ze znaków D-42 i D-43 (początek i koniec obszaru zabudowanego), ze znaków D-40 i D-41 (początek i koniec strefy ruchu) oraz A-7 z tabliczką T6 i D-1 z tabliczką T6 wskazujące pierwszeństwo na drodze gminnej i wewnętrznej. Na odcinku w kierunku na Rzywno ustawione są znaku B-33 ograniczenie prędkości do 50 km/h i drogowskaz strzałowy E-4 „Rzywno 1”. Nie ma istniejącego oznakowania poziomego.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 3

Szerokość jezdni – 5,5 do 6,0 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość chodnika – brak chodnika

Szerokość poboczy – 1,0 m

- pobocza umocnione tłuczniami o szerokości 0,75 m
- pobocza ziemne o szerokości 0,25 m

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej dostosowano do istniejącego pasa drogowego. I składa się z odcinków prostych z dwoma załomami o kącie zwrotu trasy nie przekraczającym 3° oraz z pięciu wierzchołków wyokrąglonych promieniami o długości od 75 do 350 m.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zlecił wykonanie projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 254 w którym zawarto przebudowę zjazdu publicznego z DW254 na drogę wewnętrzną na działce nr 234/5 do km 0+026,7. Przebudowa drogi objęta tym opracowaniem projektowym zaczyna się w km 0+026,7 na końcu opracowania przebudowy DW254 i kończy w km 0+900. W km 0+363,6 strona lewa, w km 0+415,5 strona prawa, w km 0+518,5 strona lewa oraz 0+799,8 strona lewa droga wewnętrzna łączy się z innymi drogami wewnętrznymi na które zaplanowano wykonanie zjazdów bitumicznych. W km 0+836,3 strona prawa krzyżuje się z łącznikiem do drogi gminnej nr 130103. Od tego skrzyżowania do km 0+900 w kierunku na m. Rzywno szerokość jezdni wynosi 5,5 m.

Łącznik do drogi gminnej nr 130103C ma szerokość 6,0 m, a krawędzie na włączeniu wyokrąglone łukami o promieniu 6,0 m. W związku z tym, że na łączniku istnieją trzy rodzaje nawierzchni tj. Z betonowych płyt drogowych, nawierzchni bitumicznej i nawierzchni z kostki betonowej projektuje się rozebranie istniejących nawierzchni, wykonanie koryta, podbudowy i nawierzchni bitumicznej ja szerokości jezdni 6,0 m, od strony istniejącej nawierzchni z kostki betonowej po stronie lewej łącznika ustawienie opornika drogowego 12x25 i wykonanie regulacji wysokościowej istniejącej kostki.

Przebieg przebudowanej drogi dostosowano do istniejącego przebiegu i całość projektowanych rozwiązań mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi osobne opracowanie.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

5.3. Projektowana niweleta

Niweletę dostosowano do początkowego odcinka drogi, zjazd z drogi wojewódzkiej oraz do istniejącej jezdni, zjazdów i otaczającego terenu zapewniając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni. Spadek podłużny niwelety mieści się w przedziale od 0,4% do 3,2%. Przyjęte rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunku profilu podłużnego nr 3 oraz przekrojów poprzecznych rys. nr 5

5.4. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię o przekroju ulicznym, o szerokości 6,0 m od km 0+026,7 do km 0+840 oraz 5,5 m od km 0+840 do km 0+900, ze spadkiem daszkowym 2%. Pobocza utwardzona mieszanką niezwiązaną z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości 15 cm oraz pobocza ziemne o szerokości 0,25 m. Łączna szerokość poboczy wynosi 1,0 m o spadku poprzecznym 6%.

Na istniejących zjazdach bitumicznych projektuje się wykonanie wcinek w nawierzchnię oraz warstwy wyrównawczej i ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych.

Na odcinku łącznika do drogi gminnej nr 130103C (w kierunku centrum miejscowości Nowe Dąbie) projektuje się rozebranie istniejącej nawierzchni i wykonanie pełnej konstrukcji jezdni jak na odcinku od km 0+680 do km 0+840.

Konstrukcja nawierzchni od km 0+026,7 do km 0+520:

- warstwa ścieralna z BA AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z BA AC16W wg. tabeli wyrównania,

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+520 do km 0+680 oraz od km 0+840 do km 0+900:

- warstwa ścieralna z BA AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA AC16W grub. 6 cm,
- warstwa wyrównawcza mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 15 cm,
parametry kruszywa: ścieralność $LA \leq 25$; mrozoodporność F1; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na rozdrabnianie $MDE \leq 15$

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+680 do km 0+840 oraz na łączniku i skrzyżowaniu w km 0+800:

- warstwa ścieralna z BA AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA AC16W grub. 6 cm,
- warstwa wyrównawcza mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 25 cm,
parametry kruszywa: ścieralność $LA \leq 25$; mrozoodporność F1; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na rozdrabnianie $MDE \leq 15$

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna z BA AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z BA AC16W wg. tabeli wyrównania,

Konstrukcja na zjazdach gruntowych i poboczach utwardzonych:

- warstwa wyrównawcza mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 15 cm,
parametry kruszywa: ścieralność $LA \leq 25$; mrozoodporność F1; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na rozdrabnianie $MDE \leq 15$

5.5. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza i odtworzonych rowów przydrożnych oraz na tereny zielone. W obszarze skrzyżowania drogi wewnętrznej z łącznikiem z drogą gminną nr 130103C w celu sprawniejszego odprowadzenia wody opadowej z nawierzchni projektuje się wykonanie 2 wpustów ulicznych podłączonych do studni rewizyjnej średnicy 1200 mm która będzie podłączona do istniejących wpustów ulicznych w drodze gminnej.

Lokalizację projektowanych wpustów i studni rewizyjnej pokazano na planie zagospodarowania terenu oraz na profilu podłużnym.

6. Zestawienie powierzchni i długości dróg

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| • Nawierzchnia jezdni | - 5209,8 m ² |
| • Nawierzchnia zjazdów i skrzyżowań | - 706,8 m ² |
| • Długość jezdni drogi wewnętrznej | - 873,3 m |
| • Długość łącznika do DG 130103C | - 55,95 m |

7. Kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do realizacji zasadniczych robót konieczne jest ustawienie oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy. Należy zabezpieczyć strefę robót, zapewnić w miarę możliwości dojazd awaryjny do przyległych posesji. Należy również wykonać przekopy próbne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Następnie budowę należy wykonać z zachowaniem następującej kolejności robót:

- Wykonanie robót pomiarowych
- Wykonanie robót rozbiórkowych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie wpustów i studni rewizyjnej z przykanalikami
- Ustawienie krawężników, oporników i obrzeży
- Wykonanie warstw podbudowy
- Regulacja urządzeń podziemnych
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu budowy

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

W związku z przebudową jezdni i wykonaniem zjazdu do drogi wewnętrznej w km 0+799,8 strona lewa zachodzi konieczność wycięcia dwóch Brzóz rosnących na działce nr 41/3 graniczącej z lasem. Drzewa te stanowią skraj lasu rosnącego na działce 3202/6 i w ramach porozumienia z Lasami Państwowymi zostaną usunięte w ramach prac związanych z gospodarką leśną.

9. Obszar oddziaływania obiektu

Przebudowa drogi polega na przebudowie nawierzchni jezdni po istniejącym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.0.1333 t.j.)
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.0.470 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2020.0.1219 t.j.)
- h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2020.0.797 t.j.)
- j) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2020.0.282 t.j.)
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- l) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.0.1363 t.j.)

Zakres oddziaływania inwestycji pokrywa się całkowicie z istniejącym stanem pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obejmuje pas drogowy zlokalizowany na działkach nr: 234/5; obręb Obórznia (041904_5.0009.AR_8);

10. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

11. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r.

Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych.

Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

12. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

Kable telekomunikacyjne pod jezdnią należy zabezpieczyć rurą dwudzielną. Pokrywy zaworów wodnych należy podnieść i wyregulować do poziomu projektowanego terenu. Wykonawca robót zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania zaleceń przedstawionych w uzgodnieniach, które stanowią integralną część projektu. W razie stwierdzenia kolizji lub awarii uzbrojenia wykonawca niezwłocznie powiadomi gestora sieci celem jej zabezpieczenia.

13. Organizacja ruchu

Zmiana istniejącej organizacji jest związana z uporządkowaniem pierwszeństwa na skrzyżowaniu drogi wewnętrznej z łącznikiem. Organizacja ruchu w obrębie zjazdu publicznego z DW254 będzie wprowadzona w ramach przebudowy DW254.

Pozostała organizacja ruchu pozostaje bez zmian. Projekt Zmiany Stałej Organizacji Ruchu stanowi osobne opracowanie.

Organizację ruchu na czas przebudowy drogi gminnej opracuje wykonawca robót przed przystąpieniem do prac, biorąc pod uwagę przyjęty harmonogram robót, organizację pracy na budowie oraz technologię wykonywania prac.

14. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA