



Gmina Łabiszyn
IGM.271.3.2023

Odpowiedzi na pytania Wykonawców

Dotyczy: **Przebudowa drogi gminnej Obórznia - Nowe Dąbie dz. nr 234/5 obręb Obórznia i dz. nr 84, 58, 32/1, 62, 202/5, 41/3, 141 obręb Nowe Dąbie**

Pytanie 3. Dotyczy D – 01.02.02. ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ pkt.9 mówi o rozliczeniu robót w „m3”, zaś kosztorys ofertowy pozycja 9 d.3 mówi o ‘m2’. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź: Rozliczenie w m2.

Pytanie 4. Dotyczy D – 01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC pkt.1.3 mówi o rozbiórce podbudowy gr.15cm, zaś kosztorys ofertowy pozycja nr 2 d.2 mówi o grubości 20 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: W przypadku rozbiórki podbudowy należy przyjąć grubość 20 cm.

Pytanie 5. Prosimy o wyjaśnienie czy wykonawca wyceniając pozycję 7d.2 powinien uwzględnić zakup nowych materiałów do ponownego ułożenia?

Odpowiedź: w odniesieniu do pozycji 7d.2 Wykonawca powinien uwzględnić **rozebranie istniejącej kostki betonowej** i ponowne ułożenie.

Pytanie 6. Prosimy o wyjaśnienie i jednoznaczne określenie rodzaju mieszanki na warstwę ścieralną, gdyż zgodnie z SST D – 05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO należy użyć AC11S, zaś kosztorys ofertowy mówi o mieszance AC8S.

Odpowiedź: Należy użyć mieszanki AC 11S

Pytanie 7. SST D – 05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO mówi o wykonaniu odcinków próbnych. Prosimy potwierdzenie powyższego. Jeśli tak to prosimy o wskazanie lokalizacji oraz zakresu i materiału z jakiego należy wykonać odcinki próbne.

Odpowiedź: Zamawiający odstępuje od wykonania odcinka próbnego.

Pytanie 8. Zgodnie z opisem na przekrojach normalnych „..... Wg tab.wyrównania” prosimy o załączenie brakujących zestawień.

Odpowiedź: Zamawiający załącza tabele wyrównania



Gmina Łabiszyn
IGM.271.3.2023

Pytanie 9. Dotyczy D – 05.03.05 dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną na zadaniu opracowano w oparciu o nieaktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane dokumenty techniczne zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Wnosimy o wyrażenie zgody na zmianę wymagań w odniesieniu do mm-a i możliwość projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na przedmiotowym zadaniu w oparciu o obowiązujące dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wymagań w odniesieniu do mm-a i możliwość projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na przedmiotowym zadaniu w oparciu o obowiązujące dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2014

Pytanie 10. Prosimy o informacje czy do mieszanek bitumicznych przewidzianych do wbudowania na przedmiotowym zadaniu Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego?

Odpowiedź: Nie.

Pytanie 11. W dokumentacji przetargowej wskazano do zastosowania mieszankę na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania do warstwy wiążącej AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z obowiązującym dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w STWIORB w pkt. 10.2 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na możliwość zastosowania do warstwy wiążącej AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50.

dokument podpisany przez:

Jacka Idziego Kaczmarka – Burmistrza Łabiszyna

Opublikowano:

1. Platforma Josephin: <https://josephine.proebiz.com/pl/tender/38523/summary>
2. a/a

IGM/AL