

Obsah

1. Identifikačné údaje:.....	2
2. úvod:.....	3
3. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIA:.....	3
3.1 Vzhľadom na rozvoj Slovenska:.....	3
3.2 Vzhľadom na nadregionálne a medzinárodné zmluvy:.....	3
3.3 Vzhľadom na koncepciu územného rozvoja mesta, obce:.....	3
3.4 Vzhľadom na podmienky územnoplánovacej dokumentácie:.....	3
3.5 Vzhľadom na predchádzajúce prerokovania a závery rokovaní:.....	3
3.6 Vzhľadom na dopravno-výkonnostné požiadavky:.....	3
3.7 Vzhľadom na odstránenie, alebo zníženie negatívnych vplyvov dopravy na ŽP:.....	3
3.8 Vzhľadom na miestny význam stavby:.....	3
3.9 Vzhľadom na rozhodnutie o stavebnej uzávere:.....	3
3.10 Vzhľadom na umiestnenie stavby a vplyvov na ŽP, zábery PPF a LPF pôdy:.....	4
4. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU:.....	4
4.1 Stručný popis stavby:.....	4
4.2 Predchádzajúce dokumentácie stavby:.....	4
4.3 Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti:.....	4
4.4 Nultý variant:.....	4
4.5 Variantné riešenia:.....	4
4.6 Charakter územia:.....	4
4.7 Plánované termíny:.....	4
4.8 Súvisiace stavebné objekty:.....	4
5. Popis technického riešenia:.....	4
5.1 Základné údaje o lesných cestách:.....	4
5.2 Použité podklady:.....	5
5.3 Smerové riešenie:.....	5
5.4 Výškové a šírkové riešenie:.....	5
5.5 Priečny sklon:.....	5
5.6 Konštrukčné zloženie:.....	5
5.7 Odvodnenie:.....	6
5.8.Zemné práce:.....	6
5.9. Bezpečnostné zariadenia:.....	6
6. Popis exist. stavu a napojenia na exist.cestnú sieť, prístup na pozemky:.....	6
7. Väzby na okolité stavby a inžinierske siete:.....	6
8. úprava režimu povrchových a podzemných vôd:.....	6
9. požiadavky na postup stavebných prác:.....	7
9.1. Dopravné značenie:.....	7
10. charakteristika a popis stavby:.....	7
10.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie:.....	7
10.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby:.....	7
10.3. Z hľadiska protipožiarinej ochrany:.....	8
11. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO OBJEKTU:.....	8
12. ZÁVER:.....	9

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:

1.1. Stavba:	<u>„LESNÉ CESTY A VODOZÁDRŽNÉ OPATRENIA PRE UCELENÉ ČASTI V K.Ú. VEĽKÉ ROVNÉ, ČASŤ RÁZTOKY“</u>
1.2. Objekt:	lesné cesty, vodozádržné opatrenia
1.3. Miesto stavby:	Veľké Rovné
1.4. Katastrálne územie:	Veľké Rovné
1.5. Dotknuté parcely:	KN-C: 14465/8, 9; 14480/3 KN-E: 11493/1,2; 11492/201, 301; 11538/2; 20006/2; 6379/1; 6609/2
1.6. Okres:	Bytča
1.7. Kraj:	Žilinský
1.8. Druh stavby:	Novostavba, rekonštrukcia
1.9. Investor:	Prvá agrárna majiteľov, s.r.o., Obecný dom 1621, 013 62 Veľké Rovné
1.10. Projektant:	PPAN group s.r.o., Antona Bernoláka 2181/52, 010 01 Žilina
1.11. Profesia:	Konštrukcie inžinierskych stavieb (Komunikácie, spevnené plochy, TDZ, DDZ)
1.12. Stupeň PD:	Dokumentácia pre ohlásenie stavby a stavebné povolenie (DSP)
1.13. Manažér projektu:	Ing. Peter Vonš
1.14. Zodpovedný projektant časti:	Ing. Peter Vonš
1.15. Kontroloval:	Ing. Peter Vonš
1.16. Vypracoval:	Ing. Peter Vonš
1.17. Dátum spracovania:	Február 2023
1.18. Dotknutá komunikácia:	lesné cesty 3. triedy 3L, kategória LC: 3L 4,0/30 – približovacie cesty a vodozádržné opatrenia

2. ÚVOD:

Účelom projektovej dokumentácie (PD) je vypracovanie návrhu lesnej cesty 3L, približovacej lesnej cesty slúžiacej na odvoz drevnej hmoty a prístup na lesné pozemky v extraviláne v obce Veľké Rovné, okres Bytča, kraj Žilinský. Lesná cesta je pokračovaním existujúcej trasy LC kategórie 2L 4,0/30. V súčasnosti je lesná cesta s krytom z z vyjazdených koľají a bez akejkoľvek inej úpravy, čo spôsobuje komplikácie hlavne počas daždivých dní s jej zjazdnosťou. Komunikácia sa nachádza v horskom členitom teréne s veľkým prevýšením. Dôvodom návrhu lesnej cesty je zabezpečenie prístupu k všetkým vedľajším pozemkom a parcelám s lesným porastom v danej spádovej oblasti lesnej cesty. Predmetom riešenia sú 3 úseky lesných ciest rozdelené na lesnú cestu A, B a C.

V rámci lesnej cesty ide predovšetkým o stavebné práce spojené s úpravou vrchného krytu vozovky, s prečistením a prehĺbením existujúcich cestných zemných priekop v potrebnom rozsahu a osadením cestných odrážok do telesa cesty a na zjazdoch na zvedenie povrchových vôd.

Zároveň sa zvýši požiarne bezpečnosť okolitého lesného porastu (prístup požiarnej techniky) a obnoví funkčnosť systému odvodnenia a tým zvýši životnosť lesnej cesty.

Súčasťou projektu je aj návrh vodozádržných opatrení v riešených lokalitách. Vodozádržné opatrenia sa týkajú plôch okolo lesného porastu a v ňom na zachytávanie čo najväčšieho množstva zrážkových vôd. Jedná sa o tzv. mäkké vodozádržné opatrenia a to hlavne odrážky na lesných cestách a návrh ochranných hrádzí – zasakávacích pásov. Prekladané drevené hrádzky sú navrhované tzv. Hrabľové.

3. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIA:

3.1 Vzhľadom na rozvoj Slovenska:

Jedná sa súkromnú investíciu, rekonštrukcie lesných ciest kategórie 3L a vodozádržných opatrení.

3.2 Vzhľadom na nadregionálne a medzinárodné zmluvy:

Stavba nie je v rozpore s takýmito dokumentmi.

3.3 Vzhľadom na koncepciu územného rozvoja mesta, obce:

Stavba je v súlade s koncepciou rozvoja obce a je v súlade s územným plánom obce a lesného hospodárstva.

3.4 Vzhľadom na podmienky územnoplánovacej dokumentácie:

Stavba nie je v rozpore s územno-plánovacou dokumentáciou.

3.5 Vzhľadom na predchádzajúce prerokovania a závery rokovaní:

Stavba je v súlade so závermi rokovaní. Všetky stanoviska dotknutých organizácií budú priložené v PD.

3.6 Vzhľadom na dopravnú-výkonnosťné požiadavky:

Predpokladané intenzity vozidiel a motorovej dopravy sú zanedbateľné a primerané danému charakteru a to kategórií lesných ciest. Dopravné požiadavky sú odhadované na približne 5-10 vozidiel týždenne, v prípade odvozu lesného porastu viac.

3.7 Vzhľadom na odstránenie, alebo zníženie negatívnych vplyvov dopravy na ŽP:

Stavba nemá negatívne vplyvy na životné prostredie. Pre stavbu nebolo spracované posúdenie vplyvov na ŽP nakoľko si to jej charakter nevyžaduje.

3.8 Vzhľadom na miestny význam stavby:

Nejedná sa o verejnosprospešnú stavbu. Stavba rieši výstavbu a rekonštrukciu lesných približovacích ciest a návrh vodozádržných opatrení. Jedná sa o súkromnú investíciu. Stavba po dokončení neprinesie do danej lokality žiadne pracovné miesta.

3.9 Vzhľadom na rozhodnutie o stavebnej uzávere:

Nebude stavebná uzávera, počas výstavby nebude v mieste stavby obmedzená premávka, nakoľko sa jedná o extravilán takmer bez verejnej premávky.

3.10 Vzhľadom na umiestnenie stavby a vplyvov na ŽP, zábery PPF a LPF pôdy:

Stavbou sa nezaberá poľnohospodárska pôda, zaberá sa lesná pôda vzhľadom na to že sa jedná o lesné cesty o ich rekonštrukciu. Stavba sa nachádza v extraviláne obce Veľké Rovné v časti Ráztoky a Záblatie, mimo zastavaného územia obce, respektíve na jeho okraji.

4. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU:

4.1 Stručný popis stavby:

Stavba rieši výstavbu, respektíve rekonštrukciu lesných približovacích ciest a vodozádržných zariadení v k.ú. Veľké Rovné.

4.2 Predchádzajúce dokumentácie stavby:

Pre stavbu nebol spracovaný žiadny predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie (PD). Táto dokumentácia je spracovaná ako prvý stupeň PD.

4.3 Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti:

Posúdenie nebolo spracované.

4.4 Nultý variant:

Nultý variant nastáva v prípade nerealizovania investície.

4.5 Variantné riešenia:

Neboli spracované variantné riešenia.

4.6 Charakter územia:

Stavba sa nachádza v extraviláne obce Veľké Rovné a to v časti Ráztoky a z časti aj v časti Záblatie.

Stavbou sa nezaberá poľnohospodárska pôda, zaberá sa lesná pôda.

Stavba sa nedotýka žiadnych kultúrnych pamiatok.

4.7 Plánované termíny:

Predbežný plánovaný začiatok výstavby je rok 2023 - 2024. Presný termín určí investor stavby a to od vydania potrebných povolení a ohlásení. Dĺžka výstavby je odhadovaná na 2-3 mesiace od zahájenia prác, podľa technologického postupu stavebníka. Stavba bude realizovaná dodávateľsky.

4.8 Súvisiace stavebné objekty:

Nie sú súvisiace stavebné objekty, projektová dokumentácia rieši návrh lesných ciest 3L a vodozádržných opatrení.

5. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA:

5.1. Základné údaje o lesných cestách:

- kategória cesty: 3L 4,0/30 – lesná cesta 3. triedy
- Dĺžka trasy: cesta A – 802,43m, cesta B – 494,49m, cesta C – 200,90m
- Základná šírka trasy: $3,0m + 2 * 0,5m = 4,0m$
- Základný priečny sklon: 2,0%
- Počet smerových oblúkov: cesta A – 5 ks, cesta B – 9 ks, cesta C – 4 ks
- Minimálny smerový oblúk: $R=15m$
- Maximálny smerový oblúk: $R=500m$
- Počet hospodárskych vjazdov, zjazdov: cesta A – 4ks, cesta B – 1 ks, cesta C – 0 ks
- Počet výhybní: cesta A – 4 ks, cesta B – 3 ks, cesta C – 0 ks

- Počet odvozných miest: 2 ks
- Počet priepustov: 0 ks

5.2. Použité podklady:

- objednávka investora a jeho požiadavky
- katastrálna mapa
- geodetické zameranie, polohopisné a výškopisné zameranie
- obhliadka miesta stavby a detailný prejdeň trasy spolu s fotodokumentáciou
- platné STN, STN EN, TKP, TP a iné predpisy

5.3. Smerové riešenie:

Smerové riešenie je navrhované v celej trase tak, aby kopírovalo existujúce smerové vedenie pôvodných lesných ciest. Smerové riešenie trás A, B a C pozostáva z priamych úsekov a prostých kružnicových oblúkov. Rozšírenie oblúkov je v zmysle STN. Na začiatku úpravy sa lesná cesta A napája na existujúce odvozné miesto a končí v krížení lesných ciest, tam sa napája na lesnú cestu B a spojnica medzi lesnými cestami A a B je lesná cesta C.

Dĺžka komunikácií je A:802,43m, B:494,49m a C:200,90m. Návrhové prvky komunikácie sú navrhované na najväčšie prípustné vozidlo, ktorým je TNV s návesom dĺžky 16,5m na odvoz drevnej hmoty. Na trase sa nachádzajú miesta pre vyhýbanie vozidiel. Dĺžka výhybní je 20 m s nábehmi po 10 m. Polomery zaoblenia pri výhybniach sú R=15 a 20 m.

Na trase sa ďalej nachádzajú odvozné miesta, z ktorých posledné na konci trasy slúži zároveň aj ako obrátisko.

Na trase sa nachádzajú aj hospodárske zjazdy do lesných porastov. Dĺžka úpravy hospodárskeho zjazdu je 10m, šírka je 4m.

5.4. Výškové a šírkové riešenie:

Výškové riešenie spevnených plôch je podmienené sklonom terénu a jeho výškam, pričom návrh je čo najviac tomuto prispôsobený, z dôvodu minimalizovania zemných prác. Terén je v trase mierne zvlnený až horský, návrh je tomuto čo najviac prispôsobený. Niveleta (vrchná vrstva krytu) je prispôbena pôvodnému terénu v trase komunikácií.

5.5. Priečny sklon:

Priečny sklon je jednostranný (dostredný) s hodnotou 2,0%, podľa výkresovej dokumentácie. Priečny sklon zemnej pláne je 3,0%.

5.6. Konštrukčné zloženie:

Konštrukčné zloženie lesných ciest A, B a C zodpovedá kategórii 3L – približovacie lesné cesty a je nasledovné (typ vozovky 1 – bez úpravy podložja – 3L 4,0/30):

Štrkopiesok na vyklinovanie 0-8 mm, Gc	ŠP	50 mm
Štrkodrvina 0-63mm, Gc	ŠD	250 mm
<u>Seperačná geotextília Tatrax</u>	<u>GTX</u>	<u>400g/m²</u>
Nová konštrukcia celkom		300 mm

Zhutnenie zemnej pláne pod konštrukciou plôch pre pojazdy motorových vozidiel je na min. $E_{def}=30\text{MPa}$. Pomer hodnôt E_{def2}/E_{def1} max. 2,5.

Konštrukčné zloženie lesných ciest A, B a C zodpovedá kategórii 3L – približovacie lesné cesty a je nasledovné (typ vozovky 2 – s úpravou podložja – 3L 4,0/30):

Štrkopiesok na vyklinovanie 0-8 mm, Gc	ŠP	50 mm
Mechanicky spevnené kamenivo 0-32, Gc	MSK	150 mm
Štrkodrvina 0-63mm, Gc	ŠD	200 mm
<u>Seperačná geotextília Tatrax</u>	<u>GTX</u>	<u>400g/m²</u>

+ úprava podložja zvýšením stability použitím hydraulického spojiva, napr. vápno, premiešaním s existujúcim podložím do hrúbky 300mm (množstvosu určí na mieste) + hutnenie

Nová konštrukcia celkom

400 (700) mm

Zhutnenie zemnej pláne pod konštrukciou plôch pre vozidlo motorových vozidiel je na min. $E_{def}=30\text{MPa}$. Pomer hodnôt E_{def2}/E_{def1} max. 2,5.

5.7. Odvodnenie:

Odvodnenie zrážkových vôd z povrchu lesnej cesty je navrhované nasledovne: prostredníctvom priečnych a pozdĺžnych sklonov na okraj vozovky a cez nespevnenú krajnicu na teleso násypu respektíve do priekop. Dno priekopy je nespevnené. Samotné priekopy sú vyústené na terén alebo zaústené do najbližších vodných tokov, prípadne do existujúcich priepustov.

Súčasťou projektu je aj návrh vodozádržných opatrení v riešených lokalitách. Vodozádržné opatrenia sa týkajú plôch okolo lesného porastu a v ňom na zachytávanie čo najväčšieho množstva zrážkových vôd. Jedná sa o tzv. mäkké vodozádržné opatrenia a to hlavne odrážky na lesných cestách a návrh ochranných hrádzí – zasakávacích pásov. Prekladané drevené hrádzky sú navrhované tzv. Hrabľové.

5.8. Zemné práce:

V rámci zemných prác na spevnených plochách a vjazdoch budú realizované zášypy, výkopy a odkopy v mieste trasovania lesných ciest.

V prípade, že podložie tvorí málo únosné resp. neúnosné podložie, je potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podložia a to jedným zo spôsobov: zlepšením zeminy použitím hydraulických spojív, výmenou tohto podložia v potrebnej hrúbke, úpravou vodného režimu v podloží, prípadne použitím geosyntetík, prípadne ich kombináciou s inými úpravami podložia. Túto skutočnosť je nutné pri výstavbe preveriť a únosnosť na podloží overiť statickou zaťažovacou skúškou pred pokládkou konštrukčných vrstiev! V prípade nedosiahnutia požadovaných hodnôt previesť úpravy podložia, ktoré sú vyššie spomínané.)

Zemné práce sa budú vykonávať v súlade s STN 386413 a STN 733050. Pred začatím zemných prác musia byť v teréne vytýčené všetky podzemné inžinierske siete ich správcami. Pri práci v ich blízkosti je nutné rešpektovať ich ochranné pásma a vyjadrenia správcov týchto vedení (nepredpokladá sa s dotykom inžinierskych sietí). Pri križovaní navrhovaných podzemných vedení s jestvujúcimi musia byť dodržané minimálne vzdialenosti vedení podľa STN 73 6005.

5.9. Bezpečnostné zariadenia:

Na predmetnom objekte a stavbe sa nenachádzajú žiadne bezpečnostné zariadenia, ani nie sú navrhované. Bezpečnosť počas prevádzky bude zariadená bezpečnostnými odstupmi a návrhovými parametrami v zmysle STN.

6. POPIS EXIST. STAVU A NAPOJENIA NA EXIST. CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY:

Poloha stavby sa nachádza v extraviláne obce Veľké Rovné v časti Ráztoky a Záblatie. Prístup bude po existujúcej dopravnej sieti a napojenie bude na začiatku a konci na existujúce lesné cesty a účelové komunikácie v zmysle výkresových príloh.

7. VÄZBY NA OKOLITÉ STAVBY A INŽINIERSKE SIETE:

Priebeh jednotlivých inžinierskych sietí nebol zistený u jednotlivých správcov sietí. Stavba si nevyžiada preložky existujúcich sietí. Nie je predmetom riešenia tohto stavebného objektu. Predpokladá sa, že v danom území nie je výskyt inžinierskych sietí a na základe obhliadky neboli zistené.

8. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD:

Priamo pre túto stavbu nebol vykonaný žiaden inžinierskogeologický prieskum pre predmetnú lokalitu na zistenie hladiny podzemnej vody a geologického zloženia a to z dôvodu, že sa jedná o jednoduchú nenáročnú stavbu hlavne do malých

hĺbok. Nepredpokladá sa zmena režimu podzemných vôd nakoľko práce na lesných cestách sa budú realizovať maximálne do hĺbky 500-700mm. Povrchové zrážkové vody budú odvedené do okolitého terénu.

9. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ:

Stavebné práce budú postupovať nadväzne v logickej postupnosti v jednej etape výstavby, prípadne rozdelené na viacero pod-etáp. Stavenisko sa bude nachádzať v priamej blízkosti stavby a zabezpečiť si ho zhotoviteľ stavby. Povinnosťou zhotoviteľa je aj prevádzka a odstránenie staveniska. Zároveň musí udržiavať príľahlé verejné plochy čisté, prípadne znečistenie stavbou musí odstrániť. Prístup na stavenisko sa predpokladá zo štátnych, následne miestnych a účelových a lesných komunikácií v danej lokalite.

9.1. Dopravné značenie:

V návrhu trvalého dopravného značenia nie sú použité trvalé zvislé ani vodorovné dopravné značky.

Zvislé trvalé dopravné značenie:

Nie je navrhované nové trvalé zvislé dopravné značenie.

Vodorovné trvalé dopravné značenie:

Vodorovné dopravné značenie nie je navrhnuté, lebo charakter stavby si to nevyžaduje.

Dočasné dopravné značenie:

Nie je navrhované nakoľko stavba je v extraviláne, mimo zastavané územie obce a bez verejnej premávky. Stavba nevyžaduje návrh dočasného dopravného značenia počas prác na rekonštrukcii lesných ciest.

10. CHARAKTERISTIKA A POPIS STAVBY:

10.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie:

Navrhovaná rekonštrukcia a prestavba lesných ciest nezhoršuje vplyv na životné prostredie a okolie, práve naopak ho zlepšuje. Samotná rekonštrukcia lesných ciest neobmedzuje premávku nakoľko sa nachádza v lesných pozemkoch bez prístupu verejnej premávky.

10.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby:

Pri realizácii stavebných prác je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZ sa riadi zákonom 396/2006 Z.z. (nariadenie vlády Slovenskej republiky o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko), zákonom č. 147/2013 Z.z. (vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností). Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3 – oboznamovanie a informovanie. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4 – príprava stavebných prác). Stavebné práce v mimoriadnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 až 17.

Prvá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko – zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku: vymedzenie a príprava staveniska, vnútrostaveniskové komunikácie, zabezpečenie otvorov a jám, vertikálne komunikácie, základné ustanovenia o skladovaní materiálu a spôsoby skladovania.

V druhej časti sú podrobnosti o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia pri zemných prácach: prieskum staveniska, vyznačenie inžinierskych sietí, zabezpečenie výkopu, výkopové práce, zabezpečenie stability stien výkopov, svahovanie výkopov, podzemné práce, vrtné práce, razenie pretláčaním a zemné práce v zime.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistiť účinný dohľad nad dodržovaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoviť i sankcie za ich nedodržovanie.

10.3. Z hľadiska protipožiarnej ochrany:

V zmysle vyhl. č. 94/2004 Z.z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb:

príjazdová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh.

vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m.

každá neprejazdná jednopruhová prístupová komunikácia dlhšia ako 50 m musí mať na konci slučkový objazd alebo plochu umožňujúcu otáčanie vozidla.

Navrhované lesné cesty po rekonštrukcii a prestavbe spĺňajú všetky požiadavky a parametre, ktoré určuje vyhl. č. 94/2004 Z.z. a umožňujú prejazd pre prípad hasičskej techniky!

11. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO OBJEKTU:

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
- Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]

Odpady v štádiu stavebnej výroby:

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)	
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika	
17 01 01	Betón	O
17 02	Drevo, sklo a plasty	
17 02 01	Drevo	O

17 04	Kovy (vrátane ich zliatin)	
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05	Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09	Iné odpady zo stavieb a demolácií	
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Upozornenie:

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu s podzemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu vedenia. Vedenie všetkých inž. sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby (nie je predpoklad stretu s inžinierskymi sieťami).

12. ZÁVER:

Realizácia rekonštrukcie a prestavby lesných ciest si nevyžaduje počas výstavby žiadne zvláštne podmienky. Stavba vyhovuje z hľadiska požiarnej bezpečnosti. Všetky zmeny je nutné komunikovať s projektantom predmetnej časti stavby. Projektant odporúča vykonávať autorský dozor počas realizácie stavby a prípadné problémy a odchýlky konzultovať s projektantom.

Rozsah PD zodpovedá a vychádza z podkladov dodaných od autora návrhu, poskytnutého zamerania a podkladov a z osobnej obhliadky miesta stavby predmetných lesných ciest a danej lokality.

Tento projekt slúži na ohlásenie stavby a vydanie stavebného povolenia**Použitá literatúra:**

- 1/ Zákon NR SR č. 08/2009 „O premávke na pozemných komunikáciách“ a jeho novelizácie
- 2/ Vyhl. MV SR 30/2020 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia
- 3/ STN 73 6100 Názvoslovie cestných komunikácií a jej zmeny a opravy
- 4/ STN 73 6108 Lesná dopravná sieť
- 5/ a iné

„Súhlas na citovanie udelil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky pod č. ÚNMS/00427/2020-702/000364/2020“.