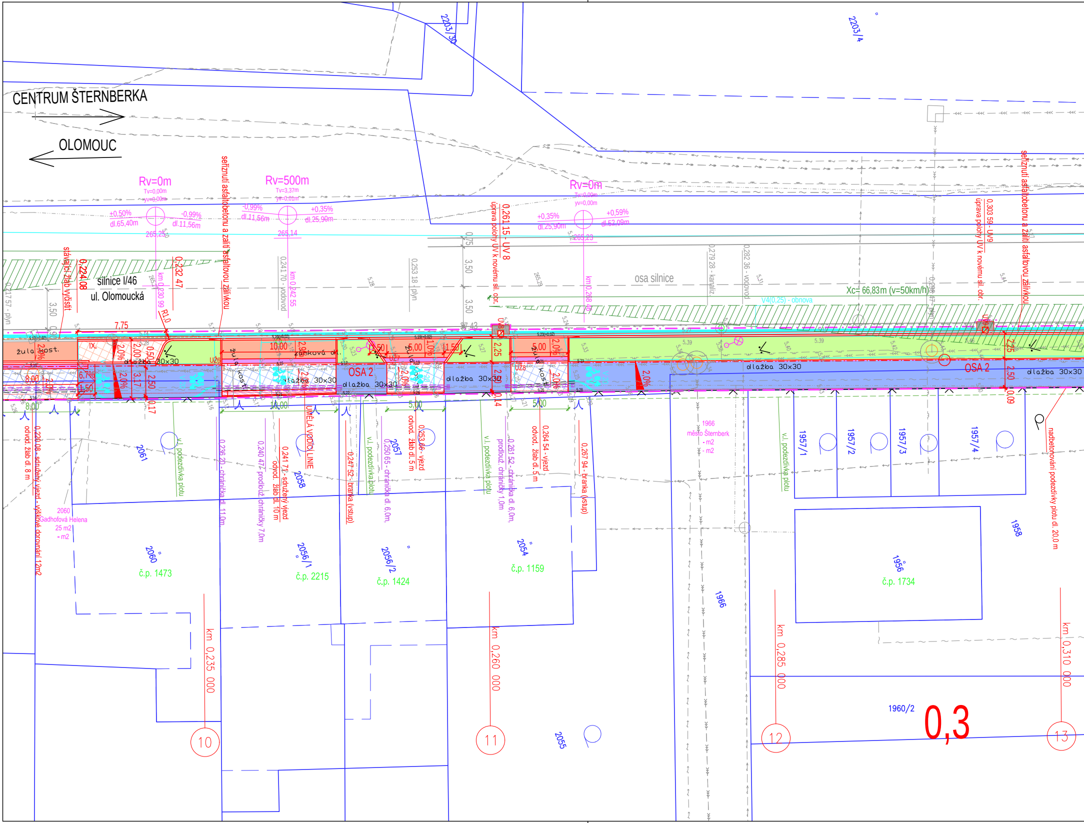
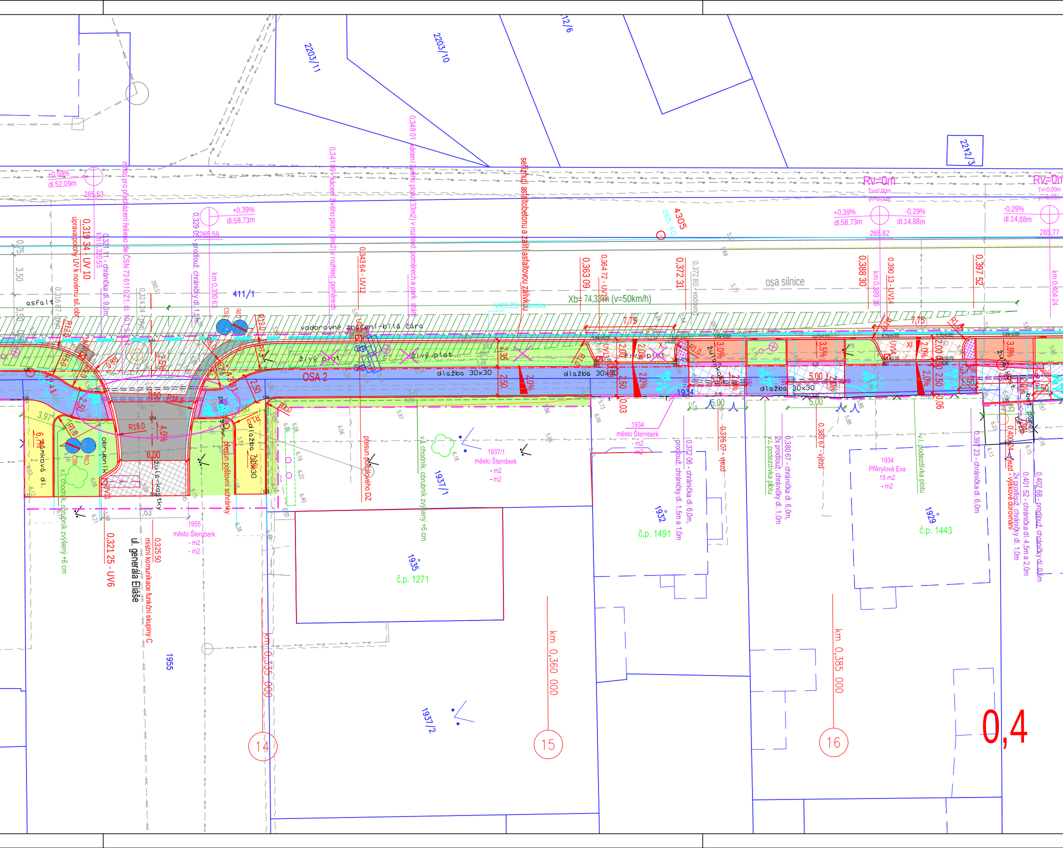
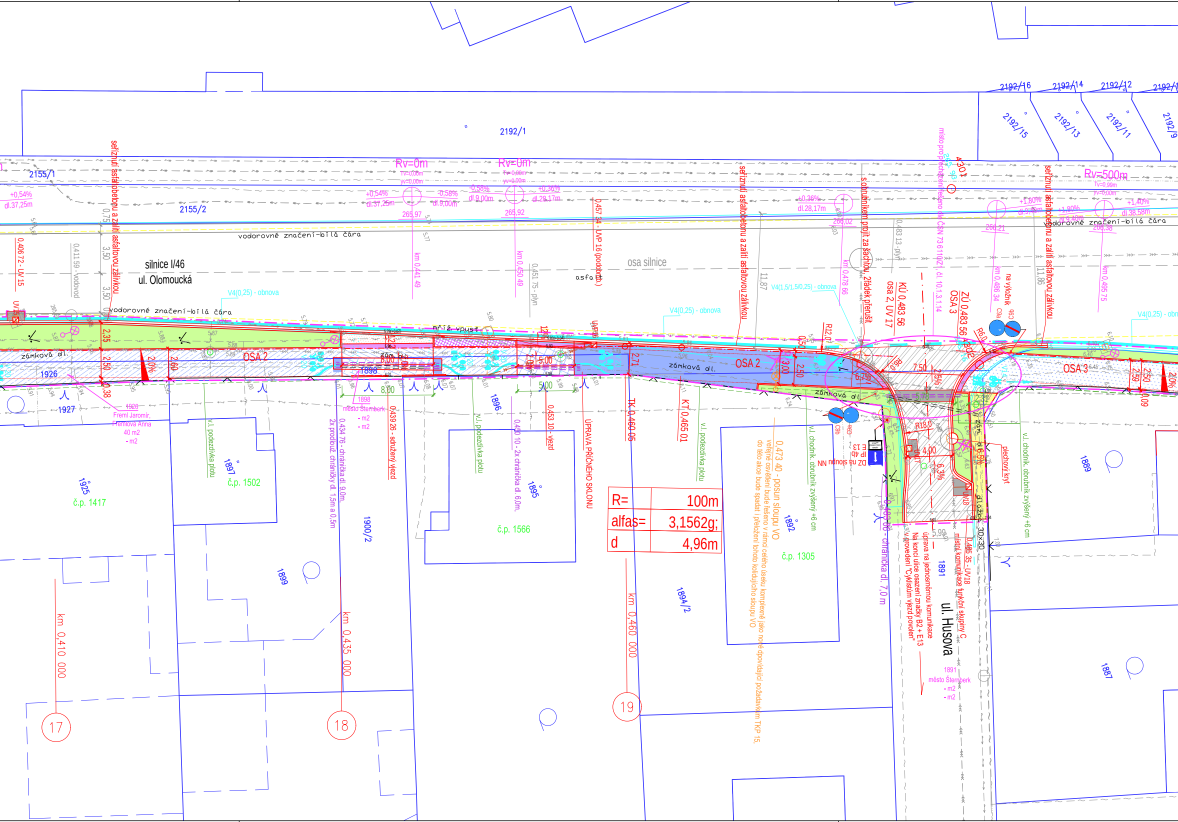
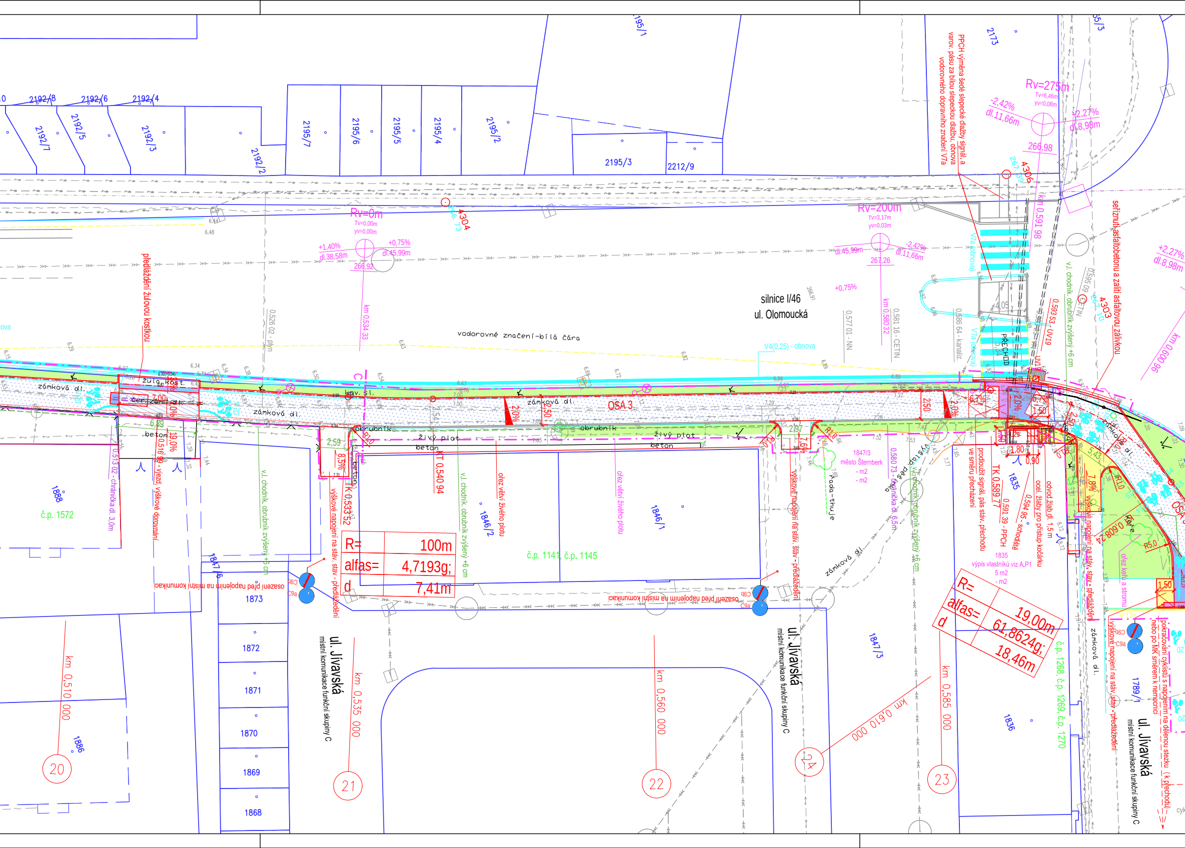
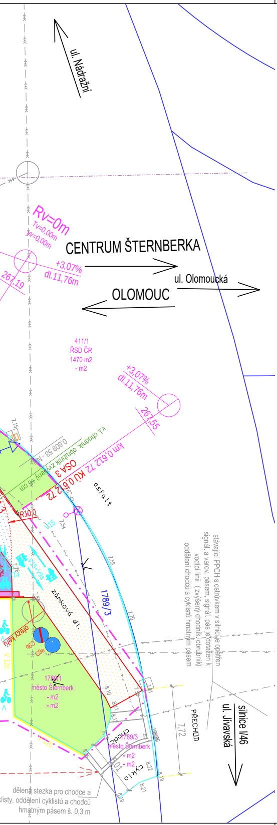

CENTRUM ŠTERNBERKA
OLOMOUC
silnice I/46
ul. Olomoucká
osa silnice
Rv=0m
Tv=0,00m
yv=0,00m
+0,50%
dl.65,40m
-0,99%
dl.11,56m
265,25
Rv=500m
Tv=3,37m
yv=0,01m
-0,99%
dl.11,56m
+0,35%
dl.25,90m
265,14
Rv=0m
Tv=0,00m
yv=0,00m
+0,35%
dl.25,90m
+0,59%
dl.52,09m
265,23
seříznutí asfaltobetonu a zálití asfaltovou zálivkou
sávající žlab vyčistit
0,224 08
0,232 47
km 0,230 99
R1,0
0,241 70 - vodovod
km 0,242 55
0,253 18 - plyn
0,261 15 - UV 8
úprava polohy UV k novému sil. obr.
km 0,268 40
0,279 28 - kanaliz
0,282 36 - vodovod
Xc= 66,83m (v=50km/h)
V4(0,25) - obnova
0,303 59 - UV9
úprava polohy UV k novému sil. obr.
0,217 57 - plyn
3,50
3,50
3,50
0,75
7,75
10,00
5,00
5,00
1,50
0,50
2,25
2,50
2,50
3,17
8,00
6,7%
2,0%
4,0%
žula kost.
žulová kost.
dlažba 30x30
OSA 2
ÚŽ6
UMĚLÁ VODICÍ LINIE
0,17
0,14
0,09
0,220 08 - sdružený vjezd - výškové dorovnání 12m2
odvod. žlab dl. 8 m
v.l. podezdívka plotu
0,236 20 - chránička dl. 11,0m
0,240 47 - prodlouž. chráničky 7,0m
0,241 71 - sdružený vjezd
odvod. žlab dl. 10 m
0,247 52 - branka (vstup)
0,250 65 - chránička dl. 6,0m
0,253 26 - vjezd
odvod. žlab dl. 5 m
v.l. podezdívka plotu
0,261 52 - chránička dl. 6,0m
prodlouž. chráničky 1,0m
0,264 54 - vjezd
odvod. žlab dl. 5 m
0,267 94 - branka (vstup)
v.l. podezdívka plotu
nadbetonování podezdívky plotu dl. 20,0 m
2203/30
2203/4
2061
2060
Gadhofová Helena
25 m2
- m2
2060
č.p. 1473
2058
2056/1
č.p. 2215
2057
2056/2
č.p. 1424
2054
č.p. 1159
2055
1966
město Šternberk
- m2
- m2
1966
1957/1
1957/2
1957/3
1957/4
1958
1956
č.p. 1734
1960/2
km 0,235 000
km 0,260 000
km 0,285 000
km 0,310 000
10
11
12
13
0,3


2203/11
2203/10
2212/3
411/1
asfalt
osa silnice
Xb= 74,33m (v=50km/h)
Rv=0m
Tv=0,00m
+0,39%
dl.52,09m
+0,39%
dl.58,73m
-0,29%
dl.14,88m
-0,29%
dl.14,88m
265,53
265,59
265,82
265,77
265,60
4305
místo pro přecházení řešeno dle ČSN 73 6110 Z1
úprava polohy UV k novému sil. obr.
0,319 34 - UV 10
0,321 11 - chránička dl. 9,0m
km 0,320 55
0,329 03 - prodlouž. chráničky dl 1,5m
km 0,330 63
0,341 09 - kácení živého plotu (9m2) v rozhled. polích
0,343 64 - UV12
0,348 01 kácení živého plotu (33m2) v rozhled. poměrech a park. stání
seříznutí asfaltobetonu a zalití asfaltovou zálivkou
0,363 09
0,364 72 - UV13
0,372 31
0,372 80 - vodovod
0,375 07 - vjezd
0,380 67 - chránička dl. 6,0m, 2x prodlouž. chráničky dl. 1,0m
0,383 67 - vjezd
0,388 30
km 0,389 36
0,390 13 - UV14
0,397 52
0,397 23 - chránička dl. 6,0m
0,400 24 - vjezd - výškové dorovnání
0,401 52 - chránička dl. 4,5m a 2,0m, 2x prodlouž. chráničky dl. 1,0m
0,402 68 - prodlouž. chráničky dl. 0,5m
km 0,404 24
vodorovné značení - bílá čára
živý plot
dlažba 30x30
OSA 2
R12,0
R8,0
R18,0
R1,0
R1,5
7,50
6,00
4,0%
2,50
2,35
2,00
2,0%
3,0%
3,5%
3,8%
6,7%
1,50
4,35
5,00
7,75
3,97
6,74
zámková dl.
obrubník
žula-kostky
chodník
dlažba 30x30
přesun poštovní schránky
přesun poštovního DZ
v.l. chodník, obrubník zvýšený +6 cm
v.l. podezdívka plotu
v.l. chodník, obrubník zvýšený +6 cm
prodlouž. chráničky dl. 1,5m a 1,0m
0,372 06 - chránička dl. 6,0m,
V4(0,25) obnova
C9a
C9b
1934
město Šternberk
- m2
1937/1
město Šternberk
- m2
- m2
1955
město Šternberk
- m2
- m2
1934
Přikrylová Eva
15 m2
- m2
1932
č.p. 1491
1935
č.p. 1271
1929
č.p. 1443
1937/1
1937/2
1955
0,321 25 - UV6
0,325 50
místní komunikace funkční skupiny C
ul. generála Eliáše
km 0,335 000
km 0,360 000
km 0,385 000
14
15
16
0,4


2192/1
2155/1
2155/2
2192/16
2192/14
2192/12
2192/15
2192/13
2192/11
2192/9
silnice I/46
ul. Olomoucká
osa silnice
vodorovné značení-bílá čára
seříznutí asfaltobetonu a zalití asfaltovou zálivkou
Rv=0m
Tv=0,00m
yv=0,00m
Rv=500m
Tv=0,99m
yv=0,00m
+0,54%
dl.37,25m
-0,58%
dl.9,00m
+0,36%
dl.28,17m
+1,80%
dl.9,40m
+1,40%
dl.38,58m
265,97
265,92
266,02
266,21
266,38
km 0,441 49
km 0,450 49
km 0,478 66
km 0,486 34
km 0,495 75
0,406 72 - UV 15
0,411 59 - vodovod
0,451 75 - plyn
0,457 34 - UVP 16 (podobrubník)
0,483 13 - plyn
asfalt
V4(0,25) - obnova
V4(1,5/1,5/0,25) - obnova
mříž vpust
zámková dl.
OSA 2
OSA 3
2,35
2,50
2,60
2,0%
0,38
8,00
5,00
2,71
3,00
2,50
7,50
6,7%
6,3%
2,5%
4,00
R12,0
R6,0
R18,0
1926
1927
1898
1926
Freml Jaromír,
Fremlová Anna
40 m2
- m2
1898
město Šternberk
- m2
- m2
v.l. podezdívka plotu
0,434 76 - chránička dl. 9,0m,
2x prodlouž. chráničky dl. 1,5m a 0,5m
0,439 26 - sdružený vjezd
0,450 10 - 2x chránička dl. 6,0m,
0,453 10 - vjezd
ÚPRAVA PŘÍČNÉHO SKLONU
TK 0,460 05
KT 0,465 01
0,473 40 - posun sloupu VO
veřejné osvětlení bude řešeno v rámci celého úseku komplexně jako nové dpovídající požadavkům TKP 15,
do této akce bude spadat i přeložení tohoto kolidujícího sloupu VO
v.l. chodník, obrubník zvýšený +6 cm
s obrubníkem projít za šachtou, žlábek přerušit
KÚ 0,483 56
osa 2, UV 17
ZÚ 0,483 56
OSA 3
místo pro přecházení řešeno dle ČSN 73 6110, čl. 10.1.3.1.14
na výložník
C9a
C9b
NN nutno na sloup
IP 4b
E 13
0,483 00 - chránička dl. 7,0 m
úprava na jednosměrnou komunikaci
Na konci ulice osazení značky B2 + E13
v provedení "Cyklistům vjezd povolen"
místní komunikace funkční skupiny C
0,485 35 - UV18
ul. Husova
1891
město Šternberk
- m2
- m2
zám. dl.
dl. zab. 30x30
plechový kryt
1925
č.p. 1417
1897
č.p. 1502
1896
1895
č.p. 1566
1892
č.p. 1305
1899
1900/2
1894/2
1889
1887
km 0,410 000
km 0,435 000
km 0,460 000
17
18
19

R=	100m
alfas=	3,1562g;
d	4,96m


silnice I/46
ul. Olomoucká
ul. Jívavská
místní komunikace funkční skupiny C
vodorovné značení-bílá čára
V4(0,25) - obnova
OSA 3
Rv=0m
Tv=0,00m
yv=0,00m
+1,40%
dl.38,58m
+0,75%
dl.45,99m
266,92
Rv=200m
Tv=3,17m
yv=0,03m
dl.45,99m
-2,42%
dl.11,66m
267,26
Rv=275m
Tv=6,46m
yv=0,08m
-2,42%
dl.11,66m
+2,27%
dl.8,98m
266,98
4304
266,73
4306
267,39
4303
PPCH výměna šedé slepecké dlažby signál. a varov. pásu za bílou slepeckou dlažbu, obnova vodorovného dopravního značení V7a
seříznutí asfaltobetonu a zalití asfaltovou zálivkou
předláždění žulovou kostkou
V7a (obnova)
PŘECHOD
km 0,534 33
km 0,580 32
km 0,591 98
km 0,600 00
0,526 02 - plyn
0,577 01 - NN
0,581 16 - CETIN
0,586 64 - kanaliz.
0,593 53 - UV19
v.l. chodník, obrubník zvýšený +6 cm
zámková dl.
žula. kost.
čer. zám. dl.
kav. sl.
obrubník
živý plot
beton
2,50
2,0%
6,7%
1,50
1,80
0,90
2,59
8,5%
19,0%
0,513 02 - chránička dl. 3,0m
0,516 99 - vjezd, výškové dorovnání
KT 0,540 94
TK 0,533 52
TK 0,589 77
ořez větví živého plotu
výškové napojení na stáv. stav - předláždění
R=
alfas=
d
100m
4,7193g;
7,41m
19,00m
61,8624g;
18,46m
osazení před napojením na místní komunikaci
C9a
C9b
1847/3 město Šternberk
- m2
- m2
0,580 73 - chránička dl. 6,5m
řada - thuje
výstup pěš.
prodloužit signál. pás stáv. přechodu ve směru předláždění
0,591 39 - PPCH
0,594 95 - schodiště
ocel. žlaby pro přístup kočárku
odvod.žlab dl. 1,5 m
1835
výpis vlastníků viz A.P1
5 m2
- m2
ořez keřů a stromů
pokračování cyklistů s napojením na dělenou stezku (k přechodu) nebo po MK směrem k nemocnici
R10
R5,0
R3,0
5,43
7,8%
0,606 08
čp. 1572
č.p. 1141, č.p. 1145
č.p. 1268, č.p. 1269, č.p. 1270
1888
1886
1873
1872
1871
1870
1869
1868
1847/6
1846/2
1846/1
1847/3
1836
1789/1
2192/8
2192/6
2192/4
2192/7
2192/5
2192/3
2192/2
2195/7
2195/6
2195/5
2195/4
2195/2
2195/1
2195/3
2212/9
2173
km 0,510 000
km 0,535 000
km 0,560 000
km 0,585 000
km 0,610 000
20
21
22
23
24


ul. Nádražní
Rv=0m
Tv=0,00m
yv=0,00m
CENTRUM ŠTERNBERKA
+3,07%
dl.11,76m
267,19
ul. Olomoucká
OLOMOUC
411/1
ŘSD ČR
1470 m2
- m2
+3,07%
dl.11,76m
267,55
km 0,612 72 KÚ 0,612 72
OSA 3
asfalt
R10,0
1789/3
zámková dl.
stávající PPCH s ostrůvkem v silnici je opatřen signál. a varov. pásem, signál. pás je dotažen k vodicí linii (zvýšený chodník, obrubník) oddělení chodců a cyklistů hmatným pásem
1789/1
město Šternberk
- m2
- m2
1789/3
město Šternberk
- m2
- m2
PŘECHOD
7,72
silnice I/46
ul. Jívavská
dělená stezka pro chodce a cyklisty, oddělení cyklistů a chodců hmatným pásem š. 0,3 m

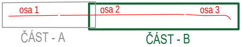
LEGENDA:

🟨 CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA H-PROFIL 10X20 CM, TL. 6 CM, ŠEDÁ
▨ CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA 10X20 CM, TL. 6 CM, OKROVÁ - PŘEDLÁŽDĚNÍ BEZ PLNÉKONSTRUKCE
🟦 STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY - BETONOVÁ DLAŽBA S FAZETOU 10X20 CM, TL. 6 CM, ŠEDÁ
▨ STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY - PŘEDLÁŽDĚNÍ BEZ PLNÉ KONSTRUKCE
▨ STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY - BETONOVÁ DLAŽBA 10X20 CM S FAZETOU, TL. 6 CM, ŠEDÁ - BEZ PLNÉ KONSTRUK.
▨ VJEZD V MÍSTĚ STEZKY - BETONOVÁ DLAŽBA 10X20 CM S FAZETOU, TL. 8 CM, ŠEDÁ
▨ VJEZD V MÍSTĚ STEZKY - BETONOVÁ DLAŽBA 10X20 CM S FAZETOU, TL. 8 CM, ŠEDÁ - BEZ PLNÉ KONSTRUKCE
🟧 VJEZD - BETONOVÁ DLAŽBA 10X20 CM, TL. 8 CM, ŠEDÁ
▨ VJEZD - BETONOVÁ DLAŽBA 10X20 CM, TL. 8 CM, ŠEDÁ - BEZ PLNÉ KOSTRUKCE
▨ PARKOVACÍ STÁNÍ - BETONOVÁ DLAŽBA H-PROFIL 10X20 CM, TL. 8 CM, ŠEDÁ
▨ DODLÁŽDĚNÍ - ŽULOVÁ KOSTKA 10/10/10 CM, ŠEDÁ
🟪 SLEPECKÁ DLAŽBA 10X20 C, TL. 6(8)CM, BÍLÁ
⬛ MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ASFALTOBETON - PLNÁ KONSTRUKCE
▨ MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ASFALTOBETON - OBNOVA POVRCHU
▨ MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ŽULOVÁ KOSTKA 10/10/10 CM - PŘEDLÁŽDĚNÍ
▨ MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ŽULOVÁ KOSTKA 10/10/10 CM - PLNÁ KONSTRUKCE
▨ UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - BETONOVÁ DLAŽBA S PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI
🟩 OHUMUSOVÁNÍ

2108	P.Č. DOTČENÉHO POZEMKU
Vychodil Zbyněk	VLASTNÍK DOTČENÉHO POZEMKU
15 m2	ZÁBOR
15 m2	VYNĚTÍ ZE ZPF

— NOVÝ STAV
— VÝHLEDOVÉ HRANY SILNICE
— STÁVAJÍCÍ HRANY
— — — VYZNAČENÍ VODÍCÍ LINIE
5,00 KÓTA PŘERUŠENÍ VODÍCÍ LINIE

KLAD LISTŮ


osa 1
osa 2
osa 3
ČÁST - A
ČÁST - B

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:

— ŠTERNBERK

LEGENDA SÍTÍ:

CETIN - PODZEMNÍ
CETIN - NEZNÁMÁ POLOHA
CETIN - STÁVAJÍCÍ CHRÁNIČKA KABELU
CETIN - NOVÁ CHRÁNIČKA KABELU
NN NADZEMNÍ
NN PODZEMNÍ
VN NADZEMNÍ
VODOVOD
NTL PLYNOVOD
STL PLYNOVOD
KANALIZACE - VŠECHYNY PŘÍPOJKY KANAL. NEJSOU ZAKRESLENY
PŘÍPOJKA PVC DN 150
DRENÁŽ PVC DN 125
KABEL VO - bude řešeno v rámci celého úseku při komplexní úpravě VO

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 101 - ZPEVNĚNÉ DOPRAVNÍ PLOCHY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B. p. v.
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

VEDOUCÍ PROJEKTU	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	
Ing. Linda SMÍTALOVÁ ČKAIT 1201908	Ing. Linda SMÍTALOVÁ ČKAIT 1201908	Ing. Eva JELÍNKOVÁ	Ing. Linda Smítalová, IČO 74276361 Hviezdoslavova 114/1 Olomouc-Nemilany +420 777 829 795 smitalova@atelis.eu www.atelis.eu
STAVEBNÍK město ŠTERNBERK			
KRAJ OLOMOUCKÝ	MÍSTO k.ú. ŠTERNBERK		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2016029
AKCE			FORMÁT 9 x A4
			DATUM 8/2017
SMÍŠENÁ STEZKA UL. OLOMOUCKÁ - I. ETAPA			STUPEŇ PDPS
			MĚŘÍTKO 1:250
KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST B			ČÍSLO PŘÍLOHY A.3b / ČÍSLO SOUPRAVY