



Magistrát
Hlavného mesta SR Bratislavy

Sekcia výstavby
Oddelenie dopravných stavieb
Bezbariérové úpravy „Kukučínova“

Technická správa
Číslo prílohy 1/3

SO 01

NÁVRH BEZBARIÉROVÉHO PRIECHODU PRE CHODCOV KUKUČÍNOVA UL.

Ing. Barbora Vičanová
Ing. Peter Krčmárek

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	3
	Identifikačné údaje stavby	3
	Identifikačné údaje objektu.....	3
	Projektant.....	3
2	PROJEKTOVÉ PODKLADY	4
3	PROJEKTOVÉ PREDPOKLADY	4
4	POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	4
	Všeobecne.....	4
5	KONŠTRUKČNÉ VRSTVY CHODNÍKA	6
6	ODVODNENIE	7
7	RÔZNE	7
8	NAKLADANIE S VYBÚRANÝMI VRSTVAMI	8
9	SÚVISIACE STAVEBNÉ OBJEKTY	8
10	DOPRAVNÉ ZNAČENIE	8
	Dočasné dopravné značenie.....	8
	Trvalé dopravné značenie	8

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Identifikačné údaje stavby

Názov stavby	BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY „KUKUČÍNOVA“
Kraj	Bratislavský samosprávny kraj
Okres	Bratislava
Katastrálne územie	Nové Mesto
Druh stavby	Bezbariérové úpravy
Kategória cesty	Miestna cesta
Stupeň dokumentácie	Projektová dokumentácia na ohlásenie stavby

Identifikačné údaje objektu

Číslo objektu	SO 01
Názov objektu	Návrh bezbariérového priechodu pre chodcov Kukučínova ul.

Objednávateľ

názov	Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy
sídlo	Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava

Projektant

Spracovateľ projektovej dokumentácie	Ing. Peter Krčmárek e-mail: peter.krcmarek@bratislava.sk
Spracovateľ objektu	Ing. Peter Krčmárek
Časť Rozpočet	Ing. Marianna Fitz Vyšvaderová
Zodpovedný projektant objektu	Ing. Barbora Vičanová e-mail: barbora.vicanova@bratislava.sk

ZÁKLADNÉ ÚDAJE (o objekte)**Popis existujúceho stavu:**

V mieste navrhovaného priechodu pre chodcov sa v blízkosti nenachádza žiadny priechod pre chodcov. Najbližší priechod je vzdialený 160m v križovatke s ul. Jarošova, v opačnom smere vo vzdialenosti 300m v križovatke s Riazanskou ul. Chodci ktorí chcú prejsť na druhú stranu vozovky, musia prekonávať cestné obrubníky s výškou 10-12cm. Je potrebné navrhnuť a vybudovať priechod pre chodcov, ktorý zabezpečí základný komfort pre bezpečný a nezávislý priechod osôb cez cestu, s dôrazom na staršie, zdravotne postihnuté, nevidiace a slabozraké osoby.

Popis navrhovaného stavu:

Predmetom objektu je návrh priechodov pre chodcov, a posun nástupišť a zástavky VHD s rekonštrukciou spevnenej plochy. Stavebné úpravy sa budú realizovať po celej šírke cesty vrátane chodníkov pre peších. Nové priechody s bezbariérovou úpravou a dopravné značenie pre nevidiacich zlepši úroveň presunu chodcov a zvýši bezpečnosť cestnej premávky. Bezbariérová úprava bude v mieste styku chodníka a existujúcej vozovky. Podľa aktuálnej platnej legislatívy je potrebné navrhnuť aj osvetlenie priechodu pre chodcov. Osvetlenie priechodu pre chodcov je navrhnuté v samostatnom objekte SO 02.

2 PROJEKTOVÉ PODKLADY

Platné normy, predpisy katalógové a vzorové listy pre cestné stavby (najmä: Vyhláška 30/2020 Z.z., 9/2009 Z.z., 532/2002 Z. z., STN 73 6101, STN 73 6110, STN EN 13 285, STN EN 1338, STN EN 13 242, TP 048, TKP 9/2012, TLMB1).

- Obhliadky terénu
- Katastrálna mapa © Úrad geodézie, kartografie a katastra SR, podzemné inžinierske siete © Hlavné mesto SR Bratislava,
- Polohopisné a výškopisné zameranie 1:500 © GEODETICCA s.r.o.(3/2021)

3 PROJEKTOVÉ PREDPOKLADY

Úprava verejného priestoru, respektíve verejných ciest, ich konštrukcií a povrchov, ich priestorového usporiadania predstavuje významnú úlohu vo zvyšovaní kvality a zlepšovaní podmienok pre sociálnu inklúziu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie do spoločnosti.

Stavebný objekt musí byť realizovaný v súlade s platnými a aktuálnymi STN a TP.

4 POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA**Všeobecne**

Úprava sa týka existujúcej miestnej cesty vedenej na Kukučínovej ulici, a prislúchajúceho chodníka po oboch stranách ulice s potrebným osvetlením (rieši samostatný objekt SO 02) a dopravným značením.

Cez Kukučínovu ul. na oboch koncoch zástavky hromadnej dopravy, sú navrhnuté nové priechody pre chodcov. Poloha, rozmery a tvar priechodov pre chodcov sú podrobne vykreslené v grafickej prílohe č. 2. Navrhuje sa vybúranie časti existujúceho chodníka, následná úprava priečného sklonu pre potreby bezbariérového priechodu pre chodcov. Existujúce chodníky majú povrch z asfaltového betónu, ktorý bude v rámci úpravy zachovaný. Druh materiálu vrchnej navrhovanej vrstvy bude typický pre bezbariérové úpravy – navrhuje

sa betónová profilovaná dlažba antracitovej farby, uložená do betónového lôžka C 20/25 XF2 (SK) – C1 0,4 hrúbky 0,15 m

Požiadavky na materiál hmatateľných povrchov – materiál musí byť farebne stály, odolný voči poveternostným vplyvom a mechanickému opotrebeniu podľa STN EN 1338:2004

Chodník šírky menej ako 2,5m povrch z asfaltového betónu – kamenný obrubník TL 101-2020

Pri úprave sa navrhuje vybúrať existujúci chodník na celú šírku chodníka. Dĺžka úpravy chodníka je minimálne 6,0m:

- Znížená časť, na celú šírku chodníka 3,0m
- Zmena výšky chodníka, sklon 1:12(8,33%) 2x1,5m

Následná úprava pozdĺžneho sklonu od začiatku úpravy s položením a osadením nových kamenných obrubníkov (š. 0,15 m) až po existujúci kamenný obrubník (š. 0,15 m), s položením novej asfaltovej vrstvy. Preferovanou alternatívou je použitie pôvodných kamenných obrubníkov po ich očistení, ktoré materiálovo a tvarom lepšie zapadnú do prostredia. Priečny sklon je v celej dĺžke úpravy jednotný v rovnakom zmysle ako pôvodný chodník, štandardne 2,0%. Bezbariérová úprava (signálny a varovný pás) bude riešená s použitím betónovej dlažby hr. 60mm antracitovej farby osadenej do betónového lôžka. Pozdĺž navrhovaného obrubníka sa na strane vozovky osadia 2 rady prídlažby z kamennej dlažby (120x120x120mm) v celkovej šírke 250mm. Tak ako je to znázornené v grafickej prílohe č. 2. Sklon prídlažby rovnaký ako sklon priľahlej vozovky, 2,0% k obrubníku

Chodník šírky menej ako 2,5m povrch z liateho asfaltu – betónový obrubník TL 102-2020

Pri úprave sa navrhuje vybúrať existujúci chodník na celú šírku chodníka. Dĺžka úpravy chodníka je minimálne 6,0m:

- Znížená časť, na celú šírku chodníka min. 3,0m
- Zmena výšky chodníka, sklon max. 1:12(8,33%) 2x1,5m

Následná úprava pozdĺžneho sklonu od začiatku úpravy s položením a osadením nových betónových obrubníkov (š. 0,15 m) až po existujúci betónový obrubník (š. 0,15 m), s položením novej asfaltovej vrstvy. Priečny sklon je v celej dĺžke úpravy jednotný v rovnakom zmysle ako pôvodný chodník, štandardne 2,0%. Bezbariérová úprava (signálny a varovný pás) bude riešená s použitím betónovej dlažby hr. 60mm antracitovej farby osadenej do betónového lôžka. Pozdĺž navrhovaného obrubníka sa na strane vozovky osadí 1 rad betónovej prídlažby (250x500x80mm) v celkovej šírke 250mm. Tak ako je to znázornené v grafickej prílohe č. 2. Sklon prídlažby rovnaký ako sklon priľahlej vozovky, štandardne 2,0% k obrubníku

Chodník šírky viac ako 2,5m povrch z asfaltového betónu – kamenný obrubník TL 103-2020

Pri úprave, kde je šírka chodníka viac ako 2,5 m sa navrhuje vybúrať existujúci asfaltový chodník v šírke min. 1,5 m. Dĺžka úpravy chodníka je minimálne 6,0m. V mieste priechodu pre chodcov bude priečny sklon na chodníku max. 1:12 na šírku 1,5m, na zvyšnej šírke chodníka je zachovaný existujúci priečny sklon. V dĺžke min. 1,5 m, na obidve strany od priechodu pre chodcov, bude úprava chodníka taktiež s max. sklon 1:12. Následná úprava priečného sklonu od začiatku úpravy s položením a osadením nových kamenných obrubníkov (š. 0,15 m) až po existujúci kamenný obrubník (š. 0,15 m), s položením novej asfaltovej vrstvy.

Preferovanou alternatívou je použitie pôvodných kamenných obrubníkov po ich očistení, ktoré materiálovo a tvarom lepšie zapadnú do prostredia. Bezbariérová úprava (signálny a varovný pás) bude riešená s použitím betónovej dlažby hr. 60mm antracitovej farby osadenej do betónového lôžka. Pozdĺž navrhovaného obrubníka sa na strane vozovky osadia 2 rady prídlažby z kamennej dlažby (120x120x120mm) v celkovej šírke 250mm. Tak ako je to znázornené v grafickej prílohe č. 2. Sklon prídlažby rovnaký ako sklon priľahlej vozovky, štandardne 2,0% k obrubníku

Chodník šírky viac ako 2,5m povrch z asfaltového betónu – betónový obrubník TL 104-2020

Pri úprave, kde je šírka chodníka viac ako 2,5 m sa navrhuje vybúrať existujúci asfaltový chodník v šírke min. 1,5 m. Dĺžka úpravy chodníka je minimálne 6,0m. V mieste priechodu pre chodcov bude priečný sklon na chodníku max. 1:12 na šírku 1,5m, na zvyšnej šírke chodníka je zachovaný existujúci priečný sklon. V dĺžke min. 1,5 m, na obidve strany od priechodu pre chodcov, bude úprava chodníka taktiež s max. sklon 1:12. Následná úprava priečného sklonu od začiatku úpravy s položením a osadením nových betónových obrubníkov (š. 0,15 m) až po existujúci betónový obrubník (š. 0,15 m), s položením novej asfaltovej vrstvy. Bezbariérová úprava (signálny a varovný pás) bude riešená s použitím betónovej dlažby hr. 60mm antracitovej farby osadenej do betónového lôžka. Pozdĺž navrhovaného obrubníka sa na strane vozovky osadí 1 rad betónovej prídlažby (250x500x80mm) v celkovej šírke 250mm. Tak ako je to znázornené v grafickej prílohe č. 2. Sklon prídlažby rovnaký ako sklon priľahlej vozovky, štandardne 2,0% k obrubníku

Úprava zástavky verejnej hromadnej dopravy

Z dôvodu návrhu nového priechodu pred chodcov, je navrhnutý posun existujúcej zástavky VHD v smere jazdy približne o 8m. Existujúci cestný obrubník je na niektorých miestach poškodený a preto je navrhnutá jeho výmena za nový betónový obrubník (š. 0,15 m), od navrhovaného priechodu, po označník na začiatku v celkovej dĺžke 20,5m. V celej dĺžke zástavky je navrhnutý varovný pás šírky 400mm vo vzdialenosti 500mm od hrany obrubníka. 500mm od označníka je navrhnutý signálny pás šírky 800mm. Bezbariérová úprava (signálny a varovný pás) bude riešená s použitím betónovej dlažby hr. 60mm antracitovej farby osadenej do betónového lôžka. Prevýšenie obrubníka oproti vozovke je 120mm. Priečný sklon chodníka je v celej dĺžke pôvodný.

5 KONŠTRUKČNÉ VRSTVY CHODNÍKA

Konštrukčné vrstvy chodníkov sú zrejmé TLMB TL 503-2020 Konštrukcia chodníkov s asfaltovým povrchom -TYP CH A 3

Konštrukcia chodníkov s asfaltovým povrchom TYP CH A 3

Asfaltový betón	AC 8 O, II	50 mm	STN EN 13 108-1
Infiltračný postrek	PI	0,8 kg/m ²	STN 73 6129

Podkladný betón	C 16/20 XC2, XF4 (SK) – Cl 0,4	100 mm	STN EN 206+A1
Štrkodrvina fr. 0/32; 31.5 G _C	UM ŠD	150 mm	STN EN 13 285
Spolu		300 mm	

Konštrukcia zástavkovej niky -cementový betón

Cementový betón	CB II	230mm	STN 71 6123
Asfaltový betón	AC 16 L, II	40 mm	STN EN 13 108-1
Infiltračný postrek	PI	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
Podkladný betón	CBGM C8/10	100 mm	STN EN 206+A1
Štrkodrvina fr. 0/32; 31.5 G _C	UM ŠD	200 mm	STN EN 13 285
Spolu		620 mm	

Pri bezbariérovej úprave sa navrhuje betónový alebo kamenný obrubník š. 0,15 m (vzhľadom na ZŤP bude tento obrubník osadený bezbariérovo s max. prevýšením 0,00 m) (viď. grafická príloha č. 2). Navrhované kamenné obrubníky a prídlažbové dlaždice sa uložia do lôžka z простého betónu triedy min. C 30/37 XF2 (SK) – Cl 0,4 min. hrúbky 0,20 m. Navrhované betónové obrubníky a prídlažbové dlaždice sa uložia do lôžka z простého betónu triedy min. C 20/25 XF2 (SK) – Cl 0,4 min. hrúbky 0,20 m

Na styku prídlažby a existujúcej vozovky bude realizovaná pružná asfaltová zálievka. šírky 0,02 m.

6 ODVODNENIE

Odvedenie dažďových vôd z povrchu chodníka je zabezpečené základnými priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi, do existujúcich uličných vpustov. Realizáciou bezbariérového priechodu pre chodcov, sa odtokové pomery v území nemenia.

7 RÔZNE

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa musí riadiť „Plánom bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“, ktorý musí byť vypracovaný zhotoviteľom stavby v zmysle Nariadenia vlády SR 396/2006 Z.z. - o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Plán sa bude vzťahovať na právnické osoby a fyzické osoby, ktoré budú zamestnávateľmi alebo samostatne zárobkovo činnými osobami v zmysle Zákona NR SR 124/2006 Z. z. a budú v zmluvnom vzťahu so stavebníkom, resp. hlavným dodávateľom alebo sa nejakým iným zmluvným spôsobom spolupodieľať na stavbe dodávkou prác.

Zámerom projektu „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ bude zaistenie bezpečnej práce všetkých pracovníkov hlavného dodávateľa a jeho subdodávateľov v priestore stavenísk, ako aj ostatných prevádzok okolo a zaistenie ochrany životného prostredia pred nebezpečnými javmi, ktoré by mohli nastať v súvislosti s realizáciou projektu.

Stavebný objekt nebude mať nepriaznivý vplyv na bezpečnosť premávky počas prevádzky. Počas výstavby bude čiastočne obmedzená doprava na existujúcej ceste, ktorá bude usmernená prenosným dopravným značením.

V riešenom území sa podľa dostupných informácií (katastrálna mapa Úradu geodézie, kartografie a katastra SR. Polohopis a výskopis a podzemné inžinierske siete Hlavného mesta SR Bratislava) nachádzajú existujúce inžinierske siete. Je potrebné pred začiatkom stavebných prác vytýčiť všetky podzemné vedenia, aj vo výkrese nezakreslených. Pri nebezpečných súbehoch a križovaniach inžinierskych sietí treba výkopy realizovať ručne, aby nedošlo k ich

porušení a rešpektovať ich vedenie. V prípade potreby je možné po dohode s príslušným správcom a vlastníkom, zabezpečiť ich preložku alebo vedenie v chráničke v súlade s platnou legislatívou. Smerové a výškové vedenie zostáva bez zmeny – existujúce vjazdy na pozemky súkromných vlastníkov budú zachované. Celá projektová dokumentácia je v súlade s prerokovaniami stavebníka.

8 NAKLADANIE S VYBÚRANÝMI VRSTVAMI

Materiál z odstraňovaných jestvujúcich vrstiev chodníka sa navrhuje odviezť na predpokladanú skládku vo vzdialenosti do 15 km.

9 SÚVISIACE STAVEBNÉ OBJEKTY

K priechodu pre chodcov je navrhnuté osvetlenie. To rieši samostatný objekt SO 02.

10 DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Dočasné dopravné značenie

Počas výstavby bude čiastočne obmedzená premávka, preto je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil stavbu dočasným dopravným značením v zmysle platných STN a TP. Projekt organizácie dopravy počas výstavby, bude navrhnutý v koordinácii s vybratým realizátorom, aby bola zachovaná prejazdnosť cesty aj pre vozidlá DPB a.s.

Trvalé dopravné značenie

Vodorovné trvalé dopravné značenie sa navrhuje:

č. 610 – Priechod pre chodcov s vodiacim pásom pre nevidiacich (2ks)

č. 621 – Cik-cak čiara, vyznačenie zastávky vozidiel pravidelnej verejnej dopravy osôb s nápisom „**BUS**“

Dopravné gombíky, pred priechodom (2x7ks)

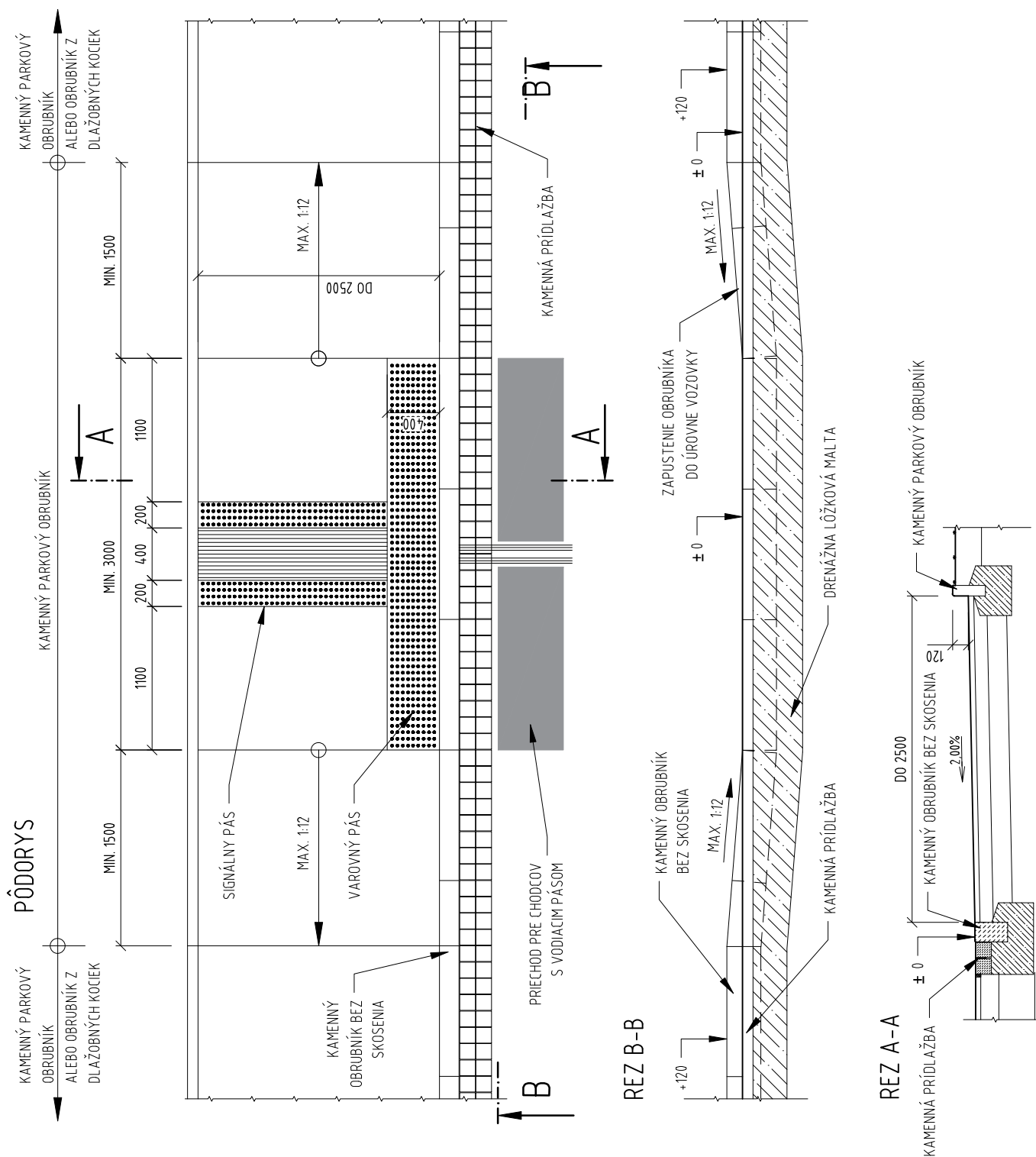
Zvislé dopravné značenie sa navrhuje:

č. 325 – priechod pre chodcov (2ks osadiť na stĺpik)

č.325 – priechod pre chodcov (2ks osadiť na stĺp verejného osvetlenia priechodu)

Bratislava, December 2021

Vypracoval: Ing. Peter Krčmárek



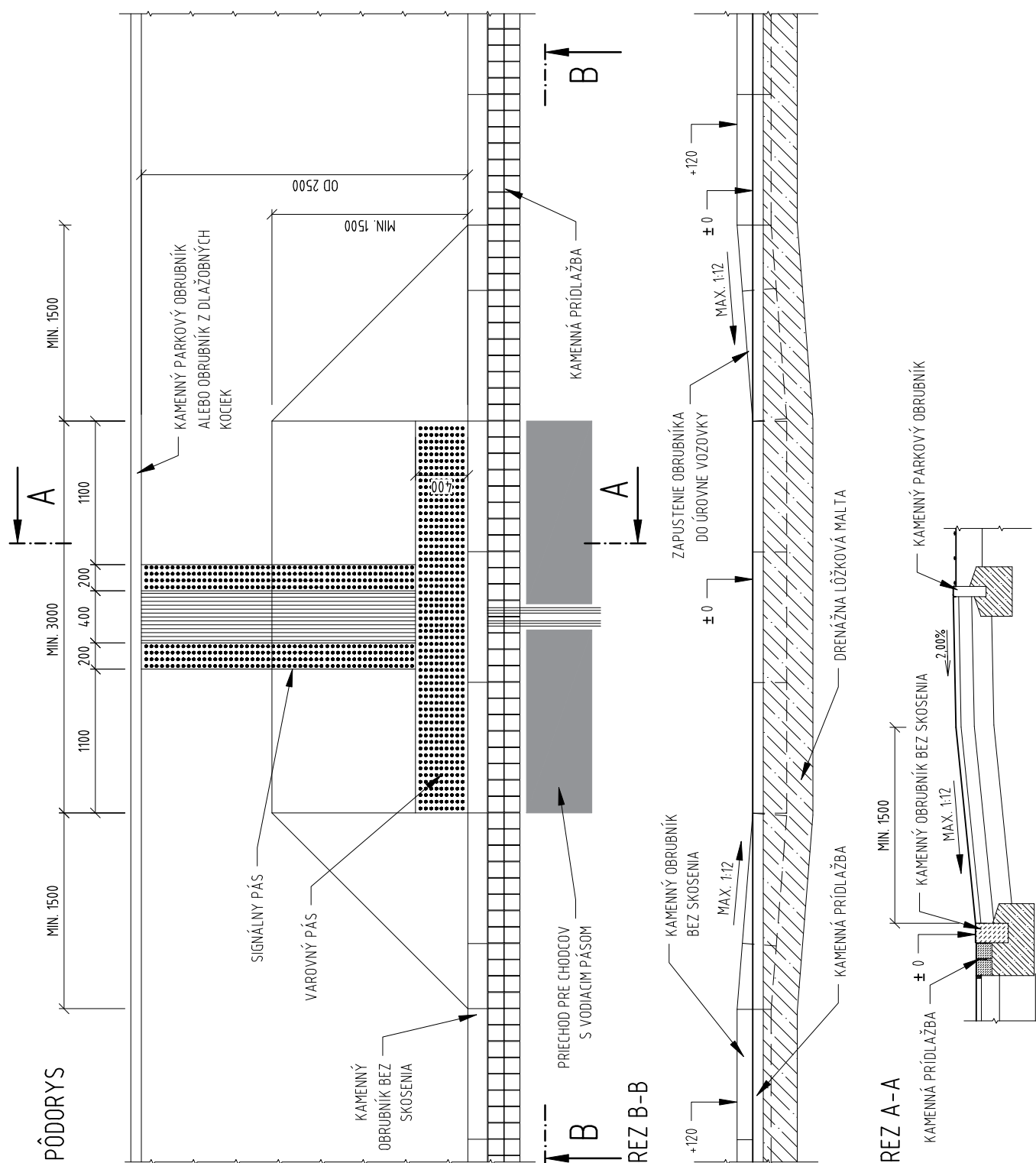
POZNÁMKY:

1 VAROVNÝ A SIGNÁLNY PÁS SA NAVRHUJE:

- PRE CHODNÍKY S ASFALTOVÝM POVRCHOM:
 - STUDENÝM PLASTOM V BIELEJ FARBE
 - BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY
- PRE CHODNÍKY S POVRCHOM Z BETÓNOVEJ DLAŽBY:
 - BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY
- PRE CHODNÍKY Z KAMENNEJ DLAŽBY:
 - KAMENNÉ DLAŽDICE S POŽADOVANÝM RELIÉFOM V KONTRASTNEJ FARBE OPROTI FARBE DLAŽBY CHODNÍKA

2 OBRUBNÍK PRI BEZBARIÉROVEJ ÚPRAVE SA NOVRHUJE BEZ PREVÝŠENIA. PRI REALIZÁCI JE PRÍPUSTNÁ IBA Kladná ODCHÝLKA DO 10 mm.





POZNÁMKY:

1 VAROVNÝ A SIGNÁLNY PÁS SA NAVRHUJE:

- PRE CHODNÍKY S ASFALTOVÝM POVRCHOM:
 - STUDENÝM PLASTOM V BIELEJ FARBE
 - BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY
- PRE CHODNÍKY S POVRCHOM Z BETÓNOVEJ DLAŽBY:
 - BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY
- PRE CHODNÍKY Z KAMENNEJ DLAŽBY:
 - KAMENNÉ DLAŽDICE S POŽADOVANÝM RELIÉFOM V KONTRASTNEJ FARBE OPROTI FARBE DLAŽBY CHODNÍKA

2 OBRUBNÍK PRI BEZBARIÉROVEJ ÚPRAVE SA NOVRHUJE BEZ PREVÝŠENIA. PRI REALIZÁCII JE PRÍPUSTNÁ IBA Kladná ODCHÝLKA DO 10 mm.