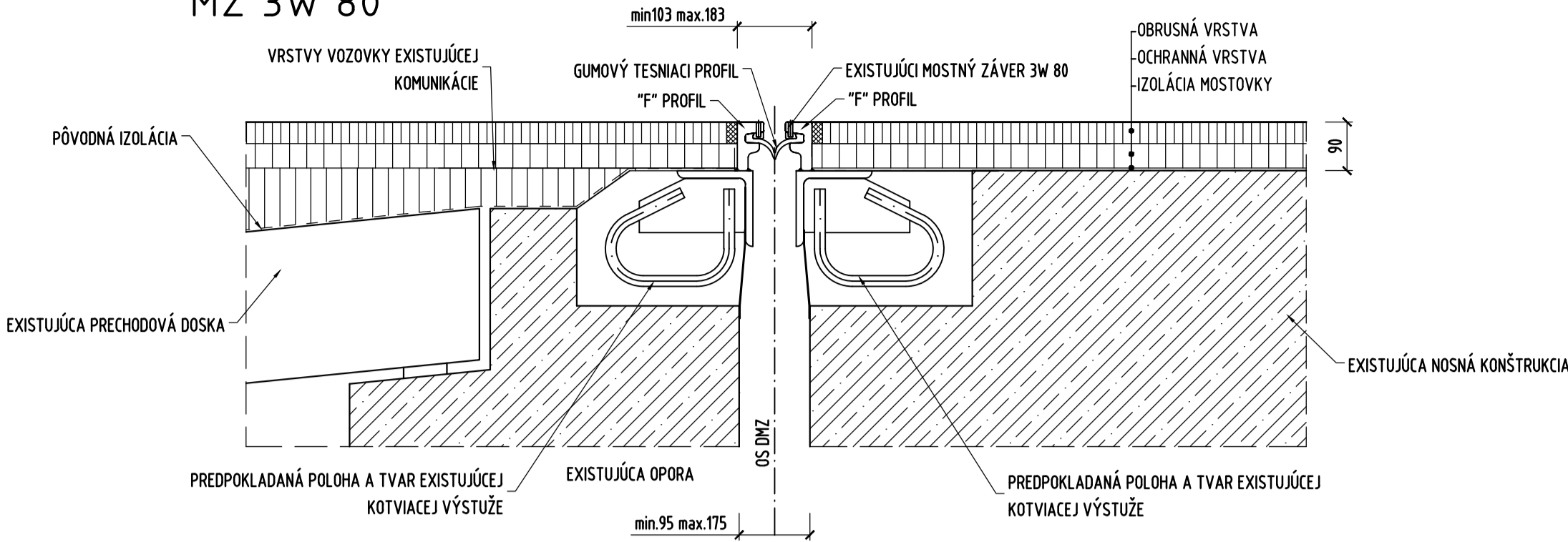
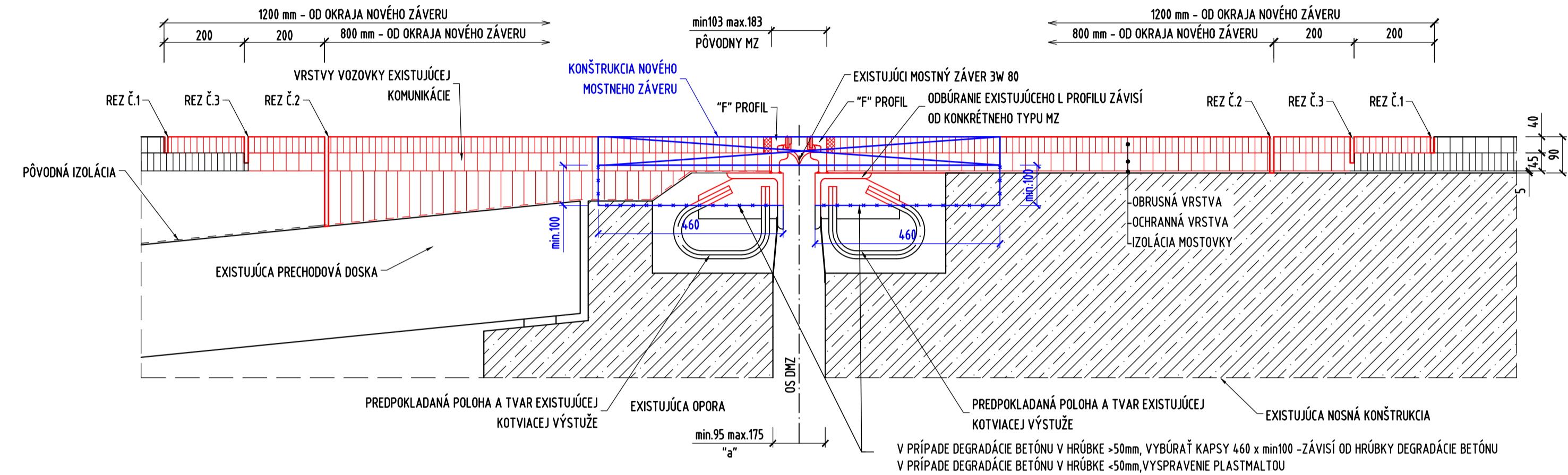


EXISTUJÚCI STAV 3W 80

VZOROVÝ PRIEČNY REZ VOZOVKOU 1:10  
MZ 3W 80





POSTUP PRÁČ PRI ODSTRAŇOVANÍ MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10  
MZ 3W 80



POSTUP PRÁČ:

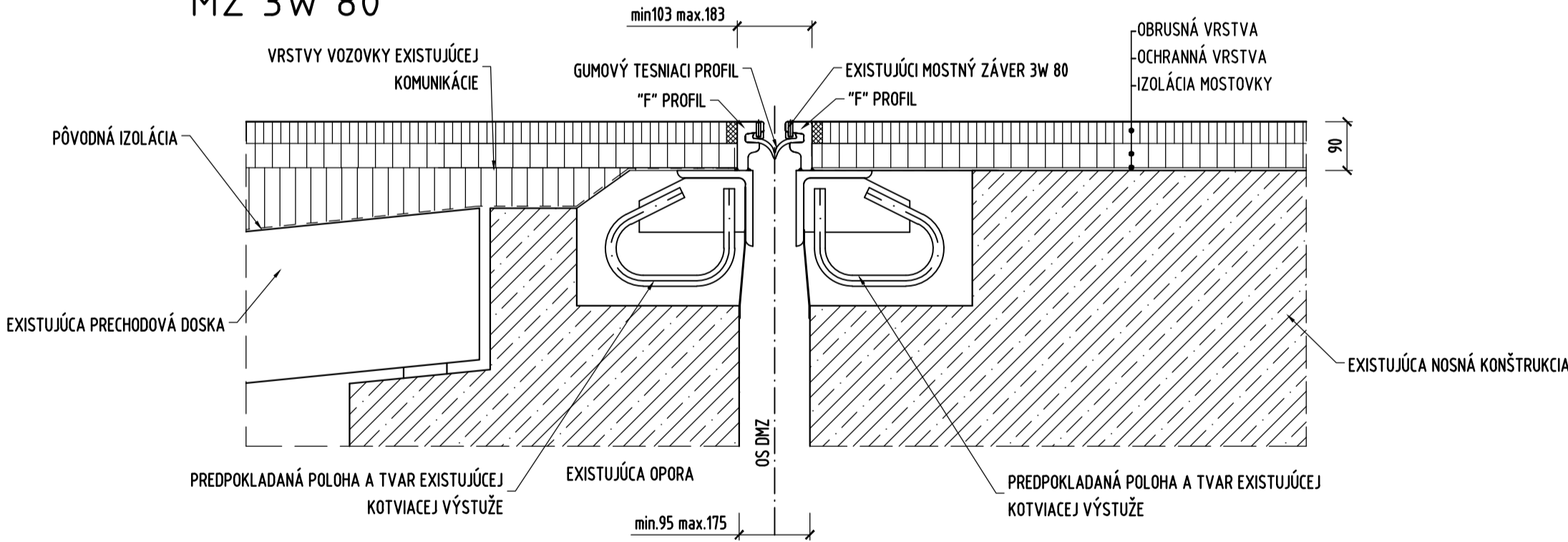
1. REZY Č.1 CEZ OBRUSNÚ VRSTVU AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
2. FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY A MOSTNÉHO ZÁVERU MEDZI REZMI Č.1, AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
3. ODBÚRANIE OCHRANNEJ VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 AŽ NA POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA A PRECHODOVEJ DOSKY
4. MEDZI REZMI Č.2, ODSTRÁNENIE VŠETKÝCH VRSTVIEV AŽ NA POVRCH KONŠTRUKCIE MOSTA, OPORY A PRECHODOVEJ DOSKY
5. REZY Č.3 UKONČENÉ cca 20mm NAD IZOLÁCIOU
6. VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 A Č.3 ODSTRÁNIŤ RUČNE TAKÝM SPÔSOBOM, ABY SA NEPOŠKODILA PÔVODNÁ IZOLÁCIA MOSTA, IZOLÁCIU DOKLADNE OČISTIŤ, PO ODSTRÁNENÍ STARÝCH VRSTVIEV VOZOVKY MUŠI BYŤ NA KONŠTRUKCII MOSTA A NA PRECHODOVEJ DOSKE ASPOŇ 200mm ŠIROKÝ PÁS NEPOŠKODENEJ A OČISTENEJ PÔVODNEJ IZOLÁCIE
- 7.1. V PRÍPADE ŽE BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĎKY 50mm, USKUTOČNIŤ SA SANÁCIA POŠKODENEJ VRSTVY VYSOKOPEVNOSTNOU MALTOU TRIEDY R4 A KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- 7.2. V PRÍPADE AK BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĎKY VÄČŠEJ AKO 50mm, POŠKODENÁ VRSTVA SA ODSTRÁNI, TÁTO ČASŤ SA NAHRADÍ NOVÝM BETÓNOM A KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
8. POVRCH BETÓNU OTRYSKÁŤ, NANEŠŤ ZAPEČATÚJÚCU VRSTVU A NATAVIŤ NOVÚ VRSTVU IZOLAČNÉHO PÁSU ŠIROKÉHO 1m, KTORÁ BUDE PREKRÝVAŤ STARÚ IZOLÁCIU NA ŠÍRKE 200mm (AK SA NA OPORE NENACHÁDZA PRECHODOVÁ DOSKA, TAK SA IZOLÁCIA NATAVÍ 100mm ZA RUB ZÁVERNEJ STENKY)
9. Z PLASTMALTY SA VYHOTOVÍ BLOK PO ZÁVEROM, A PODLA SKLONU KONŠTRUKCIE SA NANEŠIE VRSTVA DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU PRE ODVODNENIE OKOLIA MOSTNÉHO ZÁVERU, MOSTNÝ ZÁVER A DRENÁŽNY PLASTBETÓN BUDÚ VYVEDENÉ DO ZVISLÉHO ZVODU, UPEVNENÉHO NA OPORU
10. JE POTREBNÉ ODSTRÁNIŤ ČASŤ PÔVODNÝCH RÍMS NA NAPOJENIE NOVEJ IZOLÁCIE NA OBOCH STRANÁCH ZÁVERU, ROZSAH ÚPRAVY RÍMS JE VIDITEĽNÝ VO VÝKRESOCH
11. PO NAMONTOVANÍ NOVÉHO ZÁVERU SA USKUTOČNÍ POKLÁDKA NOVÝCH VRSTVIE VOZOVKY, KTORÉ SA PLYNULO NAPOJA NA EXISTUJÚCU VOZOVKU A ZREALIZUJÚ SA TRVALO PRUŽNÉ ZÁLIEVKY.



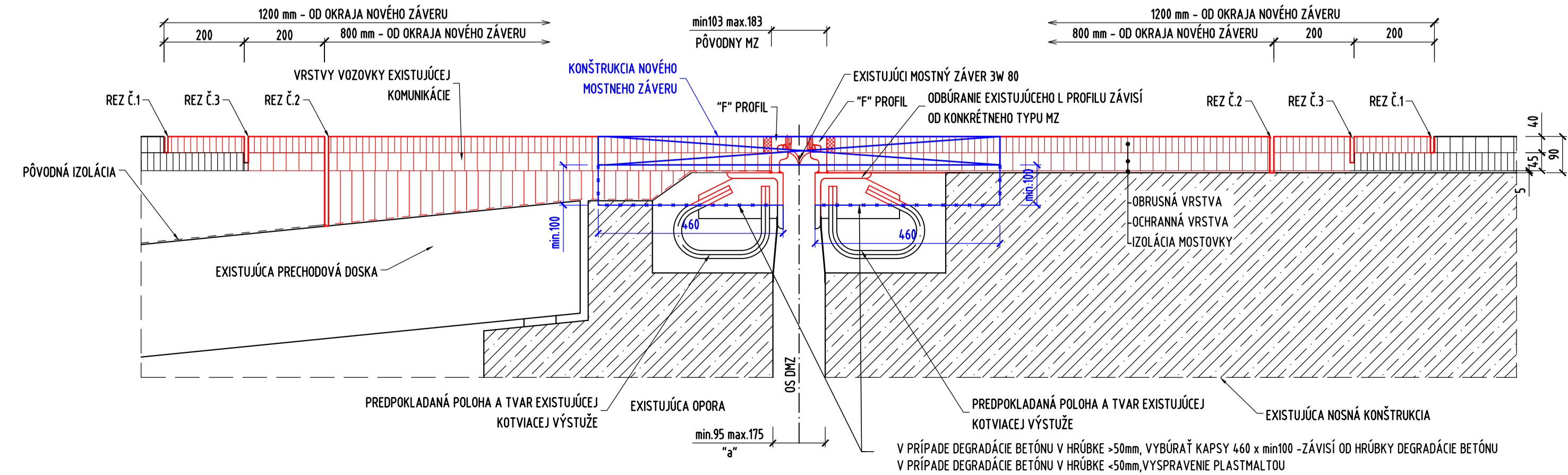
OBJEDNÁVATEĽ :		Razítko:		
 <b>NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.</b> Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava				
Dátum:		Podpis:		
PROJEKTANT :				
 MHD a.s. - Mestské hromadné dopravné podniky Kancelária Projektovania - Bratislava Právniky 2004 522 08 Bratislava ☎ +421 903 453 353 <a href="mailto:info@projektovanie.sk">info@projektovanie.sk</a>	navrhov:	ING. KRESÁNEK	zak. číslo:	210610
	vypracoval:	ING. KRESÁNEK	dátum:	06/2022
	zodp. projektant:	ING. KRESÁNEK	stupeň:	OP/DRS
	tech. kontrola:	ING. ŠTIGA	mierka:	1:10
OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.		č. prílohy:	paré:	
stavba:				
príloha:				
EXISTUJÚCI STAV MZ 3W 80		D1.2		

EXISTUJÚCI STAV 3W 80

VZOROVÝ PRIEČNY REZ VOZOVKOU 1:10  
MZ 3W 80





POSTUP PRÁČ PRI ODSTRAŇOVANÍ MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10  
MZ 3W 80



POSTUP PRÁČ:

1. REZY Č.1 CEZ OBRUSNÚ VRSTVU AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
2. FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY A MOSTNÉHO ZÁVERU MEDZI REZMI Č.1, AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
3. ODBÚRANIE OCHRANNEJ VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 AŽ NA POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA A PRECHODOVEJ DOSKY
4. MEDZI REZMI Č.2, ODSTRÁNENIE VŠETKÝCH VRSTVIEV AŽ NA POVRCH KONŠTRUKCIE MOSTA, OPORY A PRECHODOVEJ DOSKY
5. REZY Č.3 UKONČENÉ cca 20mm NAD IZOLÁCIOU
6. VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 A Č.3 ODSTRÁNIŤ RUČNE TAKÝM SPÔSOBOM, ABY SA NEPOŠKODILA PÔVODNÁ IZOLÁCIA MOSTA, IZOLÁCIU DOKLADNE OČISTIŤ, PO ODSTRÁNENÍ STARÝCH VRSTVIEV VOZOVKY MUŠI BYŤ NA KONŠTRUKCII MOSTA A NA PRECHODOVEJ DOSKE ASPOŇ 200mm ŠIROKÝ PÁS NEPOŠKODENEJ A OČISTENEJ PÔVODNEJ IZOLÁCIE
- 7.1. V PRÍPADE ŽE BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĎKY 50mm, USKUTOČNIŤ SA SANÁCIA POŠKODENEJ VRSTVY VYSOKOPEVNOSTNOU MALTOU TRIEDY R4 A KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- 7.2. V PRÍPADE AK BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĎKY VÄČŠEJ AKO 50mm, POŠKODENÁ VRSTVA SA ODSTRÁNI, TÁTO ČASŤ SA NAHRADÍ NOVÝM BETÓNOM A KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
8. POVRCH BETÓNU OTRYSKÁŤ, NANEŠŤ ZAPEČATÚJÚCU VRSTVU A NATAVIŤ NOVÚ VRSTVU IZOLAČNÉHO PÁSU ŠIROKÉHO 1m, KTORÁ BUDE PREKRÝVAŤ STARÚ IZOLÁCIU NA ŠÍRKE 200mm (AK SA NA OPORE NENACHÁDZA PRECHODOVÁ DOSKA, TAK SA IZOLÁCIA NATAVÍ 100mm ZA RUB ZÁVERNEJ STENKY)
9. Z PLASTMALTY SA VYHOTOVÍ BLOK PO ZÁVEROM, A PODLA SKLONU KONŠTRUKCIE SA NANEŠIE VRSTVA DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU PRE ODVODNENIE OKOLIA MOSTNÉHO ZÁVERU, MOSTNÝ ZÁVER A DRENÁŽNY PLASTBETÓN BUDÚ VYVEDENÉ DO ZVISLÉHO ZVODU, UPEVNENÉHO NA OPORU
10. JE POTREBNÉ ODSTRÁNIŤ ČASŤ PÔVODNÝCH RÍMS NA NAPOJENIE NOVEJ IZOLÁCIE NA OBOCH STRANÁCH ZÁVERU, ROZSAH ÚPRAVY RÍMS JE VIDITEĽNÝ VO VÝKRESOCH
11. PO NAMONTOVANÍ NOVÉHO ZÁVERU SA USKUTOČNÍ POKLÁDKA NOVÝCH VRSTVIE VOZOVKY, KTORÉ SA PLYNULO NAPOJA NA EXISTUJÚCU VOZOVKU A ZREALIZUJÚ SA TRVALO PRUŽNÉ ZÁLIEVKY.



OBJEDNÁVATEĽ :		Razítko:		
 <b>NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.</b> Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava				
Dátum:		Podpis:		
PROJEKTANT :				
 MHD a.s. - Mestské hromadné dopravné podniky Kancelária Projektovania - Bratislava Právniky 2004 522 08 Bratislava ☎ +421 903 453 353 <a href="mailto:info@projektovanie.sk">info@projektovanie.sk</a>	navrhov:	ING. KRESÁNEK	zak. číslo:	210610
	vypracoval:	ING. KRESÁNEK	dátum:	06/2022
	zodp. projektant:	ING. KRESÁNEK	stupeň:	OP/DRS
	tech. kontrola:	ING. ŠTIGA	mierka:	1:10
OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.		č. prílohy:	paré:	
stavba:				
príloha:				
EXISTUJÚCI STAV MZ 3W 80		D1.2		