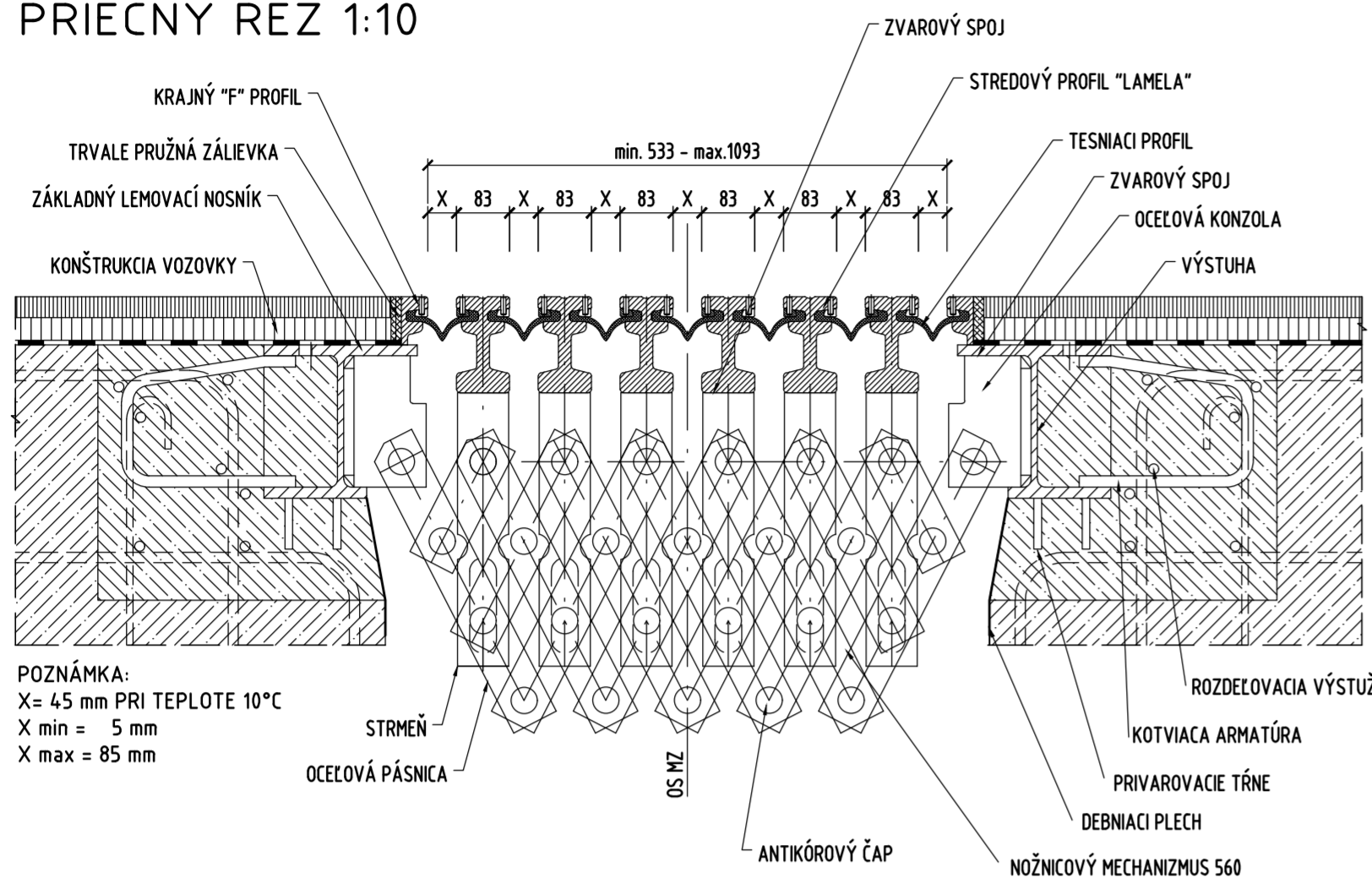
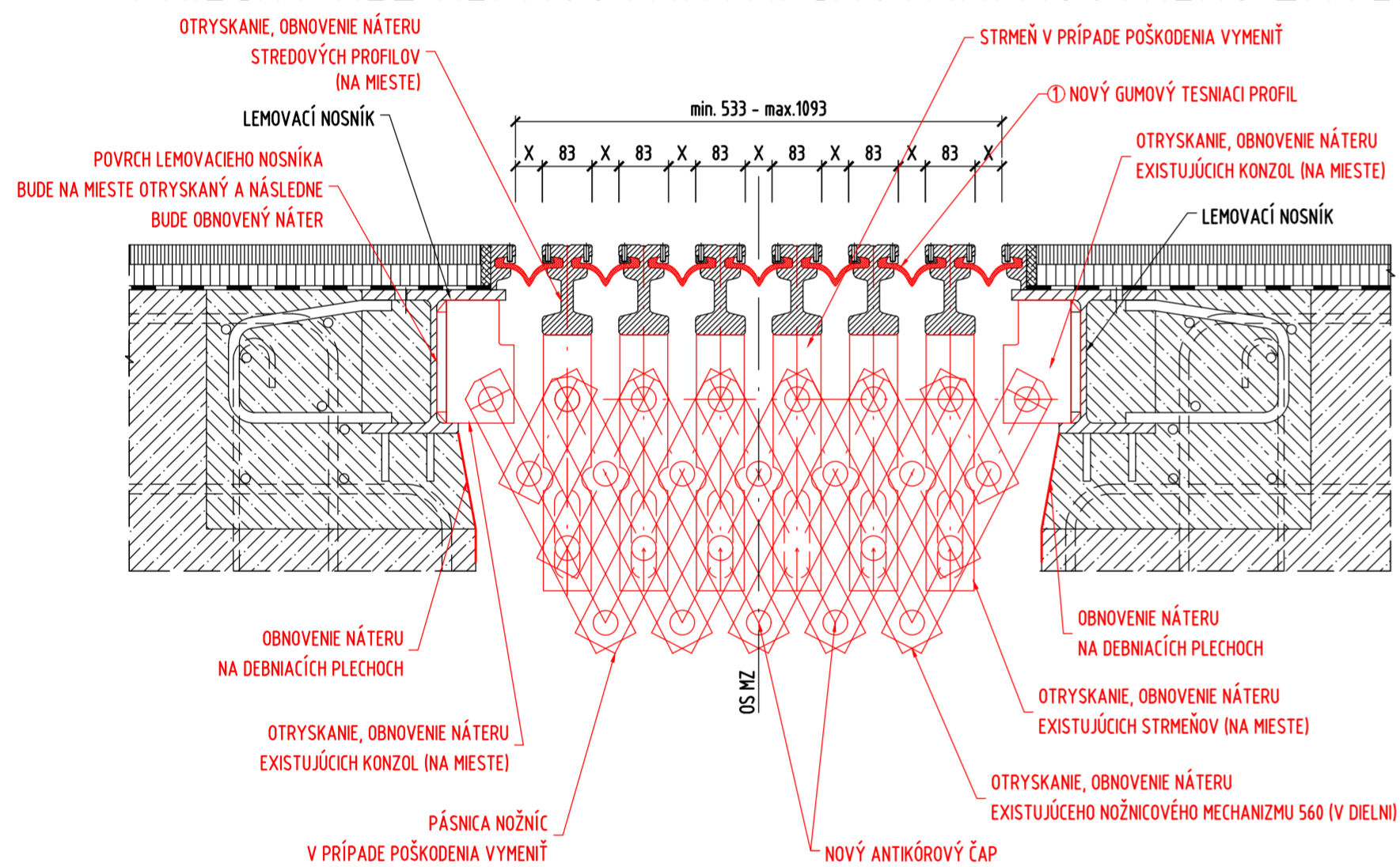


OPRAVA MOSTNÉHO ZÁVERU TYPU 3W 560

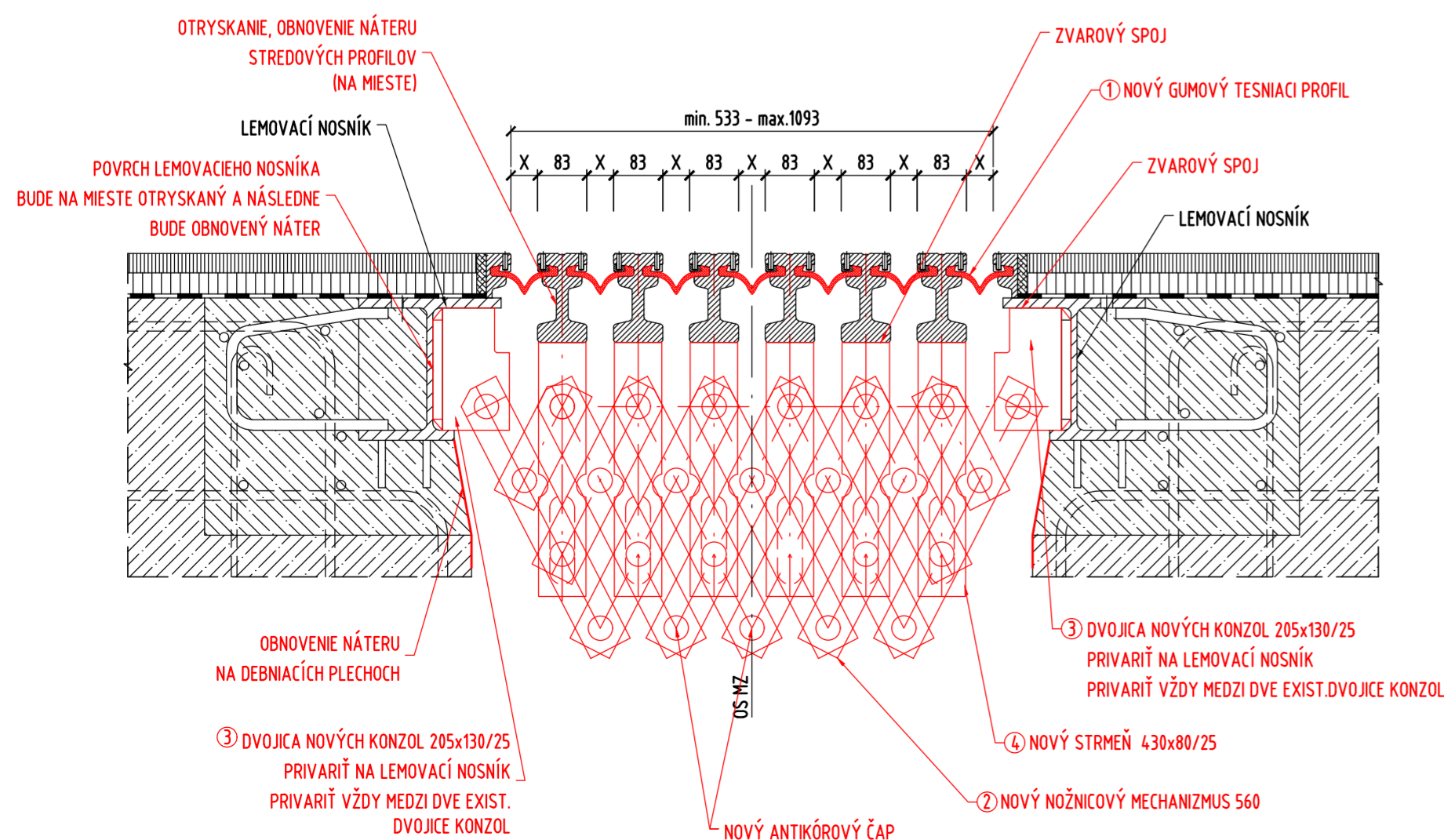
EXISTUJÚCI STAV
MOSTNÝ ZÁVER 3W 560
PRIEČNY REZ 1:10



NÁVRH OPRAVY
MOSTNÝ ZÁVER 3W 560
PRIEČNY REZ REPASOVANÝMI ČASŤAMI MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10



NÁVRH DOPLNENIA NOVÝCH ČASTÍ
MOSTNÝ ZÁVER 3W 560
PRIEČNY REZ NOVÝMI ČASŤAMI MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10



POSTUP OPRAVY MOSTNÉHO ZÁVERU 3W 560

1. ZRIADENIE DOČASNEHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA (ZABEZPEČÍ INVESTOR)
2. PREKRYTIE MOSTNÉHO ZÁVERU DOČASNÝM OCELOVÝM PREMESTENÍM (MOSTÍKOM)
3. PRÍPRAVA PRACOVNÉHO PRIESTORU ZOSPODU MOSTNÉHO ZÁVERU
4. DEMONTÁŽ EXISTUJÚCICH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV
5. PREVOZ EXISTUJÚCICH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV DO DIELNE
6. OPRAVA EXISTUJÚCICH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV, OBNOVA PKO V DIELNI
7. SPÁTNÉ PREVEZENIE OPRAVENÝCH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV NA STAVBU
8. OTVÁRANIE PŮVODNÝCH OCELOVÝCH ČASTÍ MOSTNÉHO ZÁVERU NA MIESTE
9. OBNOVA NÁTEROV PŮVODNÝCH ČASTÍ MOSTNÉHO ZÁVERU NA MIESTE
10. VÝMENA TESNIACICH PROFILOV MOSTNÉHO ZÁVERU
11. PRÍVRANENIE NOVÝCH KONZOL A STRMŇOV
12. OSADENIE OPRAVENÝCH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV MOSTNÉHO ZÁVERU
13. OSADENIE NOVÝCH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV
14. VYČISTENIE PRIESTORU POD MOSTNÝM ZÁVEROM
15. ODSTRÁNENIE DOČASNEHO PREMESTENIA
16. ODSTRÁNENIE DOČASNEHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

POZNÁMKY:

1. PLOCHY OCELOVÝCH ČASŤÍ MOSTNÉHO ZÁVERU, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM VPLYVOM, SA OCHRÁŇA PROTI KORÓZIÍ 3 VRSTVAMI NÁTEROV. POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH KOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ SPŇŇAŤ TP 068 - PROTİKORÓZNA OCHRANA OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV, VYDANÝCH MDV SR.

POVRCHOVÝ NÁTER BUDE OBNOVENÝ NA VŠETKÝCH OCELOVÝCH ČASTIACH.

PRVKY, KTORÉ OSTAŇÚ NA MOSTNÝCH ZÁVEROCH NA MIESTE STAVBY, BUDÚ OCHRÁNENÉ
NÁTEROVÝM SYSTÉMOM S VYSOKÝM OBSAHOM ZINKU NA MIESTE STAVBY.

PRVKY, KTORÉ BUDÚ DEMONTOVANÉ Z MOSTNÝCH ZÁVEROV, BUDÚ ODVEZENÉ DO DIELNE ZHOTOVITEĽA A BUDE NA NICH OBNOVENÝ OCHRANNÝ NÁTEROVÝ SYSTÉM S VYSOKÝM OBSAHOМ ZINKU V DIELNI.

NOVÉ ČASTI MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDÚ DODANÉ V RÁMCI POVRCHOVEJ ÚPRAVY.

2. NOVÉ NOŽNICOVÉ MECHANIZMY BUDÚ DOPLNENÉ V CELEJ DĺŽKE MOSTNÝCH ZÁVEROV MEDZI EXISTUJÚCE NOŽNICOVÉ MECHANIZMI, TAK ABY SA ZNÍŽILA ICH OSOVÁ VZDIALENOSŤ NA POLOVICU.
3. NOVÉ NOŽNICOVÉ MECHANIZMY BUDÚ ČAPOVÝM SPOJOM PRIPOJENÉ K NOVÝM KONZOLÁM A K NOVÝM STRMEŇOM. OCELOVÉ KONZOLY SA PRIVARIA K LEHOVACÍM NOSÍKOM. STRMEŇE SA PRIVARIA K STREDÝM PROFILOM.
4. TESNIACI PROFIL BUDE PO CELEJ DĺŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM) A BUDE VYVEDENÝ ZA OKRAJ NOSNEJ KONŠTRUKCIE S PRESAHOM 200 mm.
5. EXISTUJÚCE NOŽNICOVÉ MECHANIZMY BUDÚ DEMONTOVANÉ A ODVEZENÉ DO DIELNE NA OPRÁVU. VŠETKY OCELOVÉ ČASTI NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV BUDÚ OČISTENÉ, BUDE OBNOVENÝ OCHRANNÝ NÁTER, ANTIKÓROVÉ ČAPY BUDÚ VYMENENÉ. V PRÍPADO PORUCHY BUDÚ PÁSNICE NOŽNÍK VYMENENÉ ZA NOVÉ S POVRCHOVOU ÚPRAVOU. PROJEKT UVAŽUJE 15% VÝMENY OCELOVÝCH PÁSNIC Z EXISTUJÚCICH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV
6. EXISTUJÚCE STRMEŇE, KTORÉ NIE SÚ PORUŠENÉ BUDÚ MAŤ OBNOVENÝ OCHRANNÝ NÁTER NA MIESTE STAVBY. STRMEŇE, KTORÉ BUDÚ MECHANICKY PORUŠENÉ BUDÚ ODSTRÁNENÉ, BUDÚ NAHRADENÉ NOVÝM STRMEŇMI V RÁMCI POVRCHOVEJ ÚPRAVY. PROJEKT ODHAĐUJE 15% VÝMENY EXISTUJÚCICH STRMEŇOV.
7. EXISTUJÚCE KONZOLY BUDÚ PONECHANÉ, BUDÚ OTRYSKANÉ A OBNOVÍ SA ICH NÁTEROVÝ SYSTÉM S VYSOKÝM OBSAHOM ZINKU NA MIESTE.
8. PÔVODNÉ ANTIKÓROVÉ ČAPY BUDÚ VYMENENÉ ZA NOVÉ.
9. HORNÁ PLOCHA MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDE BEZ ÚPRAV. V PRÍPADO POTREBY BUDE OBNOVENÁ POVRCHOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH PLECHOV NA RÍMSACH.
10. PO ZISTENÍ SKUTOČNÉHO STAVU OPRÁVOVANÝCH MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDE VYPRACOVANÁ VTD DOKUMENTÁCIA PRE NOVÉ ČASTI. VTD DOKUMENTÁCIA BUDE PREDLOŽENÁ INVEŠTOROVI STAVBY A PROJEKTANTOVI NA SCHVÁLENIE.
11. V PRÍPADO AK BUDE POŠKODENÝ ZVAR STRMEŇA, STRMEŇ BUDE ODPAĽENÝ A BUDE VYMENENÝ ZA NOVÝ. PO ODPAĽENÍ EXISTUJÚCICH STRMEŇOV UPRAVÍ POVRCH NA OCELOVÝCH PROFILCH.

VÝKAZ MATERIÁLU DOPLNĚNÝCH NOVÝCH ČASTÍ

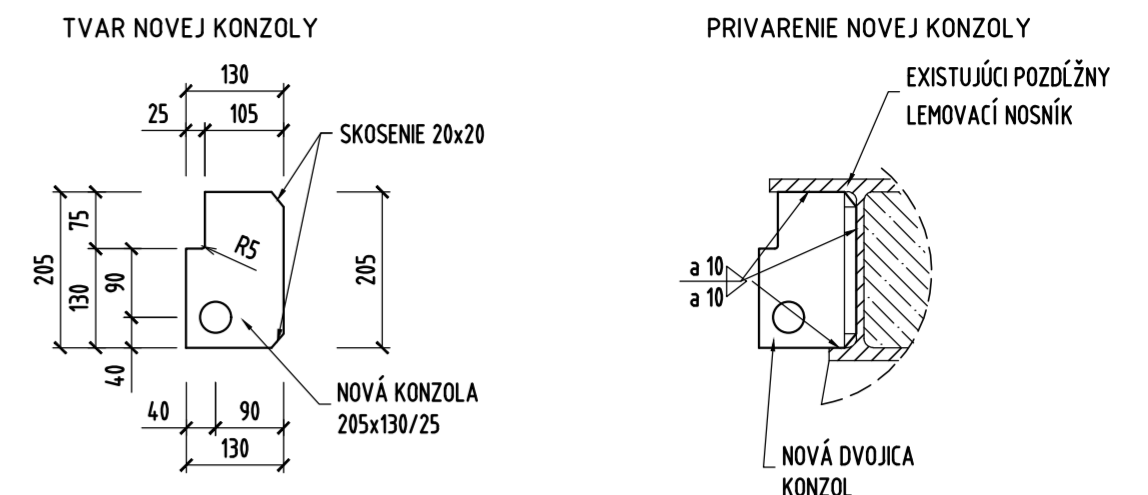
POLOŽKA Č.	MATERIÁL	POČET/1MZ (ks)	POČET/2MZ (ks)	HMOTNOST (kg/ks)	CELKOM
1.	GUMOVÝ TESNIACI PROFIL	7	7	-	91,4 m
2.	NOŽNICOVÝ MECHANIZMUS OCEĽ S 355J2G3	11	11	310,00	3410 kg
3.	KONZOLA 205x130x25 OCEĽ S 235JR2	44	44	4,12	181,28 kg
4.	STRMĚNÍ 430x80/25 OCEĽ S 355J2G3	66	66	10,21	673,86 kg

POZNÁMKA:
VÝKAZ MATERIÁLU JE PRE MOSTNÝ ZÁVER TYPU 3W 560 (1ks) V CELKOVEJ DĹŽKE 13,0 m.
V TOMTO VÝKAZE NIJE ZAHNRNUTÁ VÝMENA POŠKODENÝCH EXISTUJÚCICH ČASŤÍ.

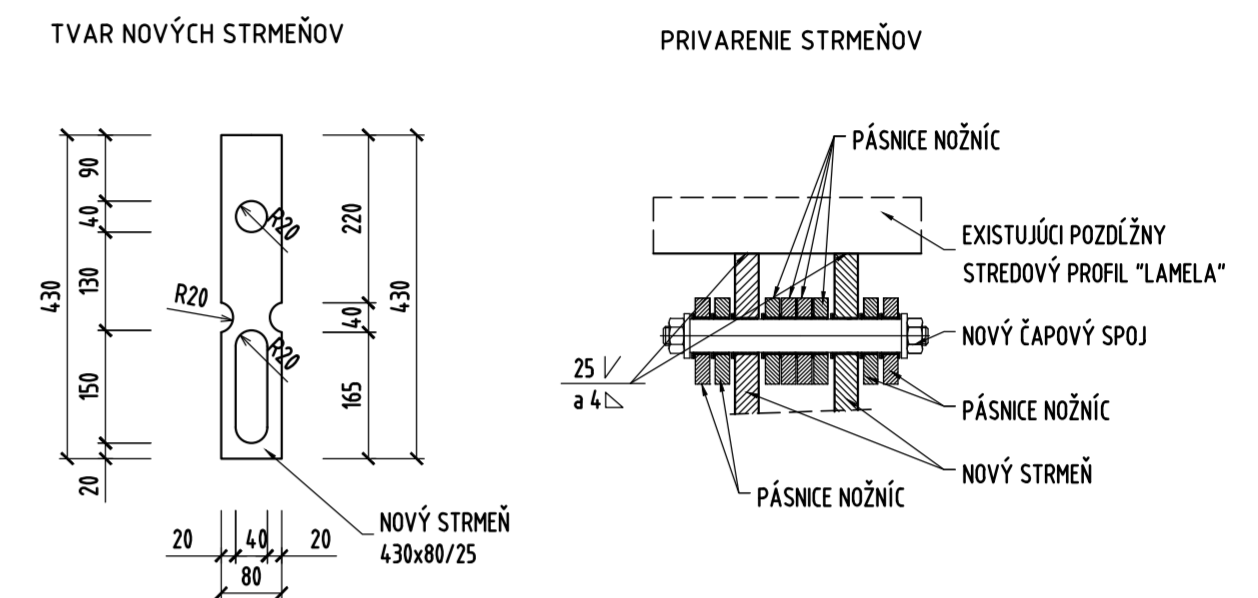
VÝKAZ MATERIÁLU VYMENENÝCH ČASTÍ

MATERIÁL	POČET/1M2 (ks)	POČET/1M2 (ks)	HMOTNOST (kg/1 ks)	HMOTNOST (kg/1 ks)	ODHAD NA VÝMĚNU 1S (kg)
PÁSNIČE=NOŽNICOVÝ MECH.	12	12	256,00	3072,00	460,80
STRMENE	72	72	10,21	735,12	110,27

DETAIL NOVEJ KONZOLY 1:10







DETAIL NOVÉHO STMEŇA 1:10



JEDEN NOŽNICOVÝ MECHANIZMUS
3W 560 OBSAHUJE:

14 x 4 ks OCELOVÝCH PÁSNIC
2 x 2 ks OCELOVÝCH KONZOL
26 ks ČAPOVÝCH SPOJOV
6 ks OCELOVÝCH STRMEŇOV



OBJEDNÁVATEL :		 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava		Razítko: Dátum: _____ Podpis: _____	
PROJEKTANT :  HRS s.r.o. - Inžinierske a projektové inžinierske kancelárie, Prevádzka v Bratislave Priemyslová 20/A, 821 06 Bratislava ☎ +421 903 933 393 ✉ info@hros.sk		navrhovateľ: ING. KRESÁNEK vypracoval: ING. KRESÁNEK zodp. projektant: ING. KRESÁNEK tech. kontrola: ING. ŠTIGA	 	zak. číslo: 210610 dátum: 06/2022 stupeň: DP/DRS miera: 1:10	č. prílohy: _____ paré: _____
		stavba: OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S. príloha: OPRAVA MZ TYPU 3W 560		E.3	