

**B**



HLAVNÍ PROJEKTANT:	ZODP.PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	<b>DS</b> <b>GEO projekt</b> <i>Ing. Petr Doležal</i> Na Šibeníku 42, 779 00 Olomouc	
ING.DOLEŽEL PETR	ING.DOLEŽEL PETR	ING.DOLEŽEL ROBIN		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ MÍSTO: BRUNTÁL			DATUM:	11/2022
INVESTOR: MĚSTO BRUNTÁL			FORMÁT:	
NÁZEV AKCE: <b>REKONSTRUKCE CHODNÍKU UL. DUKELSKÁ, POD KOSTELEM PANNY MARIE UTĚŠITELKY - II. ETAPA</b>			MĚŘÍTKO:	
			STUPEŇ PD:	DPS
			ZAKÁZKA:	122345
NÁZEV VÝKRESU: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			SOUPRAVA:	

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na území Moravskoslezského kraje, okresu Bruntál, obce Bruntál a katastrálního území Bruntál-město (kód katastrálního území 613169). Stavba chodníku je situována v zastavěném území obce v těsné blízkosti kostela Panny Marie Utěšitelky, zapsaného do státního seznamu kulturních památek. V současnosti je chodník ve špatném technickém stavu s rozpraskaným povrchem z litého asfaltu, stávající opěrná betonová zídka oddělující chodník od zeleně je vyvrácená. Nový chodník je veden ve stopě stávajícího chodníku, povrch bude nově navržen z kamenné kostky 10/10, tak aby materiálově navazoval na nově rekonstruovaný chodník před kostelem a gymnáziem. Prostor okolo kostela tak bude ucelený a odpovídající významu přilehlé památky.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projekt řeší rekonstrukci stávajícího chodníku u kostela Panny Marie Utěšitelky, kdy starý je v nevyhovujícím technickém stavu, rozpadajícím se povrchem i vyvrácenou opěrnou zídou.

Z hlediska ÚP Bruntál se záměr umísťuje na ploše veřejných prostranství (P), které zahrnují zpravidla stávající a navrhované pozemky jednotlivých druhů veřejných prostranství a další pozemky související dopravní a technické infrastruktury a občanského vybavení, slučitelné s účelem veřejných prostranství. Záměr se nachází při hranice městské památkové zóny, mimo pozemky řešené regulačním plánem. Lze tedy konstatovat, že záměr je v souladu s charakterem ploch veřejných prostranství ÚP Bruntál.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod Geologické poměry.

Město se z geomorfologického hlediska nachází v provincii Česká vysočina, subprovincii Krkonošsko-jesenická soustava, Jesenické oblasti, celku Nízký Jeseník. Střední nadmořská výška oblasti se pohybuje kolem 547 m n.m. Celé řešené území spadá do soustavy Českého masivu - pokryvné útvary a postvariské magmatity. Převládajícími horninami na území jsou především droby (často masivní), které jsou zpravidla střídány jílovými břidlicemi nebo prachovci. Na jiho-západním okraji města se nachází významná geologická lokalita Uhlířský vrch, která představuje vyhaslou kvartérní sopku. Pro tuto oblast jsou typické vulkanické horniny, a to především vyvěřelé bazanity a vulkanické strusky.

Hladina podzemní vody je vázána na přilehlé vodní toky. Zdroje nerostů a podzemních vod se v blízkosti stavby nenacházejí.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnice průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum

Hladina podzemní vody nebyla zjištěna. Jiné průzkumy a měření nebyly provedeny.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dle vyhlášky č.476/1992, která mj. definuje hranice památkové zóny (Bruntál) začíná na severu v ulici Dukelské p. č. 3863/1, pokračuje po vnější hranici ulice Komenského p. č. 2356 a 2363, přechází ulici Revoluční p. č. 278, dále pokračuje po vnější hranici ulice Okružní p. č. 227/1, po ulici Nerudově p. č. 209, po vnější hranici ulice Sladovnické p. č. 554, přechází ul. Partyzánskou p. č. 219/1, dále pokračuje po hranici ulice Sladovnické p. č. 612/1, přes p. č. 4338 po vnější hranici ulice Dukelské p. č. 4037 k p. č. 3863/1, kde se hranice uzavírá. Navržená stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba se nenachází ani nezasahuje do ochranného pásma dráhy. Stavba se nenachází v CHKO. Stavba bude probíhat v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani na poddolovaném území.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržená stavba nemá dopad na dosavadní využití území, nevyvolává změny dotčených staveb. Stávající i nově zpevněné povrchy chodníku budou odvodněny příčným sklonem směrem do zeleného pásu ke vsaku.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin  
Navrženou stavbou nevznikají požadavky na asanaci, demolici. V rámci záměru dochází k odstranění stávajícího chodníku v ploše záměru a nízké opěrné betonové zídky o délce cca 44,2m. Stavbou nevzniká požadavek na kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa  
Stavbou nebudou dotčeny pozemky podléhající ochraně ZPF, ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.  
Navržená stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury, jedná se o chodník, který je navržen v návaznosti na již opravenou část před sousedním objektem gymnázia a částí přilehlou ke kostelu. Chodník navazuje v místě na rohu kostela až po obslužnou komunikaci u autobusové zastávky „Bruntál-Bazén“. Bezbariérový přístup je zajištěn volným pokračováním chodníku, při dodržení max. příčného i podélného sklonu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.  
Předpokládaný průběh stavby bude upřesněn na základě rozhodnutí stavebníka v závislosti na provedeném výběrovém řízení na zhotovitele stavby. Nejsou známy žádné související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí  
Jedná se o pozemek parc. č. 2309/1 v k.ú. Bruntál-město.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo  
Nová ochranná pásma nevznikají.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.  
Nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu  
Stavba je součástí veřejné infrastruktury. Napojení na technickou infrastrukturu se nemění.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### *B.2.1 Celková koncepce řešení stavby*

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci  
Navržená stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury, jedná se o chodník.  
Jedná se o opravu stávajícího chodníku podél kostela Panny Marie Utěšitelky, v části u zvýšeného ostrůvku se zelení. Oprava chodníku je navržena v délce 42m, začátek úpravy navazuje na projektované ukončení akce „Chodník ul. Dukelská, u kostela Panny Marie Utěšitelky“. Šířka chodníku je 3,0m, povrch chodníku je navržen z kamenné kostky 10/10. Podélný sklon zůstává stávající, který činí cca 3,2%, příčný sklon je navržen 2,0% a vypádován do přilehlé zeleně podél komunikace I/11. Z pravé strany ve směru staničení je chodník olemován zapuštěným zahradním obrubníkem 5/20. Po levé straně chodníku je odstraněna stávající opěrná betonová zídka a nahrazena novým žulovým krajníkem 13/20, který je olemován kostkou 15/15. Terén za opěrnou zídou bude odtěžen do požadované výškové úrovně. Stávající pískovcové obruby budou očištěny a zachovány. Mezi kostelem a zeleným dělicím ostrůvkem je navržena umělá vodící linie o délce 12m a v místě ukončení chodníku při obslužné komunikaci je navržen varovný pás o šířce 0,4m z dlažby s reliéfním povrchem, olemovaný bílou dlažbou 20/20. Ve vzdálenosti cca 50m od kostela, před plaveckým bazénem se nachází druhá část opravy, kdy bude stávající zpevněná plocha o rozměrech 5x4m vybourána, odstraněny kamenné obruby a konstrukční vrstvy. Následně bude zasypana zeminou, ohumusována a zatravněna do úrovně přilehlého terénu.

b) Účel užívání stavby  
Stavba bude užívána jako komunikace pro pěší (chodník).

c) Trvalá nebo dočasná stavba  
Stavba je navržena jako trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci projektu nejsou nutná úlevová řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v samostatných vyjádřeních – viz příloha E – Dokladová část. V projektové dokumentaci jsou všechny podmínky zapracovány a splněny.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Chodník je navržen v délce 44m. Podélný sklon je cca 3,2% určený stávajícím stavem na napojení na přilehlé plochy chodníku, příčný sklon jednostranný 2%. Směrové řešení je patrné ze situačního výkresu, kdy směrové vedení trasy je určeno body, které jsou označeny čísly 1-2 a určeny souřadnicemi. Šířka chodníku je konstantní 3,0m.

Celková koncepce je popsána v odstavci B.2.1a. Intenzita pěší dopravy není známa, intenzity se předpokládají zvýšené, vzhledem k umístění v blízkosti gymnázia a kostela, jako významných cílových bodů v okolí.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů  
Netýká se tohoto projektu.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Po dokončení nebude mít navržená stavba žádné nároky na energie. Odtokové poměry budou zachovány, dle stávajícího stavu. Druhy odpadů a emisí viz odstavec B.6.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy  
Časový harmonogram realizace není stanoven, předpokládaný termín výstavby je rok 2022 – 2023 dle finančních možností stavebníka. Předpokládaná doba výstavby je 1 měsíc.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby  
Stavba může být předána po dokončení celé stavby.

k) Orientační náklady stavby  
Orientační náklady stavby jsou 0,7 mil.Kč bez DPH.

#### *B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení*

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení  
Stavba je v souladu s územním plánem města Bruntál, kdy jsou splněny požadavky funkční plochy. Povrch chodníku je navržen z kamenné kostky 10/10, tak aby navazoval na již realizovaný chodník před budovou gymnázia a byl udržen charakter sousedící stavby kostela, jako národní kulturní památky.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení  
Konečná úprava povrchů je navržena v souladu s přilehlými komunikacemi ve městě, aby byl zachován jednotný vzhled.

- chodníky – povrch z kamenné dlažby 10/10, přírodní barvy
- umělá vodící linie – povrch z bet. dlažby 20/20/6 s plastickým povrchem s výstupky, barva přírodní
- varovný pás – povrch z bet. dlažby 20/20/6 s reliéfním povrchem, barva šedá
- olemování varovného pásu – povrch z bet. dlažby 20/20/8, barva bílá
- zelené plochy budou osety travním semenem

### B.2.3 Celkové technické řešení

Viz odstavec 2.6

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Veškeré bezbariérové úpravy jsou navrženy v souladu s platnými předpisy ČSN, technickými předpisy a zejména s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Pro samostatný pohyb a orientaci potřebují nevidomí hmatové (kontaktní) a akustické (nekontaktní) informace. Hmatové informace získávají bílou holí a nášlapem. Důležité jsou i akustické informace, které navíc v zimě, kdy nejsou funkční mnohé hmatové orientační body skryté pod sněhem, jsou cenným zdrojem informací v exteriéru. Nevidomí, někteří slabozrací a lidé se zbytky zraku se pohybují s bílou slepeckou holí. Zarážkou pro slepeckou hůl je vždy prvek vystupující nad rovinu chůze, v tomto případě se jedná o žulový krajník vystupující na jedné straně chodníku min. +10cm nad povrchem chodníku a umělou vodící linií šířky 0,4m vedoucí od stěny kostela po žulový krajník v délce 13,4m. Výškové rozdíly u přechodů, místa pro přecházení, vjezdy, vnějších a vnitřních komunikací nesmí být vyšší než 20mm. Chodníky musí být v min. š. 1,5m a podélný sklon max. 1:12 (8,33%) a příčný sklon max. 1:50 (2%), navržené parametry jsou splněny.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení s inženýrskými sítěmi je nutné dodržet ČSN 73 6005. Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č.591/2006, č.362/2005 a plán BOZP.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### Konstrukce navržených chodníků dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- kamenná dlažba 10/10, barva přírodní	DL I	100 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkodrt' fr.0-32	ŠD	300 mm	ČSN 736126
<b>c e l k e m</b>		<b>440 mm</b>	

#### Konstrukce navržených varovných pásů dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton. dlažba 20/10 s reliéfním povrchem, b.šedá	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkodrt' fr.0-32	ŠD	300 mm	ČSN 736126
<b>c e l k e m</b>		<b>400 mm</b>	

#### 2. Mostní objekty a zdi

V rámci projektu nejsou navrženy mostní objekty nebo zdi.

#### 3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění nového povrchu chodníku bude podélným a příčným sklonem do zeleně ke vsaku.

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Projekt neobsahuje žádné tunely, podzemní stavby a galerie.

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

V projektu nejsou navržena žádná obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny ani protihlukové clony.

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

##### a) Záchytná bezpečnostní zařízení.

V projektu nejsou navržena žádná záchytná bezpečnostní zařízení.

##### b) Dopravní značení.

Není navrženo.

c) Veřejné osvětlení

Není navrženo.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace  
Navrhované stavební úpravy nebudou mít zásadní dopad na volně žijící živočichy a jejich případné migrace.

e) Clony a sítě proti oslnění

Clony a sítě proti oslnění nejsou v rámci stavebních úprav navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Objekty ostatních skupin nejsou navrženy.

#### *B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení*

Technická a technologická zařízení nejsou součástí návrhu této stavby.

#### *B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení*

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů  
Požárně nebezpečné prostory případně hořících staveb jsou dány stávajícími stavebními pozemky a nejsou navrženou stavbou změněny. Nezbytné odstupové vzdálenosti k zamezení přenosu požáru jsou zachovány. Jedná se o návrh chodníku ve venkovním prostoru bez přímého vlivu na okolní budovy. Stavba nezasahuje do stávající hydrantové sítě.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva  
V rámci navržené stavby nejsou nově navrhovány zdroje požární vody, pro požární zásah budou sloužit stávající zdroje vody.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby  
Jedná se o venkovní prostory, stavba nebude vybavena požárně bezpečnostním zařízením.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možností provedení zásahu jednotek požární ochrany

Nejmenší šířka chodníku 3,0m, nyní umožní a usnadní provedení zásahu jednotek požární ochrany v přilehlých objektech.

#### *B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana*

Není součástí tohoto projektu, jedná se o výstavbu chodníku.

#### *B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí*

Vliv stavby na okolí viz bod B.6a.

#### *B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

*Proti radonu z podloží, bludné proudy, seismičita, hluk, protipovodňová opatření apod.*

Navržená stavba není nutné chránit proti radonu z podloží, bludným proudům, seismicitě, hluku.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky  
Projekt není napojen na technickou infrastrukturu, ani nejsou řešeny přeložky inženýrských sítí.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky  
Netýká se projektu.

### **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení  
Viz. B.2.1

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu  
Stavba bude součástí veřejné dopravní infrastruktury, kde na severní straně je ukončena u obslužné komunikace a jižní straně bude chodník plynule napojen na stávající chodníkové plochy.

c) doprava v klidu  
Není součástí tohoto projektu. Nejsou budována, ani rušena žádná parkovací stání.

d) pěší a cyklistické stezky  
Chodník je navržen v délce 44m. Podélný sklon je cca 3,2% určený stávajícím stavem na napojení na přilehlé plochy chodníku, příčný sklon jednostranný 2%. Směrové řešení je patrné ze situačního výkresu, kdy směrové vedení trasy je určeno body, které jsou označeny čísly 1-2 a určeny souřadnicemi. Šířka chodníku je konstantní 3,0m. Přilehlý terén v šířce 0,5m kolem nového chodníku je upraven tak, aby dešťové vody z chodníku mohly volně odtékat.

### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V místech, kde stavba zasahuje do zelených ploch, bude odhumusována plocha v tl. 10 cm. Po dokončení stavebních prací se pozemky uvedou do řádného stavu (urovňání terénu), v případě poškození travnatých ploch dojde k osetí travním osivem. Veškeré pozůstatky stavby se odstraní. Přilehlý terén ve vzdálenosti 0,5m od nového chodníku, bude snížen o cca 5cm, tak aby dešťové vody z chodníku mohly volně odtékat. V místech stávajícího zeleného ostrůvku bude odtěžena zemina na požadovanou úroveň viz. příčné řezy a budou odstraněny pozůstatky vzrostlé zeleně.

### B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Posuzovaná stavba po jejím dokončení není bodovým zdrojem znečištění ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny výkopové práce a pokládka betonu nebo dlažby – řezání betonových výrobků. V případě déletrvajícího sucha a větrného počasí mohou částičky výkopové zeminy a betonu způsobit v omezené míře znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními.

Stavba bude probíhat pouze v denní době, nesmí být rušen noční klid v rozmezí od 22:00 do 6:00 hodin. Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s co nejnižší hlučností. V případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy. Pokud bude používán kompresor, případně elektrocentrála, musí být tato zařízení v protihlukové kapotě. Hlukové emise, šířené do nejbližšího okolí trasy nové komunikace během její výstavby, lze jen těžko přesně stanovit, vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace a více méně neznámým parametrům stavebních mechanismů, které budou použity. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména na počátku stavebních prací, při řezání asfaltobetonového krytu, při výkopových pracích a při odvozu výkop. materiálů, případně při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Zdroje hluku	Předpokládaná hladina hluku $L_{Aekv}$ dB /A/
Nákladní automobily	80 – 90
Rýpadlo	85 – 90
Kompresor + sbíječka	90 – 100
Rozbrušovačka	90 – 108

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

- pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný
- nejvyšší přípustnou hodnotu se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací
- stavbami pro bydlení se rozumí stavby, které slouží byť i jen z části k bydlení
- stavbami občanského vybavení stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu,

- sport, služby, obchod, veřejné stravování
- venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní pracoviště
- hlavní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy

Stará hluková zátěž je stávající stav hlučnosti ve venkovním prostoru působený hlukem z dopravy historicky vzniklý do dne účinnosti tohoto nařízení.

#### *Odpadní vody dešťové:*

Na staveništi se v podstatě vždy jedná o možnost vymývání kontaminovaného terénu dešťovou vodou. Odpadní voda ze stavby může vzniknout zcela výjimečně. Znečištění dešťové vody ze stavby se nepředpokládá. Havárie nelze předvídat.

Po uvedení do provozu budou dešťové odpadní vody z chodníku tvořit hlavní podíl odpadních vod z provozu na chodníku. Řešení odvodňovacího systému vod z chodníků bude do stávajících okolních travnatých ploch.

#### *Odpadní vody splaškové:*

Splaškové odpadní vody budou vznikat převážně v zařízeních staveniště. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší biologickou čistírnu odpadních vod nebo kanalizací napojených na ČOV.

#### *Odpadní vody provozní:*

Provozní odpadní voda bude při stavbě vznikat pouze v malé míře při čištění pracovních strojů a náradí apod.

#### *Odpadní vody technologické:*

Technologické odpadní vody budou produkovány v minimálním množství (krojení betonu, čištění některých strojních zařízení ap.) Po uvedení do provozu budou technologické vody produkovány pouze v případě krojení a čištění povrchu komunikace. Tyto vody budou odvedeny obdobným způsobem jako vody dešťové. Ve fázi realizace stavby lze předpokládat, že nebude vznikat velké množství odpadních vod. Jejich vznik bude přechodný a v době provozu stavby nebude nadále pokračovat. V průběhu výstavby bude třeba příslušnému vodohospodářskému orgánu doložit způsob zneškodnění splaškových vod. Veškeré nakládání s vodami musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a souvisejícími předpisy.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkající se nakládání s odpady.

- zákon o odpadech, ve znění zákona č. 541/2020 Sb.
- vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařazení odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkováných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 15 „Povinnosti původce odpadu“ zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech).

Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou. Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Zájmy ochrany přírody a krajiny nebudou navrženou stavbou dotčeny.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území Natura 2000. Stavbou nedojde ke zhoršení vlivu stavby na soustavu chráněného území.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Navržená stavba nevyžaduje posouzení jejich vlivů na životní prostředí, nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se tohoto projektu.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná pásma místní komunikace a stávajících inženýrských sítí zůstávají zachována.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba nebude využívána k ochraně obyvatelstva, opatření vyplývající z potřeb civilní ochrany nejsou požadována.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Hlavními vstupními surovinami po dobu výstavby jsou stavební materiály. Předpokládá se obdobná potřeba stavebních materiálů jako u běžných staveb tohoto typu. O zajištění potřebných materiálů se postará zhotovitel.

- b) odvodnění staveniště

Odvodnění bude zajištěno stávajícím systémem kanalizace.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní a veřejné infrastruktury, bude napojeno přes obslužnou komunikaci na silnici I/11 ul. Dukelská.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Navržená stavba nemá dopad na dosavadní využití území, nevyvolává změny dotčených staveb.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin  
Navrženou stavbou nevznikají požadavky na asanaci, demolici, ani kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště  
Dočasný zábor budou tvořit terénní úpravy a zařízení staveniště, které může být umístěno na stávajících zpevněných plochách chodníku.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy  
Během stavby budou moci chodci využívat obchozí trasy vedené na druhé straně komunikace ul. Dukelské, přístupné přes přechody pro chodce před budovou gymnázia a wellness centra.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace  
Viz odstavec B.6.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin  
Předběžná bilance zemních prací: výkop zeminy – 20m<sup>3</sup>

j) ochrana životního prostředí při výstavbě  
Viz odstavec B.6.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi  
Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení s inž.sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005. Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č.591/2006, č.362/2005 a plán BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb  
Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření  
V rámci stavby bude osazeno přechodné dopravní značení, které bude umístěno následovně:  
Na obou koncích chodníku budou osazeny příčné uzávěry a případně doplněny mobilním oplocením.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.  
Pro výstavbu nejsou nutné žádné objížďky nebo výluky. Zvýšenou pozornost je nutné věnovat očištění vozidel ze stavby při vjíždění na komunikaci I/11 ul. Dukelská. Práce provádět tak, aby nebyli obyvatelé omezeni zvýšeným hlukem a prachem, vyloučit práce ve dnech pracovního volna.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu  
Stavba nebude souvisle oplocena, zabráněno bude vstupu pěších na staveniště. Zařízení staveniště může být umístěno na zpevněných plochách chodníku. Příjezd na stavbu bude přes přilehlou místní komunikaci a dále na silnici I/11 ul. Dukelská.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny  
Postup výstavby je odvislý od dodavatele a termínu zahájení. Dílčí termíny nejsou známy.

## B.8.2 Výkresy

Viz příloha za touto zprávou.

## B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavební práce budou probíhat v časovém úseku o délce přibližně 1 měsíce. Harmonogram postupu stavebních prací je odvislý od dodavatele a termínu zahájení. Nutno nechat zpracovat dodavatelem stavebních prací. Předpokládaný termín výstavby: dle určení investora. Likvidace zařízení staveniště musí proběhnout do 1 týdne od ukončení stavebního díla.

B.8.4 Schéma stavebních postupů  
Netýká se tohoto projektu

B.8.5 Bilance zemních hmot  
Předběžná bilance zemních prací: 20m<sup>3</sup>

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odtokové poměry nebudou stavbou měněny. Všechny zpevněné plochy budou odvodněny podélným a příčným sklonem směrem do přilehlé zeleně ke vsaku.

Přílohy : -

Olomouc, listopad 2022

Ing. Robin Doležel