

## D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a. Identifikační údaje objektu

Název stavby : Rekonstrukce chodníku ul Dukelská, pod kostelem Panny Marie Utěšitelky – II. etapa

Stupeň PD : DPS  
Dokumentace pro provádění stavby

Místo stavby : Bruntál

Kraj : Moravskoslezský

Katastrální území : Bruntál-město – 613169

Stavebník : Město Bruntál  
Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál  
IČ: 00 295 892  
Kontaktní osoby: Hana Kusáková, investiční referent, tel. 554 706 195

Projektant : Ing. Petr Doležel, DS+GEO projekt  
Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc  
IČ : 45 18 66 77  
Kontaktní osoby:  
Ing. Petr Doležel, hlavní projektant,  
tel. 585 414 176  
číslo ČKAIT: 1200549 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Ing. Robin Doležel, projektant,  
tel. 724 277 793



### b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o opravu stávajícího chodníku podél kostela Panny Marie Utěšitelky, v části u zvýšeného ostrůvku se zelení. Oprava chodníku je navržena v délce 42m, začátek úpravy navazuje na projektované ukončení akce „Chodník ul. Dukelská, u kostela Panny Marie Utěšitelky“. Šířka chodníku je 3,0m, povrch chodníku je navržen z kamenné kostky 10/10. Podélný sklon zůstává stávající, který činí cca 3,2%, příčný sklon je navržen 2,0% a vypádován do přilehlé zeleně podél komunikace I/11. Z pravé strany ve směru staničení je chodník olemován zapuštěným zahradním obrubníkem 5/20. Po levé straně chodníku je odstraněna stávající opěrná betonová zídka a nahrazena novým žulovým krajníkem 13/20, který je olemován kostkou 15/15. Terén za opěrnou zídkou bude odtěžen do požadované výškové úrovně. Stávající pískovcové obruby budou očištěny a zachovány. Mezi kostelem a zeleným dělicím ostrůvkem je navržena umělá vodící linie o délce 12m a v místě ukončení chodníku při obslužné komunikaci je navržen varovný pás o šířce 0,4m z dlažby s reliéfním povrchem, olemovaný bílou dlažbou 20/20.

Ve vzdálenosti cca 50m od kostela, před plaveckým bazénem se nachází druhá část opravy, kdy bude stávající zpevněná plocha o rozměrech 5x4m vybourána, odstraněny kamenné obruby a konstrukční vrstvy. Následně bude zasypána zeminou, ohumusována a zatravněna do úrovně přilehlého terénu.

### c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Pro projekt byl použit digitální mapový podklad ze zaměření z října 2022. Pro mapový podklad projektu byl zaměřen současný stav přilehlých komunikací, chodníků a nezpevněných ploch, vnější znaky inženýrských sítí, zpracován polohopis a výškopis v měřítku 1:250 programovým systémem a Acad v souřadnicích JTSK, výškový systém je Bpv.

Stanoviska polygonů jsou v S-JTSK a výškovém systému Bpv určeny metodou GPS (průměrováním). Pro podrobné vytyčení bude zhotoviteli poskytnuta digitální situace.

V situaci jsou veškeré inženýrské sítě vyznačeny dle podkladů správců jednotlivých sítí a zaměřených viditelných znaků v terénu. Při předání staveniště zajistí dodavatel stavby vytýčení veškerých inž.sítí v obvodu stavby. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami.

V prostoru uvažované stavby se nachází inženýrské sítě: podzemní el.vedení VN (ČEZ Distribuce), kanalizace a vodovod (VaK Bruntál), NTL plynovod (Gasnet), vedení SEK (CETIN), kabel veřejného osvětlení (TS Bruntál). Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v situaci podle vyjádření jednotlivých správců.

Tvar stavby – nová poloha obrubníků je v situaci vyznačena červeně. Snímek KN odpovídá svým stavem současným pozemkovým úpravám a hranicím. Hranice pozemků jsou v situaci stavby světle modrou barvou.

#### **d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Projekt neobsahuje více stavebních objektů.

#### **e. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

##### **Konstrukce navržených chodníků dle TP 170 MD ČR ve skladbě :**

- kamenná dlažba 10/10, barva přírodní	DL I	100 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkostr. fr.0-32	ŠD	300 mm	ČSN 736126
<b>c e l k e m</b>		<b>440 mm</b>	

##### **Konstrukce navržených varovných pásů dle TP 170 MD ČR ve skladbě :**

- beton. dlažba 20/10 s reliéfním povrchem, b.šedá	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkostr. fr.0-32	ŠD	300 mm	ČSN 736126
<b>c e l k e m</b>		<b>400 mm</b>	

#### **f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Režim povrchových vod a podzemních vod se navrženým chodníkem nemění. Odvodnění povrchu chodníku je zajištěno příčným a podélným spádem zeleně.

#### **g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Návrh dopravních značek není projektem řešeno. Další dopravní zařízení, SSZ, zařízení pro provozní informace, telematiku, clony a sítě proti oslnění nejsou navržena.

#### **h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Dbát opatrnosti při očištění stávajících pískovcových obrub a práci v jejich blízkosti, dodržet stávající vzor kladení dlažby (pokračovat ve vedení dvou řádků kostek od vstupu až po nově navrženou umělou vodící linii).

#### **i. Vazba na případné technologické vybavení**

Tento projekt neobsahuje vazby na technologické vybavení.

#### **j. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Tento projekt neobsahuje konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

#### **k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Dlažby musí splňovat požadavky uvedené v ČSN a EN a to zejména pevnost v tlaku, ohrusnost, odolnost proti působení mrazu a povětrnostním vlivům, skluzu a smyku. Hotový kryt musí splňovat povolené odchylky nerovnosti, odchylky od příčného sklonu, šířky a výplň spár, napojení na okolní prvky.