


SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

CYKLOTRASA

SNP – PRIEMYSELNÝ AREÁL,

ŽIAR NAD HRONOM

| | | | | | |
|---|---|-----------------|------------|---|--|
| ZHOTOVITEĽ PD: CYKLOPROJEKT S.R.O. LAURINSKÁ 18, 811 01 BRATISLAVA – STARÉ MESTO | | | |  KOMPLEXNÉ RIŠENIE CYKLISTICKEJ DOPRAVY | |
| OBJEDNÁVATEĽ | MESTO ŽIAR NAD HRONOM, ŠTEFANA MOYZESA 46 965 19 ŽIAR NAD HRONOM | DÁTUM | 06/2017 | | |
| HL. PROJEKTANT | ING. BORIS AREŠTA | Č. ZÁKAZKY | 12/2017 | | |
| ZOD. PROJEKTANT | ING. BORIS AREŠTA | REVÍZIA | | | |
| VYPRACOVAL: | ING. ARCH. ADNREJ JÁCHIM, ING. ALŽBETA MASNICOVÁ | STUPEŇ PD | DSP+RS | | |
| STAVBA: CYKLOTRASA SNP-PRIEMYSELNÝ AREÁL, ŽIAR NAD HRONOM | | PROFESIA | | | |
| | | POČET A4 | | | |
| | | MIERKA | | | |
| PRÍLOHA: SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA | | PRÍLOHA Č. B | ČÍSLO PARÉ | | |

Obsah

| | | |
|------|---|---|
| 1 | Charakteristika územia stavby..... | 3 |
| 1.1 | Zhodnotenie polohy a stavu staveniska | 3 |
| 1.2 | Vykonané prieskumy | 3 |
| 1.3 | Použité mapové a geodetické podklady | 3 |
| 1.4 | Príprava na výstavbu | 3 |
| 2 | Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby | 3 |
| 2.1 | Zdôvodnenie urbanistického, architektonického a staveb.-tech. riešenia | 3 |
| 2.2 | Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby | 5 |
| 2.3 | Riešenie dopravy | 5 |
| 2.4 | Ekonomické zhodnotenie stavby | 5 |
| 2.5 | Starostlivosť o životné prostredie | 5 |
| 2.6 | Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení | 6 |
| 2.7 | Protipožiarne zabezpečenie stavby | 7 |
| 2.8 | Riešenie protikoróznej ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení a ochrany proti blúdivým prúdom | 7 |
| 2.9 | Stanovenie ochranných pásiem | 7 |
| 2.10 | Koordinačné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby | 7 |
| 2.11 | Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie | 7 |
| 3 | Údaje o technologickej časti stavby | 7 |
| 4 | Zemné práce | 7 |
| 5 | Kanalizácia | 7 |
| 6 | Zásobovanie vodou | 8 |
| 7 | Teplo a palivá | 8 |
| 8 | Rozvod elektrickej energie | 8 |
| 9 | Ostatná energia | 8 |
| 10 | Verejné a vonkajšie osvetlenie | 8 |
| 11 | Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia | 8 |

1 Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Stavba je navrhovaná prevažne na jestvujúcich miestnych komunikáciách – v pridruženom dopravnom priestore (PDP) formou preklasifikovania jestvujúcich chodníkov pre chodcov na spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov, cyklistickú cestičku. V prípade komunikácií s nízkou intenzitou motorovej dopravy navrhujeme viesť cyklistov v hlavnom dopravnom priestore (HDP) formou koridoru pre cyklistov.

V prípade nedostatočnej šírky MK navrhujeme rozšírenie do zelene alebo, ak to dovoľujú priestorové možnosti, do priestoru HDP/PDP.

1.2 Vykonané prieskumy

V riešenom území bola realizovaná osobná obhliadka a fotodokumentácia dotknutého územia. Iné prieskumy neboli realizované.

Pred realizáciou stavby odporúčame zrealizovať v dotknutej lokalite inžiniersko-geologický prieskum dodávateľom stavby.

1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Pre časť stavby bolo uskutočnené predrealizačné polohopisné a výškopisné zameranie a jeho kartografické spracovanie. Toto zameranie bolo spracované len v určitých úsekoch navrhovanej trasy. Zamerané boli okolité chodníky, miestne komunikácie, objekty ako verejné osvetlenie, zeleň a pod.

Jestvujúce podzemné rozvody inžinierskych sietí boli zakreslené na základe podkladov od majiteľov a prevádzkovateľov týchto sietí.

Predrealizačné polohopisné a výškopisné zameranie a zakreslenie priebehov inžinierskych sietí zabezpečilo mesto Žiar nad Hronom. Mesto považuje tieto podklady za dostatočne kvalitné a ucelené na spracovanie PD DSP+RS. Zástupcovia mesta boli zhotoviteľom upozornení na to, že sa môžu nachádzať v dodaných podkladoch nepresnosti, neaktuálne a neúplné informácie, čo môže mať vplyv, okrem iného, na výkaz výmer a rozpočet stavby.

Jestvujúce priebehy inžinierskych sietí budú overené u majiteľov a prevádzkovateľov týchto sietí pri odovzdaní staveniska dodávateľovi stavby.

1.4 Príprava na výstavbu

Územie pre výstavbu sa nachádza na pozemkoch v katastrálnom území Žiar nad Hronom (87370), Horné Opatovce (874515), Vieska (877689). Identifikácia dotknutých pozemkov, ich vlastníkov a LV sa nachádza v prílohe A (Sprievodná správa), kapitola 2 (Základné údaje o stavbe).

2 Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie urbanistického, architektonického a staveb.-tech. riešenia

Navrhované riešenie vychádza z dokumentácie pre územné rozhodnutie – Cyklotrasa SNP – priemyselný areál, Žiar nad Hronom (2017/03).

Cieľom stavby je prepojiť obytné zóny so zónou priemyslu v južnej časti mesta, pričom by došlo k obsluhu centra mesta.

Ambíciou návrhu je zvýšiť podiel nemotorovej dopravy na celkovej delbe prepravnej práce a znížiť podiel motorovej dopravy, čo prispeje k zníženiu kongescií a podpore trvalo udržateľnej mobility.

Z architektonického hľadiska ide o dostavbu a rozšírenie jestvujúcich povrchov, prípadne vybudovanie novostavby či drobné stavby. Stavba svojím charakterom a stavebnotechnickým riešením nenaruší vzhľad dotknutých ulíc.

Cyklotrasa

Cyklotrasa je navrhnutá v dvoch stavebných objektoch:

- SO 01 – Cyklotrasa vedená po uliciach SNP, Jilemnického, Bernolákova, Svitavská, Štefana Moyzesa, Námestie Matice Slovenskej, Hutníkov – po lávku ponad rieku Hron
- SO 03 – Cyklotrasa vedená po ulici Hutníkov od lávky ponad rieku Hron do priemyselného areálu na juhu mesta

Celková dĺžka cyklotrasy je 3,650 06 km. Povrch v celej dĺžke je s krytom z asfaltového betónu.

V rámci cyklotrasy sú použité tri formy vedenia cyklistov:

- V PDP - segregovaná cyklistická cestička široká 2,5 – 3 m
- V PDP - spoločná cestička pre chodcov a cyklistov (šírka 2,5 – 4,25 m)
- V HDP - koridor pre cyklistov, vyhradený pruh pre cyklistov

Podfarbenie cyklistickej cestičky zelenou farbou je na všetkých nebezpečných úsekoch ako sú priechody pre cyklistov cez komunikácie, križenie vjazdov na pozemok a pri protismernej premávke cyklistov a vozidiel. Taktiež piktogramy upozorňujú na kritické miesta cyklotrasy.

Umiestnenie cyklotrás je v súlade s TP 085 (pôvodné označenie TP 07/2014) – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry vydané Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Uzamykateľný prístrešok pre bicykle

V rámci stavby sú situované 2 ks uzamykateľných prístreškov pre bicykle:

- SO 04-1 – uzamykateľný prístrešok pre bicykle umiestnený pri Základnej škole na Jilemnického ulici.
- SO 04-2 – uzamykateľný prístrešok pre bicykle umiestnený pred mestskou plavárňou.

Prístrešok má pôdorysné rozmery 4,98 x 4,98 m. Pri celkovej zastavanej ploche 24,8 m² a vzhľadom na funkčnú náplň prístrešku ide o drobnú stavbu plniacu doplnkovú stavbu k príľahlej občianskej vybavenosti (škola, plaváreň).

Zakladanie stavby je realizované vybudovaním základových pätiiek pod nosnými stĺpmi prístrešku a základovou doskou z betónu vystuženou kari sieťou v hrúbke 10 cm.

Nosnú konštrukciu tvorí pozinkovaná ocelová konštrukcia, obvodový plášť ocelové rámy s výpletom (možnosť realizovať aj plný plášť – podľa požiadaviek investora). V priestore dverí je plášť nepriehľadný, aby sa zamedzil prístup k elektronike ovládajúcej vstup do prístrešku.

Strechu tvorí trapézový plech so sklonom 8°, vyspádovaný do dažďových žlabov. Na streche sú situované aj fotovoltaické panely, ktoré zabezpečujú napájanie elektrickou energiou.

Stavba nie je vykurovaná, vzhľadom na konštrukčné riešenie je prevetrávaná priamo cez obvodový plášť stavby.

Do prístrešku je možné situovať stojany na parkovanie cca 20 ks bicyklov. Podľa zvolenej varianty parkovania bicyklov je možné do zostatkového miesta inštalovať servisný stojan na bicykle, prípadne skrinky na odkladanie vecí a pod.

Vysokú mieru bezpečnosti uzamknutia bicyklov zabezpečuje okrem robustnej konštrukcie prístrešku aj vstup na základe autorizácie (čipová karta, elektromagnetický kľúč a pod.), možnosť inštalácie osvetlenia a možnosť inštalácie kamerového systému.

Rekonštrukcia lávky pre cyklistov ponad rieku Hron

Predmetom projektu rekonštrukcie je premostenie rieky Hron, mostom s teplovodnými potrubiami po rekonštrukcii v roku 2011. Most už bol zrekonštruovaný ako potrubný most, boli na ňom opravené poruchy konštrukcie, doplnené staticky potrebné prvky, obnovené nátery a zrekonštruované ložiská.

V rámci tohto projektu bude vykonaná rekonštrukcia, aby energomost zároveň slúžil aj ako lávka pre cyklistov a peších v projektovanej cyklotrase, na miestnej komunikácii.

Dĺžka premostenia je 60 m, šírka mostovky chodníka 3,4 m a druh konštrukcie ocelová trémová vešadlová s oblúkom.

Lávka neumožňuje prejazd vozidiel.

Verejné osvetlenie

Osvetlenie prechodov v trase cyklotrasy sa navrhujú osvetľovacie stožiare ST 140/60/P, ktoré sú oceľové, s dĺžkou nad terénom 6m. Stožiare budú vybavené svetidlom s osadením na vyložník, typ Philips LED STRTOS N 6M W46A s optikou 16a2 1 x 51 W. . Celkovo pre verejné osvetlenie sa navrhuje 6 osvetľovacích stožiarov.

2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter.

2.3 Riešenie dopravy

Výstavbou dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy formou zúženia jestvujúcich komunikácií. Tieto obmedzenia budú riadne vyznačené prvkami prenosného a zvislého dopravného značenia popísaného vo výkresovej dokumentácii.

2.4 Ekonomické zhodnotenie stavby

Výkaz výmer a rozpočet je vypočítaný pre všetky stavebné objekty.

2.5 Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovaná výstavba nebude mať dopad na životné prostredie lokality. Likvidácia odpadov vznikajúcich počas výstavby inžinierskych sietí sa predpokladá ako odpad nekontaminovaný. Vhodná zemina z výkopov sa použije na spätný zásyp a úpravu územia. Prebytočná zemina sa po ukončení výstavby vyvezie na skládku.

Nakladanie s odpadmi musí byť v súlade so zákonom č. 233/2001 Z.z. o odpadoch a vyhláškou MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonávaní ustanovení zákonov o odpadoch.

- Vo Vyhláške MŽP SR č. 283/2001 Z.z.
- Vo Vyhláške MŽP SR č. 284/2001 Z.z.
- V Zákone NR SR č. 393/2002, ktorým sa dopĺňa Zákon č. 223/2001 Z.z.
- Vo Vyhláške MŽP SR č. 409/2002, ktorou sa mení a dopĺňa Vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z.z.
- Vo Vyhláške MŽP SR č. 509/2002, ktorou sa mení a dopĺňa Vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch.
- Vo vyhláške MŽP SR č. 128/2004, ktorou sa mení a dopĺňa Vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, v znení Vyhlášky č. 509/2002 Z.z.
- Vo Vyhláške MŽP SR č. 129/2004, ktorou sa mení Vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení Vyhlášky č. 409/2002 Z.z.

| p.č. | Katalógové číslo | Kategória | Názov materiálu |
|------|------------------|-----------|--|
| 1. | 15 01 01 | O | Obaly z papiera a lepenky |
| 2. | 15 01 02 | O | Obaly z plastov |
| 3. | 15 01 06 | O | Zmiešané obaly |
| 4. | 17 01 01 | O | Betón |
| 5. | 07 01 07 | O | Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc keramiky neobsahujúce nebezpečné látky |
| 6. | 17 03 02 | O | Bitúmenové zmesi obsahujúce iné ako uvedené v 17 03 01 |
| 7. | 17 05 04 | O | Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 |
| 8. | 17 05 06 | O | Výkopová zemina iná ako 17 05 05 |
| 9. | 17 09 04 | O | Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 |
| 10. | 20 03 99 | | Komunálne odpady inak nešpecifikované |

Poznámka:

- O – ostatný odpad (stavebný odpad), stavebná suť, hlušiny a zeminy

- *N – nebezpečný odpad*

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach je nutné po roztriedení sústreďovať v pristavených kontajneroch, príp. dočasne uložiť na vyhradené miesto na stavenisku.

Asfalt sa vyvezie na skládku do vzdialenosti cca 35 km, presné miesto určí investor stavby. Betón a kamenné podkladové vrstvy, ak budú spĺňať požiadavky STN 73 6126 sa po predvení použijú ako nové podkladové vrstvy pre výstavbu cyklistickej cestičky. Ak vybúrané betóny a kamenivo nebude vhodné pre opätovné použitie, vyvezie sa na skládku vo vzdialenosti cca 35 km.

O vznikajúcich odpadoch je potrebné viesť evidenciu vrátane spôsobu nakladania s nimi (odvoz, zhodnotenie, zneškodnenie), ktorá bude predložená pri kolaudácii stavby. Odpady vhodné na zhodnotenie budú odovzdané do zariadení na to určených a odpady, ktoré nebude možné zhodnocovať, budú zneškodnené skládkovaním. Stavebník doloží zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu. Nebezpečné odpady (ďalej len „NO“) budú odovzdané zariadeniu, ktoré má povolenie na nakladanie s NO, príp. priamo spracovateľovi, ktorému ministerstvo udelilo autorizáciu na výkon činnosti spracovania odpadu.

V nadväznosti na §40c zákona o odpadoch ods. 2 je držiteľ stavebných odpadov a odpadov z demolácií povinný ich triediť podľa druhov *§19 ods. 1 písm. b) a c)+, ak ich celkové množstvo z uskutočňovania stavebných a demolačných prác na jednej stavbe alebo súbore stavieb, ktoré spolu bezprostredne súvisia, presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie.

2.6 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení

Pred realizáciu výkopových prác pre všetky navrhované inžinierske siete (voda, kanalizácia, el. NN) je potrebné tieto práce prevádzať v zmysle ustanovenia STN 733050.

Pri prácach musia byť dodržané všetky platné predpisy a vyhláška BOZP.

Bezpodmienečne dbajte na to, aby všetky práce na elektrickej inštalácii boli urobené len odborníkmi v zmysle novelizovanej vyhlášky MPSVaR SR č. 718/2002 Z.z.

Pracovné postupy je nutné zabezpečovať v zmysle súčasne platných predpisov a noriem STN.

Všetky časti zariadení a elektrických inštalácií, ktoré slúžia na zaistenie bezpečnosti osôb v prípade nebezpečenstva musia byť nápadne označené a v ich blízkosti musí byť umiestnená bezpečnostná značka alebo nápis s príslušným pokynom.

Elektrické zariadenie musí byť udržiavané v stave, ktorý vyhovuje prevádzke a bezpečnosti pri práci. Elektrické zariadenie musí byť pravidelne kontrolované v lehotách zodpovedajúcim zložitosti a dôležitosti zariadenia a prevádzkovým pomerom.

Treba kontrolovať najmä krytie spotrebičov, prístrojov, povrchovú teplotu zariadenia a vedenia. Dotahovať spoje, aby sa zabránilo ich uvoľňovaniu a tak opaľovaniu svorkového materiálu. Pohyblivé prírody treba kontrolovať, či nie sú poškodené a vystavené mechanickému poškodeniu, či je dodržaná tesnosť pri zaústení vodiča do prístroja.

Hlavný vypínač musí byť trvalo prístupný. Stroje a zariadenia, alebo ich časti, musia byť zabezpečené proti samovoľnému spusteniu a nebezpečenstvu nárazu, poruchy alebo prevádzkovej nehody. Samovoľné spustenie stroja alebo zariadenia nesmie nastať ani v prípade náhodného skratu alebo uzemňovacieho spojenia v radiacích obvodoch.

O výsledku prehliadok sa musia viesť záznamy a poruchy sa musia napraviť v primeranej lehote. Všetky neobvyklé javy, ktoré sa spozorovali i mimo pravidelných prehliadok sa majú čo najskôr hlásiť na príslušnom mieste. Pri zistení poruchy sa volia také opatrenia, ktoré zaisťujú bezpečnosť zariadenia až do odstránenia poruchy.

Svietidlá treba udržiavať čisté, treba ich sklenené kryty očistiť aspoň 2x do roka. Výmenu svetelných zdrojov (žiaroviek) treba robiť pri vypnutom vypínači k svietidlu.

Elektrický rozvádzač treba pravidelne, aspoň 2x do roka, kontrolovať a podľa potreby vyčistiť, dotiahnuť skrutkové spoje na svorkách.

Elektrické zariadenia sa musia udržiavať v stave, ktorý zodpovedá platným elektrotechnickým normám a predpisom.

Realizácia navrhovaných prác, ako aj použitý materiál musí vyhovovať platným predpisom ZSZ š.p. a predpisom STN a ďalším súvisiacim normám a predpisom k zaisteniu bezpečnosti a ochranu zdravia pri práci a k zabezpečeniu bezpečnosti prevádzky energetických zariadení.

2.7 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Stavebné objekty sú riešené formou dobudovania jestvujúcich komunikácií, prípadne novostavbou a rešpektujú jestvujúci stav a podmienky na požiaru bezpečnosť.

Objekt cykloprístrešku má otvorenú prevetrávanú fasádu.

Všetky stavebné objekty musia byť navrhnuté tak, aby:

- umožnili bezpečnú evakuáciu osôb z horiaceho alebo ohrozeného objektu na voľné priestranstvo,
- umožnili účinný zásah hasičských jednotiek pri hasení a záchranných prácach.

2.8 Riešenie protikoróznej ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení a ochrany proti blúdivým prúdom

Oceľové nadzemné konštrukcie uzamykateľného prístrešku pre bicykle, lávky pre cyklistov, zábradlí, cyklostojanov a ostatných prvkov sú chránené proti korózii pozinkovaním, prípadne ochranným náterom. Presný typ konštrukcií a ich ochranu zašpecifikuje dodávateľ stavby.

2.9 Stanovenie ochranných pásiem

Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať v prípade križovania s inžinierskymi sieťami o presné vytyčenie existujúcich zariadení, ak je to potrebné.

Navrhovaná stavba nezasahuje do chránených častí prírody a nie je ani v blízkosti kultúrnych pamiatok.

Navrhovaná stavba zasahuje do ochranného pásma vodného toku rieky Hron a do ochranného pásma vedenia inžinierskych sietí v staničení. Pri týchto zásahoch sa však uvažuje len s rekonštrukciou už jestvujúcich objektov bez zmeny veľkosti a tvaru jestvujúcich konštrukcií.

Z charakteru stavby nevyplýva potreba definovať akékoľvek jej ochranné pásma.

2.10 Koordinačné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby

V procese realizácie stavby sa nepredpokladá so súbežnou realizáciou inej stavby. Ak by k tomu napriek došlo, je povinný stavebník stavbu koordinovať tak, aby nedošlo k vzájomnému obmedzeniu realizovaných činností a aby sa dodržala bezpečnosť a ochrana pri práci.

2.11 Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie

Navrhovaná stavba nemá charakter objektu civilnej ochrany.

3 Údaje o technologickej časti stavby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter a teda nerieši údaje o technológii výroby.

4 Zemné práce

Zemné práce spočívajú v odkopávkach pre novostavbu cyklotrasy, uzamykateľné prístrešky pre bicykle a nové stĺpy verejného osvetlenia. Ťažiteľnosť zeminy podľa STN 73 6133 predpokladáme v skupine 3. Vyťažená zemina sa použije na spätný zásyp a zvyšok sa vyvezie na skládku do vzdialenosti 10 km.

5 Kanalizácia

Navrhované cyklistické cestičky budú odvodnené spádom min. 2-2,5% vsakom do zelene a v miestach kde je existujúce dažďové potrubie uličnými vpustami do vozovky. V prípade vedenia po jestvujúcich miestnych komunikáciách tiež spádom do zelene, alebo do existujúcich uličných vpustí.

Odvodnenie prístrešku pre bicykle bude zvedením dažďovými potrubiami a vsakom do zelene (vsakovacia jama). Presné parametre vsakovacej jamy zadefinuje zhotoviteľ stavby na základe zrealizovaného inžiniersko-geologického prieskumu. Ak nebude možné realizovať odvedenie dažďových vôd vsakom, vyústia zvodmi do príľahlej kanalizácie.

Odvodnenie lávky je zabezpečené odtokom vody okrajmi mostovky, priamo do vodného toku.

6 Zásobovanie vodou

Navrhované stavebné objekty si nevyžadujú zásobovanie vodou.

7 Teplo a palivá

Navrhované stavebné objekty nevyžadujú žiaden zdroj tepla.

8 Rozvod elektrickej energie

Uzamykatelné prístrešky pre bicykle si vzhľadom na charakter svojej prevádzky vyžaduje napájanie elektrickým prúdom. Má navrhnutý plne autonómny systém s fotovoltaickými článkami, ktorý zabezpečuje dostatok prísunu elektrickej energie aj v zimných mesiacoch. Systém obsahuje tiež záložnú batériu v prípade výpadku fotovoltaického systému.

9 Ostatná energia

Uzamykatelný prístrešok pre bicykle má zabezpečené napájanie elektrickým prúdom z fotovoltaických článkov. Presný typ a fungovanie technológie zašpecifikuje dodávateľ fotovoltaickej technológie.

10 Verejné a vonkajšie osvetlenie

Osvetlenie prechodov v trase cyklotrasy sa navrhujú osvetľovacie stožiare ST 140/60/P, ktoré sú oceľové, s dĺžkou nad terénom 6m. Stožiare budú vybavené svietidlom s osadením na vyložník, typ Philips LED STRTOS N 6M W46A s optikou 16a2 1 x 51 W. . Celkovo pre verejné osvetlenie sa navrhuje 6 osvetľovacích stožiarov.

Navrhované verejné osvetlenie bude pripojené z existujúceho rozvodu. Celá vetva VO j pripojená z rozvádzača RVO pri trafostanici.

11 Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia

Návrh stavby zohľadnil v maximálnej možnej miere vyjadrenia dotknutých orgánov k dokumentácii pre územné rozhodnutie (2017/03). Jednotlivé navrhované riešenia boli zapracované do projektovej dokumentácie.