

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:330531-2023:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Białystok: Olej napędowy
2023/S 105-330531**

Ogłoszenie o zamówieniu – zamówienia sektorowe

Dostawy

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o. o.

Krajowy numer identyfikacyjny: 5420206596

Adres pocztowy: Składowa 7

Miejscowość: Białystok

Kod NUTS: PL841 Białostocki

Kod pocztowy: 15-399

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o. o.

E-mail: dz@kpk.bialystok.pl

Tel.: +48 857424537

Adresy internetowe:

Główny adres: www.kpk.bialystok.pl

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.kpk.bialystok.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać drogą elektroniczną za pośrednictwem: <https://josephine.proebiz.com/pl/>

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej. Komunikacja elektroniczna wymaga korzystania z narzędzi i urządzeń, które nie są ogólnodostępne.

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do tych narzędzi i urządzeń można uzyskać bezpłatnie pod adresem: <https://josephine.proebiz.com/pl/>

I.6) Główny przedmiot działalności

Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Hurtowe dostawy Oleju napędowego transportem wykonawcy

Numer referencyjny: KPK/ZP/ON/81/23

II.1.2) Główny kod CPV

09134100 Olej napędowy

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

- 1.Głównym przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy wraz z transportem oleju napędowego, w ilości szacunkowej 2 800 m3, przeznaczonego do zasilania spalinowych silników wysokoprężnych określonego kodem wg CPV – 09134100 – 8.
- 2.Oferowane przez wykonawcę paliwo będące przedmiotem zamówienia musi spełniać wymagania jakościowe według Polskiej Normy PN-EN 590 dla oleju napędowego oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 roku, poz. 1680 ze zm.), przy czym oferowany olej musi być zgodny w dniu upływu składania ofert, z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
- 3.Dodatkowym wymaganiem Zamawiającego jest aby Wykonawca był przygotowany w okresie zimowym na dostawy oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

II.1.5) Szacunkowa całkowita wartość

II.1.6) Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2) Opis

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL841 Białostocki
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
15-399 Białystok
ul. Składowa 7
Polska

II.2.4) Opis zamówienia:

- 1.Głównym przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy wraz z transportem oleju napędowego, w ilości szacunkowej 2 800 m3, przeznaczonego do zasilania spalinowych silników wysokoprężnych określonego kodem wg CPV – 09134100 – 8.
- 2.Oferowane przez wykonawcę paliwo będące przedmiotem zamówienia musi spełniać wymagania jakościowe według Polskiej Normy PN-EN 590 dla oleju napędowego oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 roku, poz. 1680 ze zm.), przy czym oferowany olej musi być zgodny w dniu upływu składania ofert, z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
- 3.Dodatkowym wymaganiem Zamawiającego jest aby Wykonawca był przygotowany w okresie zimowym na dostawy oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.
- 4.Oferowany olej napędowy musi pochodzić z bieżącej produkcji, być czysty mikrobiologicznie oraz odporny na ewentualne skażenia biologiczne, w całym łańcuchu dystrybucji oraz w instalacji paliwowej autobusów.
- 5.Dodatki uszlachetniające podnoszące jakość oleju napędowego dodawane do oferowanego i dostarczanego oleju napędowego muszą być kompatybilne z olejami smarowymi silników.
6. Zamawiający informuje że pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Dz.U.2014.1035).
- 7.Pozostałe elementy uszczegóławiające przedmiot zamówienia zawarto w dokumentach załączonych do SWZ, w szczególności w umowie stanowiącej załącznik nr 14 do SWZ.
- 8.Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych i wariantowych – przewidujących odmienny niż określony w niniejszej specyfikacji sposób wykonania zamówienia.
9. Zakupione paliwo przez Zamawiającego użytkowane będzie tylko i wyłącznie na potrzeby własne.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej
Cena

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 12
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) Warunki udziału

III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

Wykaz i krótki opis warunków:

Dla wykazania spełniania tego warunku Zamawiający wymaga:

1. posiadania aktualnej i opłaconej koncesji na produkcję i/lub obrót paliwami płynnymi, wydanej na podstawie przepisów ustawy z dnia 10.04.1997r - Prawo energetyczne (tekst jedn. Dz. U. z 2012 roku poz. 1059 z późn. zm.) – w zależności od statusu Wykonawcy.
2. posiadania aktualnego zezwolenia lub licencji na wykonywanie krajowego transportu rzeczy lub zaświadczenia potwierdzającego zgłoszenie przez Wykonawcę prowadzenia przewozów drogowych, jako działalności pomocniczej, w stosunku do jego podstawowej działalności gospodarczej,
3. posiadania rejestracji w rejestrze prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej jako miejsca zgłaszania przewozu zamawianego oleju napędowego.

III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

1. wniesienia opłaty koncesyjnej za sprzedaż paliw w 2022 r.
2. posiadania środków własnych lub posiadania zdolności kredytowej na kwotę minimum 1,0 mln. PLN, gdyż Zamawiający nie przewiduje udzielania zaliczek na poczet wykonania zamówienia.

III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zdolności technicznej lub zawodowej.

Dla wykazania spełniania tego warunku Zamawiający wymaga:

1. Wykonania w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu, przynajmniej dwóch zamówień na sukcesywne dostawy paliw płynnych o wartości i rodzaju zbliżonym do niniejszego postępowania dla dwóch różnych odbiorców. Przez zamówienie o rodzaju zbliżonym do niniejszego postępowania, Zamawiający rozumie dostawę paliw ciekłych dla jednego odbiorcy o wartości nie mniejszej niż 5 000 000,00 zł netto, zrealizowaną w okresie nie dłuższym niż sześć miesięcy. Zamawiający uzna dostawy za

spełniające powyższe wymagania, jeżeli okres dostaw będzie dłuższy/krótszy a ilość i wartość proporcjonalnie większa/równa od określonych wyżej.

W przypadku Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, warunek ten musi być spełniony przynajmniej przez jednego z wykonawców występujących wspólnie.

2. Dysponowania co najmniej dwoma cysternami samochodowymi o pojemności komór ok. 30 000 l każda, przewidzianych do obsługi niniejszego zamówienia i spełniających wymagania opisane w rozdz. III, ust. 1 pkt. 2 SWZ.

3. Dysponowania osobami posiadającymi uprawnienia wymagane odrębnymi przepisami. Zamawiający wymaga aby wykonawca posiadał osoby uprawnione do prowadzenia ewidencji transportu paliw w ramach systemu monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (tzw. SENT).

3.1 co najmniej dwoma kierowcami, posiadającymi prawa jazdy odpowiedniej kategorii i uprawnieniami do pracy przy materiałach niebezpiecznych (ADR) a także posiadających doświadczenie przy transporcie paliw płynnych,

4. dysponowania laboratorium posiadającym akredytację PCA do orzekania jakości paliw, w przypadku gdy oferowany olej napędowy będzie dostarczany z magazynu własnego Wykonawcy lub będzie pochodził z bezpośredniego importu (nie dotyczy to produktu pobieranego z magazynów OLPP lub bazy paliwowej producenta).

5. posiadania aktualnych umów z producentami lub importerami na dostawy oleju napędowego gwarantujących zaspokojenie potrzeb Zamawiającego. Gdy wykonawca takich umów nie posiada może przedstawić zobowiązanie producenta sprzedaży paliw na jego rzecz dotyczące realizacji niniejszego zamówienia tj. na dostawę oleju napędowego do zabezpieczenia ilościowego dostaw oraz zgodności jakości z PN-EN 590 i Rozporządzeniem. Przed podpisaniem umowy z wybranym Wykonawcą Zamawiający może żądać dostarczenia wyciągu z takiej umowy (nie obowiązuje gdy Wykonawcą jest producent lub gdy Wykonawca należy do grupy kapitałowej producenta) lub zobowiązania. Wygaśnięcie umowy/umów w czasie realizacji zamówienia zobowiązuje Wykonawcę do jej przedłużenia.

III.1.6) **Wymagane wadia i gwarancje:**

1. Na podstawie art. 97 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający żąda wniesienia wadium jako środka zabezpieczającego ofertę.

2. Złożona oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości 200 000,00 PLN (słownie: dwieście tys. PLN). Wadium może być wniesione w jednej lub kilku z następujących form:

2.1. pieniądzu,

2.2. gwarancjach bankowych,

2.3. gwarancjach ubezpieczeniowych,

2.4. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dn. 09.11.2000r o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2014r, poz. 1804 ze zm). Inne niż ww. formy wniesienia wadium są niedopuszczalne.

III.1.7) **Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących:**

Wystawione przez Wykonawcę po dostawie paliwa, faktury VAT w formie elektronicznej, Zamawiający będzie opłacał przelewem na jego rachunek bankowy wskazany w fakturze, w terminie 45 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktur.

III.1.8) **Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:**

1. Jako grupa wykonawców ubiegająca się wspólnie o zamówienie publiczne musi spełniać łącznie warunki udziału określone w rozdz. V SWZ.
2. Warunek określony w rozdz. V pkt. 1.2.2.1 oraz 1.2.2.2 oraz 1.2.2.3 musi spełniać przynajmniej jeden z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.
3. W przypadku składania oferty przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, w ofercie należy opisać jaką część zadania związanego z postępowaniem a następnie z dostawą oleju napędowego będzie wykonywał każdy z wykonawców tworzących konsorcjum.
4. Wszelka korespondencja w sprawie niniejszego postępowania będzie prowadzona wyłącznie między Zamawiającym i pełnomocnikiem wykonawców ubiegających się wspólnie o zamówienie.

III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

Dostawy paliwa wykonywane transportem będącym w dyspozycji Wykonawcy, będą kierowane do zakładowej stacji paliw Zamawiającego, posiadającej podziemny dwukomorowy zbiornik, spełniający wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 22.01.2008r (Dz. U. z 2008r, nr 21, poz. 125 ze zm) i położonej w Białymstoku przy ul. Składowej 7.

Urządzenia pomiarowe zamontowane w zbiorniku w postaci systemu kontrolno – pomiarowego SiteSentinel produkcji firmy PetroVent posiadają aktualnie ważne cechy legalizacyjne i świadectwa wydane przez Obwodowy Urząd Miar w Białymstoku

Miesięczne dostawy paliwa będą kształtowały się na poziomie ok. 200 tys.

Koszty dostaw paliwa Wykonawca zobowiązany jest wliczyć w jego cenę jednostkową.

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 111-313729](#)

IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 06/07/2023

Czas lokalny: 12:00

IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

Oferta musi zachować ważność do: 06/09/2023

IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 06/07/2023

Czas lokalny: 12:30

Miejsce:

15-399 Białystok
ul. Składowa 7 pok.108 (sala konferencyjna)
Polska

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: tak
Przewidywany termin publikacji kolejnych ogłoszeń:
Co roku

VI.2) Informacje na temat procesów elektronicznych

Stosowane będą zlecenia elektroniczne
Akceptowane będą faktury elektroniczne
Stosowane będą płatności elektroniczne

VI.3) Informacje dodatkowe:

1. Zamawiający informuje, że celem niniejszego postępowanie nie jest podpisanie umowy ramowej na dostawy oleju napędowego. Ma ono wyłonić ostatecznego dostawcę paliwa, który po podpisaniu umowy będzie realizował zamówienie.
2. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających tj. zwiększenia ilości zamówionego oleju napędowego, o których mowa w art.67 ust. 1 pkt 6 i 7 Pzp.
3. Zamawiający wybierze najkorzystniejszą ofertę bezpośrednio po dokonaniu ich oceny, zgodnie z ustalonym kryterium. Nie będzie w tym postępowaniu prowadzić aukcji elektronicznej w celu wyboru najkorzystniejszej oferty.
4. Zamawiający informuje że jednostką rozliczeniową będzie zł/litr oraz Wykonawca ma podać cenę jednostkową netto po opuszczeniu.
5. Zamawiający informuje że wyłączną jednostką rozliczeniową będzie 1 litr.
6. Ewentualne badania jakości paliw zostaną zlecone laboratorium posiadającemu certyfikację do przeprowadzenia badań w powyższym zakresie.
7. Zamówienia na paliwo będą składane wyłącznie w dni robocze tj., od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
8. Zamawiający będzie odpowiedzialny za dostarczenie naczyń celem poboru próbki z paliwem oraz ich przechowanie.
- 8.1. Pobór próbek będzie dokonywany przy każdej dostawie a Zamawiający nie dopuszcza poboru kontrprób.
9. Zamawiający zakłada taki sam poziom upustu cenowego przy każdym rodzaju paliwa.
10. Zamawiający będzie akceptować wyłącznie wzory oświadczeń Zamawiającego.

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
Adres pocztowy: ul. Postępu 17a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska
Tel.: +48 224587701
Faks: +48 224587700
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
Adres pocztowy: ul. Postępu 17a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska
Tel.: +48 224587701
Faks: +48 224587700
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
29/05/2023