

Białystok, 25 lipca 2019 roku

Zamawiający: **Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o.** z siedzibą w Białymstoku, adres: 15-399 Białystok, ul. Składowa 7, wpisana do rejestru przedsiębiorców przez Sąd Rejonowy w Białymstoku XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 97195, z kapitałem zakładowym w wysokości 17 647 000,00 zł, NIP 5420206596 („Zamawiający”)

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na hurtowe dostawy oleju napędowego transportem wykonawcy dla Komunalnego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o.o. w Białymstoku - Znak postępowania KPK / ZP / ON / 76 / 19

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)

W odpowiedzi na pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Znak KPK / ZP / ON / 76 / 19:

o treści następującej [pisownia oryginalna]:

1. „Dotyczy rozdziału III ust 2 pkt 1 SIWZ oraz w ust 1 paragraf 5 załącznika 14 do SIWZ „Umowa”. Zamawiający w tym punkcie opisuje sposób ustalania ilości dostarczonego paliwa. Rozliczenie ilości dostarczonego paliwa ma następować w oparciu o system kontrolno-pomiarowy Zamawiającego w litrach w temperaturze rzeczywistej cieczy. Obrót hurtowy paliw na rynku krajowym odbywa się w oparciu o rozliczenia objętości prowadzone dla temperatury referencyjnej 15 stC. Ze względu na własności fizyko-chemiczne paliw tj. zmianę objętości cieczy w funkcji temperatury, jedyną obiektywną metodą odbioru ilości dostarczonej jest przeliczenie jej dla warunków referencyjnych, tj. dla temperatury 15 stC. Ponieważ zakup paliwa na rynku krajowym w obrocie hurtowym prowadzony jest wg objętości dla temperatury referencyjnej 15 stC, każdy dostawca kalkulując cenę oferty dla dostaw rozliczanych wg objętości w temperaturze cieczy w zbiorniku Zamawiającego, będzie musiał założyć w kalkulacji oferty ryzyko powstania ubytków pozornych, co w konsekwencji pogorszy cenę oferty i będzie niekorzystne dla Zamawiającego.

Czy Zamawiający zgodzi się na rozliczanie ilości dostarczonego paliwa w oparciu o system kontrolnopomiarowy Zamawiającego w litrach w temperaturze referencyjnej 15 stC?”;

2. „Dotyczy rozdziału XV ust 2 pkt 1 SIWZ oraz w ust 1 paragraf 8 załącznika 14 do SIWZ „Umowa”. Zamawiający wprowadza zasady waloryzacji ceny dostarczanego paliwa w oparciu o formułę

$Cd = Co \times Cpdd / Cpdo$, gdzie

Cd – cena jednostkowa dostawy netto

Co – cena jednostkowa oferty netto

$Cpdd$ – cena hurtowa netto PKN ORLEN z dnia dostawy

$Cpdo$ – cena hurtowa netto PKN ORLEN z dnia 17.05.2019 r

Biorąc pod uwagę powyższe, Zamawiający wprowadza stały współczynnik korygujący stanowiący iloraz ceny jednostkowej oferty netto i ceny hurtowej netto PKN ORLEN z dnia 17.05.2019 r.. W zależności od wysokości ceny hurtowej netto PKN ORLEN z dnia dostawy, różnica między ceną jednostkową dostawy netto do ceny hurtowej netto PKN ORLEN z dnia dostawy będzie różna. Ogólnie przyjęte formuły rozliczeń w kontraktach na krajowym rynku hurtowym paliw dotyczą stałych upustów kwotowych tj. np. zł/litr od cen producentów krajowych np. GRUPY LOTOS S.A. lub PKN ORLEN S.A.. Na dużą dynamikę zmian poziomu cen hurtowych produktów gotowych ogłaszanych przez wyżej wymienionych producentów mają wpływ częste zmiany ceny surowca, wahania kursu dolara amerykańskiego, zmiany cen produktów gotowych na rynkach europejskich, zmiany obciążeń publiczno-prawnych (podatki, akcyzy, opłaty zapasowe, itd.). Należy tu zaznaczyć, że przy okresie 12 miesięcy na który ma zostać udzielone

zamówienie, należy brać pod uwagę możliwość wzrostu cen surowca, wzrostu cen produktów gotowych wynikających np. z braku produktów na rynkach lub osłabieniem złotówki w stosunku do dolara amerykańskiego. Wyżej opisane zdarzenia Wykonawca musi ocenić pod względem prawdopodobieństwa wystąpienia oraz ich wpływu na wysokość ceny SPOT produktów na rynku krajowym. Kalkulacja oferty dla stałego upustu opisanego wskaźnikiem korygującym, musi uwzględniać ryzyko wzrostu cen hurtowych produktów w okresie realizacji kontraktu tj. 12 miesięcy, a tym samym wzrostu upustu kwotowego i pomniejszenie marży uzyskanej. W przypadku kalkulacji stałego upustu kwotowego, Wykonawcy nie muszą szacować ewentualnego poziomu cen SPOT i uwzględniać ewentualnych 2 ryzyk związanych ze wzrostem cen hurtowych. Tym samym, kalkulowany upust kwotowy liczony np. w zł/litr jest „wyczyszczony” z ewentualnych rezerw w projektowanej marży uwzględniających ryzyko wzrostu ceny SPOT.

Czy Zamawiający zgodzi się na zastąpienie upustu określonego wskaźnikiem korygującym stałym upustem kwotowym w zł/litr, w postaci stałej formuły cenowej:

$Cd = Cpdd - U$, gdzie

Cd – cena jednostkowa dostawy netto

$Cpdd$ – cena hurtowa netto PKN ORLEN z dnia dostawy

U – stały upust kwotowy zł/litr?”.

Zamawiający udzielił następujących odpowiedzi:

Ad 1 – 2. Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 - t.j.) wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia służą doprecyzowaniu niejasnych fragmentów woli zamawiającego w taki sposób, aby opis przedmiotu zamówienia i oczekiwania zamawiającego pozwalały na złożenie rzetelnych ofert, zawierających należyte i porównywalne dane.

Powołane na wstępie pytania w istocie nie dotyczą wątpliwości wykonawcy związanych z treścią SIWZ, lecz są próbą negocjacji warunków dostawy. Biorąc powyższe pod uwagę, Zamawiający nie jest obowiązany udzielić na nie odpowiedzi.

Jedynie informacyjnie wyjaśniamy, że Zamawiający nie zgodzi się na rozliczanie ilości dostarczonego paliwa w oparciu o system kontrolnopomiarowy Zamawiającego w litrach w temperaturze referencyjnej 15 st. C ani na zmianę zasad waloryzacji ceny, o której mowa w rozdziale XV ust. 2 pkt 1 SIWZ oraz w ust 1 § 8 załącznika 14 do SIWZ.

PREZES ZARZĄDU
Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Białymstoku

mgr inż. Cezary Zajkowski