

Všeobecné informácie

1. Majiteľ výťahu
2. Producent/projektant výťahu
3. Inštalátor výťahu
4. Miesto inštalácie výťahu
Adresa
5. Registračné číslo výťahu
6. Rok inštalácie
7. Postup posudzovania zhody výťahu Výťahová smernica 2014/33/EU (článok 16)

Jednotlivé overenie výťahu- príloha VIII**Zhoda na základe jednotného overenia výťahu (príloha VIII - modul G).**

8. Referenčné dokumenty:

Harmonizované normy:

PN-EN 81-20; PN-EN 81-50

PN-EN 81-28;

Nesúlad s ohľadom na harmonizované normy:

posúdenie rizík

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |

Primárne prijatie znížených bezpečnostných priestorov (kópia listu formulára UTD). *Nepoužiteľné*

Technický opis výťahu

| | | | | |
|----------------------|-------------------------------|------------------------|----|--------|
| 1. Typ výťahu | osobný | | | |
| 2. Typ pohonu | elektrický s trakčným pohonom | | | |
| 3. Nosnosť | 1275 | kg | 15 | person |
| 4. Menovitá rýchlosť | 1,0 | m/s | | |
| 5. Výška zdvihu | 5,6 | m | | |
| 6. Počet zastávok | 3/3 | Počet kabínových dverí | | 1 |
| 7. Lanovanie | 2:1 | | | |

8. Pohon

| | | | | |
|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|--|--|
| Typ stroja | bez prevodových stupňov | | | |
| model stroja | Wittur WSG MF1 | | | |
| seriové číslo | | | | |
| silu motora | 8,3 | kW | | |
| priemer trakčnej kladky | 240 | mm | | |
| drážka na trakčnej kladke | V-drážka | | | |
| úhol drážky γ° | 50 | úhol zrezania β° | | |

9. Rozvádzač

| | | | | |
|----------------------------------|----------------------|--|--|--|
| typ | výťah so zberom dole | | | |
| typ rozvádzača | mikroprocesorové | | | |
| Sériové číslo ovládacieho panela | | | | |
| elektrický diagram | E-PACK (ARKE) | | | |

Certifikát skúšky typu

Nepoužiteľné

Funkcie a možnosti obsahujú:

| | |
|---|--------------|
| Vyrovnávanie kabíny pre otvorených kabínových dverách | Nepoužiteľné |
| Otvorenie dverí pre dojazd do stanice | Nepoužiteľné |
| Núdzový dojazd do vyznačenej stanice | Nepoužiteľné |
| elektrické elementy v bezpečnostnom okruhu | Nepoužiteľné |

10. Kabína

| | | | | | |
|-------------------------|-------------------|------|----------------|------|---------------|
| typ kabíny | Epoxy Nástrek RAL | | | | |
| vnútorné rozmery kabíny | Dx | 2300 | Dy = | 1100 | wys.= 2100 mm |
| priestor kabíny | | 2,53 | m ² | | |
| Váha kabíny(P) | | 1180 | kg | | |
| Sklenené časti | Nepoužiteľné | | | | |

11. Protiváha

| | | | | |
|----------|--------|----|--------------|--------|
| typ | rámová | | | |
| hmotnosť | 1817 | kg | vyrovnávanie | 50,0 % |

12. Dvere kabíny

typ
záмок kabínových dverí

| |
|---|
| automatické, teleskopické, 900*2000 mm 12/R Augusta EVO |
|---|

Nepoužiteľné

Sklenené časti

Nepoužiteľné

13. Šachtové dvere

typ
typ dvernej uzávierky
Certifikát skúšky typu
sériové číslo
protipožiarna odolnosť
Sklenené časti

| |
|---|
| Automatické teleskopické, 900x2000mm 11/R Augusta EVO |
|---|

| |
|--------------------|
| Augusta EVO 11/R-L |
|--------------------|

| |
|-----------|
| ATV 617-4 |
|-----------|

30 min základná

Nepoužiteľné

14. Nosné laná

Počet
Priemer
konštrukcia
Poplastované laná

| | |
|----|----|
| 10 | ks |
|----|----|

| | |
|-----|----|
| 6,5 | mm |
|-----|----|

| |
|-----------------------------|
| PAWO 819W+IWRC, Gustav Wolf |
|-----------------------------|

Nepoužiteľné

0

| | |
|------|----|
| 31,5 | kN |
|------|----|

| |
|------|
| 25,8 |
|------|

Bezpečnostný faktor
certifikát lán

| |
|--------|
| CA 298 |
|--------|

Nepoužiteľné

15. 0**16. zachytávače kabíny**

typ
model
Certifikát skúšky typu
sériové číslo
Celkové prípustné zaťaženie

| |
|-------------------|
| obojsmerné, klzné |
|-------------------|

| |
|---------|
| LADP-16 |
|---------|

| |
|------------|
| ABFV 534/2 |
|------------|

| | |
|--|----|
| | kg |
|--|----|

17. Obmedzovač rýchlosti kabíny

model
typ
Certifikát skúšky typu
sériové číslo
vypínacia rýchlosť

| |
|------------|
| obojsmerné |
|------------|

| |
|------------|
| LK250, PFB |
|------------|

| |
|-----------|
| AGB 183/3 |
|-----------|

| | |
|-----|-----|
| 1,3 | m/s |
|-----|-----|

18. Lano obmedzovača rýchlosti

priemer
konštrukcia
Minimálna hranica pevnosti
Bezpečnostný faktor

| | |
|---|----|
| 8 | mm |
|---|----|

| |
|------------------------|
| S6x19+SFC, Gustav Wolf |
|------------------------|

| | |
|------|----|
| 37,4 | kN |
|------|----|

| |
|------|
| 14,1 |
|------|

19. Zachytávače protiváhy*Nepoužiteľné***20. Nárazníky pod kabínou**

počet

2 ks

model

D2

Certifikát skúšky typu

44 208 12126206

sériové číslo

21. Nárazníky protiváhy

počet

1 ks

model

D3

Certifikát skúšky typu

44 208 12126207

sériové číslo

22. Počet vodičok kabíny

typ a rozmery

16*75*90

typ výroby

strojová , mazané

počet

2 ks

23. Vodička protiváhy

typ a rozmery

9*65*70

typ výroby

strojová , mazané

počet

2 ks

24. Bezpečnostné opatrenia pre pohyb kabíny smerom hore

detekčné zariadenie

LK 250

Certifikát skúšky typu

EU-OG 183

sériové číslo

zariadenia na prevenciu

Hamulec silníka INTORQ BFK464-22R

Certifikát skúšky typu

EU-BD 1054

sériové číslo

25. Ochranné opatrenia, proti nechcenému pohybu kabíny

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| kompletný systém UCM | |
| Certifikát skúšky typu | |
| sériové číslo | |
| detekčné zariadenie | neuplatňuje sa |
| Certifikát skúšky typu | neuplatňuje sa |
| sériové číslo | |
| Vypínacie zariadenie | neuplatňuje sa |
| świadectwo badania typu | neuplatňuje sa |
| nr seryjny | |
| Brzdne zariadenie | Hamulec silnika INTORQ BFK464-22R |
| Certifikát skúšky typu | EU-BD 1054 |
| sériové číslo | |
| Sledovanie elektormechanickej brzdy | Nepoužiteľné |

26. Strojovňa

| | |
|----------------------|----------------|
| poloha | nemá |
| opis stanice | na poschodiach |
| Výfukový systém dymu | Nepoužiteľné |

27. Šachta

| | |
|----------------------|---------------------|
| Typ šachty | betónová |
| vstup do priehlbne | rebrík do priehlbne |
| Sklenené časti | Nepoužiteľné |
| Výfukový systém dymu | Nepoužiteľné |

28. Pracovná plocha výťahu bez strojovne

Nepoužiteľné

29. Priestory dostupné pod šachtou a ich zabezpečenie

Nepoužiteľné

30. Systém tiesňového volania so záchranou službou

| |
|-----------------------|
| obsahuje LiftCall GSM |
|-----------------------|

31. Dodatočné možnosti a zariadenia

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

Vyhotovil:

Dátum:

13.09.2018

.....
podpis