

LEGENDA:

Z1 TĚSNÍCÍ PLECH MIN.Š.120MM
S OBOUSTRANNÝM BUTYLKAUČUKEM....PŘEDPOKLÁDANÁ DÉLKA 11bm

POZNÁMKA:

- VZÁJEMNÉ NAPOJENÍ JEDNOTLIVÝCH TYPŮ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR JÍMKY DOJEZDU VÝTAHU MUSÍ BÝT PROVEDENO TAK, ABY BYLA ZARUČENA VODOTĚSNOST KONSTRUKCE
- TĚSNÍCÍ SYSTÉMY MUSÍ BÝT OSAZENY PŘED BETONÁŽÍ KONSTRUKCÍ, OSAZENÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO DLE TECHNOLOGIE VÝROBCE
- DISTANČNÍ PRVKY JÍMKY DOJEZDU VÝTAHU MUSÍ BÝT PROVEDENY Z VLÁKNOBETONU
- PŘI JAKÉMKOLIV NESOULADU PROJEKTU A SKUTEČNÉHO STAVU JE NUTNÁ KONZULTACE SE STATIKEM

BETON ČSN EN 206–1 Změna Z3
DESKA RAMPY C30/37–XC4–XD1–XF2–S3 MAX. PRŮSAK 50MM
DOJEZDU VÝTAHU C25/30–XC3–XA1–S3 MAX. PRŮSAK 50MM
OSTATNÍ C20/25–XC2–S3

NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992–1–1

OCEL B 500B

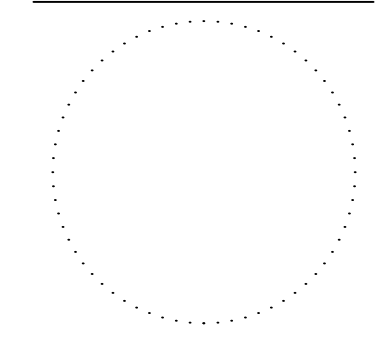
0,000 = 518,110 m n. m. B.p.v.
generální projektant

A99 Atelier 99 s.r.o.
Purkyňova 71/99
612 00 Brno

architekt Ing. arch. Sylva Kočnarová
HIP Ing. Michal Palíšek
ved. projektant Ing. arch. Sylva Kočnarová
stavebník Město Pelhřimov, Masarykovo náměstí 1, 393 01 Pelhřimov

projektant části
KORYČANSKÝ, s.r.o.
projektová kancelář statiky
Rázusova 104/59
614 00 BRNO
vypracoval Ing. Vít Koryčanský
kontroloval Ing. Vít Koryčanský
zodp. projektant Ing. Vít Koryčanský

číslo pare



zakázka A-21-1124
datum 06/2022
stupeň DPS
měřítko -

číslo přílohy 03