



Warszawa, dnia 20.02.2026

Do:

Wszystkich Wykonawców zainteresowanych udziałem w postępowaniu

Zamawiający	EDRI Poland Sp. z o.o.
Adres i siedziba	Grzybowska 2 /29, Warszawa
Nazwa postępowania	Postępowanie prowadzone w celu ustanowienia Dynamicznego Systemu Zakupów oraz zakwalifikowania Wykonawców do otrzymania w ramach DSZ zamówień na prace projektowo-budowlane na potrzeby budowy Stacji Ładowania pojazdów elektrycznych we wskazanych przez Zamawiającego lokalizacjach
Numer referencyjny postępowania	EDRI/2/2023

Zamawiający poniżej przedstawia zanonimizowaną treść pytań otrzymanych od Wykonawców wraz z treścią odpowiedzi udzielonej przez Zamawiającego.

Pytanie nr 1:

Szanowni Państwo,

zwracam się z prośbą o informację, czy obecnie opublikowane postępowanie jest powielone i ponownie szukają Państwo firm, które będą otrzymywały zamówienia w ramach DSZ i nie jest to postępowanie na konkretną lokalizację.

Prośba o potwierdzenie, że konieczne jest przedstawienie zasobów realizacyjnych oraz osobowych wymienionych w dokumencie: Ogłoszenie nr 2025-56485-226796, a nie wskazanie oferty handlowej.

Z poważaniem

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający w odpowiedzi na treść pytania informuje, że postępowanie EDRI/2/2023 w celu ustanowienia DSZ oraz zakwalifikowania Wykonawców do otrzymania w ramach DSZ zamówień na prace projektowo-budowlane na potrzeby budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych we wskazanych przez Zamawiającego lokalizacjach jest aktualne i obowiązujące. Wykonawcy zakwalifikowani do tego postępowania nie muszą ponownie kwalifikować się i przekładać dokumentacji aplikacyjnej.

Podane powyżej ogłoszenie jest związane z Bazą Konkurencyjności, w zasobach której znajduje się odniesienie do niniejszego postępowania. Ponowna publikacja ogłoszenia była związana z błędem technicznym i koniecznością stworzenia nowej karty ogłoszenia, która referuje do tego samego postępowania na Platformie Zamawiającego.

Pytanie nr 2:

Szanowni Państwo,

zwracamy się z prośbą o informację czy dozwolone jest wpisanie tych samych osób w kryteriach:

a) posiada doświadczenie w wykonywaniu dokumentacji projektowej związanej z projektowaniem wewnętrznych linii zasilających (WLZ) oraz towarzyszącej niezbędnej infrastruktury dla zasilania stacji szybkiego ładowania samochodów elektrycznych – w liczbie min. 3 (trzech) osób.

oraz

"c) posiada niezbędne uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – w liczbie min. 3 (trzech) osób;"

Z poważaniem

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający w odpowiedzi na przedstawione pytanie informuje, że dopuszczalne jest wskazanie tych samych osób na potwierdzenie spełnienia warunków określonych w pkt IV.2 ust. 1 lit. a) oraz lit. c) Regulaminu DSZ, o ile osoby te jednocześnie spełniają oba wymagania (tj. posiadają wymagane doświadczenie projektowe WLZ oraz uprawnienia budowlane bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności).

Pytanie nr 3:

Zwracamy się z prośbą o zmianę warunku udziału w postępowaniu z:

a) w ostatnich 3 latach przed terminem składania Wniosku o dopuszczenie do udziału w DSZ, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy niż 3 lata, to w okresie prowadzenia działalności, wykonali dokumentację/e projektową/e, która/e została/y odebrana/e przez zlecającego/-ych, dla co najmniej 5 (pięć) projektów polegających na budowie wewnętrznej linii zasilania (WLZ), wraz z niezbędną infrastrukturą energetyczną, dedykowaną dla stacji szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych dla co najmniej 5 (pięć) różnych lokalizacji. Jednocześnie Zamawiający warunkowo dopuszcza posłużenie się referencjami dla urządzeń o mocy ≥ 50 kW, z zastrzeżeniem, że wymogi ilościowe wymienione powyżej ulegają dwukrotnemu zwiększeniu, tj. odpowiednio 10 projektów, 10 różnych lokalizacji.

b) w ostatnich 3 latach przed terminem składania Wniosku o dopuszczenie do udziału w DSZ, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy niż 3 lata to w okresie prowadzenia działalności, wykonali roboty budowlane polegające w szczególności:

- na budowie wewnętrznej linii zasilania (WLZ) wraz z niezbędną infrastrukturą zasilającą/elektroenergetyczną dla stacji szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych; oraz

- przygotowaniu lub montażu fundamentu dla stacji ładowania pojazdów elektrycznych zgodnie z wymaganiami producenta określonej stacji ładowania,

- a także wykonali oznaczenia pionowe i poziome stacji szybkiego ładowania wraz montażem elementów zabezpieczających stację ładowania przed uszkodzeniem mechanicznym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra

Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311),

- w co najmniej 5 (pięciu) różnych lokalizacjach. Jednocześnie Zamawiający warunkowo dopuszcza postużenie się referencjami dla urządzeń o mocy ≥ 50 kW, z zastrzeżeniem, że wymóg ilościowy wymieniony powyżej ulega dwukrotnemu zwiększeniu, tj. 10 różnych lokalizacji.

c) w ostatnich 3 latach przed terminem składania Wniosku o dopuszczenie do udziału w DSZ, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy niż 3 lata, to w okresie prowadzenia działalności, wykonali montaż (rozumiany jako fizyczne posadowienie i zakotwienie stacji na uprzednio przygotowanym fundamencie zbudowanym przez Wykonawcę) i instalację (rozumianą jako podłączenie kabli zasilających, przewodów uziemiających) szybkich stacji ładowania, a także wykonali wymagane przepisami prawa i warunkami eksploatacji sprawdzenia i pomiary powykonawcze w zakresie wykonanych robót instalacyjnych i instalowanych urządzeń elektroenergetycznych dla co najmniej 5 (pięciu) stacji. Jednocześnie Zamawiający warunkowo dopuszcza postużenie się referencjami dla urządzeń o mocy ≥ 50 kW, z zastrzeżeniem, że wymóg ilościowy wymieniony powyżej ulega dwukrotnemu zwiększeniu, tj. 10 stacji.

na:

a) w ostatnich 10 latach przed terminem składania Wniosku o dopuszczenie do udziału w DSZ, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy niż 10 lat, to w okresie prowadzenia działalności, wykonali dokumentację/e projektową/e, która/e została/y odebrana/e przez zlecającego/-ych, dla co najmniej 5 (pięć) projektów polegających na budowie wewnętrznej linii zasilania (WLZ), wraz z niezbędną infrastrukturą energetyczną, dedykowaną dla stacji szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych dla co najmniej 5 (pięć) różnych lokalizacji. Jednocześnie Zamawiający warunkowo dopuszcza postużenie się referencjami dla urządzeń o mocy ≥ 50 kW, z zastrzeżeniem, że wymogi ilościowe wymienione powyżej ulegają dwukrotnemu zwiększeniu, tj. odpowiednio 10 projektów, 10 różnych lokalizacji.

b) w ostatnich 10 latach przed terminem składania Wniosku o dopuszczenie do udziału w DSZ, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy niż 10 lat to w okresie prowadzenia działalności, wykonali roboty budowlane polegające w szczególności:

- na budowie wewnętrznej linii zasilania (WLZ) wraz z niezbędną infrastrukturą zasilającą/elektroenergetyczną dla stacji szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych; oraz

- przygotowaniu lub montażu fundamentu dla stacji ładowania pojazdów elektrycznych zgodnie z wymaganiami producenta określonej stacji ładowania,

- a także wykonali oznaczenia pionowe i poziome stacji szybkiego ładowania wraz montażem elementów zabezpieczających stację ładowania przed uszkodzeniem mechanicznym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311),

- w co najmniej 5 (pięciu) różnych lokalizacjach. Jednocześnie Zamawiający warunkowo dopuszcza postużenie się referencjami dla urządzeń o mocy ≥ 50 kW, z zastrzeżeniem, że wymóg ilościowy wymieniony powyżej ulega dwukrotnemu zwiększeniu, tj. 10 różnych lokalizacji.

c) w ostatnich 10 latach przed terminem składania Wniosku o dopuszczenie do udziału w DSZ, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy niż 10 lat, to w okresie prowadzenia działalności, wykonali montaż (rozumiany jako fizyczne posadowienie i zakotwienie stacji na uprzednio przygotowanym fundamencie zbudowanym przez Wykonawcę) i instalację (rozumianą jako podłączenie kabli zasilających, przewodów uziemiających) szybkich stacji ładowania, a także wykonali wymagane przepisami prawa i warunkami eksploatacji sprawdzenia i pomiary powykonawcze w zakresie wykonanych robót instalacyjnych i instalowanych urządzeń elektroenergetycznych dla co najmniej 5 (pięciu) stacji. Jednocześnie Zamawiający warunkowo dopuszcza posłużenie się referencjami dla urządzeń o mocy ≥ 50 kW, z zastrzeżeniem, że wymóg ilościowy wymieniony powyżej ulega dwukrotnemu zwiększeniu, tj. 10 stacji.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający w odpowiedzi na przedstawione pytanie informuje, że pozostaje przy obecnych zapisach Regulaminu.

Zamawiający