

TECHNICKÁ SPRÁVA

k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie (DSP), ponuku (DP) a realizáciu stavby (DRS) pre stavbu:

„REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI PAVLOVCE, okr. Vranov nad Topľou“

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba	
- <i>názov stavby</i>	REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI PAVLOVCE, okr. Vranov nad Topľou
Číslo objektu	
- <i>názov objektu</i>	SO 01 Rekonštrukcia miestnej komunikácie v dĺ. 390 m SO 02 Rekonštrukcia miestnej komunikácie v dĺ. 145 m
Miesto stavby	Pavlovce
- <i>katastrálne územie</i>	Pavlovce
- <i>okres</i>	Vranov nad Topľou
- <i>kraj</i>	Prešovský
Stavebník	Obec Pavlovce Obecný úrad Pavlovce 143, 094 31 Hanušovce nad Topľou
Projektant	
- <i>názov a adresa</i>	MRIJA s.r.o. Raymanova 2766/9, 080 01 Prešov
- <i>zodpovedný projektant</i>	Ing. Andrej Jackanin

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY

2.1 Účel stavby

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu a modernizáciu infraštruktúry obce Pavlovce, okr. Vranov nad Topľou v súvislosti so zlepšením životného prostredia a bezpečnosti cestnej dopravy na miestnych komunikáciách v intraviláne obce Pavlovce.

Účelom stavby je rekonštrukcia miestnych komunikácií z dôvodu zlepšenia bezpečnosti cestnej dopravy a pohybu chodcov v úseku miestnej komunikácie prechádzajúcej v intraviláne obce.

Stavba nebude zaberat' pozemky z poľnohospodárskeho a lesného fondu a zabezpečí zlepšenie životného prostredia v danej časti obce Pavlovce.

2.2 Východiskové podklady

- Katastrálna mapa v mierke 1:1000
- Polohopisné a výškopisné zameranie terénu v mierke 1:1000
- Prieskum podzemných inž. sietí

2.3 Členenie stavby

Stavba pozostáva z týchto stavebných objektov:

SO 01 Rekonštrukcia miestnej komunikácie v dĺ. 390 m

SO 02 Rekonštrukcia miestnej komunikácie v dĺ. 145 m

2.4 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície

Stavba nie je časovo a vecne viazaná na okolitú výstavbu a súvisiace investície.

2.5 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní časti stavby do užívania

Výstavba jednotlivých stavebných objektov sa bude realizovať po etapách pri zosúladiení stavebnej činnosti tak, aby všetky stavebné boli realizované bez časových odstupov a po dokončení odovzdané do užívania v jednotnom termíne.

3. TECHNICKÁ ČASŤ

3.1 Charakteristika územia stavby

Územie stavby sa nachádza v intraviláne obce Pavlovce, okr. Vranov nad Topľou, v členitom teréne. Na území výstavby sa nachádzajú podzemné inž. siete (plynovod, vodovod). Výstavba si nevyžiada trvalý záber z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu. Prístup na stavenisko je z cesty I/18 Prešov – Vranov nad Topľou a III/3600 Podlipníky – Pavlovce. Výstavba jednotlivých stavebných objektov sa bude realizovať bez vylúčenia verejnej premávky na ceste. Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť polohu podzemných inž. sietí.

3.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebno-technické riešenie stavby

Stavba zahŕňa rekonštrukciu miestnych komunikácií na dvoch úsekoch :

- úsek č.1 v celkovej dĺžke 390 m (SO 01)
- úsek č.2 v celkovej dĺžke 145 m (SO 02)

Z hľadiska ochrany prírody počas výstavby je potrebné dodržiavať príslušné predpisy predovšetkým pri práci s mechanizmami tak, aby nedošlo k znečisteniu staveniska ropnými látkami.

3.3 Zemné práce

Rekonštrukcia miestnej komunikácie – objekt SO 01 si nevyžiada zemné práce väčšieho významu, nakoľko sa jedná o rekonštrukciu krytu vozovky jestvujúcej komunikácie. V objekte SO 01 je navrhované frézovanie krytu vozovky na mostoch o hrúbke 50 mm. Vyfrézovaný materiál bude použitý na časti úseku rekonštrukcie vozovky – objekt SO 02.

3.4 Odvodnenie

Odvodnenie povrchovej vody z plochy vozovky je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Vody z povrchového toku neobsahujú látky škodiace vodám, preto ich odtokové pomery budú riešené tak ako doteraz. Budú vsakovať voľne na terén.

3.5 Rozvod elektrickej energie

Pre potreby zariadenia staveniska a pre potreby prác technologických zariadení na stavbe je možnosť napojenia a odber elektrickej energie z miestnej siete NN.

3.6 SO 01 Rekonštrukcia miestnej komunikácie v dĺ. 390 m

Základné údaje :

- rekonštrukcia sa nachádza na parcelách č. : 2947, 2965, 2966
- celková dĺžka rekonštrukcie miestnej komunikácie 390,00 m
- šírka vozovky km 0,000 00 – 0,175 00 5,00 m
- šírka vozovky km 0,175 00 – 0,225 00 4,50 m
- šírka vozovky km 0,225 00 – 0,250 00 4,20 m
- šírka vozovky km 0,250 00 – 0,390 00 4,00 m
- frezovanie krytu hr. 50 mm na mostoch 66,80 m²

Celková plocha miestnej komunikácie 1 968,80 m²**3.6.1 Priečne usporiadanie**

- šírka vozovky 4,00 – 5,00 m
- šírka krajníc 2x0,50 m

3.6.2 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky vychádza z rekonštrukcie krytu jestvujúcej komunikácie.

Konštrukčné vrstvy vozovky (rekonštrukcia obrusnej vrstvy vozovky) :

- asf. betón	AC 11 O; 35/50; I;	35 mm	STN EN 13108-1
- spojovací postrek	PS; 0,50 kg/m ²		STN 73 6129
- asf. betón	AC 11 L; 35/50; I;	50 mm	STN EN 13108-1
- infiltračný postrek	PI; 1,00 kg/m ²		STN 73 6129
spolu		85 mm	

3.7 SO 02 Rekonštrukcia miestnej komunikácie dĺ. 145 m

Základné údaje :

- rekonštrukcia sa nachádza na parcelách č. : 2971/201
- celková dĺžka rekonštrukcie miestnej komunikácie 145,00 m
- šírka vozovky km 0,000 00 – 0,082 07 4,50 m
- šírka vozovky km 0,082 07 – 0,145 00 4,00 m

Celková plocha miestnej komunikácie 621,04 m²**3.7.1 Priečne usporiadanie**

- šírka vozovky 4,00 – 4,50 m
- šírka krajníc 2x0,50 m

3.7.2 Konštrukcia vozovkyKonštrukčné vrstvy vozovky :

- asf. betón	AC 11 O; 35/50; I;	50 mm	STN EN 13108-1
- spojovací postrek	PS; 0,50 kg/m ²		STN 73 6129
- asf. betón	AC 16 O; 35/50; I;	70 mm	STN EN 13108-1
- infiltračný postrek	PI; 1,00 kg/m ²		STN 73 6129
- štrkodrva	ŠD 0/45	200 mm	STN EN 13285
- štrkodrva	ŠD 0/63	220 mm	STN EN 13285
Spolu		540 mm	

4. REALIZÁCIA STAVBY

Rekonštrukcia miestnej komunikácie obsahuje tieto základné práce :

- zriadenie zariadenia staveniska
- osadenie dočasného dopravného značenia
- zameranie a vytýčenie podzemných inž. sietí
- vytýčenie polohy stavebných objektov
- rekonštrukcia miestnej komunikácie v jednotlivých úsekoch
- dokončovacie práce

Stavebné práce sa budú vykonávať bez vylúčenia cestnej dopravy a preto je zhotoviteľ stavby povinný dopravnými značkami dočasného dopravného značenia usmerniť dopravu počas stavebných prác. Vybúrané sítě budú odvážané na skládku – lokalitu určí Obecný úrad Pavlovce. Pred zahájením stavebných prác je potrebné zamerať a vytýčiť polohu podzemných vedení a inž. sietí.

5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Rekonštrukcia a výstavba jednotlivých stavebných objektov sa bude realizovať bez vylúčenia verejnej dopravy, ktorá bude vedená po polovičkách komunikácie. Na zabezpečenie pracovného priestoru a presmerovanie dopravy do jedného jazdného pruhu je navrhované prenosné dočasné dopravné značenie.

Spôsob nakladania s odpadmi

Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na realizácii stavby

1. skupina : výkopová zemina, štrk, kamenivo, iný inertný odpad (neznečistené škodliviny, odpady zaradené v kategórii ostatný odpad – „O“) sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov následovne :
 - 17 05 04 – zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
 - 17 05 06 – výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05

Tieto odpady dočasne uložiť na stavenisku, neskôr budú využité pri terénnych úpravách svahov, pri vytváraní násypov, pri vegetačných úpravách a pod. Nie je prípustné ľubovoľne zasýpať okolité depresie, mokrade, podmáčané plochy a pod.

2. skupina : odpad, ktorý vznikne z použitia stavebných materiálov :
tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:
 - 17 01 07 – zmesi betónu „O“
 - 17 03 02 – bitúmenové zmesi „O“

Betón použitý na stavbe bude dovážaný domiešavačmi, predpokladá sa len vznik malého množstva neznečisteného odpadu z odpadnutého alebo prebytočného odpadu zo zarovnávania. Medzi bitúmenové odpady patrí odpad z odstránenia asfaltového krytu vozovky, ktorý bude recyklovaný a použitý ako podkladový materiál na spevnenie prístupových ciest.

3. skupina : odpad z obalových materiálov z použitých stavebných hmôt :
tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov (odpady sú zaradené v kategórii „O“) :
 - 15 01 01 – obaly z papiera a lepenky
 - 15 01 02 – obaly z plastov
 - 15 01 03 – obaly z dreva
 - 15 01 04 – obaly z kovu
 - 15 01 06 – zmiešané obaly

Pre odpadové obalové materiály musí byť zriadené zberné miesto. Pokiaľ je predpoklad, že niektorá komodita z obalov bude materiálovo zhodnotiteľná (napr. recykláciou), je potrebné zabezpečiť pre tento druh odpadu samostatný kontajner s príslušným označením zbieraného druhu odpadu. Pokiaľ sú obalové materiály znečistené do takej miery, že ich recyklácia je nepravdepodobná, je možné ich zbierať spoločne do určeného prekrytého kontajnera s príslušným označením zbieraného druhu odpadu. Kovové odpady je nutné vždy ukladať oddelene a odovzdať ich do zberu ako šrot, papierové obaly a obaly je možné ich spáliť mimo stavby.

Počas prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia (napr. únikom PHM zo stavebných strojov).

6. ZÁVER

Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP), ponuku (DP) a realizáciu stavby (DRS) na predmetnú stavbu je vypracovaná na základe požiadaviek obstarávateľa. Realizáciou stavby sa zabezpečí bezpečnosť cestnej dopravy a zlepši prístupnosť danej lokality a územia v intraviláne obce Pavlovce.

vypracoval: Ing. Andrej Jackanin