

ZAŁĄCZNIKI

Inwestor:	Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000-lecia 1 89-210 Łabiszyn
Nazwa inwestycji:	Modernizacja drogi gminnej Łabiszyn Wieś - Ojrzeanowo
Adres inwestycji:	Działki 19; obręb Łabiszyn Wieś, (41904_5.0007), 33/1; 43/1; 52 obręb Ojrzeanowo, (041904_5.0010), gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie 041904_5.0007.19; 041904_5.0010.33/1; 041904_5.0010.43/1; 041904_5.0010.52;
Spis zawartości:	1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2) 2. Uzgodnienia (str. 3-5)

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu **Modernizacja drogi gminnej Łabiszyn Wieś - Ojrzanowo**
budowlanego :

Nazwa inwestora **Gmina Łabiszyn**
i adres : **ul. Plac 1000-lecia 1**
 89-210 Łabiszyn

Mogilno, 24 lutego 2023r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Ojrzanowo i Łabiszyn Wieś .

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr 19; obręb Łabiszyn Wieś, (41904_5.0007), 33/1; 43/1; 52 obręb Ojrzanowo, (041904_5.0010), gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.
Zasadniczym zadaniem projektowanego remontu drogi jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-2.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej tłuczniowej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5 mm, na jezdni,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz ze skropieniem międzywarstwowym,
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym
- wykonanie projektowanej organizacji ruchu,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.
Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem
- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy

4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
6.	Upadki	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygradzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Sławomir Witek



Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie
Podgórzyn 62a, 88-400 Żnin
www.zdp-znin.com.pl
tel./fax. (52) 30 20 668

DT 4241.03.2023

Podgórzyn, dnia 15-02-2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), §54 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 t.j.) oraz uchwały nr 321/2021 Zarządu Powiatu w Żninie z dnia 10.11.2021 r. w sprawie upoważnienia Z-cy Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie.

po rozpatrzeniu sprawy

z wniosku nr **DT 4241.03.2023** złożonego w dniu **07-02-2023** r. przez:

**PEŁNOMOCNIKA BURMISTRZA
ŁABISZYNA
BIURO PROJEKTOWE „FRT”
SŁAWOMIR WITEK
UL. BOLESŁAWA PRUSA 34
88-300 MOGILNO**

Zezwalam

na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 2359C Łabiszyn – Lisewo Kościelne w miejscowości Ojrzanowo na działkę nr 43/1 na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd zlokalizowany jest w km 1+737 strona prawa drogi powiatowej nr 2359C.
2. Należy zachować zgodność z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 t.j.).
3. Parametry geometryczne zjazdu powinny umożliwić przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględnić uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, oraz osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego. Parametry geometryczne dwukierunkowego zjazdu powinny dodatkowo umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami.
4. Zaleca się zaprojektowanie przebudowy zjazdu zgodnie z klasyfikacją zjazdów zwykłych zawartą w tabeli nr 5.1 Wytucznych projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach

zamiejskich i ulicach zawartych w „wzorcach i standardach rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu” - WR-D-33.

Wykonanie przebudowy zjazdu w technologii:

- ✓ warstwa podbudowy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 10 cm,
 - ✓ wykonanie warstwy wiążącej z BA AC16W grubości 4 cm dla KR1-2,
 - ✓ wykonanie warstwy ściernej BA AC8S grubości 3 cm dla KR1-2,
 - ✓ wykonanie opasek pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm,
 - ✓ wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 0,25 m,
5. Zobowiązuje się Inwestor do sporządzenia uproszczonego projektu wykonawczego przebudowy zjazdu zawierającego podstawowe parametry tj. szerokość jezdni zjazdu, nawierzchnię zjazdu oraz poszczególne warstwy podbudowy i przedstawienia go przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.
 6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
 7. Zabrania się odprowadzania wód opadowych z terenu działki na drogę i do rowu przydrożnego.
 8. Utrzymanie zjazdów łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.).
 9. Wszystkie koszty związane z budową zjazdu i oznakowaniem robót spoczywają na Inwestorze.
 10. Roboty drogowe wykonywane we własnym zakresie bądź zlecane specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu, należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Kierownika Obwodu Drogowo Mostowego nr 2 w Podgórzynie.
 11. Zarząd drogi zastrzega sobie, iż w przypadku remontu lub przebudowy ww. drogi mogą zaistnieć zmiany w zagospodarowaniu pasa drogowego.
 12. Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego – działka nr 55.
 13. Niniejsza decyzja jest ważna na okres 3 lat od daty jej wydania.
 14. Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
 15. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (art. 40 Ustawy o drogach publicznych) dołączając:
 - ✓ informację o terminie wykonywania robót,
 - ✓ wielkość zajmowanej powierzchni w pasie drogowym,
 - ✓ zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE

Decyzję wydano na wniosek zainteresowanego i orzeczono jak w sentencji. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z/s Podgórzynie. Zezwolenie takie w formie decyzji administracyjnej zgodnie z przepisami Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.) oraz uchwały nr XI/96/2020 Rady Powiatu w Żninie z dnia 31 stycznia 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg na terenie Powiatu Żnińskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego poz. 776) należy uzyskać przed przystąpieniem do robót w Zarządzie Dróg Powiatowych w Żninie.

POUCZENIE

strona zobowiązana jest do:

1. przed rozpoczęciem robót budowlanych:

- a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.);
- b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Decyzja o wydaniu zezwolenia na przebudowę zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Otrzymują:

- 1. ADRESAT
- 2. A/A
- 3. OBWÓD DROGOWO MOSTOWY NR 2 W PODGÓRZYNIE

E.SP.(15-02-2023 r.)

Z-ca DYREKTORA
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ŻNINIE
Z SIEDZIBĄ W PODGÓRZYNIE


Łukasz Kęga