

PROKOM – Ružena Drienovská, Dopravná 16, 934 01 Levice
Projektovanie stavieb, Dopravné stavby- pozemné komunikácie miestne a vnútroareálové,
dopravné značenie trvalé, dočasné
IČO : 41045831, DIČ : 1074156556,
Tel.: 0915 131621, E-mail : ruzena.drienovska@gmail.com

Objekt:

SO 3 Ul. Saratovská

Stavba : **Obnova a rekonštrukcia MK, Levice**

Investor : **Mesto Levice**

Miesto : K. ú. Levice

Projektant: PROKOM - Ružena Drienovská
Dopravná 16, Levice

Zodp.proj.: Ing. Miloš Gontko, Farská 42, Nitra
autor. stavebný inžinier

Stupeň PD: Projekt pre ohlásenie stavby

Dátum: 06/ 2019

Stavba : Obnova a rekonštrukcia MK, Levice
Objekt : SO 3 Ul. Saratovská
Investor : Mesto Levice
Miesto : K. ú. Levice
Projektant: PROKOM- Ružena Drienovská,
Dopravná 16, Levice
Zodp.proj.: Ing. Miloš Gontko, Farská 42, Nitra
Stupeň PD: Projekt pre ohlásenie stavby

Zoznam príloh

Technická správa

Rozpočet, výkaz výmer

Výkresová dokumentácia :

Celková situácia stavby v.č.1

Vzorové rezy v.č.2

Stavba : Obnova a rekonštrukcia MK, Levice
Objekt : SO 3 Ul. Saratovská
Investor : Mesto Levice
Miesto : K. ú. Levice
Projektant: PROKOM- Ružena Drienovská,
Dopravná 16, Levice
Zodp.proj.: Ing. Miloš Gontko, Farská 42, Nitra
Stupeň PD: Projekt pre ohlásenie stavby

Technická správa

Levice, 06/2019

Vypracovala : Ružena Drienovská, odborne spôsobilý technik

Základné údaje stavby

Objekt SO 3 Ul. Saratovská rieši obnovu a rekonštrukciu úseku jestvujúcej miestnej komunikácie v meste Levice.

Začiatok rekonštruovaného úseku je od križovatky s Ul. E. Ivana, za jestvujúcim vyvýšeným priechodom pre chodcov, koniec opravovaného úseku je v križovatke s Ul. Mochovská.

Celková dĺžka opravovaného úseku je 667,00m.

Ul. Saratovská je obojsmerná. Šírka komunikácie je premenlivá, od 10,50m, 7,30m až 7,00m. Po oboch stranách cesty sú asfaltové chodníky.

Komunikácia je odvodnená do existujúcich uličných vpustí, ktoré sú situované po oboch okrajoch cesty.

Asfaltový kryt komunikácie je v nevyhovujúcom stave, značné výtlky na ceste boli niekoľko rokov vyspravované, čo má v súčasnosti následok nerovnomerného povrchu vozovky. Niektoré jestvujúce uličné vpuste sú v jamách pri sústavnom vyspravovaní a nerovnomernom navyšovaní asfaltu pri vyplňovaní výtlkov a jám.

Pri nerovnomernom povrchu asfaltového krytu povrchová voda nedostatočne odteká do vpustí, na ceste sa vytvárajú mláky, prejazd vozidiel po ceste nie je plynulý a teda aj bezpečný. Chodci na chodníkoch sú ohrozovaní ošplechnutím stávajúcou vodou z komunikácie.

Všeobecným zámerom investora – mesta Levice je:

- zabezpečenie plynulej a bezpečnej jazdy vozidiel na predmetnej miestnej komunikácii
- vybúranie značne poškodeného asfaltobetónového krytu - obrusného v hr.50mm a ložného v hr. 50mm, v celej výmere upravovaného úseku
- polozenie nových asfaltobetónových kobercov, ložného a obrusného v hr. 2 x 50mm
- nutná výmena poškodených cestných obrubníkov – vybúranie existujúcich, vrátane betónového lôžka a osadenie nových cestných obrubníkov v celkovej dĺžke 140,00m.
- zabezpečenie plynulého odtoku povrchových vôd z komunikácie plynulým obojstranným 2% spádom smerom do jestvujúcich uličných vpustí,
- v prípade potreby, na základe obhliadky existujúceho stavu, je potrebné niektoré poklapy a uličné vpuste výškovo upraviť – zdvihnúť do úrovne nového asfaltobetónového krytu.

Inžinierske siete

Jestvujúce inžinierske siete , ktoré sa nachádzajú v priestore staveniska **rekonštrukciou miestnej komunikácie nebudú dotknuté.**

Búracie práce asfaltového krytu budú max. 10cm. Pri búraní obrubníka vrátane betónového lôžka budú búracie a výkopové práce max. do hĺbky 40cm.

Zdôvodnenie stavby: všeobecným zámerom je vytvorenie bezpečnej komunikácie pre dopravu a pre peších a zabezpečenie plynulého prejazdu vozidiel na ceste v predmetnej lokalite mesta.

Komunikácia je napojená na jestvujúci miestny dopravný systém, zvislé trvalé dopravné značenie je jestvujúce.

Starostlivosť o životné prostredie počas výstavby

Navrhovaná výstavba svojou konštrukciou, použitými materiálmi ako aj využitím nebude mať žiadny negatívny vplyv na životné prostredie. Pri výstavbe nebudú použité také postupy, technológie a stavebné stroje, ktoré by mohli mať nežiadúci vplyv na životné prostredie. Príprava stavby si vyžaduje búracie práce a to vybúranie existujúceho poškodeného asfaltového krytu vrátane asfaltového podkladu ložného vo výmere 5100,00m² a vybúranie poškodených betónových cestných obrubníkov vrátane betónového lôžka v celkovej dĺžke 140,00m.

Stavebnou činnosťou vznikne stavebný odpad, s ktorým je investor povinný nakladať podľa príslušných ustanovení zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení vyhlášky MZP SR č. 310/2013 a vyhlášky č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Iné, prípadné odpady zo stavby dodávateľ stavby odovzdá len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa uvedeného zákona, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie, alebo zneškodnenie sám. Do zariadenia na nakladanie s odpadmi musí dodávateľ stavby zároveň s dodávkou odpadu prevádzkovateľovi – investorovi odovzdať doklad o množstve a druhu dodaného odpadu. Miesto skládky určí investor v súlade s rozhodnutím odboru životného prostredia.

Klasifikácia a kategorizácia odpadov vzniknutých počas výstavby:

Číslo skupiny	Názov skupiny	Kateg. odpadu	Množstvo
17	Staveb. odpady a odpady z demolácií		
17 01	Betón, tehly. Dlaždice, obkladačky a keramika,		
17 01 01	betón	O	20,30t
17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky		
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	999,60t
17 05	Zemina /vrát. výkopovej zeminy z kontamin. plôch / kamenivo a materiál z bagrovísk		
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	-

Investor vyťazenú stavebnú suť odvezie na skládku sutí, prípadne bude uložená na dočasnú skládku. Stavebnou suťou môžu byť spevnené jestvujúce poľné cesty v katastri mesta, ktoré zabezpečujú prístup k viniciam a záhradkám, a v súčasnosti sú tieto cesty nespevnené, poľné.

Betónové a asfaltové zmesi budú na stavbu dodávané mobilným domiešavačom.

Údaje o prieskumoch

Ako podklad pre vypracovanie projektu pre stavebné povolenie bolo použité :

- výpis z listu vlastníctva
 - kópia z katastrálnej mapy
 - geometrické zameranie záujmového územia – polohopis a výškopis
 - vlastná obhliadka záujmového územia s domeraním
- a z príslušných platných STN a súvisiacich právnych predpisov :
- STN 73 3050 Zemné práce
 - STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
 - STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
 - Zákon č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
 - Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a Vyhláška MV SR č.9/2009 Z.z.

Úroveň hladiny spodnej vody sa predpokladá hlbšie ako bude hĺbka výkopových prác na stavbe. Rozpojitelnosť a ťažiteľnosť zemín sa odhaduje v triede 2 a 3.

Technické riešenie

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky nachádzajúce sa podzemné inžinierske siete.

Miestna komunikácia

Začiatok rekonštruovaného úseku je od jestvujúceho vyvýšeného priechodu pre chodcov v križovatke Ul.Saratovská s Ul. E. Ivana. Koniec upravovaného úseku je v križovatke s Ul. Mochovská.

Na jestvujúcom úseku budú celoplošne vybúrané obe asfaltové vrstvy, obrusná aj ložná. Búracie práce predstavujú výmeru 5 100,00m².

Pred začatím búracích prác je potrebné asfaltový kryt rovno zapíliť. Búracími ani výkopovými prácami nedôjde ku styku s jestvujúcimi inžinierskymi sieťami.

Nové napojenia na jestvujúci asfaltový kryt sa zrealizuje preplátovaním asfaltových vrstiev. Napojenia budú plynulé.

Dĺžka upravovaného úseku je 667,00m. Šírka komunikácie je 7,00m, v niektorých úsekoch 7,30m, a v miestach zastávok autobusu je šírka 10,50m a 13,15m.

Komunikácia je lemovaná betónovými cestnými obrubníkmi, ktoré sú osadené na +10cm od krytu vozovky.

Poškodené obrubníky bude potrebné vybúrať vrátane betónového lôžka. V mieste vybúraných obrubníkov budú osadené nové betónové cestné obrubníky ABO 1/15 bez skosenia. Obrubníky budú osadené do nového betónového lôžka na stojato, na +10cm od krytu komunikácie a na +3cm od krytu komunikácie pred základnou školou. Celková výmena nových obrubníkov predstavuje dĺžku 140,00m.

Nové konštrukčné vrstvy upravovanej MK sú navrhnuté:

- AC S 11 obrus., PMB 45/80-75, I., 50mm, STN EN 13108-1
- AC H 22 lož., PMB 45/80-75, I., 50mm, STN EN 13108-1

Spolu : hr. 100mm

Celková výmera upravovaného úseku MK je: 5100,00m².

Priečny spád komunikácie bude obojstranný 2% smerom do jestvujúcich uličných vpustí. Pozdĺžne je komunikácia v rovine.

Odvodnenie

Odvádzanie povrchových vôd je zabezpečené obojstranným priečnym 2% spádom cesty smerom do jestvujúcich uličných vpustí.

Na upravovanom úseku bude potrebná výšková úprava – zdvihnutie do úrovne asfaltového krytu 1ks poklop a 4ks uličných vpustí.

Dopravné značenie:

Na predmetnej komunikácii je osadené jestvujúce zvislé aj vodorovné dopravné značenie, ktoré v súčasnosti riadi dopravu. Stavba je napojená na jestvujúci miestny dopravný systém. Organizácia dopravy je daná smerom príjazdovej komunikácie.

V súvislosti s rekonštrukciou úseku miestnej komunikácie nie je potrebné riešiť nové zvislé dopravné značenie ani nové vodorovné dopravné značenie.

Dočasné dopravné značenie :

Po dobu realizácie stavebných prác na miestnych komunikáciách budú jednotlivé komunikácie, alebo upravovaný úsek komunikácie **neprejazdné**. Pre zabezpečenie plynulej dopravy v meste, stavebné práce pri rekonštrukcii MK sa budú realizovať **vždy len na jednej komunikácii, prípadne na jednom úseku miestnej komunikácie**.

Prejazd vozidiel bude zabezpečený po vedľajších miestnych komunikáciách po dobu trvania stavebných prác na vybranej MK, prípadne vybraného úseku MK.

Dočasné DZ nie je súčasťou tejto PD. Vybraný dodávateľ stavby si zabezpečí PD dočasného DZ u projektanta dopravných stavieb v zmysle zvoleného harmonogramu stavebných prác.

Stavebné stroje a nástroje budú umiestnené na voľnom pozemku mesta, mimo komunikačný priestor. Stavebný materiál sa bude na stavbu dodávať podľa harmonogramu stavebných prác a bude ihneď zapracovaný.

Bezpečnosť práce

Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať všetky predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a manipulácií so strojným zariadením.

Pred začatím prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov výstavby s podmienkami dodržiavania bezpečnostných opatrení pri práci, ktoré sú v súlade s vykonávaním pridelenej práce.

Bezpečnostné označovanie pracovných mechanizmov

Pracovné vozidlá a pracovné stroje používané na vykonávanie prác na pracovnom mieste v dopravnom priestore musia byť vybavené bezpečnostným výstražným označením.

Výstražné označenie môže byť: výstražná farebná povrchová úprava,
červeno-biele retroreflexné prvky na vozidlách,
svetelné šípky, príp. zariadenie predbežnej výstrahy

Bezpečnostné označovanie osôb

Osoby, ktoré sa budú pohybovať v priestore staveniska, sú povinné v záujme svojej ochrany nosiť viditeľný bezpečnostný odev, napr. bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda, alebo pláštenka, ktoré musia byť oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1500 cm².

Ochranný odev podľa platného predpisu TP 06/2013 musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvomi vodorovnými pásmi širokými 5 až 10 cm a dlhými min. 25 cm. Pásky vo vzdialenosti od seba 5 až 10 cm so súmerným umiestnením na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie, alebo bielych odrazových skiel.

Vypracovala:

Ružena Drienovská