



# Starosta Wadowicki

ul. Batorego 2

34-100 Wadowice

Tel.: 33 873 42 00  
Tel./fax 33 823 24 33

[http:// www.powiat.wadowice.pl](http://www.powiat.wadowice.pl)  
e-mail: [biuro@powiat.wadowice.pl](mailto:biuro@powiat.wadowice.pl)

NDP.7126.2.122.2020

Wadowice 09.11.2020 r.

Projektowanie i Nadzór w Budownictwie  
Seweryn Pikoń  
ul. Zarzeczna 6  
34 – 120 Roczyny

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.11.2020 r. (data wpływu: 06.11.2020 r.),

## ZATWIERDZAM

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Środkowej w Roczynach”.

Na podstawie § 8 ust. 7 określám termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do dnia 08.11.2023 r.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

**STAROSTA**  
inż. Eugeniusz Kurdas

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (D.K)



Starostwo Powiatowe w Wadowicach posiada certyfikat  
systemu zarządzania jakością wg normy PN-EN ISO 9001:2015-10

Nazwa i adres Inwestora:  <b>Gmina Andrychów</b> Rynek 15 34 – 120 Andrychów	Umowa: <b>BZP.2151.127.2016</b>
--	------------------------------------

Nazwa opracowania:  <p style="text-align: center;"><b>Projekt docelowej organizacji ruchu</b></p> <p style="text-align: center;">dla zadania pn.:</p> <p style="text-align: center;"><b>Przebudowa ul. Środkowej w Roczynach</b></p>
--

Branża: <b>Drogowa</b>
---------------------------

Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: <b>Roczyny</b> Ulica: <b>Środkowa</b> Powiat: <b>wadowicki</b> Województwo: <b>małopolskie</b>
--

Nazwa i adres jednostki projektowania: <b>Projektowanie i nadzór w budownictwie</b> <b>Seweryn Pikoń</b> ul. Zarzeczna 6 34 – 120 Roczyny
---

<b>Projektował:</b> mgr inż. Seweryn Pikoń upr. MAP/0019/POOD/09 spec.: drogowa
--

Roczyny, październik 2020r.	<b>Egz. nr</b>
-----------------------------	----------------

Spis treści

A.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1.	PRZEDMIOT ORACOWANIA .....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3.	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	3
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
6.	OPIS OZNAKOWANIA .....	4
7.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	5
8.	UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.....	5
9.	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	6
10.	OPINIE .....	6
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7

Spis rysunków

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PRZEDMIOT ORACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach opracowania przebudowy ulicy Środkowej m. Roczyny. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Andrychów, w powiecie wadowickim, w województwie małopolskim.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Gminą Andrychów,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430 z późn. zm.,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729 z późn. zm.,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku z późn. zm.,
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym; Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 listopada 1992 roku, Dziennik Ustaw, załącznik do nr 97, poz. 485 z dnia 22 grudnia 1992 roku.
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu w ramach opracowania przebudowy ulicy Środkowej w m. Roczyny.

Zakres opracowania został przedstawiony na rysunku nr 1.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Inwestycja znajduje się w województwie małopolskim, w powiecie wadowickim.

W stanie istniejącym, w zakresie opracowania, droga gminna posiada jednopasową jezdnię o zmiennej szerokości od 2,50 m do 4,80m, o nawierzchni bitumicznej i częściowo z kruszywa. Jezdnia posiada pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Na całej długości występują zjazdy do posesji. Przekrój poprzeczny drogi jest jednostronny. Droga odwadniana jest powierzchniowo, z odprowadzeniem wód opadowych do rowów przydrożnych. Droga powiatowa posiada jednopasową jezdnię o szerokości ok. 6,00 m o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia posiada prawostronny chodnik szerokości ok. 2,00 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz lewostronne pobocze gruntowe o zmiennej szerokości. Na całej długości występują zjazdy do posesji. Przekrój poprzeczny drogi jest dwustronny. Droga odwadniana jest powierzchniowo, z odprowadzeniem wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej oraz do rowu przydrożnego.

W stanie istniejącym omawiane fragmenty drogi gminnej i powiatowej biegną w terenie zabudowanym.

## **5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Ukształtowanie sytuacyjne ul. Śródkowej zachowuje istniejący przebieg. Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 5,0 m. Na przedmiotowym odcinku, przebiegającym przez teren zabudowany zaprojektowano:

- lewostronny chodnik na odcinku od km 0+000,00 do km 0+846,60,
- prawostronną opaskę na odcinku od km 0+000,00 do km 0+852,95,
- budowę i przebudowę 35 zjazdów indywidualnych i publicznych,
- odwodnienie poprzez wpusty deszczowe oraz projektowaną kanalizację deszczową.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano przebudowę skrzyżowania ulic Bielskiej, Śródkowej i Sportowej w formie małego ronda o średnicy zewnętrznej 22,0 m. Szerokość jezdni ronda o nawierzchni bitumicznej wynosi 6,0 m, średnica wyspy środkowej wynosi 5,0 m, szerokość opaski z kostki granitowej wynosi 2,5 m. Na przedmiotowym odcinku obejmującym przebudowę skrzyżowania, przebiegającym przez teren zabudowany zaprojektowano:

- prawostronny chodnik w ciągu ulic Bielskiej i Sportowej,
- lewostronny chodnik na odcinku od km 0+024,80 do km 0+065,50 wg kilometrażu ul. Bielskiej,
- lewostronne pobocza na odcinku od km 0+000,00 do km 0+024,80 i od km 0+065,50 do km 0+090,88 wg kilometrażu ul. Bielskiej,
- przebudowę 6 zjazdów indywidualnych i publicznych,
- odwodnienie poprzez wpusty deszczowe oraz projektowaną kanalizację deszczową.

## **6. OPIS OZNAKOWANIA**

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie

znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków.

W związku z przebudową skrzyżowania ulic Bielskiej, Śródkowej i Sportowej w formie małego ronda, wprowadzono oznakowanie znakami A-7 „ustąp pierwszeństwa” wraz z C-12 „ruch okrężny”, D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” wraz z A-7 „ustąp pierwszeństwa” i U-5b „słupek przeszkodowy zespolony ze znakiem C-9” oraz znakami poziomymi P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”, P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”, P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska”, P-4 „linia podwójna ciągła”, P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”, P-7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka” i P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska”.

Przejścia dla pieszych zostały oznakowane znakiem D-6 „przejście dla pieszych” oraz znakami poziomymi P-10 „przejście dla pieszych” i P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. Szerokość przejść dla pieszych wynosi 4,0 m.

Skrzyżowania z drogami podporządkowanych (ul. Słoneczna, droga bn.) zostały oznakowane znakami B-20 „stop” oraz D-1 „droga z pierwszeństwem”. Ponadto, na wlotach podporządkowanych skrzyżowania z ul. Słoneczną zaprojektowano znaki D-48 „zmiana pierwszeństwa”, które należy umieścić nie później niż siedem dni przed planowaną zmianą organizacji ruchu i usunąć nie wcześniej niż po 14 dniach od wprowadzenia zmiany.

Końcowy odcinek ul. Śródkowej, z uwagi na znaczne zawężenie szerokości jezdni (dowiązanie do istniejącej szerokości ul. Tkackiej) został oznakowany znakiem A-12a „zawężenie jezdni – dwustronne”.

## **7. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Projektuje się urządzenia bezpieczeństwa ruchu zabezpieczające ruch pieszych w postaci balustrady typu U-11a barwy szarej (lub innej, ustalonej z zarządcą drogi) oraz ruch pojazdów w rejonie przepustów w postaci drogowych barier ochronnych stalowych U-14a typu N2W2A, w sąsiedztwie ruchu pieszego z dodatkowym pochwycem.

## **8. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu związana jest z planowaną przebudową ulicy Śródkowej w m. Roczyny, która poprzez zaprojektowanie nowych elementów oraz przebudowę skrzyżowania z ul. Bielską i ul. Sportową zmienia dotychczasowy sposób użytkowania drogi.

## **9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to rok 2021.

## **10. OPINIE**

- Opinia Zarządu Powiatu w Wadowicach nr NDP.7126.2.122.2020 z dnia 26.10.2020r.
- Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Wadowicach L.dz. WA/R-5321/138/20 z dnia 30.10.2020r.

## **ZARZĄD POWIATU w Wadowicach**

NDP.7126.2.122.2020

Wadowice 26.10.2020 r.

**Projektowanie i Nadzór w Budownictwie  
Seweryn Pikoń  
ul. Zarzeczna 6  
34 – 120 Roczyny**

### **Opinia**

Zgodnie z § 7 ust.2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.10.2020 r. (data wpływu: 21.10.2020 r.),

### **wnoszę uwagi**

do przedłożonego projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Środkowej w Roczynach”.

- Brak znaku D-6 na południowym wylocie ronda (rys. 2.1).
- Z uwagi na istniejący zjazd, odstąpić od wykonania linii P-14 na południowym wlocie ronda (rys. 2.1).
- Na wlotach podporządkowanych skrzyżowania z ul. Słoneczną zaprojektować znaki D-48, które należy umieścić nie później niż siedem dni przed planowaną zmianą organizacji ruchu i usunąć nie wcześniej niż po 14 dniach od wprowadzenia zmiany (rys. 2.2).

Jednocześnie informuję, że w celu uzyskania zatwierdzenia należy przedłożyć do tut. Urzędu 2 egzemplarze projektu uzupełnione o opinię Komendanta Powiatowego Policji w Wadowicach.

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

**Z up. Zarządu Powiatu  
w Wadowicach**  
*P. Pikoń*  
**mgr inż. Piotr Lempert**  
**Kierownik**  
**w Wydziale Dróg Powiatowych**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (D.K.)





## KOMENDA POWIATOWA POLICJI W WADOWICACH

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Wadowicach • ul. Lwowska 13 • 34-100 Wadowice • tel. 47 8327200 • fax 47 8327250 •  
ul. Lwowska 13, 34-100 Wadowice • email: komendant@wadowice.policja.gov.pl

L.dz. L.dz. WA/R – 5321/138/20

Wadowice dn.30.10.2020 r.

**Projektowanie i Nadzór w  
Budownictwie**  
**Seweryn Pikoń**  
ul. Zarzeczna 6  
34-120 Roczyny

### OPINIA

#### KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W WADOWICACH

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z dnia 20 stycznia 2017r. poz.128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust.2 pkt.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)

#### **wnoszę uwagi**

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ulicy Środkowej w Roczynach”.

rys. 2.1 - oznakować przejście dla pieszych od strony południowej  
rys. 2.1 – rozważyć przesunięcie słupka przeszkodowego w kierunku ronda lub ograniczyć relacje lewoskrętną do projektowanego zjazdu indywidualnego – strona południowa

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W WADOWICACH  
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Powiatowej Policji w Wadowicach

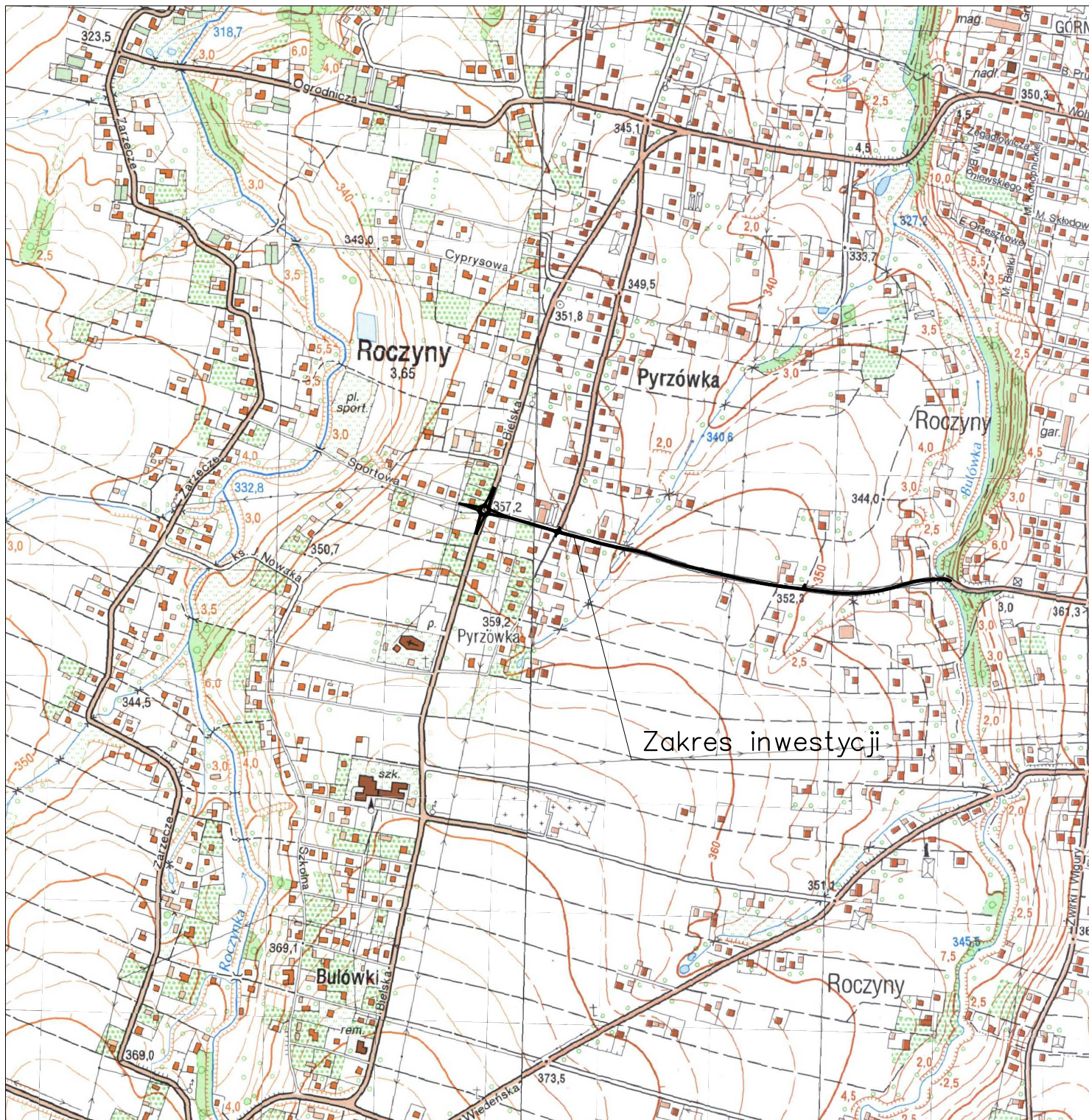
asp. szt. Arkadiusz Knawa

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Spis rysunków

- |                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| 1. Orientacja      | rys. nr 1       |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2.1-2.2 |





Inwestor:  
**Gmina Andrychów**  
 Rynek 15, 34-120 Andrychów

Biuro projektowe:  
**Projektowanie i nadzór w budownictwie**  
 Seweryn Pikoń  
 Zarzeczna 6, 34-120 Roczniny

Nazwa opracowania/objektu budowlanego:

**Przebudowa ulicy Śródkowej w Roczninach**

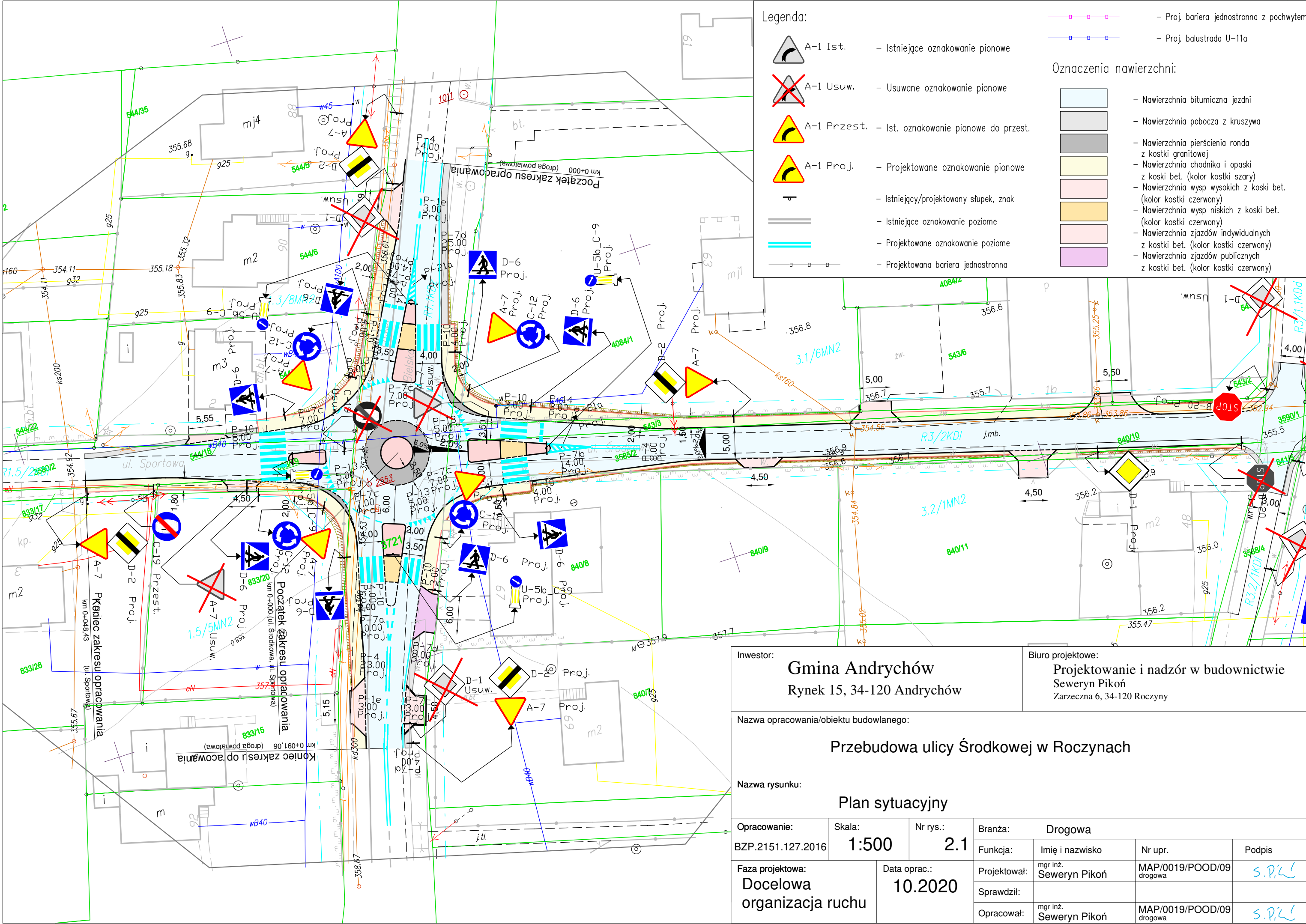
Nazwa rysunku:

**Orientacja**

Opracowanie: BZP.2151.127.2016	Skala: <b>1:10000</b>	Nr rys.: <b>1</b>	Branża: <b>drogowa</b>			
			Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Faza projektowa: <b>Docelowa organizacja ruchu</b>			Projektował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09 drogowa	<i>S.Pikoń</i>
			Sprawdził:			
			Opracował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09 drogowa	<i>S.Pikoń</i>

Data oprac.:  
**10.2020**





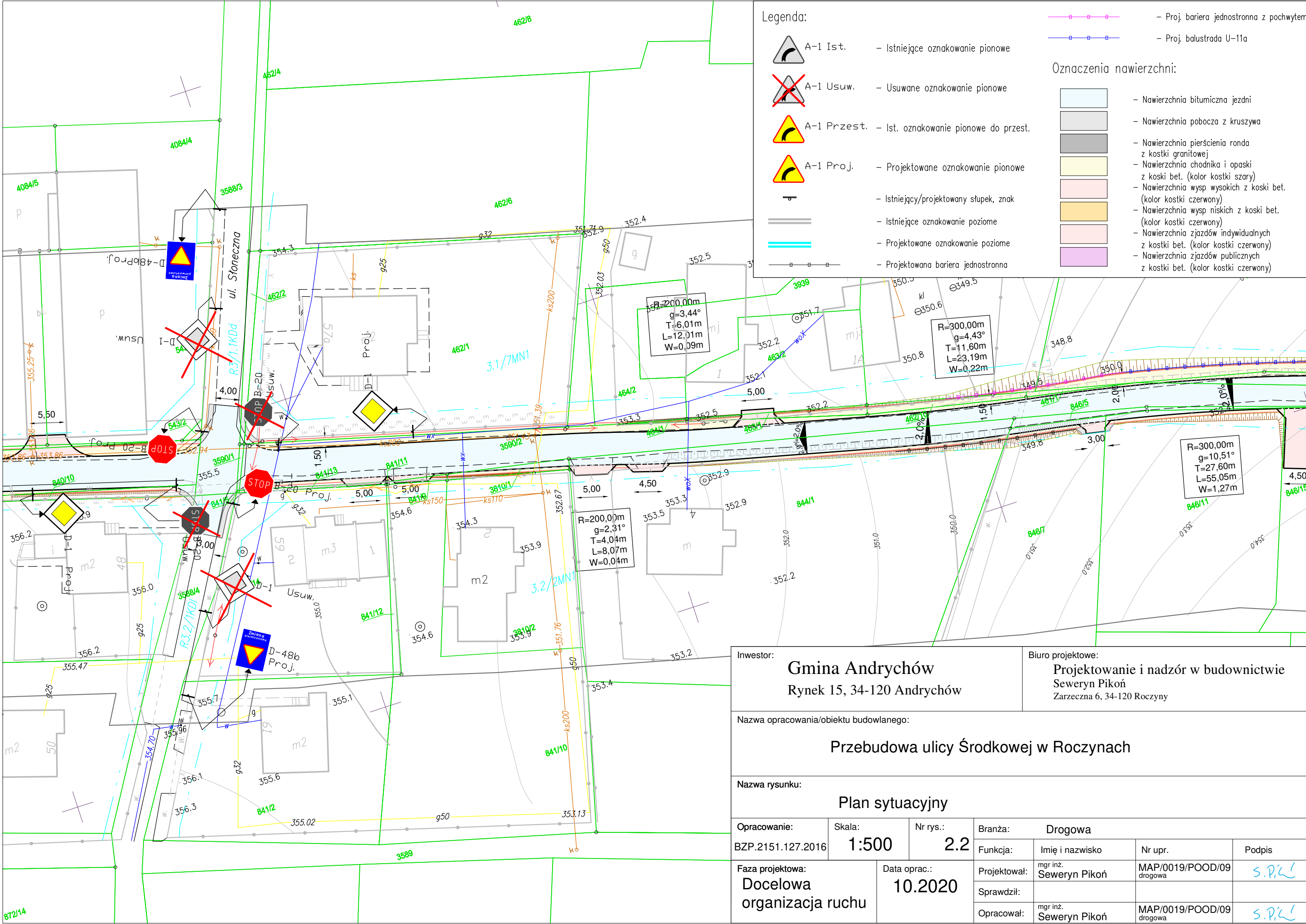
Legenda:

- A-1 Ist. - Istniejące oznakowanie pionowe
- A-1 Usuw. - Usuwane oznakowanie pionowe
- A-1 Przyst. - Ist. oznakowanie pionowe do przest.
- A-1 Proj. - Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejący/projektowany słup, znak
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowana bariera jednostronna

Oznaczenia nawierzchni:

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Nawierzchnia pobocza z kruszywa
- Nawierzchnia pierścienia ronda z kostki granitowej
- Nawierzchnia chodnika i opaski z kostki bet. (kolor kostki szary)
- Nawierzchnia wysp wysokich z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchnia wysp niskich z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki bet. (kolor kostki czerwony)

Inwestor: <b>Gmina Andrychów</b> Rynek 15, 34-120 Andrychów			Biuro projektowe: <b>Projektowanie i nadzór w budownictwie</b> Seweryn Pikoń Zarzeczna 6, 34-120 Roczyny			
Nazwa opracowania/obiektu budowlanego:  <b>Przebudowa ulicy Środkowej w Roczynach</b>						
Nazwa rysunku:  <b>Plan sytuacyjny</b>						
Opracowanie:	Skala:	Nr rys.:	Branża: <b>Drogowa</b>			
BZP.2151.127.2016	<b>1:500</b>	<b>2.1</b>	Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Faza projektowa: <b>Docelowa</b> organizacja ruchu		Data oprac.: <b>10.2020</b>	Projektował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09 drogowa	<i>S.Pikoń</i>
			Sprawdził:			
			Opracował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09 drogowa	<i>S.Pikoń</i>



Legenda:

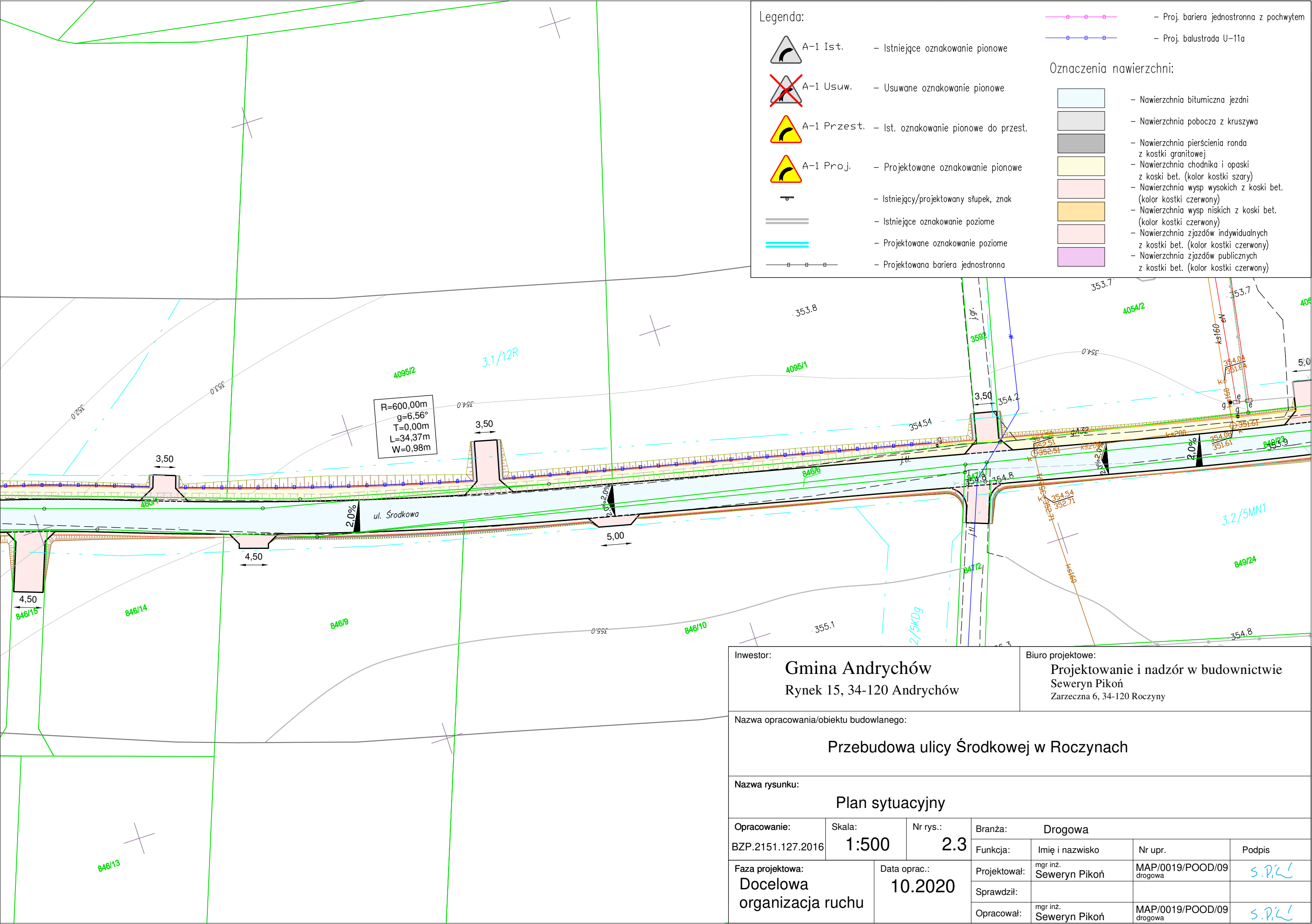
- A-1 Ist. - Istniejące oznakowanie pionowe
- A-1 Usuw. - Usuwane oznakowanie pionowe
- A-1 Przyst. - Ist. oznakowanie pionowe do przest.
- A-1 Proj. - Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejący/projektowany słup, znak
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowana bariera jednostronna

Oznaczenia nawierzchni:

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Nawierzchnia pobocza z kruszywa
- Nawierzchnia pierścienia ronda z kostki granitowej
- Nawierzchnia chodnika i opaski z kostki bet. (kolor kostki szary)
- Nawierzchnia wysp wysokich z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchnia wysp niskich z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchniajazdów indywidualnych z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchniajazdów publicznych z kostki bet. (kolor kostki czerwony)

Inwestor: <div>Gmina Andrychów</div> <div>Rynek 15, 34-120 Andrychów</div>			Biuro projektowe: <div>Projektowanie i nadzór w budownictwie</div> <div>Seweryn Pikoń</div> <div>Zarzeczna 6, 34-120 Roczyny</div>				
Nazwa opracowania/objektu budowlanego: <div>Przebudowa ulicy Środkowej w Roczynach</div>							
Nazwa rysunku: <div>Plan sytuacyjny</div>							
Opracowanie: BZP.2151.127.2016		Skala: 1:500	Nr rys.: 2.2	Branża: Drogowa			
Faza projektowa: Docelowa organizacja ruchu		Data oprac.: 10.2020		Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
				Projektował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09 drogowa	S.P.Ł
				Sprawdził:			
				Opracował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09 drogowa	S.P.Ł





Legenda:

- A-1 Ist. – Istniejące oznakowanie pionowe
- A-1 Usuw. – Usuwane oznakowanie pionowe
- A-1 Przyst. – Ist. oznakowanie pionowe do przest.
- A-1 Proj. – Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejący/projektowany słupek, znak
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowana bariera jednostronna

Oznaczenia nawierzchni:

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Nawierzchnia pobocza z kruszywa
- Nawierzchnia pierścienia ronda z kostki granitowej
- Nawierzchnia chodnika i opaski z kostki bet. (kolor kostki szary)
- Nawierzchnia wysp wysokich z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchnia wysp niskich z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki bet. (kolor kostki czerwony)

Inwestor:

Gmina Andrychów  
Rynek 15, 34-120 Andrychów

Biuro projektowe:

Projektowanie i nadzór w budownictwie  
Seweryn Pikoń  
Zarzęczna 6, 34-120 Roczyny

Nazwa opracowania/obiektu budowlanego:

Przebudowa ulicy Środkowej w Roczynach

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny

Opracowanie:

BZP.2151.127.2016

Skala:

1:500

Nr rys.:

2.3

Branża:

Drogowa

Funkcja:

Imię i nazwisko

Nr upr.

Podpis

Faza projektowa:

Docelowa  
organizacja ruchu

Data oprac.:

10.2020

Projektował:

mgr inż.  
Seweryn Pikoń

MAP/0019/POOD/09  
drogowa

S.P.Ł

Sprawdził:

Opracował:

mgr inż.  
Seweryn Pikoń

MAP/0019/POOD/09  
drogowa

S.P.Ł





