

Nazwa i adres Inwestora:  Gmina Andrychów Rynek 15 34 – 120 Andrychów	Umowa: BZP.2151.127.2016
--	------------------------------------

Nazwa opracowania: <p style="text-align: center;">Projekt budowlany dla zadania pn.:</p> <p style="text-align: center;">Przebudowa ul. Środkowej w Roczynach</p>

Branża: Projekt Zagospodarowania Terenu

Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: Roczyny Ulica: Środkowa Powiat: wadowicki Województwo: małopolskie
--

Nazwa i adres jednostki projektowania: Projektowanie i nadzór w budownictwie Seweryn Pikoń ul. Zarieczna 6 34 – 120 Roczyny

Projektował: mgr inż. Seweryn Pikoń upr. MAP/0019/POOD/09 spec.: drogowa	Sprawdził: mgr inż. Tomasz Gacek upr. SLK/3672/PWOD/11 spec.: drogowa
--	---

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO, KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
2.1 BRANŻA DROGOWA.....	5
2.2 OBIEKTY INŻYNIERYJNO – BUDOWLANE.....	5
2.3 SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ	5
2.4 SIEĆ WODOCIĄGOWA.....	5
2.5 SIEĆ TELETECHNICZNA	5
2.6 SIEĆ ELEKTRYCZNA I OŚWIETLENIOWA	6
2.7 SIEĆ GAZOWA.....	6
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	6
3.1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	6
3.2. DROGA.....	6
3.3. SKRZYŻOWANIE (RONDO).....	6
3.4. KANALIZACJA DESZCZOWA.....	7
4. OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI	7
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
6. ZIELEŃ	8
7. OCHRONA GRUNTÓW ORNYCH I LEŚNYCH	8
8. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ORAZ WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA	9
9. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	9
10. INFORMACJA O WPŁYWIE NA OBSZAR NATURA 2000.....	9
11. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA	9
11.1. WPŁYW W ZAKRESIE HAŁASU I ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA	9
11.2. WPŁYW NA ŚWIAT ROŚLINNY I ZWIERZĘCY	10
11.3. WPŁYW NA POWIERZCHNIĘ ZIEMI I GLEBY	10

11.4.	WPŁYW NA ZŁOŻA KOPALIN, WARUNKI GEOLOGICZNE, WODY PODZIEMNE	11
11.5.	WPŁYW W ZAKRESIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH.....	11
11.6.	WPŁYW W ZAKRESIE KRAJOBRAZU, DÓBR MATERIALNYH I KULTURY	11
12.	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA	12
13.	DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	12
14.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	12
15.	INFORMACJA O SPEŁNIENIU WYMAGAŃ WYNIKAJĄCYCH Z UZYSKANYCH OPINII, DECYZJI, UZGODNIEŃ I WARUNKÓW TECHNICZNYCH	12
15.1.	UZGODNIENIE TAURON DYSTRYBUCJA	12
15.2.	UZGODNIENIE POLSKIEJ SPÓŁKI GAZOWNICTWA	13
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO, KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej, ul. Środkowej w miejscowości Roczyny, wraz z przebudową skrzyżowania ulic Środkowej, Bielskiej i Sportowej. Droga gminna, ul. Środkowa w Roczynach jest drogą publiczną klasy D. Trasa zaprojektowana została jako odcinki proste i krzywe kołowe. Całkowita długość trasy wynosi 857,25m. Na całym odcinku niweletę i trasę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu. Zastosowano odcinki proste o spadkach oraz łuki pionowe. Spadki poprzeczne na odcinku prostym są obustronne i wynoszą 2%, na odcinkach łuków poziomych spadek jest jednostronny.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi polegającą na:

- budowie korpusu i jezdni drogi,
- budowie i przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowie jednostronnego chodnika o zmiennej szerokości,
- budowie jednostronnej opaski o szerokości 0,5 m,
- przebudowie skrzyżowania ulic Bielskiej, Środkowej i Sportowej w formie małego ronda,
- przebudowie przepustu komunikacyjnego na Potoku Bulówka wraz z umocnieniem wlotów,
- budowie sieci oświetlenia ulicznego,
- budowie sieci kanalizacji deszczowej wraz z wylotami do istniejących odbiorników,
- budowie kanału technologicznego,
- przebudowie kolidującej sieci teletechnicznej,
- przebudowie kolidującej sieci elektroenergetycznej,
- przebudowie kolidujących ogrodzeń posesji przyległych.

Kolejność realizacji robót:

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- roboty rozbiórkowe
- przebudowa przepustu komunikacyjnego wraz z umocnieniem wlotów,
- prace związane z budową sieci kanalizacji deszczowej,
- budowa wylotów do Potoku Bulówka oraz do cieku bez nazwy,
- budowa sieci oświetleniowej,
- budowa kanału technologicznego,
- prace związane z przebudową kolidujących sieci: teletechnicznej i elektroenergetycznej,
- roboty ziemne (wykopy i nasypy),
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża,

- wykonanie warstwy mrozoochronnej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa,
- wykonanie robót brukarskich,
- wykonanie nawierzchni jezdni, ronda, chodników, zjazdów, opaski i poboczy,
- roboty wykończeniowe: profilowanie terenu z humusowaniem i obsianiem trawą.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 BRANŻA DROGOWA

W stanie istniejącym, w zakresie opracowania, droga gminna – ul. Środkowa posiada jednopasową jezdnię o zmiennej szerokości od około 2,50 m do około 4,8 m, o nawierzchni bitumicznej i częściowo z kruszywa. Jezdnia posiada pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Na całej długości objętej opracowaniem jezdni posiada liczne ubytki i deformacje nawierzchni. Na całej długości występują zjazdy do posesji. Przekrój poprzeczny drogi jest jednostronny. Droga odwadniana jest powierzchniowo, z odprowadzeniem wód opadowych poprzez rowy do istniejących odbiorników oraz częściowo na tereny przyległe.

2.2 OBIEKTY INŻYNIERYJNO – BUDOWLANE

Przedmiotowa inwestycja koliduje z obiektem inżynierskim – przepustem komunikacyjnych na Potoku Bulówka. Przewidziano przebudowę przepustu polegającą na rozebraniu istniejącego i budowie nowego przepustu. Na przebudowę przepustu uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

2.3 SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej. Występujące w nawierzchni pokrywy studni zostaną wyregulowane wysokościowo do poziomu projektowanej nawierzchni drogi.

Przebudowa drogi została uzgodniona przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie.

2.4 SIEĆ WODOCIĄGOWA

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącą siecią wodociągową. Występujące w nawierzchni zasuw wodociągowe zostaną wyregulowane wysokościowo do poziomu projektowanej nawierzchni drogi.

Przebudowa drogi została uzgodniona przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie.

2.5 SIEĆ TELETECHNICZNA

Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną:

- ziemną, w rejonie projektowanego skrzyżowania ulic Bielskiej, Środkowej i Sportowej,
- naziemną, w ciągu ul. Środkowej pomiędzy ulicami Bielską i Słoneczną.

Kolidująca sieć teletechniczna podlega przebudowie. Na przebudowę sieci teletechnicznej uzyskano warunki techniczne gestora sieci tj. Orange Polska S. A., znak TTIDKKU-14195/20/RP z dnia 26.03.2020r.

2.6 SIEĆ ELEKTRYCZNA I OŚWIETLENIOWA

Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą siecią elektroenergetyczną. Kolidująca sieć elektroenergetyczna podlega przebudowie. Na przebudowę sieci elektroenergetycznej uzyskano warunki techniczne gestora sieci tj. Tauron Dystrybucja S. A., znak TD/OBB/OME/K/WT/MG/177/2018 z dnia 15.05.2018r.

2.7 SIEĆ GAZOWA

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z siecią gazową. Przebudowa drogi została uzgodniona przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. pismem znak PSGKR.ZMSM.763.654593.1.18 z dnia 09.05.2018r.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1.PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- Kategoria drogi: D
- Droga: 1x2
- Przekrój: uliczny - szer. jezdni 5,0 m
- Prędkość projektowana: 30 km/h
- Chodnik zmienna szerokość
- Opaska 0,5 m
- Kategoria ruchu: KR 1
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Obciążenie: 115kN/oś

3.2.DROGA

Ukształtowanie sytuacyjne zachowuje istniejący przebieg. Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 5,0 m. Na przedmiotowym odcinku, przebiegającym przez teren zabudowany zaprojektowano:

- lewostronny chodnik na odcinku od km 0+000,00 do km 0+846,60,
- prawostronną opaskę na odcinku od km 0+000,00 do km 0+852,95,
- budowę i przebudowę 35 zjazdów indywidualnych i publicznych,
- odwodnienie poprzez wpusty deszczowe oraz projektowaną kanalizację deszczową.

3.3.SKRZYŻOWANIE (RONDO)

W ramach niniejszego opracowania przewidziano przebudowę skrzyżowania ulic Bielskiej, Środkowej i Sportowej w formie małego ronda o średnicy zewnętrznej 22,0 m. Szerokość jezdni ronda o nawierzchni bitumicznej wynosi 6,0 m, średnica wyspy środkowej wynosi 5,0 m. Na przedmiotowym odcinku obejmującym przebudowę skrzyżowania, przebiegającym przez teren zabudowany zaprojektowano:

- prawostronny chodnik w ciągu ulic Bielskiej i Sportowej,
- lewostronny chodnik na odcinku od km 0+024,80 do km 0+065,50 wg kilometrażu ul. Bielskiej,
- lewostronne pobocza na odcinku od km 0+000,00 do km 0+024,80 i od km 0+065,50 do km 0+090,88 wg kilometrażu ul. Bielskiej,
- przebudowę 6 zjazdów indywidualnych i publicznych,
- odwodnienie poprzez wpusty deszczowe oraz projektowaną kanalizację deszczową.

3.4.KANALIZACJA DESZCZOWA

W związku z koniecznością zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej. Kompletny system kanalizacji deszczowej składa się z:

- kanału z rur PVC-U o średnicy 315 mm o długości 57,60 m na odcinku D1a – D6a (przebudowa istniejącej kanalizacji w ciągu ul. Bielskiej)
- kanału z rur PVC-U o średnicy 315 mm o długości 327,30 m na odcinku D7 – D10 z odprowadzeniem do odbiornika tj. cieku bez nazwy,
- kanału z rur PVC-U o średnicy 400 mm o długości 409,60 m na odcinku D11 – D26 z odprowadzeniem do odbiornika tj. Potoku Bulówka,
- 44 sztuki wpustów deszczowych z rur betonowych o średnicy 500 mm,
- 32 sztuki studni rewizyjnych z kręgów betonowych o średnicy 1000 mm,
- wylotu kanalizacji umocnionego betonowymi płytami ażurowymi do potoku Bulówka,
- prefabrykowanego wylotu kanalizacji do cieku bez nazwy.

Projektowane elementy zostały uzgodnione na naradzie koordynacyjnej pismem znak NGK.6630.199.2020 z dnia 30.07.2020r.

4. OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI

Wnioskuję się, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i, o ujęcie w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku przebudowy urządzeń wodnych, przebudowy innych dróg publicznych lub budowy i przebudowy zjazdów.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnie utwardzone: 8 191 m²

w tym:

- powierzchnia jezdni: 5 494 m²
- powierzchnia chodników: 1 492 m²
- powierzchnia opasek: 359 m²
- powierzchnia wysp ronda: 125 m²
- powierzchnia poboczy: 36 m²
- powierzchnia zjazdów: 685 m²

6. ZIELEŃ

Przedmiotowa inwestycja wymaga wycinki 13 sztuk drzew oraz 238 m² krzewów. Drzewa i krzewy leżące w obszarze objętym wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1474, z późn. zm.), nie wymagają zgody na ich wycięcie.

Ze względu na lokalizację inwestycji w gęsto zabudowanym terenie, nie jest możliwe wykonanie nowych nasadzeń.

Inwentaryzacja drzew do wycinki

Lp.	Gatunek	Obwód na wys. 5 cm	Uwagi
1	Klon jawor	120 cm	drzewo z dwoma konarami
2	Klon jawor	50 cm	-
3	Klon jawor	130 cm	drzewo z dwoma konarami
4	Klon jawor	110 cm	-
5	Klon jawor	105 cm	-
6	Lipa drobnolistna	170 cm	-
7	Lipa drobnolistna	150 cm	-
8	Lipa drobnolistna	140 cm	-
9	Lipa drobnolistna	140 cm	-
10	Jesion wyniosły	50 cm	-
11	Klon jawor	100 cm	-
12	Klon jawor	70 cm	-
13	Klon jawor	60 cm	-

7. OCHRONA GRUNTÓW ORNYCH I LEŚNYCH

Do gruntów ornych i leśnych objętych decyzją o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowywania i

realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1474, z późn. zm.), nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów ornych i leśnych.

8. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ORAZ WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA

Teren inwestycji nie jest położony w obszarze, gdzie przewidywana jest ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków lub ochrona dóbr kultury współczesnej, nie koliduje ze zewidencjonowanymi stanowiskami archeologicznymi.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa gdyż na terenie przewidzianym do jej realizacji nie występują obiekty służące obronności państwa.

9. INFORMACJA O WPLYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny eksploatacji górniczej.

10. INFORMACJA O WPLYWIE NA OBSZAR NATURA 2000

Na obszarze projektowanej inwestycji nie występują obszary chronione Natura 2000, w związku z tym przedmiotowa inwestycja nie wpływa na obszar Natura 2000.

11. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, realizacja przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Środkowej w Roczynach” nie została zaliczona do przedsięwzięć, które mogą znacząco oddziaływać na środowisko (długość przedsięwzięcia poniżej 1 km), w związku z czym Decyzja Środowiskowa nie jest wymagana.

Prace demontażowe oraz sposób postępowania ze zdemontowanymi materiałami powinny być wykonane zgodnie z przepisami ujętymi w Ustawach „Prawo ochrony środowisk” i „Prawo o odpadach”.

11.1. WPLYW W ZAKRESIE HAŁASU I ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA

Podczas wykonywania prac wystąpią niekorzystne zjawiska w strefie prowadzenia robót. Zasięg oddziaływania akustycznego inwestycji ogranicza się do terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

Ciężki sprzęt budowlany może być źródłem dźwięku o poziomie około 90 dB. Samochody transportujące maszyny i urządzenia oraz materiały budowlane wytwarzają hałas na poziomie powyżej 80 dB. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym. Charakteryzować go będzie duża dynamika zmian.

W zakresie zabezpieczenia przed hałasem przewiduje się: prowadzenie robót budowlanych od godziny 6:00 do godziny 22:00, właściwą organizację pracy, maksymalną koncentrację robót, skrócenie do minimum czasu realizacji projektu, w miarę możliwości ręczne prowadzenie prac montażowych bez użycia maszyn budowlanych, zminimalizowanie ruchu pojazdów poprzez wyznaczenie tras poruszania się po placu budowy, obowiązek zastosowania wyłącznie sprawnego sprzętu mechanicznego.

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy będą: pył powstający przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników maszyn i środków transportu.

W zakresie ograniczenia zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego przewiduje się: maksymalną koncentrację robót, ręczne prowadzenie prac montażowych, maksymalną prędkość poruszania się pojazdów po placu budowy wynoszącą 15 km/h, zastosowanie katalizatorów w maszynach budowlanych, zobowiązanie wykonawcy do zastosowania wyłącznie sprawnego sprzętu mechanicznego, składowanie materiałów sypkich w specjalnie przygotowanych i wyznaczonych miejscach oraz okrycie składowanych materiałów w celu zabezpieczenia przed tzw. pyleniem niezorganizowanym oraz bieżące oczyszczanie nawierzchni dróg sąsiednich.

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych i dlatego należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku atmosferycznym.

11.2. WPLYW NA ŚWIAT ROŚLINNY I ZWIERZĘCY

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. Obszar inwestycji przebiega przez tereny przekształcone i użytkowane przez człowieka.

Najbliższym obszarem chronionym, należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, jest specjalny obszar siedliskowy Beskid Mały położony w odległości około 4,8 km od planowanej inwestycji. Przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na gatunki i siedliska, dla których ochrony wyznaczony został ww. obszar Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej sieci Ekologicznej Natura 2000, a także nie będzie oddziaływało transgranicznie na środowisko. W trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji będzie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu i uwzględniona ochrona środowiska na obszarze prac.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wycinki 13 sztuk drzew oraz 238 m² zakrzewień. Ze względu na lokalizację inwestycji w terenie zabudowanym, nie jest możliwe wykonanie nowych nasadzeń.

11.3. WPLYW NA POWIERZCHNIĘ ZIEMI I GLEBY

W fazie realizacji czasowo ulegnie zniszczeniu powierzchnia biologicznie czynna – na terenie dróg dojazdowych, baz materiałowych i innych terenów zajętych pod zaplecze budowy.

Docelowo, przedmiotowa inwestycja nie przyczyni się do dodatkowego zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przewiduje się: prowadzenie prac budowlanych przy zastosowaniu sprawnego technicznie sprzętu, co pozwoli uniknąć wycieków paliw i olejów do gleby

W zakresie gospodarowania odpadami przewiduje się, że: usuwanie odpadów powstających podczas realizacji inwestycji będzie należało do obowiązków firmy wykonującej prace budowlane - zgodnie z ustawą z 14.12.2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21), która będzie wytwórcą odpadów. Wytworzone odpady w trakcie realizacji inwestycji powinny być przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku, a jeżeli z przyczyn technologicznych będzie on niemożliwy lub nieuzasadniony to winny być przekazywane do unieszkodliwienia specjalistycznym firmom. Odpady należy segregować, właściwie je magazynować oraz przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór. Należy wyznaczyć i przystosować miejsca do gromadzenia powstających odpadów zarówno komunalnych, jak i z placu budowy. Gospodarkę odpadami należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę zdrowia i życia ludzi i środowiska. W szczególności gospodarka odpadami nie może powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin i zwierząt, powodować uciążliwości przez hałas lub zapach oraz wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów o szczególnym znaczeniu kulturowym i przyrodniczym. W opracowaniu nie przewidziano wykorzystania materiałów odpadowych.

11.4. WPŁYW NA ZŁOŻA KOPALIN, WARUNKI GEOLOGICZNE, WODY PODZIEMNE

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

11.5. WPŁYW W ZAKRESIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH

Zapewniono zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego poprzez zaprojektowanie szczelnych warstw nawierzchni jezdni, które zabezpieczą przed infiltracją zanieczyszczoną wodę do gruntu. Projektowane urządzenia odprowadzające wodę z jezdni tj. wpusty deszczowe, kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników sprawiają, że planowane roboty nie będą wpływać niekorzystnie na środowisko naturalne w zakresie wód powierzchniowych.

11.6. WPŁYW W ZAKRESIE KRAJOBRAZU, DÓBR MATERIALNYH I KULTURY

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowana budowa będzie miała wpływ na środowisko tylko w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić w okresie budowy to hałas oraz zanieczyszczenie powietrza, które nie powinny wykroczyć poza zakres prowadzonych prac. Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

12. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Do celów projektowych opracowano opinię geotechniczną, wykonaną przez firmę Road-Skan-Expert z Pszczyny.

Zgodnie z rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. poz. 463) po rozpoznaniu warunków geologicznych oraz charakteru inwestycji zaliczono obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki geotechniczne w rejonie badań należy określić jako proste.

13. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Z uwagi na brak barier architektonicznych zapewniono możliwość korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

14. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się w całości do terenu objętego wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Rodzaje uciążliwości związane z planowaną przebudową to hałas i zanieczyszczenie powietrza.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego wg uchwały nr XVII-123-19 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 19 grudnia 2019 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

15. INFORMACJA O SPEŁNIENIU WYMAGAŃ WYNIKAJĄCYCH Z UZYSKANYCH OPINII, DECYZJI, UZGODNIEŃ I WARUNKÓW TECHNICZNYCH

Zastosowane rozwiązania projektowe spełniają wymagania wynikające z uzyskanych uzgodnień oraz pozwolenia wodnoprawnego.

15.1. UZGODNIENIE TAURON DYSTRYBUCJA

- prace w odległości mniejszej niż: 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznej SN, 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznej nN oraz 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla prowadzić po uzgodnieniu z Tauron Dystrybucja S.A. bezpiecznej metody pracy,
- wszystkie prace będą wykonywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych oraz normami N SEP-E-004, N SEP-E-003 i PN-E-05100-1, w sposób nie naruszający posadowień słupów linii elektroenergetycznej nN oraz SN.

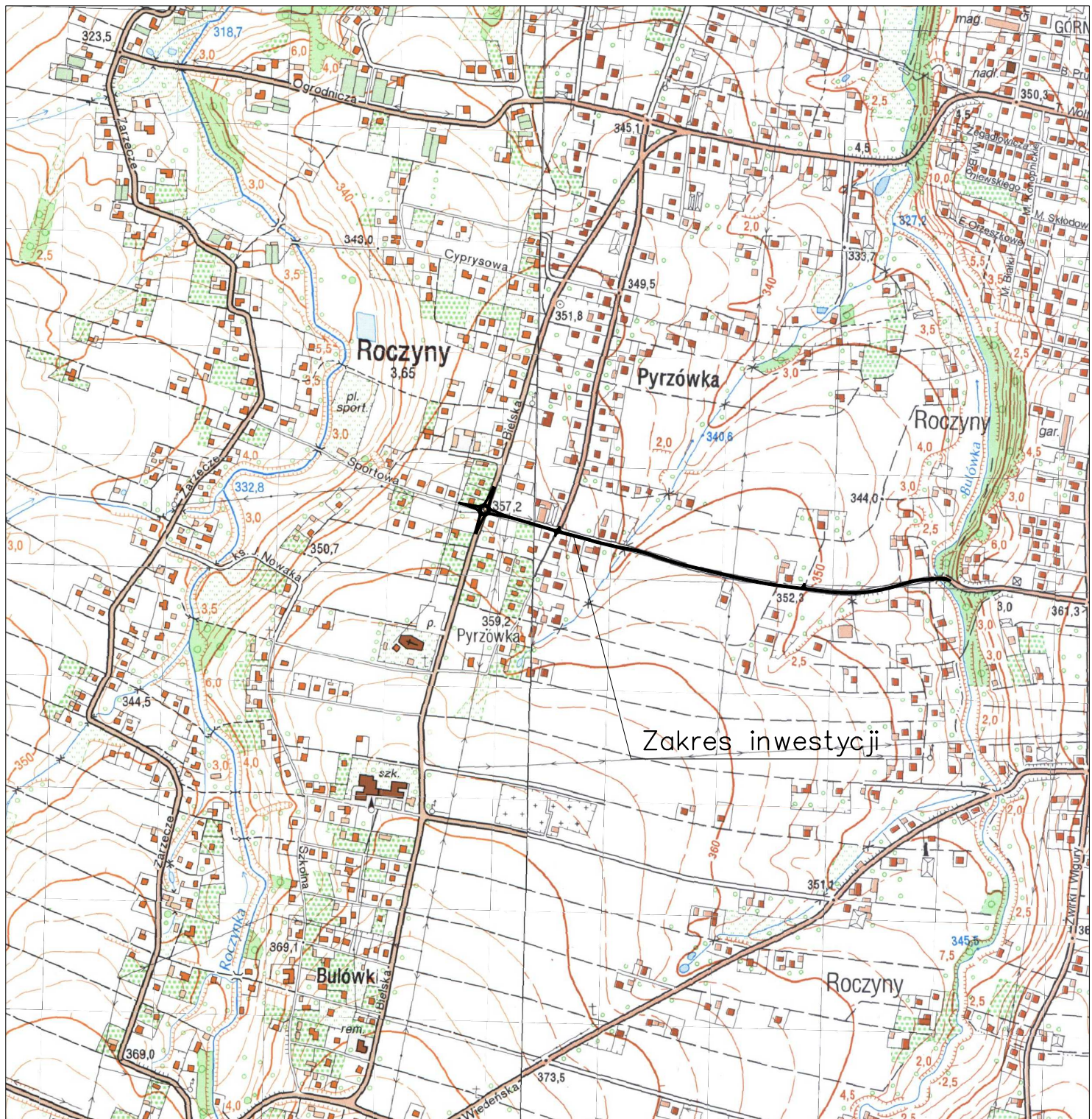
15.2. UZGODNIENIE POLSKIEJ SPÓŁKI GAZOWNICTWA

- wszelkie prace budowlane prowadzone w pobliżu istniejących gazociągów należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, w miarę możliwości ręcznie, prace powiązane z wykopami muszą być wykonywane ręcznie,
- zachowano dotychczasowe przekrycie istniejących gazociągów pod projektowaną infrastrukturą drogową, w przypadku braku możliwości dotrzymania wymogów, o których mowa w pkt. 1 przedmiotowego uzgodnienia, konieczne będzie ustalenie z Gazownią w Kętach sposobu dodatkowego zabezpieczenia istniejących gazociągów,
- nawierzchnie chodników i zjazdów nad istniejącymi gazociągami została zaprojektowana jako rozbieralna i przepuszczalna dla gazu ziemnego (z betonowej kostki brukowej),
- odległość pionowa w miejsca skrzyżowań projektowanej kanalizacji deszczowej, projektowanego kabla energetycznego oraz kanału technologicznego z istniejącymi gazociągami jest nie mniejsza niż 0,2 m,
- prace w pobliżu gazociągu będą prowadzone na podstawie projektu zabezpieczenia pod nadzorem przedstawiciela PSG,
- Projektowane studnie kanalizacji deszczowej zostały zlokalizowane poza strefą kontrolowaną istniejących gazociągów,
- skrzyżowania projektowanej inwestycji z istniejącymi gazociągami podlegają odbiorowi robót zanikających przez przedstawiciela Gazowni w Kętach.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu



Inwestor:

Burmistrz Gminy Andrychów
Rynek 15, 34-120 Andrychów

Biuro projektowe:

Projektowanie i nadzór w budownictwie
Seweryn Pikoń
Zarzeczna 6, 34-120 Roczniny

Nazwa opracowania/objektu budowlanego:

Przebudowa ulicy Śródkowej w Roczninach

Nazwa rysunku:

Orientacja

Opracowanie:
BZP.2151.127.2016

Skala:
1:10000

Nr rys.:
1

Branża: **Projekt zagospodarowania terenu**

Funkcja:

Imię i nazwisko

Nr upr.

Podpis

Faza projektowa:

Projekt budowlany

Data oprac.:

08.2020

Projektował:

mgr inż.
Seweryn Pikoń

MAP/0019/POOD/09
drogowa

S.Pikoń

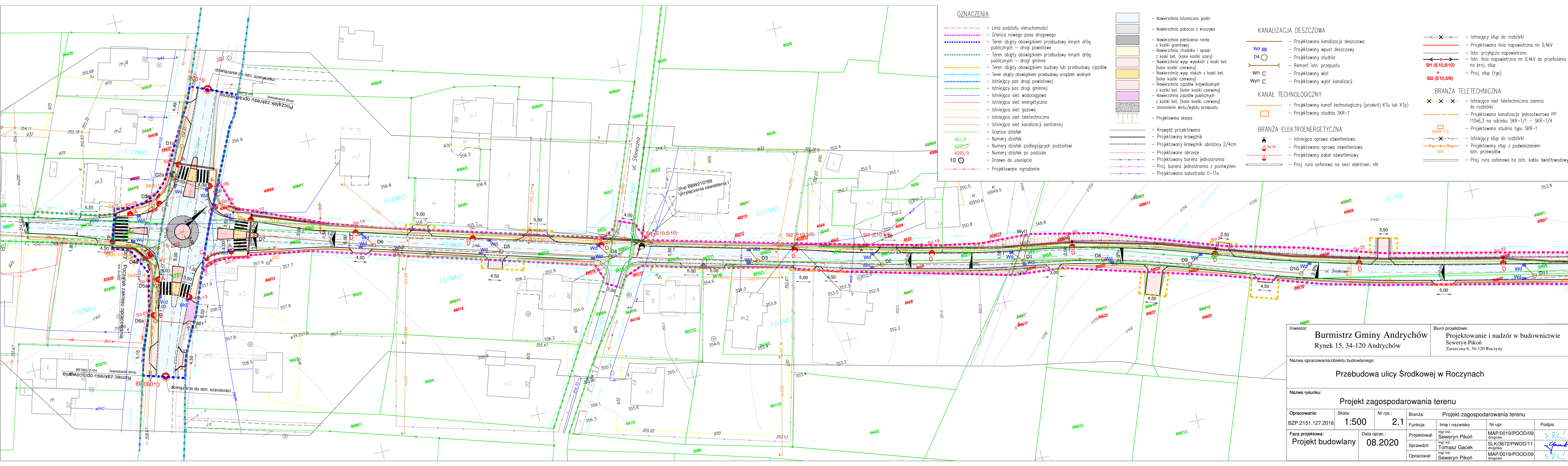
Sprawdził:

mgr inż.
Tomasz Gacek

SLK/3672/PWOD/11
drogowa

Gacek

Opracował:



OZNACZENIA

- Linia podziału nieruchomości
- Granica nowego pasa drogowego
- Teren objęty obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych – drogi powiatowe
- Teren objęty obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych – drogi gminne
- Teren objęty obowiązkiem budowy lub przebudowy zjazdów
- Teren objęty obowiązkiem przebudowy urządzeń wodnych
- Istniejący pas drogi powiatowej
- Istniejący pas drogi gminnej
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć energetyczna
- Istniejąca sieć gazowa
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- Granice działek
- Numerы działek
- Numerы działek podlegających podziałowi
- Numerы działek po podziale
- Drzewo do usunięcia
- Projektowane ogrodzenie

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Nawierzchnia pobocza z kruszywa
- Nawierzchnia pierścienia ronda z kostki granitowej
- Nawierzchnia chodnika i opaski z kostki bet. (kolor kostki szary)
- Nawierzchnia wysp wysokich z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchnia wysp niskich z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Umocnienie wlotu/wylotu przepustu
- Projektowana skarpa
- Krawęż projektowana
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik obniżony 2/4cm
- Projektowane obrzeże
- Projektowany bariera jednostronna
- Proj. bariera jednostronna z pochwytem
- Projektowana balustrada U-11a

KANALIZACJA DESZCZOWA

- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany wpust deszczowy
- Projektowany studnia
- Remont istn. przepustu
- Projektowany wlot
- Projektowany wylot kanalizacji

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

- Projektowany kanał technologiczny (przekrój KTu lub KTp)
- Projektowany studnia SKR-1

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- Istniejąca oprawa oświetleniowa
- Projektowana oprawa oświetleniowa
- Projektowany kabel oświetleniowy
- Proj. rura osłonowa na sieci elektroen. nN

BRANŻA TELETECHNICZNA

- Istniejący słup do rozbiórki
- Projektowana linia napowietrzna nn 0,4kV
- Istn. przyłącza napowietrzne
- Istn. linia napowietrzna nn 0,4kV do przełożenia na proj. słup
- Proj. słup (typ)

BRANŻA TELETECHNICZNA

- Istniejąca sieć teletechniczna ziemna do rozbiórki
- Projektowana kanalizacja jednotworowa PP 110x6,3 na odcinku SKR-1/1 – SKR-1/4
- Projektowana studnia typu SKR-1
- Istniejący słup do rozbiórki
- Projektowany słup z podwieszeniem istn. przewodów
- Proj. rura osłonowa na istn. kablu światłowodowym

inwestor:

Burmistrz Gminy Andrychów

Rynek 15, 34-120 Andrychów

Biuro projektowe:

Projektowanie i nadzór w budownictwie

Seweryn Pikoń

Zarzęczna 6, 34-120 Roczyny

Nazwa opracowania/objektu budowlanego:

Przebudowa ulicy Środkowej w Roczynach

Nazwa rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Opracowanie:	Skala:	Nr rys.:	Branża:	Projekt zagospodarowania terenu		
BZP.2151.127.2016	1:500	2.1	Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Faza projektowa:		Data oprac.:	Projektował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09 drogowa	S. Pikoń
Projekt budowlany			Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/PWOD/11 drogowa	Gacek
			Opracował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09 drogowa	S. Pikoń

