

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : KONSERWACJA I UTRZYMANIE DRÓG LESNYCH  
ADRES INWESTYCJI : , LEŚNICTWO: LĘDZINY (4 LOKALIZACJE: A, B,C, D)  
INWESTOR : PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO KATOWICE  
ADRES INWESTORA : UL. KIJOWSKA 37b, 40-754 KATOWICE  
BRANŻA : BUDOWNICTWO

DATA OPRACOWANIA : 31.10.2022 r

---

Stawka roboczogodziny :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
31.10.2022 r

Data zatwierdzenia

Drogi leśne (4 lokalizacje) w Leśnictwie Łędziny o długości całkowitej 2684mb przewiduje się naprawić w ramach konserwacji i utrzymania dróg, w następujący sposób:

- wyrównać nawierzchnię równiarką (profilowanie) na całej powierzchni jezdni lub jej części w zależności od przyjętego stopnia uszkodzenia powierzchni jezdni.
- wykonać warstwę górną podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 5-63mm (jezdni) o grubości warstwy 15cm lub 20cm,

Szerokość jezdni wynosi 3.0m

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ODCINEK A , droga nr 805, oddz. 474, 475</b>			
1	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)	m <sup>2</sup>		
d.1	1401-06 analog D-02.00.01	(750m x 3m X 0.30) = 675.00m2 (przyjęto 30% zniszczenia powierzchni jezdni)	m <sup>2</sup>	675.000	
		675			
				<b>RAZEM</b>	<b>675.000</b>
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-05 D-04.04.02	15 cm (jezdnia, F = 675.00m2)	m <sup>2</sup>	675.000	
		675			
				<b>RAZEM</b>	<b>675.000</b>
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-06 D-04.04.02	Krotność = 5	m <sup>2</sup>	675.000	
		675			
				<b>RAZEM</b>	<b>675.000</b>
<b>2</b>		<b>ODCINEK B, droga nr 810, oddz. 471</b>			
4	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)	m <sup>2</sup>		
d.2	1401-06 analog D-02.00.01	(380m x 3m X 0.15) = 171.00m2 (przyjęto 15% zniszczenia powierzchni jezdni)	m <sup>2</sup>	171.000	
		171			
				<b>RAZEM</b>	<b>171.000</b>
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05 D-04.04.02	15 cm (jezdnia, F = 171m2)	m <sup>2</sup>	171.000	
		171			
				<b>RAZEM</b>	<b>171.000</b>
<b>3</b>		<b>ODCINEK C, droga nr 810, oddz. 473, 474</b>			
6	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)	m <sup>2</sup>		
d.3	1401-06 analog D-02.00.01	(770m x 3m X 0.20) = 462.00m2 (przyjęto 20% zniszczenia powierzchni jezdni)	m <sup>2</sup>	462.000	
		462			
				<b>RAZEM</b>	<b>462.000</b>
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05 D-04.04.02	15 cm (jezdnia, F = 462m2)	m <sup>2</sup>	462.000	
		462			
				<b>RAZEM</b>	<b>462.000</b>
<b>4</b>		<b>ODCINEK D, droga nr 811, oddz. 457, 456</b>			
8	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)	m <sup>2</sup>		
d.4	1401-06 analog D-02.00.01	(404m x 3m X 0.30) = 363.60m2 (przyjęto 30% zniszczenia powierzchni jezdni) - dot. oddz. 457	m <sup>2</sup>		
		(380m x 3m x 0.40) = 456.00m2 (przyjęto 40% zniszczenia powierzchni jezdni) - dot. oddz. 456	m <sup>2</sup>	819.600	
		819.60			
				<b>RAZEM</b>	<b>819.600</b>
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-05 D-04.04.02	15 cm (jezdnia, F = 819.60m2)	m <sup>2</sup>	819.600	
		819.60			
				<b>RAZEM</b>	<b>819.600</b>
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-06 D-04.04.02	(380m x 3m x 0.40) = 456.00m2 dot. oddz. 456	m <sup>2</sup>	456.000	
		Krotność = 5			
		456			
				<b>RAZEM</b>	<b>456.000</b>

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	82.814		
RAZEM					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	tluczeń kamienny niesortowany	t	48.336		
2.	tluczeń kamienny niesortowany 5-63mm	t	677.002		
3.	tluczeń kamienny niesortowany'	t	71.550		
4.	woda	m <sup>3</sup>	37.569		
5.	materiały pomocnicze	zł			
RAZEM					

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	12.407		
2.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	89.690		
RAZEM					

Słownie:

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1		<b>ODCINEK A , droga nr 805, oddz. 474, 475</b>						
1	KNR 2-31 1401-06 analog D-02.00.01	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej) (750m x 3m X 0.30) = 675.00m2 (przyjęto 30% zniszczenia powierzchni jezdni) obmiar = 675 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0027r-g/m <sup>2</sup>	r-g	1.823				
2*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0026m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.755				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
2	KNR 2-31 0114-05 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdni, F = 675.00m2 obmiar = 675 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0333r-g/m <sup>2</sup>	r-g	22.478				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 5-63mm 0.3182t/m <sup>2</sup>	t	214.785				
3*		woda 0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	10.125				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.500				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.823				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0387m-g/m <sup>2</sup>	m-g	26.123				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
3	KNR 2-31 0114-06 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 obmiar = 675 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0011*5=0.0055r-g/m <sup>2</sup>	r-g	3.713				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany' 0.0212*5=0.106t/m <sup>2</sup>	t	71.550				
3*		woda 0.001*5=0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	3.375				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.500				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0002*5=0.001m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.675				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0013*5=0.0065m-g/m <sup>2</sup>	m-g	4.388				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2		<b>ODCINEK B, droga nr 810, Oddz. 471</b>						
4	KNR 2-31 1401- d. 06 analog D- 2 02.00.01	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej) (380m x 3m X 0.15) = 171.00m <sup>2</sup> (przyjęto 15% zniszczenia powierzchni jezdni) obmiar = 171 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0027r-g/m <sup>2</sup>	r-g	0.462				
2*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0026m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.445				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
5	KNR 2-31 0114- d. 05 D-04.04.02 2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdni, F = 171m <sup>2</sup> ) obmiar = 171 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0333r-g/m <sup>2</sup>	r-g	5.694				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 5-63mm 0.3182t/m <sup>2</sup>	t	54.412				
3*		woda 0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	2.565				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.500				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.462				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0387m-g/m <sup>2</sup>	m-g	6.618				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>3</b>		<b>ODCINEK C, droga nr 810, Oddz. 473, 474</b>						
6	KNR 2-31 1401-06 analog D-3 02.00.01	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej) (770m x 3m X 0.20) = 462.00m <sup>2</sup> (przyjęto 20% zniszczenia powierzchni jezdni obmiar = 462 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0027r-g/m <sup>2</sup>	r-g	1.247				
2*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0026m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.201				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
7	KNR 2-31 0114-05 D-04.04.02 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdni, F = 462m <sup>2</sup> ) obmiar = 462 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0333r-g/m <sup>2</sup>	r-g	15.385				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 5-63mm 0.3182t/m <sup>2</sup>	t	147.008				
3*		woda 0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	6.930				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.500				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.247				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0387m-g/m <sup>2</sup>	m-g	17.879				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4		<b>ODCINEK D, droga nr 811, Oddz. 457, 456</b>						
8	KNR 2-31 1401-06 analog D-02.00.01	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej) (404m x 3m X 0.30) = 363.60m2 (przyjęto 30% zniszczenia powierzchni jezdni) - dot. oddz. 457 (380m x 3m x 0.40) = 456.00m2 (przyjęto 40% zniszczenia powierzchni jezdni) - dot. oddz. 456 obmiar = 819.60 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0027r-g/m <sup>2</sup>	r-g	2.213				
2*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0026m-g/m <sup>2</sup>	m-g	2.131				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
9	KNR 2-31 0114-05 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdni, F = 819.60m <sup>2</sup> obmiar = 819.60 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0333r-g/m <sup>2</sup>	r-g	27.293				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 5-63mm 0.3182t/m <sup>2</sup>	t	260.797				
3*		woda 0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	12.294				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.500				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027m-g/m <sup>2</sup>	m-g	2.213				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0387m-g/m <sup>2</sup>	m-g	31.719				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
10	KNR 2-31 0114-06 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (380m x 3m x 0.40) = 456.00m2 dot. oddz. 456 Krotność = 5 obmiar = 456 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0011*5=0.0055r-g/m <sup>2</sup>	r-g	2.508				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.0212*5=0.106t/m <sup>2</sup>	t	48.336				
3*		woda 0.001*5=0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	2.280				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.500				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0002*5=0.001m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.456				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0013*5=0.0065m-g/m <sup>2</sup>	m-g	2.964				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								



CAŁY KOSZTORYS				
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
VAT [V]				
RAZEM				
OGÓŁEM				

Słownie: