

Egz. nr : 1

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

<b>NAZWA OBIEKTU :</b>	<b>Konserwacja i Utrzymanie Dróg Leśnych</b> <b>Leśnictwo Murcki (2 odcinki dróg)</b> <b>Długość dróg - 459m</b> <b><u>Kategoria obiektu budowlanego - XXV</u></b>
<b>LOKALIZACJA :</b>	<b><u>Leśnictwo: Murcki</u></b> <b>Droga nr 701, oddz. 335, 362, l = 20m,</b> <b>Droga nr 709, oddz. 297, l = 439m,</b>
<b>INWESTOR :</b>	<b>Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo</b> <b>Katowice, ul. Kijowska 37b, 40-754 Katowice</b>
<b>BRANŻA :</b>	<b>Drogowa</b>

<b>STANOWISKO:</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO:</b>	<b>NR UPRAWNIENI:</b>	<b>DATA:</b>	<b>PODPIS:</b>
<b>Projektant:</b>	Mgr inż. Marcelli Matłosz	281/90 K-ce	XI 2022 r.	mgr inż. Marcelli Matłosz upr. budowlane 137/74 Kr upr. projektowe 281/90 K-ce
<b>Opracowujący:</b>	Mgr inż. Emil Idzik	168/92/OP	XI 2022 r.	mgr inż. Emil IDZIK Upr. bud. nr 135/1972/OP Up. bud. do prj. nr 168/92/OP

Listopad, 2022 r.

## **1. WSTĘP**

Dokumentację techniczną (uproszczoną) na **Konserwację i Utrzymanie Dróg Leśnych w Leśnictwie Murecki** dotyczącą 2 lokalizacji a mianowicie:

1. Odcinek A, droga nr 701, oddz. 335, 362 o naprawianej długości 20m,
  2. Odcinek B, droga nr 709, oddz. 297 o naprawianej długości 439m,
- opracowano na zlecenie Nadleśnictwa Katowice. Uproszczenie dokumentacji polega na tym, że na drodze nie wykonano pomiarów geodezyjnych – przekroi podłużnych i poprzecznych drogi a zakres robót został ustalony z Nadleśnictwem i pokazany na mapach dostarczonych przez Inwestora.

Przedmiotem dokumentacji jest podanie rozwiązań technicznych w celu przywrócenia przejezdności dla odcinków dróg, które wskutek eksploatacji (wywozu drewna) i warunków atmosferycznych (nadmiernego uwilgotnienia), istniejąca nawierzchnia, jej kora została uszkodzona a powstałe wyboje w jezdni utrudniają a odcinkowo uniemożliwiają komunikację.

W wyniku naprawy tej drogi uzyskane zostaną następujące efekty gospodarcze:

- a) poprawa ekonomiki i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- b) osiągnięcie warunków przejezdności w ciągu roku,
- c) umożliwienie zabiegów gospodarczo-hodowlanych,
- d) umożliwienie transportu drewna,
- e) umożliwienie dojazdu do gaszenia pożaru.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest zlecenie Nadleśnictwa Katowice.

Do sporządzenia projektu wykorzystano następujące materiały:

- a) 2 mapy Nadleśnictwa w skali 1:2000
- b) dokonaną inwentaryzację drogi,
- c) normatywy techniczne w zakresie projektowania dróg:
  - Drogi Leśne –Poradnik Techniczny, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych w Warszawie, Warszawa -Bedoń 2006,
  - Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, 2013 r.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W dniu 20.10.22 r. dokonano wraz z Inwestorem przeglądu stanu technicznego tych odcinków i stwierdzono co następuje:

**Odcinek A, droga nr 701, oddz. 335, 362**

- na długości 20m nastąpiło jednostronne osunięcie się pobocza drogi o szerokości 0.75m, zasypując przy tym rów przydrożny na tym odcinku.

**Odcinek B, droga nr709, oddz. 297**

- droga na długości 329 i szerokości jezdni 2.5m posiada uszkodzenia jezdni o średniej głębokości 15cm
- droga na długości 110m i szerokości jezdni 3m posiada uszkodzenia jezdni o średniej głębokości 15cm

**4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

W celu poprawienia stanu technicznego tych odcinków drogi należy wykonać następujące prace:

**Odcinek A, droga nr 701, oddz. 335, 362**

- wykop koparką 0.25m<sup>3</sup> gruntu kat. III na odkład. Skarpę należy dodatkowo zrowkować dla dobrego połączenia nasypu kamiennego z korpusem drogowym. (1m x 0.60m x 20m) = 20m<sup>3</sup>,
- narzut kamienny z frakcji 63-120mm na szerokości 0.75m, wysokości 1m i na długości 20m (0.75m x 1m x 20m) = 15m<sup>3</sup>
- zagęszczenie narzutu walcem wibracyjnym 9t (0.75m x 20m) = 15m<sup>2</sup>
- warstwa górna nawierzchni z kruszywa kamiennego frakcji 4-31.5mm, grubość warstwy 7cm na powierzchni 15m<sup>2</sup>

**Odcinek B, droga nr709, oddz. 297**

- wyprofilować jezdnię na odcinku posiadającym uszkodzenia tj. na powierzchni  $F = (329m \times 2.5m) + (110m \times 3m) = 1152.50m^2$ ,
- wypełnić uszkodzenia kruszywem kamiennym o frakcji 5-63mm i o grubości warstwy 15cm oraz zagęścić walcem statycznym 10t na powierzchni 1152.50m<sup>2</sup>.
- odmulić rów przydrożny na długości 20m i rów odprowadzający na długości 10m przy parametrach: szerokość dna 0.40m, głębokość zamulenia 30cm, z przycięciem skarp.

**5. DANE CHARAKTERYSTYCZNE WPLYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

Planowana naprawa 2 odcinków drogi leśnej w Leśnictwie Murcki, przy użyciu takich materiałów jak: piasek, kruszywa kamienne, są zgodne z Polskimi Normami, posiadają

atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym i są obojętne dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszają istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

*a/ zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków – ścieki z wód opadowych odprowadzane będą tak jak dotychczas powierzchniowo do rowów przydrożnych z gruntów infiltracyjnych i na niższy teren leśny,*

*b/ emisji zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju , ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – realizacja robót zlikwiduje obecnie występujące zapylenie*

*c/ rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – humus zostanie wbudowany na miejscu,*

*d/ emisji hałasu oraz wibracji , a także promieniowania w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – realizacja robót zmniejszy do minimum obecnie występujące z uwagi na nierówności nawierzchni gruntowej wibracje oraz poprzez naprawę nawierzchni tłuczniowej jezdni zmniejszy się radykalnie emisja hałasu,*

*e/ wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – planowana naprawa do minimum eliminuje niekorzystny wpływ tego obiektu na otoczenie,*

*f/ oraz wykazać, przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami – planowana naprawa konstrukcji nawierzchni drogi zlikwiduje istniejące zagrożenia wypadkowe, poprawi standard użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, przedłuży żywotność pojazdów, likwiduje zapylenie, poprzez cichą nawierzchnię tłuczniową zdecydowanie obniży istniejący poziom hałasu powodowany przez pojazdy.*

## 6. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona jako odrębny załącznik.

<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	
<b>ZADANIE</b>	<b>Konserwacja i Utrzymanie Dróg Leśnych Leśnictwo Murcki (odcinki dróg nr nr: 701, 709)</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Katowice, ul. Kijowska 37b, 40-754 Katowice</b>
<b>AUTOR</b>	<b>Emil Idzik ul. Koszyka 4/30, 45 – 720 Opole</b>

**SPIS TREŚCI :**

1. Podstawa opracowania
2. Opis techniczny

**Listopad, 2022 r.**

## 1. Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 120 poz. 1126z 2003r).

## 2. Opis techniczny

### 2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Całość zamierzenia obejmuje naprawę konstrukcji nawierzchni 3 odcinków drogi leśnej w Leśnictwie Murcki

- Wykonanie naprawy w-wy górnej nawierzchni z kruszywa kamiennego (mieszanki) 5-63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy i na powierzchni:

#### Odcinek A, droga nr 701, oddz. 335, 362

- wykop koparką 0.25m<sup>3</sup> gruntu kat. III na odkład. Skarpę należy dodatkowo zrowkować dla dobrego połączenia nasypu kamiennego z korpusem drogowym. (1m x 0.60m x 20m) = 20m<sup>3</sup>,
- narzut kamienny z frakcji 63-120mm na szerokości 0.75m, wysokości 1m i na długości 20m (0.75m x 1m x 20m) = 15m<sup>3</sup>
- zagęszczenie narzutu walcem wibracyjnym 9t (0.75m x 20m) = 15m<sup>2</sup>
- warstwa górna nawierzchni z kruszywa kamiennego frakcji 4-31.5mm, grubość warstwy 7cm na powierzchni 15m<sup>2</sup>

#### Odcinek B, droga nr 709, oddz. 297

- wyprofilować jezdnię na odcinku posiadającym uszkodzenia tj. na powierzchni  

$$F = (329m \times 2.5m) + (110m \times 3m) = 1152.50m^2,$$
- wypełnić uszkodzenia kruszywem kamiennym o frakcji 5-63mm i o grubości warstwy 15cm oraz zagęścić walcem statycznym 10t na powierzchni 1152.50m<sup>2</sup>.
- odmulić rów przydrożny na długości 20m i rów odprowadzający na długości 10m przy parametrach: szerokość dna 0.40m, głębokość zamulenia 30cm, z przycięciem skarp.

Główne parametry:

Jezdnia

Długość całkowita – 459m,

Szerokość – 3.00m i 2.50m

Poszerzenie korony drogi – 20mb

Kolejność realizacji poszczególnych etapów budowy zjazdu zgodnie z dokumentacją wykonawczą oraz opisem technicznym.

### 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak.

### 2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na części działki, na której realizowane będzie zamierzenie znajdują się:

- drzewostany

### 2.4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić na:

- roboty w pasie drogowym pod ruchem na niej,
- praca ludzi z pracującymi maszynami drogowymi i sprzętem.

### 2.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP:

- szkolenie wstępne w zakresie BHP

- instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- instruktaż stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem tematów:
  1. praca pod ruchem,
  2. roboty drogowe,
  3. współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
  4. odzież robocza i ochronna,
  5. zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

Fakt odbycia w/w szkoleń w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

2.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację w przypadku wystąpienia zagrożeń:

- zabezpieczających wymagane do wykonania organizacji ruchu na czas robót,
- wyposażenie pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- bezpośredni nadzór kierownictwa budowy nad pracami szczególnie niebezpiecznymi w tym przypadku praca ludzi sprzętu i maszyn.

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku. Po zakończeniu prac teren budowy należy uporządkować.

## 2.7. Ustawy i przepisy niezbędne do opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”

Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003r, w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 169, poz. 1660 z 2003r.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003r.)

Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977r.)

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001r.)

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002r.)

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 września 2000r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych. (Dz. U. Nr 82, poz. 930 z 2000r.)

Ustawa z dnia 6 września 2001r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 z 2001r. z późn. zm.)

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 83, poz. 888 z 2004r.)

## 7. UWAGI KOŃCOWE

Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacji technicznych.

mgr inż. Marcei Matłosz  
upr. budowlane 137/74 Kr  
upr. projektowe 281/50 K-ce

Murcki oddz. 335

Stan na:  
Skala 1:2000

l  
3.20

m  
3.08

n  
2.91

b  
1.11

c  
4.79

a  
7.16

Odcinek A droga nr 701

701

702/2

Emil Idzik, Opole, ul. Sz. Koszyka 4/30, 45-720 Opole  
tel. kom. 607 083 663

INWESTOR:  
PGI Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Katowice

**OBIEKT:** Konserwacja i Utrzymanie Dróg Leśnych, Leśnictwo Murcki

Droga nr: 701.

Mapa sytuacyjna

nr: 1a

**RYSUNEK:** IMIĘ I NAZWISKO:

NR UPRAWNIENI:

DATA:

PODPIS:

**STANOWISKO:** Mgr inż. Marcelli Matłosz

281/90 K-ce

XI 2022 r.

**Opracowujący:** Mgr inż. Emil Idzik

168/92/OP

XI 2022 r.

**Branża:** Drogowa

Rok opracowania: 2022

Skala: 1:2 000

Egz. nr: 1



Murcki oddz. 297

Stan na:  
Skala 1:2000

6454S

711

297

a  
10.57

Odcinek B  
droga nr 709

709

c  
1.57

Emil Idzik, Opole, ul. Sz. Koszyka 4/30, 45-720 Opole  
tel. kom. 607 083 663

INWESTOR:  
PGL Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Katowice

**OBIEKT:**

**Konserwacja i Utrzymanie Dróg Leśnych, Leśnictwo Murcki**  
**Droga nr: 709.**

**RYSUNEK:**

Mapa sytuacyjna

nr: 1b

**STANOWISKO:**

**IMIĘ I NAZWISKO:**

**NR UPRAWNIEN:**

**DATA:**

**PODPIS:**

**Projektant:**

Mgr inż. Marcei Matłosz

281/90 K-ce

XI 2022 r.

**Opracowujący:**

Mgr inż. Emil Idzik

168/92/OP

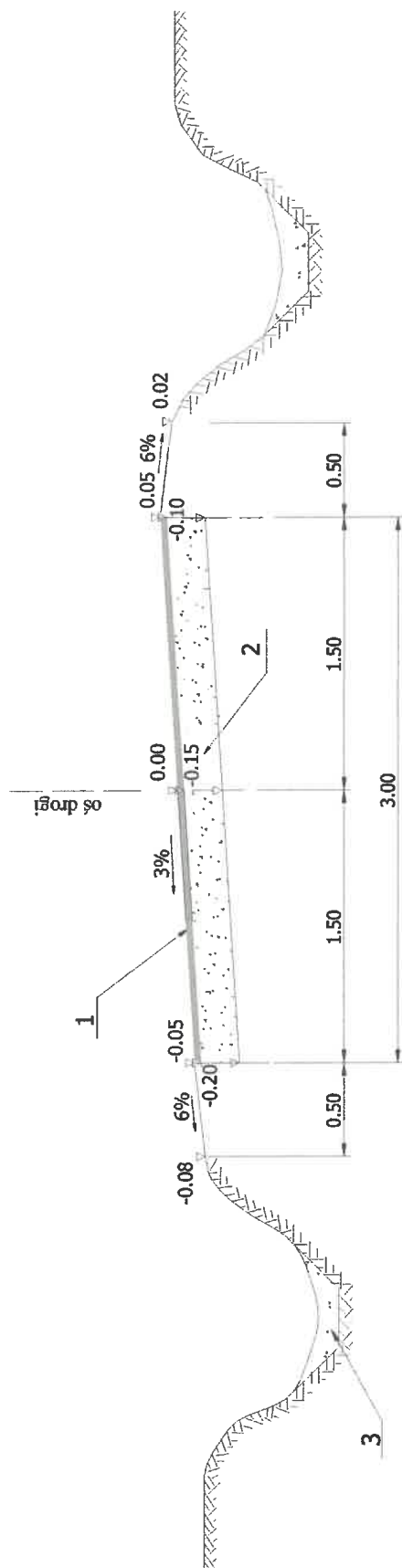
XI 2022 r.

**Branża:** Drogowa

**Rok opracowania:** 2022

**Skala:** 1:2 000

**Egz. nr:** 1



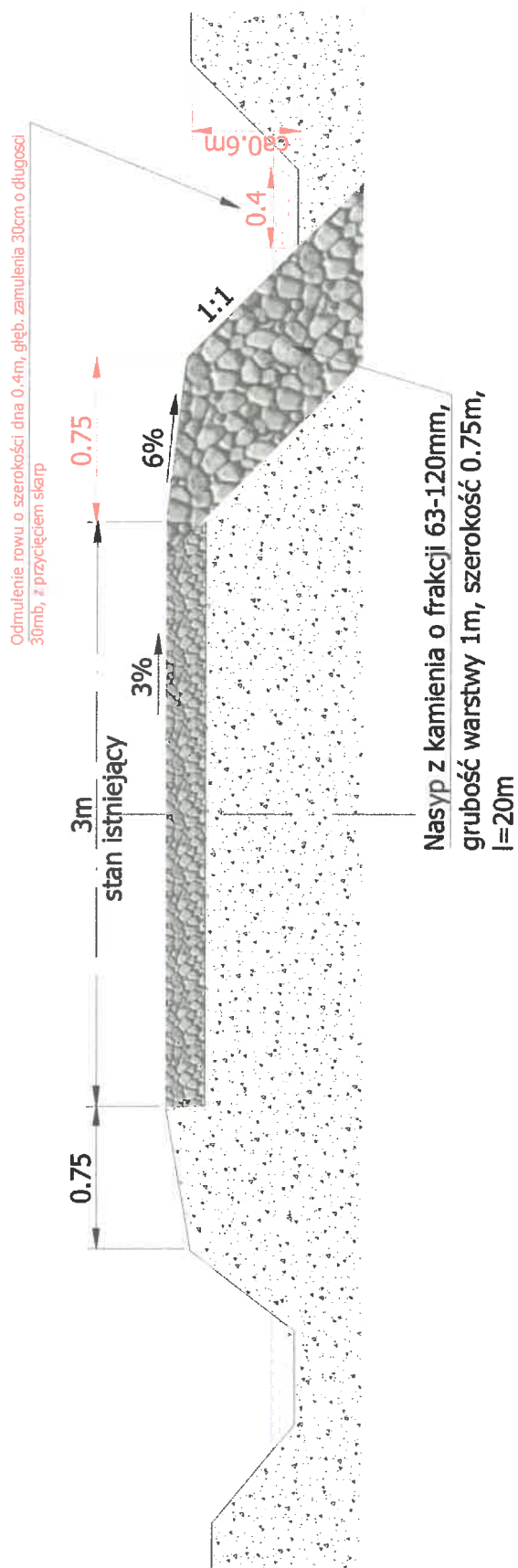
### Objaśnienia:


1. Warstwa z kruszywa kam. (mieszanka) frakcji 5-63mm, grub. w-wy h cm
2. Istniejąca podbudowa z kruszywa kamiennego, uszkodzona
3. Istniejące rowy przydrożne

### Przekrój charakterystyczny dla następujących lokalizacji dróg:

**Odcinek A, droga nr 701, oddz. 335, 362**  
 Poszerzenie korony drogi o 0.75m na długości 20m, kamień 63-120mm ~ 15m<sup>3</sup>,  
 nawierzchnia 4-31.5mm, 15m<sup>2</sup>, h = 7cm  
**Odcinek B, droga nr 709, oddz. 297**  
 jezdnia (329m x 2.5m) = 822.50m<sup>2</sup>, h = 15cm  
 jezdnia (110m x 3m) = 330.00m<sup>2</sup>, h = 15cm

Emil Idzik, Opole, ul. Sz. Koszyka 4/30, 45-720 Opole tel. kom. 607 083 663		INWESTOR: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Katowice	
OBIEKT::	Konservacja i Utrzymanie Dróg Leśnych Leśnictwo Mureki	Nr: 2	
RYSUNEK:	Przekrój konstrukcyjny drogi	PODPIS:	
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	DATA:
Projektant:	Marceli Matosz	281/90 K-ce	Listopad, 2022 r.
Opracowujący:	Mgr inż. Emil Idzik	168/92/OP	Listopad, 2022 r.
Brancha: Drogowa	Rok opracowania: 2022	Skala: szkie	
			Egz. nr: 1



Emil Idzik, Opole, ul. Sz. Koszyka 4/30, 45-720 Opole tel. kom. 607 083 663				INWESTOR: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Katowice	
Konservacja i Utrzymanie Dróg Leśnych, Leśnictwo Mureki					
OBIKT.:					
RYSUNEK:	Poszerzenie korony drogi nr 701 oddz. 335, 362				
STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	DATA:	Nr: 3	
Projektant:	Mgr inż. Marcei Matloz	281/90 K-ce	Listopad, 2022 r.	PDPDIS:	
Opracował:	Mgr inż. Emil Idzik	168/92/OP	Listopad, 2022 r.		
Branda: Drogowa	Rok opracowania: 2022		Fig. nr: 1		
			Skala: szcic		