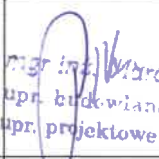
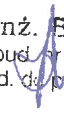


Egz. nr : 1

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA OBIEKTU :	Konserwacja i Utrzymanie Dróg Leśnych Leśnictwo Lędziny (4 odcinki dróg) Długość dróg - 2684m <u>Kategoria obiektu budowlanego - XXV</u>
LOKALIZACJA :	<u>Leśnictwo: Lędziny</u> Droga nr 805, oddz. 474, 475, l = 750m, Droga nr 810, oddz. 471, l = 380m, Droga nr 810, oddz. 473, 474, l = 770m, Droga nr 811, oddz. 457, 456, l = 784m,
INWESTOR :	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Katowice, ul. Kijowska 37b, 40-754 Katowice
BRANŻA :	Drogowa

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	DATA:	PODPIS:
Projektant:	Mgr inż. Marcelli Matłosz	281/90 K-ce	XI 2022 r.	 mgr inż. Marcelli Matłosz upr. budowlane 137/74 Kr upr. projektowe 281/90 K-ce
Opracowujący:	Mgr inż. Emil Idzik	168/92/OP	XI 2022 r.	 mgr inż. Emil IDZIK Upr. bud. nr 135/1972/OP Upr. bud. do prj. nr 168/92/OP

Listopad, 2022 r.

1. WSTĘP

Dokumentację techniczną (uproszczoną) na **Konserwację i Utrzymanie Dróg Leśnych w Leśnictwie Lędziny** dotyczącą 4 lokalizacji a mianowicie:

1. Odcinek A, droga nr 805, oddz. 474, 475 o naprawianej długości 750m,
2. Odcinek B, droga nr 810, oddz. 471 o naprawianej długości 380m,
3. Odcinek C, droga nr 810, oddz. 473, 474 o naprawianej długości 770m,
4. Odcinek D, droga nr 811, oddz. 457, 456 o naprawianej długości 784m,

opracowano na zlecenie Nadleśnictwa Katowice. Uproszczenie dokumentacji polega na tym, że na drodze nie wykonano pomiarów geodezyjnych – przekroi podłużnych i poprzecznych drogi a zakres robót został ustalony z Nadleśnictwem i pokazany na mapach dostarczonych przez Inwestora.

Przedmiotem dokumentacji jest podanie rozwiązań technicznych w celu przywrócenia przejezdności dla odcinków dróg, które wskutek eksploatacji (wywozu drewna) i warunków atmosferycznych (nadmiernego uwilgotnienia), istniejąca nawierzchnia, jej kora została uszkodzona a powstałe wyboje w jezdni utrudniają a odcinkowo uniemożliwiają komunikację.

W wyniku naprawy tej drogi uzyskane zostaną następujące efekty gospodarcze:

- a) poprawa ekonomiki i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- b) osiągnięcie warunków przejezdności w ciągu roku,
- c) umożliwienie zabiegów gospodarczo-hodowlanych,
- d) umożliwienie transportu drewna,
- e) umożliwienie dojazdu do gaszenia pożaru.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest zlecenie Nadleśnictwa Katowice.

Do sporządzenia projektu wykorzystano następujące materiały:

- a) mapa Nadleśnictwa w skali 1:10 000
- b) dokonaną inwentaryzację drogi,
- c) normatywy techniczne w zakresie projektowania dróg:
 - Drogi Leśne –Poradnik Techniczny, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych w Warszawie, Warszawa -Bedoń 2006,
 - Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, 2013 r.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W dniu 20.10.22 r. dokonano wraz z Inwestorem przeglądu stanu technicznego tych odcinków i stwierdzono co następuje:

Odcinek A, droga nr 805, oddz. 474, 475

- droga na długości 750m posiada wyboje, przyjęto 30% w stosunku do całej powierzchni jezdni (szerokości jezdni 3m) a ubytki wynoszą średnio 20cm głębokości.

Odcinek B, droga nr 810, oddz. 471

- droga na długości 380m posiada wyboje, przyjęto 15% w stosunku do całej powierzchni jezdni (szerokości jezdni 3m) a ubytki wynoszą średnio 15cm głębokości.

Odcinek C, droga nr 810, oddz. 473, 474

- droga na długości 770m posiada wyboje, przyjęto 20% w stosunku do całej powierzchni jezdni (szerokości jezdni 3m) a ubytki wynoszą średnio 15cm głębokości.

Odcinek D, droga nr 811, oddz. 457, 456

- droga na długości 404m posiada wyboje, przyjęto 30% w stosunku do całej powierzchni jezdni (szerokości jezdni 3m) a ubytki wynoszą średnio 15cm głębokości. (oddz. 457),
- droga na długości 380m posiada wyboje, przyjęto 40% w stosunku do całej powierzchni jezdni (szerokości jezdni 3m) a ubytki wynoszą średnio 20cm głębokości. (oddz. 456),

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W celu poprawienia stanu technicznego tych odcinków drogi należy wykonać następujące prace:

Odcinek A, droga nr 805, oddz. 474, 475

- wyprofilować jezdnię na odcinku posiadającym uszkodzenia, na powierzchni

$$F = (750\text{m} \times 3\text{m} \times 0.30) = 675.00\text{m}^2,$$
- uzupełnić nawierzchnię kruszywem kamiennym o frakcji 5-63mm i o grubości warstwy 20cm oraz zagęścić walcem statycznym 10t na powierzchni 675.00m².

Odcinek B, droga nr 810, oddz. 471

- wyprofilować jezdnię na odcinku posiadającym uszkodzenia, na powierzchni

$$F = (380\text{m} \times 3\text{m} \times 0.15) = 171.00\text{m}^2,$$
- uzupełnić nawierzchnię kruszywem kamiennym o frakcji 5-63mm i o grubości warstwy 15cm oraz zagęścić walcem statycznym 10t na powierzchni 171.00m².

Odcinek C, droga nr 810, oddz. 473, 474

- wyprofilować jezdnię na odcinku posiadającym uszkodzenia, na powierzchni

$$F = (770\text{m} \times 3\text{m} \times 0.20) = 462.00\text{m}^2,$$
- uzupełnić nawierzchnię kruszywem kamiennym o frakcji 5-63mm i o grubości

warstwy 15cm oraz zagęścić walcem statycznym 10t na powierzchni 462.00m².

Odcinek D, droga nr 811, oddz. 457, 456

- wyprofilować jezdnię na odcinku posiadającym uszkodzenia, na powierzchni

$$F = (404\text{m} \times 3\text{m} \times 0.30) + (380\text{m} \times 3\text{m} \times 0.40) = 819.60\text{m}^2,$$

- uzupełnić nawierzchnię kruszywem kamiennym o frakcji 5-63mm i o grubości warstwy 15cm oraz zagęścić walcem statycznym 10t na powierzchni 363.60m² (oddz. 457),

- uzupełnić nawierzchnię kruszywem kamiennym o frakcji 5-63mm i o grubości warstwy 20cm oraz zagęścić walcem statycznym 10t na powierzchni 456.00m² (oddz. 456),

5. DANE CHARAKTERYSTYCZNE WPLYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

Planowana naprawa 3 odcinków drogi leśnej w Leśnictwie Łędziny, przy użyciu takich materiałów jak: piasek, kruszywa kamienne, są zgodne z Polskimi Normami, posiadają atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym i są obojętne dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszają istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

a/ zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków – ścieki z wód opadowych odprowadzane będą tak jak dotychczas powierzchniowo do rowów przydrożnych z gruntów infiltracyjnych i na niższy teren leśny,

b/ emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – realizacja robót zlikwiduje obecnie występujące zapylenie

c/ rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – humus zostanie wbudowany na miejscu,

d/ emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – realizacja robót zmniejszy do minimum obecnie występujące z uwagi na nierówności nawierzchni gruntowej wibracje oraz poprzez naprawę nawierzchni tłuczniowej jezdni zmniejszy się radykalnie emisja hałasu,

e/ wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – planowana naprawa do minimum eliminuje niekorzystny wpływ tego obiektu na otoczenie,

f/ oraz wykazać, przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami – planowana naprawa konstrukcji nawierzchni drogi zlikwiduje istniejące zagrożenia wypadkowe, poprawi standard użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, przedłuży żywotność pojazdów, likwiduje zapylenie, poprzez cichą nawierzchnię tłuczniovą zdecydowanie obniży istniejący poziom hałasu powodowany przez pojazdy.

6. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona jako odrębny załącznik.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
ZADANIE	Konserwacja i Utrzymanie Dróg Leśnych Leśnictwo Łędziny (4 odcinki dróg nr nr: 805, 810, 811)
INWESTOR	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Katowice, ul. Kijowska 37b, 40-754 Katowice
AUTOR	Emil Idzik ul. Koszyka 4/30, 45 – 720 Opole

SPIS TREŚCI :

1. Podstawa opracowania
2. Opis techniczny

Listopad, 2022 r.

1. Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 120 poz. 1126z 2003r).

2. Opis techniczny

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Całość zamierzenia obejmuje naprawę konstrukcji nawierzchni 3 odcinków drogi leśnej w Leśnictwie Imielin

- Wykonanie naprawy w-wy górnej nawierzchni z kruszywa kamiennego (mieszanki) 5-63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy i na powierzchni:

Odcinek A, droga nr 805, oddz. 474, 475

- wyprofilować jezdnię na odcinku posiadającym uszkodzenia, na powierzchni
 $F = (750\text{m} \times 3\text{m} \times 0.30) = 675.00\text{m}^2$,
- uzupełnić nawierzchnię kruszywem kamiennym o frakcji 5-63mm i o grubości warstwy 20cm oraz zagęścić walcem statycznym 10t na powierzchni 675.00m².

Odcinek B, droga nr 810, oddz. 471

- wyprofilować jezdnię na odcinku posiadającym uszkodzenia, na powierzchni
 $F = (380\text{m} \times 3\text{m} \times 0.15) = 171.00\text{m}^2$,
- uzupełnić nawierzchnię kruszywem kamiennym o frakcji 5-63mm i o grubości warstwy 15cm oraz zagęścić walcem statycznym 10t na powierzchni 171.00m².

Odcinek C, droga nr 810, oddz. 473, 474

- wyprofilować jezdnię na odcinku posiadającym uszkodzenia, na powierzchni
 $F = (770\text{m} \times 3\text{m} \times 0.20) = 462.00\text{m}^2$,
- uzupełnić nawierzchnię kruszywem kamiennym o frakcji 5-63mm i o grubości warstwy 15cm oraz zagęścić walcem statycznym 10t na powierzchni 462.00m².

Odcinek D, droga nr 811, oddz. 457, 456

- wyprofilować jezdnię na odcinku posiadającym uszkodzenia, na powierzchni
 $F = (404\text{m} \times 3\text{m} \times 0.30) + (380\text{m} \times 3\text{m} \times 0.40) = 819.60\text{m}^2$,
- uzupełnić nawierzchnię kruszywem kamiennym o frakcji 5-63mm i o grubości warstwy 15cm oraz zagęścić walcem statycznym 10t na powierzchni 363.60m² (oddz. 457),
- uzupełnić nawierzchnię kruszywem kamiennym o frakcji 5-63mm i o grubości warstwy 20cm oraz zagęścić walcem statycznym 10t na powierzchni 456.00m² (oddz. 456),

Główne parametry:

Jezdnia
 Długość całkowita – 2684m,
 Szerokość – 3.00m

Kolejność realizacji poszczególnych etapów budowy zjazdu zgodnie z dokumentacją wykonawczą oraz opisem technicznym.

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak.

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na części działki, na której realizowane będzie zamierzenie znajdują się:

- drzewostany

2.4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić na:

- roboty w pasie drogowym pod ruchem na niej,
- praca ludzi z pracującymi maszynami drogowymi i sprzętem.

2.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP:

- szkolenie wstępne w zakresie BHP
- instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- instruktaż stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem tematów:
 1. praca pod ruchem,
 2. roboty drogowe,
 3. współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
 4. odzież robocza i ochronna,
 5. zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

Fakt odbycia w/w szkoleń w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

2.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację w przypadku wystąpienia zagrożeń:

- zabezpieczających wymagane do wykonania organizacji ruchu na czas robót,
- wyposażenie pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- bezpośredni nadzór kierownictwa budowy nad pracami szczególnie niebezpiecznymi w tym przypadku praca ludzi sprzętu i maszyn.

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku. Po zakończeniu prac teren budowy należy uporządkować.

2.7. Ustawy i przepisy niezbędne do opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”

Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003r, w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 169, poz. 1660 z 2003r.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003r.)

Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977r.)

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001r.)

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002r.)


Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 września 2000r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych. (Dz. U. Nr 82, poz. 930 z 2000r.)

Ustawa z dnia 6 września 2001r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 z 2001r. z późn. zm.)

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 83, poz. 888 z 2004r.)

7. UWAGI KOŃCOWE

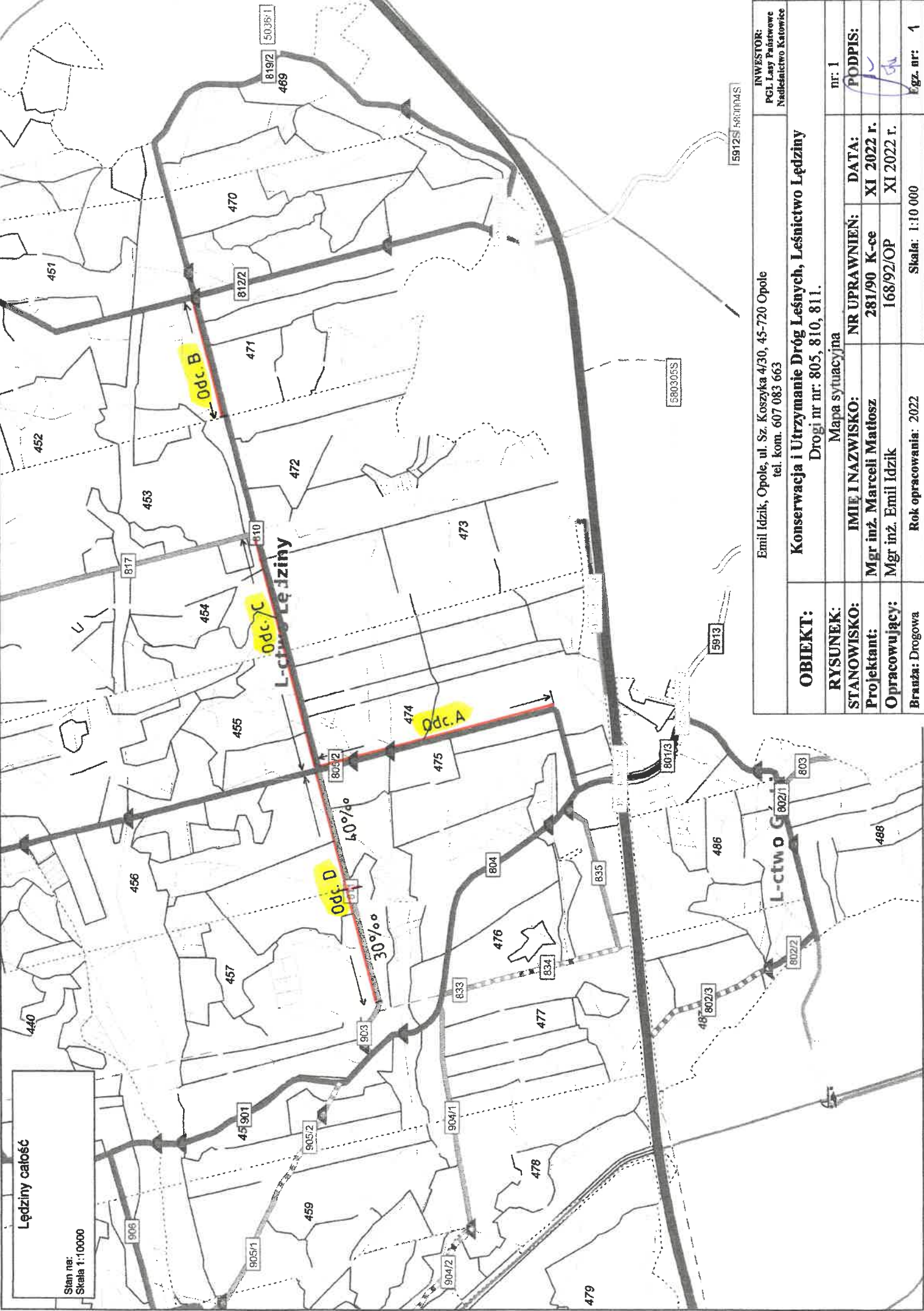
Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacji technicznych.



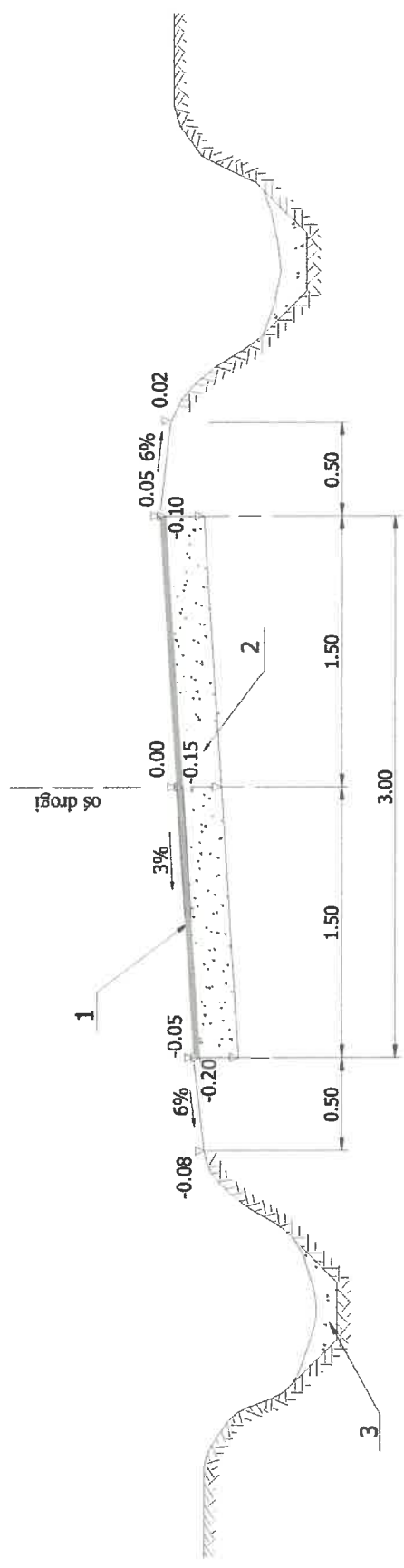
mgr inż. Marcei Matlenc
upr. budowlane 137/74 Kr
upr. projektowe 281/90 K-ce

Lędziny całość

Stan nr:
Skala 1:10000



INWESTOR: PGI Lasy Państwowe Nadleśnictwo Katowice		Emil Idzik, Opole, ul. Sz. Koszyka 4/30, 45-720 Opole tel. kom. 607 083 663	
OBIEKT:		Konservacja i Utrzymanie Dróg Leśnych, Leśnictwo Lędziny	
RYSUNEK:		Mapa sytuacyjna	
nr: 1		nr: 1	
STANOWISKO:		IMIE I NAZWISKO:	
Projektant:		NR UPRAWNIENI:	
Opracowujący:		DATA:	
Branża: Drogową		XI 2022 r.	
Rok opracowania: 2022		XI 2022 r.	
Skala: 1:10 000		Egz. nr: 1	



Objaśnienia:

1. Warstwa z kruszywa kam. (mieszanka) frakcji 5-63mm, grub. w-wy h cm
2. Istniejąca podbudowa z kruszywa kamiennego, uszkodzona
3. Istniejące rowy przydrożne

Przekrój charakterystyczny dla następujących lokalizacji dróg:

Odcinek A, droga nr 805, oddz. 474, 475
jezdnia (750m x 3m x 0.30) = 675.00m², h = 20cm
Odcinek B, droga nr 810, oddz. 471
jezdnia (380m x 3m x 0.15) = 171.00m², h = 15cm
Odcinek C, droga nr 810, oddz. 473, 474
jezdnia (770m x 3m x 0.20) = 462.00m², h = 15cm
Odcinek D, droga nr 811, oddz. 457, 456
jezdnia (404m x 3m x 0.30) = 363.60m², (oddz. 457), h = 15cm
jezdnia (380m x 3m x 0.40) = 456.00m², (oddz. 456), h = 20cm

Emil Idzik, Opole, ul. Sz. Koszyka 4/30, 45-720 Opole tel. kom. 607 083 663				INWESTOR: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Katowice	
OBIEKT:	Konservacja i Utrzymanie Dróg Leśnych Leśnictwo Łędziny			Nr: 2	
RYSunEK:	Przekrój konstrukcyjny drogi			PODPIS:	
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	DATA:		
Projektant:	Marceli Matosz	281/90 K-cę	Lisopad, 2022 r.		
Opracowujący:	Mgr inż. Emil Idzik	168/92/OP	Lisopad, 2022 r.		
Brandz: Drogowa	Rok opracowania: 2022	Skala: szkic		Egz. nr: 1	