

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : KONSERWACJA I UTRZYMANIE DRÓG LESNYCH  
ADRES INWESTYCJI : , LEŚNICTWO: CHEŁMEK, D.P. nr 13. D.P.nr 16B, Oddział 545/560, Oddział 547  
INWESTOR : PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO CHRZANÓW  
ADRES INWESTORA : UL. OŚWIĘCIMSKA 31, 32-500 CHRZANÓW  
BRANŻA : BUDOWNICTWO

DATA OPRACOWANIA : 30.08.2023 r.

---

Stawka roboczogodziny :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
30.08.2023 r.

Data zatwierdzenia

Drogi leśne - dojazd pożarowy nr 13, dojazd pożarowy nr 16B oraz drogę w oddz. 547 w Leśnictwie Chełmek o sumarycznej długości 294m przewiduje się naprawić (odremontować) w następujący sposób:

- wyrównać nawierzchnię równiarką (jezdni) na powierzchni 991.84m<sup>2</sup>
- wykonać warstwę górną podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 5-63mm, droga D.P. nrr 13 o grubości warstwy 30cm na pow. 180m<sup>2</sup>, droga D.P. nr 16B o grubości warstwy 30cm na pow. 211.84m<sup>2</sup>, droga w oddz. nr 547 o grubości warstwy 30cm, na powierzchni 600.00m<sup>2</sup>. Ponadto w oddziale 545/560 przy istniejącym przepuście należy wykonać przyczółki (belki betonowe) ograniczające obsypywanie się kruszywa z jezdni do rowu. Parametry tego elementu betonowego (2 szt) pokazano na rysunku szczegółowym w dokumentacji.

Szerokość jezdni wynosi 3.0m

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY DROGOWE, Oddział 545/560, Przepust</b>			
1	KNR-W 2-01	Wykopy liniowe i szerokości 0.8-1.5 m pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznymkat. III-IV; głębokość do 1.5 m $V = (0.5m \times 0.4m \times 5m) \times 2 \text{ szt} = 4m^3$	m <sup>3</sup>		
d.1	0310-02	4	m <sup>3</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
2	KNR 2-11	Budowle o obj. do 1.0 m <sup>3</sup> elementy betonowe (2 przyczółki 2 x 1.01m <sup>3</sup> = 2.02m <sup>3</sup> )	m <sup>3</sup>		
d.1	0208-01	2.02	m <sup>3</sup>	2.020	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.020</b>
3	KNR 2-11	Zbrojenie o śr. do 8 mm konstrukcji betonowych :płyty fundamentowe, stropy, filary, ściany pionowe lub pochyłe, przyczółki jazów, mury oporowe, głowy słuz, słupy i pojedyncze belki (dozbrojenie betonu, zabezpieczenie przed momentami zginającymi dodatnimi i ujemnymi)	kg zbr.		
d.1	0212-01	15.48	kg zbr.	15.480	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.480</b>
4	KNR-W 2-01	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetonowych pełnych o powierzchni 1 sztuki ponad 3 m <sup>2</sup> (Ułożenie przyczółków betonowych na przygotowanym podłożu) $F = (0.4m^2 \times 10m = 4m^2$	m <sup>2</sup>		
d.1	0120-06 analog	4	m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
5	KNR-W 2-01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV	m <sup>3</sup>		
d.1	0312-02	4	m <sup>3</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY DROGOWE, Oddział 547</b>			
6	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej) (200m x 3m) = 600.00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2	1401-06 analog D-02.00.01	600.00	m <sup>2</sup>	600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	600.00	m <sup>2</sup>	600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-06	Krotność = 15 600.00	m <sup>2</sup>	600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY DROGOWE, D.P. nr 16B</b>			
9	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)	m <sup>2</sup>		
d.3	1401-06 analog D-02.00.01	Skrzyżowanie (2 x 12m x 3m) = (4 x 30.96m <sup>2</sup> ) = 195.84m <sup>2</sup> 30.96m <sup>2</sup> - powierzchnia jednego łuku o promieniu 12m 195.84	m <sup>2</sup>	195.840	
				<b>RAZEM</b>	<b>195.840</b>
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdnia, F = 160.00m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05	195.84	m <sup>2</sup>	195.840	
				<b>RAZEM</b>	<b>195.840</b>
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-06	Krotność = 15 195.84	m <sup>2</sup>	195.840	
				<b>RAZEM</b>	<b>195.840</b>
12	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)	m <sup>2</sup>		
d.3	1401-06 analog D-02.00.01	Lokalna naprawa jezdni zaznaczona na mapie sytuacyjnej kółkiem $F = (2.x \ 0.8m \times 10m) = 16m^2$ 16	m <sup>2</sup>	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdnia, F = 16.00m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05	16	m <sup>2</sup>	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-06	Krotność = 15 16	m <sup>2</sup>	16.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
<b>4</b>		<b>ROBOTY DROGOWE, D.P. nr 13</b>			
15	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)	m <sup>2</sup>		
d.4	1401-06 analog D-02.00.01	Naprawa dwóch odcinków drogi o długości 30m każdy F = (2 x 30m x 3m) = 180m <sup>2</sup> 180	m <sup>2</sup>	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-05	15 cm (jezdnia, F = 45.00m <sup>2</sup> ) 180	m <sup>2</sup>	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
17	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-06	Krotność = 15 180	m <sup>2</sup>	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	102.644		
<b>RAZEM</b>					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	pręty okrągłe gładkie do zbrojenia betonu	kg	15.790		
2.	gwoździe budowlane	kg	1.919		
3.	kruszywo kamienne niesortowane 5 -63mm"	t	627.835		
4.	piasek	m <sup>3</sup>	0.012		
5.	płyty drogowe żelbetowe pełne	m <sup>2</sup>	3.920		
6.	mieszanka betonowa	m <sup>3</sup>	2.081		
7.	deski iglaste obrzynane kl.III gr. 19-45 mm	m <sup>3</sup>	0.117		
8.	woda	m <sup>3</sup>	29.755		
9.	drewno okrągłe iglaste na stemple budowlane	m <sup>3</sup>	0.018		
10.	materiały pomocnicze	zł			
<b>RAZEM</b>					

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	5.951		
2.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	53.559		
3.	żuraw samochodowy do 6 t	m-g	0.132		
4.	gietarka do prętów śr. do 40 mm	m-g	0.062		
5.	nożyce do prętów	m-g	0.077		
6.	prościarka do prętów śr. 4-10 mm	m-g	0.062		
<b>RAZEM</b>					

Słownie:

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1		<b>ROBOTY DROGOWE, Oddział 545/560, Przepust</b>						
1	KNR-W 2-01 d. 0310-02 1	Wykopy liniowe i szerokości 0.8-1.5 m pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznymkat. III-IV; głębokość do 1.5 m $V = (0.5m \times 0.4m \times 5m) \times 2 \text{ szt} = 4m^3$ obmiar = 4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>					
1*		-- R -- robocizna 1.65r-g/m <sup>3</sup>	r-g	6.600				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
2	KNR 2-11 0208- d. 01 1	Budowle o obj. do 1.0 m <sup>3</sup> elementy betonowe (2 przyczółki 2 x 1.01m <sup>3</sup> = 2.02m <sup>3</sup> ) obmiar = 2.02 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>					
1*		-- R -- robocizna 19.3r-g/m <sup>3</sup>	r-g	38.986				
2*		-- M -- deski iglaste obrzynane kl.III gr. 19-45 mm 0.058m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0.117				
3*		drewno okrągłe iglaste na stemple budowlane 0.009m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0.018				
4*		gwoździe budowlane 0.95kg/m <sup>3</sup>	kg	1.919				
5*		mieszanka betonowa 1.03m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	2.081				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
3	KNR 2-11 0212- d. 01 1	Zbrojenie o śr. do 8 mm konstrukcji betonowych : płyty fundamentowe, stropy, filary, ściany pionowe lub pochyłe, przyczółki jazów, mury oporowe, głowy śluz, słupy i pojedyncze belki (dozbrojenie betonu, zabezpieczenie przed momentami zginającymi dodatnimi i ujemnymi) obmiar = 15.48 kg zbr.	kg zbr.					
1*		-- R -- robocizna 0.058r-g/kg zbr.	r-g	0.898				
2*		-- M -- pręty okrągłe gładkie do zbrojenia betonu 1.02kg/kg zbr.	kg	15.790				
3*		-- S -- prościarka do prętów śr. 4-10 mm 0.0036=0.004m-g/kg zbr.	m-g	0.062				
4*		nożyce do prętów 0.0048=0.005m-g/kg zbr.	m-g	0.077				
5*		giętarka do prętów śr. do 40 mm 0.004m-g/kg zbr.	m-g	0.062				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4	KNR-W 2-01	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 sztuki ponad 3 m <sup>2</sup> (Ułożenie przyczółków betonowych na przygotowanym podłożu) F= (0.4m <sup>2</sup> x 10m = 4m <sup>2</sup> obmiar = 4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.174r-g/m <sup>2</sup>	r-g	0.696				
2*		-- M -- piasek 0.003m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.012				
3*		płyty drogowe żelbetowe pełne 0.9803=0.980m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3.920				
4*		-- S -- żuraw samochodowy do 6 t 0.0332=0.033m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.132				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
5	KNR-W 2-01	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV obmiar = 4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>					
1	d. 0312-02							
1*		-- R -- robocizna 1.22r-g/m <sup>3</sup>	r-g	4.880				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2		<b>ROBOTY DROGOWE, Oddział 547</b>						
6	KNR 2-31 1401-06 analog D-2 02.00.01	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej) (200m x 3m) = 600.00m <sup>2</sup> obmiar = 600.00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0027=0.003r-g/m <sup>2</sup>	r-g	1.800				
2*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0026=0.003m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.800				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
7	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm obmiar = 600.00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0333=0.033r-g/m <sup>2</sup>	r-g	19.800				
2*		-- M -- kruszywo kamienne niesortowane 5 -63mm" 0.3182=0.318t/m <sup>2</sup>	t	190.800				
3*		woda 0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	9.000				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.500				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027=0.003m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.800				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0387=0.039m-g/m <sup>2</sup>	m-g	23.400				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
8	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 15 obmiar = 600.00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna (0.0011=0.001)*15=0.015r-g/m <sup>2</sup>	r-g	9.000				
2*		-- M -- kruszywo kamienne niesortowane 5 -63mm" (0.0212=0.021)*15=0.315t/m <sup>2</sup>	t	189.000				
3*		woda 0.001*15=0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	9.000				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.500				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) (0.0002=0.000)*15=0m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.000				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t (0.0013=0.001)*15=0.015m-g/m <sup>2</sup>	m-g	9.000				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								



L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3		<b>ROBOTY DROGOWE, D.P. nr 16B</b>						
9	KNR 2-31 1401-06 analog D-3 02.00.01	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej) Skrzyżowanie (2 x 12m x 3m) = (4 x 30.96m2) = 195.84m2 30.96m2 - powierzchnia jednego łuku o promieniu 12m obmiar = 195.84 m2	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0027=0.003r-g/m <sup>2</sup>	r-g	0.588				
2*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0026=0.003m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.588				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
10	KNR 2-31 0114-05 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdnia, F = 160.00m2) obmiar = 195.84 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0333=0.033r-g/m <sup>2</sup>	r-g	6.463				
2*		-- M -- kruszywo kamienne niesortowane 5 -63mm <sup>'''</sup> 0.3182=0.318t/m <sup>2</sup>	t	62.277				
3*		woda 0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	2.938				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.500				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027=0.003m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.588				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0387=0.039m-g/m <sup>2</sup>	m-g	7.638				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
11	KNR 2-31 0114-06 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 15 obmiar = 195.84 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna (0.0011=0.001)*15=0.015r-g/m <sup>2</sup>	r-g	2.938				
2*		-- M -- kruszywo kamienne niesortowane 5 -63mm <sup>'''</sup> (0.0212=0.021)*15=0.315t/m <sup>2</sup>	t	61.690				
3*		woda 0.001*15=0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	2.938				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.500				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) (0.0002=0.000)*15=0m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.000				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t (0.0013=0.001)*15=0.015m-g/m <sup>2</sup>	m-g	2.938				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
12	KNR 2-31 1401- d. 06 analog D- 3 02.00.01	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej) Lokalna naprawa jezdni zaznaczona na mapie sytuacyjnej kółkiem $F = (2 \times 0.8 \text{ m} \times 10 \text{ m}) = 16 \text{ m}^2$ obmiar = 16 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $0.0027 = 0.003 \text{ r-g/m}^2$	r-g	0.048				
2*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $0.0026 = 0.003 \text{ m-g/m}^2$	m-g	0.048				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
13	KNR 2-31 0114- d. 05 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdni, $F = 16.00 \text{ m}^2$ ) obmiar = 16 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $0.0333 = 0.033 \text{ r-g/m}^2$	r-g	0.528				
2*		-- M -- kruszywo kamienne niesortowane 5 -63mm <sup>'''</sup> $0.3182 = 0.318 \text{ t/m}^2$	t	5.088				
3*		woda $0.015 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m <sup>3</sup>	0.240				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.500				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $0.0027 = 0.003 \text{ m-g/m}^2$	m-g	0.048				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t $0.0387 = 0.039 \text{ m-g/m}^2$	m-g	0.624				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
14	KNR 2-31 0114- d. 06 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 15 obmiar = 16 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $(0.0011 = 0.001) \times 15 = 0.015 \text{ r-g/m}^2$	r-g	0.240				
2*		-- M -- kruszywo kamienne niesortowane 5 -63mm <sup>'''</sup> $(0.0212 = 0.021) \times 15 = 0.315 \text{ t/m}^2$	t	5.040				
3*		woda $0.001 \times 15 = 0.015 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m <sup>3</sup>	0.240				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.500				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $(0.0002 = 0.000) \times 15 = 0 \text{ m-g/m}^2$	m-g	0.000				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t $(0.0013 = 0.001) \times 15 = 0.015 \text{ m-g/m}^2$	m-g	0.240				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4		<b>ROBOTY DROGOWE, D.P. nr 13</b>						
15	KNR 2-31 1401- d. 06 analog D- 4 02.00.01	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej) Naprawa dwóch odcinków drogi o długości 30m każdy $F = (2 \times 30m \times 3m) = 180m^2$ obmiar = 180 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $0.0027=0.003r-g/m^2$	r-g	0.540				
2*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $0.0026=0.003m-g/m^2$	m-g	0.540				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
16	KNR 2-31 0114- d. 05 4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdnia, F = 45.00m <sup>2</sup> ) obmiar = 180 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $0.0333=0.033r-g/m^2$	r-g	5.940				
2*		-- M -- kruszywo kamienne niesortowane 5 -63mm <sup>'''</sup> $0.3182=0.318t/m^2$	t	57.240				
3*		woda $0.015m^3/m^2$	m <sup>3</sup>	2.700				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.500				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $0.0027=0.003m-g/m^2$	m-g	0.540				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t $0.0387=0.039m-g/m^2$	m-g	7.020				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
17	KNR 2-31 0114- d. 06 4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 15 obmiar = 180 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $(0.0011=0.001)*15=0.015r-g/m^2$	r-g	2.700				
2*		-- M -- kruszywo kamienne niesortowane 5 -63mm <sup>'''</sup> $(0.0212=0.021)*15=0.315t/m^2$	t	56.700				
3*		woda $0.001*15=0.015m^3/m^2$	m <sup>3</sup>	2.700				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.500				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $(0.0002=0.000)*15=0m-g/m^2$	m-g	0.000				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t $(0.0013=0.001)*15=0.015m-g/m^2$	m-g	2.700				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

CAŁY KOSZTORYS				
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
VAT [V]				
RAZEM				
OGÓŁEM				

Słownie: