Príloha č. 1 B súťažných podkladov

|  |
| --- |
| **opis predmetu zákazky, technické požiadavky** |

**OPIS PREDMETU ZÁKAZKY**

Predmetom zákazky je povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobené prevádzkou lietadiel a vrtuľníkov v správe Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), vrátane poskytovania súvisiacich služieb, v zmysle Nariadenia Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a leteckých prevádzkovateľov v znení Nariadenia komisie (EU) č. 285/2010 zo 6. apríla 2010, na obdobie od 01. 01. 2024 do 31. 12. 2024, pričom poistným obdobím je jeden kalendárny rok od 01. 01. 2024 do 31. 12.2024, pri ktorých má poistník povinnosť uzavrieť poistnú zmluvu podľa ust. § 13 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“).

Predpokladané množstvo alebo rozsah predmetu zákazky:

Poistenie zodpovednosti za škodu pokrýva celkom 4 ks letúnov a 4 ks vrtuľníkov. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje počet poisťovanej techniky v jednotlivých poistných obdobiach zmeniť v závislosti od svojich potrieb a finančných možností.

**Podrobný opis predmetu zákazky:**

1. **Komplexné zabezpečenie služieb spojených s poistením zodpovednosti za škodu v rozsahu a v termínoch požadovaných verejným obstarávateľom minimálne v nasledovnom rozsahu**:
   1. Požaduje sa poistenie zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou letúnov Airbus A-319-115CJ platné pre celý svet, vrátane USA a Kanady, letún Fokker F28 Mk 0100 pre Európu, Áziu, vrátane Blízkeho východu a severnej Afriky.
   2. Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou vrtlníkov na území Slovenskej republiky, Českej republiky, s možnosťou rozšírenia na Európu.
   3. Prevádzdkou sa rozumenú lety za účelom prepravy osôb alebo nnákladu (materiálové zásielky) po trase letu, ako aj činnosť lietadiel na území cudzieho štátu medzi jednotlivými letmi.
   4. Prevádzka lietadiel na území cudzieho štátu môže byť vykonávaná z civilného alebo vojenského letiska.
   5. Lety techniky sa predpokladajú v zmysle „Prílohy č.1 Dokumentácia“ k tejto časti súťažných podkladov pre leteckú prepravu ddo celého sveta.
   6. Zároveň sa požaduje v ponuke uviesť aj poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel aj pre lety do štátov s prísnejšími podmienkami poistenia.
   7. Poskytovanie zliav z ceny za poskytované služby a poskytovanie iných výhod.
2. **Požiadavky a podmienky dodávky predmetu zákazky**:
   1. Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel na území a mimo územia Slovenskej republiky.
   2. Základné údaje o technike, ktorá je predmetom poistenia sú uvedené v Prílohe č.1 „Dokumentácia“, tejto časti súťažných podkladov.
   3. Limity poistného krytia za štandardných podmienok:

- pre lietadlá Airbus A-319 CJ

- pre lietadlá Fokker F28 Mk 0100

- pre vrtuľníky Mi-171

- pre vrtuľník Bell - 429

- pre vrtuľník Leonardo AW189

* 1. Limity odškodnenia:
* 300 000 000,00SDR za každú a všetky straty na živote, zdraví alebo majetku tretej osoby, cestujúcich a posádky, ktoré vznikli počas trvania poistenia (kombinovaný jeden limit)
* 150 000 000,00 USD súhrnný podlimit za každú jednu stratu, ktorá vznikla počas trvania poistenia poistným rizikám podľa medzinárodnej doložky AVN.52E
  1. V rámci uvedeného poistného krytia sa vyžaduje špecifikácia z hľadiska poistného rizika:
     1. Zodpovednosti za škodu spôsobenú tretím osobám
     2. Zodpovednosti za škodu spôsobenú voči cestujúcim na batožine, na zdraví alebo usmrtení
     3. Nákladov spojených s vyšetrovaním poistnej udalosti
     4. Zodpovednosti za prepravovaný tovar a poštové zásielky
     5. Riziká vojny, únosu a terorizmu podľa doložky AVN 52 D/E
     6. Úrazové poistenie sedadiel posádky
     7. Ako aj iné neštandardné podmienky
  2. Uchádzač musí predložiť doklad o zaisťovaní činnosti poisťovateľa (originál alebo overenú fotokópiu potvrdenia vydaného zaisťovateľom alebo čestné vyhlásenie uchádzača).
  3. Výšku poistného do súťažných podkladov stanoviť pre každý druh techniky zvlášť a zároveň spolu za celý súbor letúnov a vrtuľníkov (ďalej len „súbor").
  4. Ak poistník nadobudne lietajúcu techniku, pri ktorom má povinnosť uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla, stáva sa táto zodpovednosť za škodu poistenú dňom nadobudnutia, resp. dňom zaradenia do súboru. To neplatí ak poistník nezaradí lietajúcu techniku do súboru.
  5. Aktualizácia súboru pri nadobudnutí lietajúcej techniky v priebehu kalendárneho roka a zmeny poistenia z hľadiska územnej platnosti, ktoré sú už v súbore, sa budú realizovať doplnkom špecifikácie lietajúcej techniky a špecifikácia bude doručená poisťovateľovi (overeným e-mailom) najneskôr v deň zaradenia techniky do súboru. Rovnakým spôsobom sa bude aktualizovať súbor aj v prípade vyraďovania techniky z poistenia.
  6. Aktualizácia súboru sa nebude považovať za podstatnú zmenu zmluvy, ktorá by vyžadovala jej úpravu vo forme písomného dodatku k poistnej zmluve. Aktualizovaná príloha nadobudne platnosť a účinnosť dňom jej doručenia.
  7. Vyžaduje sa možnosť poistenia členov posádky lietadiel a vrtuľníkov. Zoznam a nálety pilotov lietadiel a vrtuľníkov je uvedený v *,,Prílohe č. 2 Zoznam a nálety pilotov"* k tejto časti súťažných podkladov.
  8. Úhradu povinného zmluvného poistného za poistné obdobie od 1.1.2024 do 31.12.2024 a jeho splatnosť za celý súbor lietadiel v správe ministerstva vykoná ministerstvo:

1. hromadne za všetky lietadlá v súbore na základe jednej zmluvy, formou stanovenia splátok k štyrom termínom, k 1.1., 1.4., 1.7. a 1.10. príslušného kalendárneho roka a dohodnutých lehotách splatnosti najmenej 30 dní, s tým že termín úhrady prvej splátky poistného (k 1.1.) bude do 28. 2. príslušného kalendárneho roka, s možnosťou vydania potvrdenia o poistení lietadiel v súbore od prvého dňa poistenia (tzn. 1.1. príslušného kalendárneho. roka),
2. za lietajúcu techniku nadobudnutú v priebehu kalendárneho roka, bude poistné stanovené odo prvého dňa zaradenia do prevádzky, zaradenia do súboru a výška poistného rozpočítaná do ešte nerealizovaných nasledujúcich splátok.
3. doplatky za pripoistenie nad rámec dohodnutého základného limitu poistného plnenia a pripoistenia členov posádky za lietadlá, ktoré sú už v súbore, vo výške alikvotného podielu doplatku za rozšírenú sadzbu poistného od prvého dňa pripoistenia týchto lietadiel do konca kalendárneho roka alebo do konca pripoistenia, bude realizované dodatkom k uzavretej poistnej zmluve.
4. pri zániku poistenia zodpovednosti vráti poisťovateľ zostávajúcu pomernú časť s tým, že bude rozpočítaná do ešte nerealizovaných nasledujúcich splátok, resp. po uhradení všetkých splátok poistného, ju vráti na účet ministerstva.
   1. Stanoviť rozsah dokladov, ktoré bude poistník povinný predložiť poisťovateľovi pri vzniku škodovej, resp. poistnej udalosti, prípadne predložiť požadované tlačivá.
   2. V súvislosti s poistením zodpovednosti lietadiel v správe ministerstva sa požaduje zo strany poisťovateľa zabezpečiť:
5. ochranu údajov v súlade so zákonom č.215/2004 Z.z.o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
6. ochranu ostatných údajov o škodových a poistných udalostiach voči tretím osobám.
   1. Poistník si vyhradzuje právo, v čase trvania zmluvného vzťahu, dopĺňať a upresňovať predmet zmluvy podľa vlastných potrieb.
   2. Rámcová dohoda (zmluva o poistení zodpovednosti ...) sa môže meniť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán s výnimkou prílohy so špecifikáciou poisťovanej techniky v súbore.
   3. Rámcovú dohodu je možné zrušiť dohodou alebo vypovedať pred ukončením lehoty jej platnosti , ktoroukoľvek zo zmluvných strán, výhradne písomnou formou, a to len ku koncu príslušného kalendárneho roka, doručením písomnej výpovede jednej zmluvnej strany druhej strane, pričom výpovedná lehota je šesť týždňov.
   4. Vyžaduje sa možnosť rozšírenia poistenia na pripoistenie tretích strán predovšetkým pri vykonávaní údržby. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo na stanovenie dĺžky trvania pripoistenia tretích strán a množstvo pripoistených subjektov.
   5. Vyžaduje sa možnosť pripoistenia lietadlových celkov (podvozky , motory a pomocná energetická jednotka APU) patriacich tretím stranám a to voči ich strate, poškodeniu po dobu ich dočasnej inštalácie na lietadle z dôvodu poruchy resp. údržbových prác na pôvodne nainštalovaných vyššie uvedených lietadlových celkoch.
7. **Miesto a termín plnenia**

Ak sa zmluvné strany nedohodnú inak, je miestom poskytnutia služby sídlo verejného obstarávateľa.

1. Požadovaný termín plnenia:

je priebežne po dobu platnosti rámcovej dohody (zmluvy o poistení zodpovednosti ...). Platnosť rámcovej dohody je stanovená na obdobie od 01.01.2024 do 31. 12. 2024

1. **Technické a personálne zabezpečenie**

Uchádzač zabezpečí dodávku predmetu obstarávania s vlastným technickým a personálnym vybavením, resp. technickým a personálnym vybavením inej osoby bez ohľadu na ich právny vzťah.

Tu uviesť :

* údaje o technickom vybavení a personálnom zabezpečení, ktoré má uchádzač k dispozícii pre poskytovanie služby . Preukazuje vyhlásením, že má vlastné technické a odborné kapacity alebo technické a odborné kapacity inej osohy, bez ohľadu na ich právny vzťah, ktoré bude mať k dispozícii na plnenie zmluvy, že má pobočky alebo zastúpenia s odpovedajúcim technickým vybavením a personálnym zabezpečením, s odbornou a technickou kapacitou schopnou vysporiadať škodové udalosti, resp. poistné udalosti. Takýmto dokladom môže byť tiež zriaďovacia listina alebo zmluva alebo vyhlásenie (prísľub) takejto osoby, resp. vyhlásenie štatutárneho zástupcu/zástupcov uchádzača s uvedením údajov o ich počte, ich technickom vybavení a priemernom počte technických zamestnancov (tu uviesť tiež zoznam pobočiek, zastúpení , subdodávateľov , zmluvných partnerov alebo iných osôb schopných vysporiadať škodové udalosti, resp. poistné udalosti, názov a adresu sídla zastúpenia, funkcia, titul, meno a priezvisko zodpovednej osoby, telefónne číslo, fax, resp. adresu elektronickej pošty).

1. **Požadovaná lehota dodania**

Ihneď po podpísaní zmluvy.

1. **Predpokladaná hodnota zákazky v eurách bez DPH**

548 750,00 EUR

**Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky**

**Špecifikácia poisťovaných lietadiel**

nachádzajúcich sa v správe poistníka, pri ktorých má poistník povinnosť uzavrieť poistnú zmluvu

podľa ust. § 13 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve v znení neskorších predpisov

(ďalej len „letecký zákon“) - **Zoznam lietadiel v súbore**

***Lietadlo č. 1***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :  **lietadla Airbus A319-115CJ,**  **Airbus SAS**  **Francúzsko** | Imatrikulačná značka : **OM-BYA** |
| Výrobné číslo : **2550** | Rok výroby : **2005** |
| Servis lietadla vykonáva :  **Bežné ošetrenia sú vykonávané Aeroengineers International s.r.o., opravy väčšieho rozsahu v Czech Airlines Technics, a.s.** | |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **75 500 kg** | Počet miest pre cestujúcich : **34** |
| Počet členov posádky : **9** | Územný rozsah krytia : **celý svet vrátane USA a Kanady** |
| Zvláštna výbava :  **Protizrážkový systém – TCAS**  **Systém EGPWS – nebezpečné priblíženie zeme predvída** | |

***Lietadlo č. 2***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :  **lietadla Airbus A319-115CJ,**  **Airbus SAS**  **Francúzsko** | Imatrikulačná značka : **OM-BYK** |
| Výrobné číslo : **1485** | Rok výroby : **2001** |
| Servis lietadla vykonáva :  **Bežné ošetrenia sú vykonávané Aeroengineers International s.r.o., opravy väčšieho rozsahu v Czech Airlines Technics, a.s.** | |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **75 500 kg** | Počet miest pre cestujúcich : **91** |
| Počet členov posádky : **9** | Územný rozsah krytia : **celý svet vrátane USA a Kanady** |
| Zvláštna výbava :  **Protizrážkový systém – TCAS**  **Systém EGPWS – nebezpečné priblíženie zeme predvída** | |

***Lietadlo č. 3***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :  **lietadlo Fokker F28 Mk 0100,**  **Fokker GKN AEROSPACE**  **Holandsko** | Imatrikulačná značka : **OM-BYC** |
| Výrobné číslo : **11368** | Rok výroby : **1991** |
| Servis lietadla vykonáva :  **Bežné ošetrenia sú vykonávané Aeroengineers International s.r.o. , opravy väčšieho rozsahu v Aeroengineers International s.r.o.** | |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **44450 kg** | Počet miest pre cestujúcich : **29** |
| Počet členov posádky : **7** | Územný rozsah krytia: **Európa, Ázia, blízky východ a severná Afrika** |
| Zvláštna výbava :  **Protizrážkový systém – TCAS**  **Systém EGPWS – nebezpečné priblíženie zeme predvída** | |

***Lietadlo č. 4***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :  **lietadlo Fokker F28 Mk 0100,**  **Fokker GKN AEROSPACE**  **Holandsko** | Imatrikulačná značka : **OM-BYB** |
| Výrobné číslo : **11403** | Rok výroby : **1992** |
| Servis lietadla vykonáva :  **Bežné ošetrenia sú vykonávané Aeroengineers International s.r.o. , opravy väčšieho rozsahu v Aeroengineers International s.r.o.** | |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **44450 kg** | Počet miest pre cestujúcich : **30** |
| Počet členov posádky : **7** | Územný rozsah krytia: **Európa, Ázia, blízky východ a severná Afrika** |
| Zvláštna výbava :  **Protizrážkový systém – TCAS**  **Systém EGPWS – nebezpečné priblíženie zeme predvída** | |

***Lietadlo č. 5***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :  **vrtuľník Mi-171,**  **UAZ-Ulan Ude Buriatia**  **Ruská federácia** | Imatrikulačná značka : **OM-BYH** |
| Výrobné číslo : **59489617286** | Rok výroby : **12. 08. 2003** |
| Servis lietadla vykonáva :  **Bežné ošetrenia sa vykonávajú podmienkach Leteckého útvaru MV SR, opravy väčšieho rozsahu v LOM Praha s.p.** | |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **13 t** | Počet miest pre cestujúcich : **22** |
| Počet členov posádky : **4** | Územný rozsah krytia : **Slovenská republika, Česká republika** |
| Zvláštna výbava :  **Prístrojové vybavenie na IFR lety** | |

***Lietadlo č. 6***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :  **vrtuľník Mi-171,**  **UAZ-Ulan Ude Buriatia**  **Ruská federácia** | Imatrikulačná značka : **OM-BYU** |
| Výrobné číslo : **59489617770** | Rok výroby : **26. 10. 2002** |
| Servis lietadla vykonáva :  **Bežné ošetrenia sa vykonávajú podmienkach Leteckého útvaru MV SR, opravy väčšieho rozsahu v LOM Praha s.p.** | |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **13 t** | Počet miest pre cestujúcich : **26** |
| Počet členov posádky : **4** | Územný rozsah krytia : **Slovenská republika, Česká republika** |
| Zvláštna výbava :  **Prístrojové vybavenie na IFR lety** | |

***Lietadlo č. 7***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :  **vrtuľník Bell 429,**  **Bell Helicopter a Textron Company**  **Kanada** | Imatrikulačná značka : **OM-BYD** |
| Výrobné číslo : **57198** | Rok výroby : **20. 03. 2014** |
| Servis lietadla vykonáva :  **Bežné ošetrenia sú vykonávané AIR - TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o., väčšie opravy rozsahu Bell Textron Prague, a.s.** | |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **3175 kg** | Počet miest pre cestujúcich : **7** |
| Počet členov posádky : **1** | Územný rozsah krytia : **Európa** |
| Zvláštna výbava :  **Prístrojové vybavenie na IFR lety** | |

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :  **vrtuľník Leonardo AW 189,**  **Leonardo S.p.A.**  **Taliansko** | Imatrikulačná značka : **OM-BYW** |
| Výrobné číslo : **49039** | Rok výroby : **2016** |
| Servis lietadla vykonáva : | |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **8300 kg** | Počet miest pre cestujúcich : **17** |
| Počet členov posádky : **1** | Územný rozsah krytia : **Európa** |
| Zvláštna výbava :  **Prístrojové vybavenie na IFR lety** | |

**Príloha č. 2: Zoznam a nálety pilotov lietadiel a vrtuľníkov**

Vyžaduje sa poistenie členov posádky lietadiel a vrtuľníkov.

1. Zoznam a nálety pilotov na jednotlivých letúnoch

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Meno | Airbus 319 | Fokker 100 | Iné | celkom |
| Ing. Michal Ondruš | 0 | 700 | 600 | 1300 |
| Ing. Ladislav Velebný | 0 | 800 | 10300 | 11100 |
| Ing. Ján Pastírik | 7350 | 0 | 8100 | 15450 |
| Ing. Jozef Královenský | 2300 | 0 | 13550 | 15850 |
| JUDr. Štefan Hec | 0 | 700 | 1650 | 2350 |
| Ing. Andrej Ďurikovič | 3100 | 0 | 3200 | 6300 |
| Mgr. Ivan Jaďuď, PhD. | 1250 | 0 | 2600 | 3850 |
| Eliška Zwirnová | 1300 | 0 | 2800 | 4100 |
| Marek Funa | 0 | 450 | 1650 | 2100 |
| Martin Janiga | 0 | 1050 | 7200 | 8250 |

1. Zoznam a nálety pilotov na jednotlivých vrtuľníkoch

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Meno | Bell 429 | Mi-8,17,171 | AW189 | celkom |
| Ing. Peter Holtman | 135 | 5365 | 0 | 5500 |
| Ing. Branislav Zeleňák | 300 | 1100 | 0 | 1400 |
| Ing. Branislav Korsák | 0 | 3500 | 0 | 3500 |
| Ing. Milan Bohuš | 1100 | 3150 | 0 | 4250 |
| Ing. Juraj Maršala | 1160 | 2838 | 2 | 4000 |
| Ing. Povol Miho | 0 | 1350 | 0 | 1350 |
| Ing. Miloš Hodoň | 0 | 3100 | 0 | 3100 |
| Ing. Štefan Molnár | 270 | 1230 | 0 | 1500 |
| Róbert Tarabík | 0 | 1998 | 2 | 2000 |
| Matej Kočibál | 0 | 2300 | 0 | 2300 |