

Vysvetlenie súťažných podkladov

Verejný obstarávateľ, Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, touto cestou informuje, že vo verejnom obstarávaní „**Výzva č. 13 - PD mostných objektov v správe Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy - Na Rusovskej ceste nad Panónskou cestou pri Železničnej stanici Petržalka**“ v rámci dynamického nákupného systému „Služby projektantov pre účely projektovania inžinierskych stavieb“, ku ktorému oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku EÚ zo dňa 20.06.2022 pod značkou 2022/S 117-330582 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 141/2022 zo dňa 21.06.2022 pod značkou 29968 - MUS, boli doručené nasledovné otázky:

Otázka č.1:

Zadanie diagnostiky mostného objektu. Požadovaný rozsah diagnostických prác je s ohľadom na veľkosť, vek, technický stav a význam mosta v rozpore s TP 059 Zadávanie a výkon diagnostiky mostov. Vykonanie diagnostiky podľa požadovaného rozsahu nemusí viesť k objektívnemu určeniu skutkového stavu mosta a navrhnutá rekonštrukcia nemusí byť efektívna.

Položka: Predpínacia výstuž nosnej konštrukcie.

Kontrola predpínacej výstuže sa v zadávacích podkladoch vyžaduje 10 ks. Podľa TP 059 sa odporúča aby sa pri kontrole káblových kanálikov skontrolovalo min. 10 % (most: 8 polí, 17 nosníkov v poli, cca v jednom nosníku 17 kanálikov = spolu 2312 kanálikov (10% = 231 ks)).

Upraví obstarávateľ počet kontroly káblových kanálikov?

Odpoveď č. 1:

Počet 10 ks je určené na jedno pole v charakteristických a dostupných polohách. Verejný obstarávateľ neupraví počet kontrol káblových kanálikov.

Otázka č. 2:

Zadanie diagnostiky nepožaduje overenie zistenie materiálových charakteristík na odobratých vzorkách, druh, polohu a počty. Má obstarávateľ k dispozícii pôvodnú dokumentáciu s vykreslením predpínacej výstuže nosnej konštrukcie? Bolo overené reálne rozmiestnenie a súlad s pôvodnou dokumentáciou?

Odpoveď č. 2:

Verejný obstarávateľ má k dispozícii pôvodnú dokumentáciu s vykreslením predpínacej výstuže nosnej konštrukcie. Reálne rozmiestnenie predpínacej výstuže a jeho súlad s pôvodnou dokumentáciou nebolo zisťované.

Otázka č. 3:



Položka: Betón spodná stavba a nosná konštrukcia - materiálové charakteristiky - pevnosť nedeštruktívne. Overenie pevností betónu nedeštruktívnym spôsobom nezaručuje stanovenie skutočných charakteristík betónu.

Podľa STN 73 2011 Nedeštruktívne skúšanie betónových konštrukcií, pre nedeštruktívne skúšanie pevnosti betónu NK min. 72 skúšobných miest (plocha mosta cca $(255*23,6) = 6018$ m²).

Žiadame obstarávateľa o prehodnotenie spôsobu určenia pevností betónu deštruktívnym spôsobom na odobratých vzorkách a určenie počtu skúšobných miest na nosnej konštrukcii a spodnej stavbe.

Odpoveď č. 3:

V zmysle zverejnených súťažných podkladov verejný obstarávateľ nepožaduje realizáciu deštruktívnych skúšok. Pre zabezpečenie nedeštruktívnych skúšok je potrebné vychádzať zo skutkového stavu konkrétnej konštrukcie a podľa ustanovení STN 73 2011.

Otázka č. 4:

Položka: Výstuž betonárska v zadaní diagnostiky sa nepožaduje overenie typu, stavu, druhu, počtu a rozmiestnenia.

Má obstarávateľ pôvodnú dokumentáciu s vykreslením betonárskej výstuže jednotlivých častí spodnej stavby a nosnej konštrukcie? Bolo overené reálne rozmiestnenie a súlad s pôvodnou dokumentáciou? Bol overený stav betonárskej výstuže?

Odpoveď č. 4:

Verejný obstarávateľ má k dispozícii pôvodnú dokumentáciu s vykreslením betonárskej výstuže nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Reálne rozmiestnenie výstuže a jej súlad s pôvodnou dokumentáciou nebolo zisťované. Stav betonárskej výstuže nebol overený.

Otázka č. 5:

V zadaní diagnostiky sa nepožaduje kontrola rozmerov medziľahlých podpier. Je k dispozícii pôvodná dokumentácia s overením týchto prvkov?

Odpoveď č. 5:

Verejný obstarávateľ má k dispozícii pôvodnú dokumentáciu rozmerov medziľahlých podpier, Overenie rozmerov prvkov medziľahlých podpier s rozmermi v pôvodnej dokumentácii nebolo zisťované.

Otázka č. 6:

Je potrebné, aby na spodnej stavbe aj NK boli odobrané odvrty z betónu pre skúšku betónu v tlaku, pri NK by sa na tých odvrtoch meral aj modul pružnosti betónu, nakoľko sa to odporúča?

Odpoveď č. 6:

Nie



Otázka č. 7:

Je možné doplniť riešenie betonárskej výstuže pre spodnú stavbu aj NK?

Otázka č. 7:

Riešenie betonárskej výstuže pre spodnú stavbu aj NK nebude doplnené, nakoľko pôvodnú dokumentáciu s vykreslením výstuže nosnej konštrukcie aj spodnej stavby má verejný obstarávateľ k dispozícii len v papierovej forme.

Otázka č. 8:

Nezvažuje verejný obstarávateľ doplniť aj meranie chloridov, nakoľko spodná stavba je zatečená?

Odpoveď č. 8:

V Prílohe č. 1 Zadávací list diagnostiky je v časti B. Spodná stavba aj v časti C. nosná konštrukcia vyznačená požiadavka „Betón – meranie obsahu chloridov“.

Odpoveď č. 9:

Nezvažuje verejný obstarávateľ doplniť pre mostný zvršok meranie hrúbok a druhu vrstiev mostného zvršku a vozovky – jadrové odvrty?

Odpoveď č. 9:

Verejný obstarávateľ má k dispozícii pôvodnú dokumentáciu s určením konštrukčných vrstiev vozovky a nezvažuje realizáciu jadrových vrstiev pre zisťovanie jej skladby.

Otázka č. 10:

Nezvažuje doplniť verejný obstarávateľ odtrhové skúšky (betón – pevnosť deštruktívne na povrchu) v prípade sanácie povrchu (napr. náter) za účelom lepšie zvoleného vhodného materiálu?

Odpoveď č. 10

Nie.

Otázka č. 11:

Vie verejný obstarávateľ bližšie špecifikovať rozsah rekonštrukcie, ak nie pre meranie bludných prúdov, možno pre meranie korózných potenciálov?

Odpoveď č. 11:

Na trati pod mostom je striedavej trakcie, pre kontrolu vplyvu účinkov bludných prúdov na konštrukciu obstarávateľ pridáva do Zadávacieho listu diagnostiky (časť I. Okolie mosta) korózný prieskum. Pôvodnú prílohu č. 3 Súťažných podkladov nahradí novým znením



obsahujúcim skutočnosti podľa predchádzajúcej vety. Vzhľadom na zadanie merania obsahu chloridov a karbonizácie, obstarávateľ meranie korózných úbytkov nepožaduje.

S pozdravom

v. z. JUDr. Andrej Záhorec, v.r.

Mgr. Marian Szakáll
vedúci referátu 2
oddelenia verejného obstarávania