

Bieżące utrzymanie i konserwacja nawierzchni drogi leśnej w leśnictwie Jędrysek

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy modernizacji leśnej drogi wywozowej

Lokalizacja: leśnictwo Jędrysek oddz: 161/234, 162/235, 162/163

Zakres opracowania obejmuje branże drogową.

Długość utwardzonej nawierzchni wynosi L=1320mb

1.2. INWESTOR :

Państwowe Gospodarstwo Leśne

Lasy Państwowe

Nadleśnictwo Świerklaniec

42-622 Świerklaniec

ul. Oświęcimska 19.

1.3. Podstawa opracowania.

- podkłady mapowe
- wskazania leśniczego – dane wyjściowe do projektu,
- pomiary inwentaryzacyjne do celów projektowych,
- drogi leśne – poradnik techniczny

1.4. Opis stanu istniejącego.

Istniejąca nawierzchnia drogi to nawierzchnia gruntowa.

Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni jest zły.

Występują liczne deformacje w przekroju poprzecznym i w profilu podłużnym.

Szlak wywozowy będący przedmiotem opracowania jest szlakiem uczęszczanym.

Jego utwardzenie ma na celu :

- udostępnienie drzewostanów zrębowych jak również ma stanowić szlak niezbędny do obsługi transportu leśnego i środków komunikacji.

Odwodnienie ciągu komunikacyjnego terenu odbywa się do istniejących prawo lub lewo stronnych rowów.

2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

2.1. Droga wywozowa w planie.

Przebieg geometryczny drogi w planie pozostawiono bez zmian, tzn. dostosowano do aktualnego przebiegu.

Całkowita długość szlaku przeznaczanego do konserwacji wynosi $L = 1320\text{m}$

Zaprojektowano :

-konserwację drogi leśnej poprzez wzruszenie oraz wyprofilowanie powierzchni (z częściowym korytowaniem) na uszkodzonym odcinku o długości 1320mb

-wypełnienie uszkodzenia kruszywem naturalnym łamanym o frakcji 0-31,5mm dla średniej grubości warstwy 10cm na odcinku 1320mb i powierzchni 4224m²

-wyrównanie orz wyprofilowanie rozścielonego kruszywa, a także zagęszczenie

- ścinka i wyprofilowanie poboczy

2.2. Warunki geologiczne.

W trakcie wizji stwierdzona na podstawie przekopów kontrolnych iż pod wierzchnią warstwą wymieszanej ziemi kruszywa kamiennego zalegają warstwy piasku średniego .

Piasek suchy nie stwierdzono warstwy wody gruntowej.

2.3. Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez:

Ułożenie warstwy tłuczni o średniej grubości 10cm po uwałowaniu w miejscach uszkodzenia.

2.4. Ułożenie warstwy tłuczni kamiennego 0/31,5mm,

Nawierzchnie tłuczniowe wykonać z kruszywa naturalnego łamanego uzyskanego z rozdrobnionych skał, doprowadzonego do stanu spoistości.

Należy rozścielić warstwę tłucznia by jego warstwa wynosiła średnio 10 cm (po uwałowaniu).

3. Odwodnienie.

W celu prawidłowego odwodnienia linii gospodarczej zastosowano niezbędne pochylenia podłużne i poprzeczne.

Woda opadowa odprowadzana będzie grawitacyjnie poza obręb drogi do istniejących Rowów.

4. Uwagi końcowe.

- Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, pod kierownictwem i nadzoru osób uprawnionych.

- Odbiorowi gwarancyjnemu (okresowemu i końcowemu) podlegać będzie stan nawierzchni drogi. W przypadku stwierdzenia wystąpienia ubytków wykonawca zobowiązany jest je wykonać we własnym zakresie i na własny koszt.

Ponadto w okresie gwarancyjnym Wykonawca zobowiązany jest, po uzgodnieniu z Inwestorem, dokonać wszelkich ewentualnych bieżących napraw nawierzchni, bez wskazywania źródła powstania ubytków nawierzchni.

5. Podstawowe dane do kosztorysu.

Powierzchnia do uzupełnienia kruszywem – 4224,00m²

Długość poboczy do ew. ścinki i wyprofilowania -1320mb