

Bieżące utrzymanie i konserwacja nawierzchni drogi leśnej w leśnictwie Mikołeska

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy modernizacji leśnej drogi wywozowej

Lokalizacja: Lokalizacja: leśnictwo Mikołeska oddz. 359, 360, 402, 412

Zakres opracowania obejmuje branżę drogową.

Długość utwardzonej nawierzchni wynosi L=2150mb

1.2. INWESTOR :

Państwowe Gospodarstwo Leśne

Lasy Państwowe

Nadleśnictwo Świerklaniec

42-622 Świerklaniec

ul. Oświęcimska 19.

1.3. Podstawa opracowania.

- podkłady mapowe
- wskazania leśniczego – dane wyjściowe do projektu,
- pomiary inwentaryzacyjne do celów projektowych,
- drogi leśne – poradnik techniczny

1.4. Opis stanu istniejącego.

Istniejąca nawierzchnia drogi to nawierzchnia gruntowa.

Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni jest zły.

Występują liczne deformacje w przekroju poprzecznym i w profilu podłużnym.

Szlak wywozowy będący przedmiotem opracowania jest szlakiem uczęszczanym.

Jego utwardzenie ma na celu :

- udostępnienie drzewostanów zrębowych jak również ma stanowić szlak niezbędny do obsługi transportu leśnego i środków komunikacji.

Odwodnienie ciągu komunikacyjnego terenu odbywa się do istniejących prawo lub lewo stronnych rowów.

2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

2.1. Droga wywozowa w planie.

Przebieg geometryczny drogi w planie pozostawiono bez zmian, tzn. dostosowano do aktualnego przebiegu.

Całkowita długość szlaku przeznaczanego do konserwacji wynosi $L = 2150\text{m}$

Zaprojektowano :

-konserwację drogi leśnej poprzez wzruszenie oraz wyprofilowanie powierzchni (z częściowym korytowaniem) na uszkodzonym odcinku o długości 2150mb

-wypełnienie uszkodzenia kruszywem naturalnym łamanym o frakcji 0-31,5mm dla średniej grubości warstwy 10cm na odcinku 1920mb i powierzchni 6144m²

-wypełnienie uszkodzenia kruszywem naturalnym łamanym o frakcji 0-31,5mm dla średniej grubości warstwy 15cm na odcinku 50mb i powierzchni 160m²

-wypełnienie uszkodzenia kruszywem naturalnym łamanym o frakcji 0-31,5mm dla średniej grubości warstwy 20cm na odcinku 30mb i powierzchni 96m²

-wypełnienie uszkodzenia kruszywem naturalnym łamanym o frakcji 0-63mm dla średniej grubości warstwy 15cm na odcinku 150mb i powierzchni 480m²

-wyrównanie oraz wyprofilowanie rozścielonego kruszywa, a także zagęszczenie

- ścinka i wyprofilowanie poboczy

-odmulenie i oczyszczenie rowów przydrożnych na odcinku 150mb

2.2. Warunki geologiczne.

W trakcie wizji stwierdzona na podstawie przekopów kontrolnych iż pod wierzchnią warstwą wymieszanej ziemi kruszywa kamiennego zalegają warstwy piasku średniego .

Piasek suchy nie stwierdzono warstwy wody gruntowej.

2.3. Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez:

Ułożenie warstwy tłucznia o średniej grubości od 10 do 20cm po uwałowaniu w miejscach uszkodzenia.

2.4. Ułożenie warstwy tłucznia kamiennego 0/31,5mm i 0/63mm

Nawierzchnie tłuczniowe wykonać z kruszywa naturalnego łamanego uzyskanego z rozdrobnionych skał, doprowadzonego do stanu spoistości metoda wałowania.

Należy rozścielić warstwę tłucznia by jego warstwa wynosiła średnio od 10 do 20cm (po uwałowaniu).

3. Odwodnienie.

W celu prawidłowego odwodnienia linii gospodarczej zastosowano niezbędne pochylenia podłużne i poprzeczne.

Woda opadowa odprowadzana będzie grawitacyjnie poza obręb drogi do istniejących rowów. Na odcinku 150mb należy czyścić i odmulić rowy przydrożne.

4. Uwagi końcowe.

- Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, pod kierownictwem i nadzoru osób uprawnionych.

- Odbiorowi gwarancyjnemu (okresowemu i końcowemu) podlegać będzie stan nawierzchni drogi. W przypadku stwierdzenia wystąpienia ubytków wykonawca zobowiązany jest je wykonać we własnym zakresie i na własny koszt.

Ponadto w okresie gwarancyjnym Wykonawca zobowiązany jest, po uzgodnieniu z Inwestorem, dokonać wszelkich ewentualnych bieżących napraw nawierzchni, bez wskazywania źródła powstania ubytków nawierzchni.

5. Podstawowe dane do kosztorysu.

Powierzchnia do uzupełnienia kruszywem – 0-31,5mm - 6400,00m² w tym:

-warstwa 10cm – 6144m²

-warstwa 15cm – 160m²

-warstwa 20cm – 96m²

Powierzchnia do uzupełnienia kruszywem – 0-63mm -480m²

-w tym warstwa 15cm- 480m²

Długość poboczy do ew. ścinki i wyprofilowania -2150mb

Długość rowów do oczyszczenia i odmulenia – 150mb