



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

KLOTOIDA

wpłynęło
dn. 2018 -07- 23

Nr dz. Zał.

OO.4207.136.2017.ASu

Kraków, dnia 2018 -07- 17

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104, art. 107 § 1 oraz art. 49 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2017 poz. 1257 ze zm.), a także na podstawie art. 63, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1), art. 80 ust. 2, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na (Dz. U. 2017 r. poz. 1405 tj. ze zm.) – dalej ustawa o oś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 oraz 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71, ze zm.),

p o r o z p a t r z e n i u

wniosku z dnia 06.12.2017 r. znak: 037/719-ADW/hb/17 Burmistrza Andrychowa, działającego przez Pełnomocnika – Panią Helenę Bigaj, pracownika firmy KLOTOIDA Sp. z o.o. Sp. k. (ul. Bochenka 16a, 30-693 Kraków), uzupełnionego przy piśmie z dnia 21.02.2018 r. znak: 048/719-ADW/hb/18, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Koncepcja budowy łącznika ul. Dąbrowskiego z ul. Wyzwolenia w Andrychowie”,

o r z e k a m c o n a s t ę p u j e :

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Koncepcja budowy łącznika ul. Dąbrowskiego z ul. Wyzwolenia w Andrychowie”.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie projektowania, realizacji i eksploatacji:
 1. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji należy ująć w szczelny system kanalizacji deszczowej lub do rowów drogowych, a przed odprowadzeniem należy je podczyścić z zawiesiny w osadnikach.
 2. Prace budowlane należy wykonywać w porze dziennej tj. w godzinach od 6 do 22.
 3. Prace budowlane należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
 4. Należy minimalizować powstawanie głębokich kolein i zasypywać je na bieżąco.
 5. Zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, tj. czasowe rowy, betonowe konstrukcje, studzienki itp. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierzęcia, należy je odłowić i przenieść poza teren inwestycji.

6. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym. W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.
7. W związku z wycinką drzew należy wprowadzić nasadzenia zastępcze w ilości minimum 50 % drzew nie owocowych, z gatunków rodzimego pochodzenia, odpowiednich dla warunków siedliskowych. Nasadzenia należy wykonać w postaci szpalerów drzew przydrożnych lub w skupiskach (lub np. na terenach lasów Państwowych, na terenach gminnych itp. w uzgodnieniu/porozumieniu z lokalnym nadleśnictwem, samorządem) w ciągu 1 roku po zakończeniu budowy drogi, w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. Nasadzenia należy kompleksowo pielęgnować co najmniej przez 1 rok od ich wykonania, w następnych 2 latach należy uzupełniać ewentualne braki.
8. Place budowy oraz bazy materiałowe należy lokalizować na terenach już utwardzonych z wyłączeniem sąsiedztwa cieków - min. bufor odległości 200 m.
9. Wszelkie prace w obrębie strefy ochrony bezpośredniej ujęć wód należy prowadzić w porozumieniu z użytkownikiem ujęć.
10. Prace w obrębie koryta rzeki należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór przyrodniczy winien określić sposób i termin prowadzonych prac z uwzględnieniem stanu przepływu wód.

III. Stwierdzam brak wymogów w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko – nie zachodziła potrzeba przeprowadzenia tego rodzaju postępowania.

IV. Przedsięwzięcie nie należy do inwestycji, dla których istnieje konieczność weryfikacji zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, w myśl art. 80 ust 2 ustawy ooś.

V. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

Burmistrz Andrychowa, działając przez Pełnomocnika – Panią Helenę Bigaj, pracownika firmy KLOTOIDA Sp. z o.o. Sp. k. (ul. Bochenka 16a, 30-693 Kraków), wystąpił z wnioskiem z dnia 06.12.2017 r. znak: 037/719-ADW/hb/17, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Koncepcja budowy łącznika ul. Dąbrowskiego z ul. Wyzwolenia w Andrychowie”, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, który na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) ustawy ooś, jest właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wniosek został skorygowany i uzupełniony o braki formalne przy piśmie z dnia 21.02.2018 r. znak: 048/719-ADW/hb/18 oraz uzupełniony pod względem merytorycznym przy piśmie z dnia 27.03.2018 r. znak: 055/719-ADW/hb/18.

W toku prowadzonego postępowania, do wniosku dołączono:

- 3 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej zapisem na elektronicznym nośniku danych,

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, (uzupełnione po wydaniu postanowienia – przy piśmie z dnia 02.07.2018 r. znak: 063/719-ADW/hb/18),
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- wpis z rejestru gruntów wydany przez Starostę Wadowickiego, (uzupełniony po wydaniu postanowienia – przy piśmie z dnia 02.07.2018 r. znak: 063/719-ADW/hb/18),
- pełnomocnictwo dla Pani Heleny Bigaj, reprezentującej Burmistrza Andrychowa, z dnia 20.03.2017 r.

Inwestorem przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Andrychowa, reprezentujący Gminę Andrychów, która jako jednostka samorządu terytorialnego zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej zwolniona jest od opłaty skarbowej.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz § 3 ust. 1 pkt 65 „budowle przeciwpowodziowe, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża, w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód lub ich kanalizacja rozumiana jako zagospodarowanie wód umożliwiające ich wykorzystanie do celów żeglugowych” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla przedsięwzięć tych stosownie do zapisów art. 63 ust. 1, w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1) ww. ustawy, wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez właściwego regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

Kompletna dokumentacja pozwoliła na wszczęcie przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Krąg stron postępowania przyjęto zgodnie z granicami obszaru oddziaływania inwestycji, zaznaczonymi na załączonych do wniosku mapach. Na podstawie przedłożonych map ewidencyjnych oraz wypisów z rejestru gruntów (uproszczony wypis z rejestru gruntów wydany przez Starostę Oświęcimskiego), ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20. Zatem, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, mówiący o zawiadamianiu stron poprzez obwieszczenie. O wszczęciu postępowania poinformowano strony Zawiadomieniem znak: OO.4207.136.2017.ASu z dnia 06.04.2018 r. Zawiadomienie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Andrychowie w dniach 13.04.2018 r. – 27.04.2018 r. oraz na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Krakowie w dniach 09.04.2018 r. – 24.04.2018 r., a także w Biuletynie Informacji Publicznej tut. Dyrekcji. Ponadto, informacja o wszczęciu postępowania zamieszczona była w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku.

Równocześnie, pismami z dnia 06.04.2017 r. znak: OO.4207.136.2017.ASu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora

Sanitarnego w Wadowicach oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Żywcu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zarówno Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wadowicach (opinia sanitarna znak: PSE/NS/NZ/432/20/1827/18 z dnia 18.04.2018 r.), jak i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Żywcu (opinia znak: KR.5.ZZŚ.436.18.75.2018.TW z dnia 09.05.2018 r.) stwierdzili, iż dla w/w inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji dróg, wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi o długości ok. 1,1km – łącznika ul. Dąbrowskiego z ul. Wyzwolenia w Andrychowie, gmina Andrychów, powiat wadowicki, województwo małopolskie.

W stanie istniejącym na przedmiotowym obszarze znajduje się droga powiatowa nr 1737K (ul. Dąbrowskiego) Rzyki – Jagódki. Jest to droga klasy Z (zbiorcza). Droga powiatowa w ok km 1+286 przecina linię kolejową nr 117 Kalwaria Zebrzydowska – Lanckorona – Bielsko Biała. Jest to przejazd klasy A. Projektowany odcinek drogi poprowadzony jest równolegle w stosunku do linii kolejowej nr 117. Na przedmiotowym obszarze zlokalizowane są również drogi gminne, z którymi przedmiotowa droga będzie się krzyżować:

- DG 4707803K – ul. Al. Wietrznego klasy Z (przecina linię kolejową, przejazd klasy A),
- DG 470698K – ul. Leśna klasy L (przecina linię kolejową, przejazd klasy D),
- DG 470705K – ul. T. Kościuszki klasy D,
- DG 470706K – ul. Wyzwolenia klasy D.

W obszarze projektowanej drogi występują sieci uzbrojenia terenu – sieci gazowe, kanalizacyjne, wodociągowe, ciepłownicze oraz elektryczne.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Budowę skrzyżowania z drogą powiatową;
- Budowę, przebudowę przejazdów kolejowych,
- Budowę, przebudowę i rozbudowę odcinków oraz skrzyżowań dróg gminnych;
- Budowę, przebudowę obiektów inżynierskich;
- Budowę i przebudowę chodników;
- Budowę, przebudowę zjazdów publicznych oraz indywidualnych;
- Przebudowę ogrodzeń i budowę elementów bezpieczeństwa ruchu;
- Budowę elementów odwodnienia;
- Przebudowę sieci kolidujących z inwestycją;
- Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

W ramach inwestycji przewidziano także budowę małego obiektu mostowego na cieku „Pańska Góra” w ok. km 0+166,92, o konstrukcji monolitycznej z ramą żelbetową. Przewiduje się również budowę przepustu pod drogą w km 0+476,39.

System odwodnienia projektowanej drogi będzie składał się z kanalizacji deszczowej oraz rowu drogowego. Odbiornikami wód opadowych i roztopowych z projektowanego systemu odwodnienia będą: istniejąca sieć kanalizacji deszczowej, w tym kanalizacja deszczowa ulic krzyżujących się z projektowaną drogą, potok Pańska Góra, istniejący rów kolejowy.

Całość inwestycji będzie zajmować powierzchnię 18700 m². Inwestycja, ma na celu usprawnienie ruchu w obszarze inwestycji poprzez przeniesienie części ruchu z istniejącej sieci drogowej miasta, na projektowane połączenie.

W załączonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono dwa warianty inwestycji. W wariantcie I przewidziano wykonanie konstrukcji nawierzchni asfaltowej. Jest to rozwiązanie typowe, powszechnie stosowane przy budowie oraz przebudowie dróg i ulic. W wariantcie II przewidziano wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Nawierzchnia taka, ze względu na walory wizualne, wykorzystywana jest głównie w obszarach zabudowanych. Wariantem preferowanym jest Wariant I ponieważ nawierzchnia asfaltowa, ze względu na większą równość, charakteryzuje się wyższym komfortem jazdy oraz niższym poziomem hałasu emitowanego na styku koła z nawierzchnią.

Teren, na którym planowana jest przedmiotowa droga stanowi praktycznie w całości powierzchnię nieutwardzoną – biologicznie czynną. Wyjścia w teren utwardzony będą wynikały z przecięcia z istniejącymi drogami, a także przebiegiem na końcowym odcinku po istniejącej ulicy Wyzwolenia i Kościuszki. Od km 0+000, czyli skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do ok. km 0+150 (ul. Kościuszki): teren po północnej stronie stanowi linie kolejową, a w dalszej odległości tereny mieszkaniowe, natomiast po stronie południowej tereny Szpitala Psychiatrycznego w Andrychowie. Obszar Szpitala Psychiatrycznego w tej części stanowi ogrody szpitala – boisko, alejki. W ok. km 0+150: inwestycja przecina ciek wodny „Pańska Góra”, przebiegający równolegle do ul. Kościuszki. Od ok. km 0+150 do km 0+270 (ul. Wietrznego): inwestycja przebiega po istniejącym śladzie ul. Kościuszki, po stronie zachodniej za nasypem kolejowym mieści się basen miejski, a po zachodniej stadion piłkarski „Beskid”. Od ok. km 0+270 (ul. Wietrznego) do ok. km 0+860 (ul. Leśnej): inwestycja po stronie zachodniej przebiega w sąsiedztwie linii kolejowej przebiegającej w wykopie, natomiast po stronie wschodniej mija sad owocowy, który zgodnie z informacjami podanymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jest zanieczyszczony odpadami komunalnymi oraz gruzem budowlanym. Od ok. km 0+860 do końca odcinka objętego wnioskiem, inwestycja przebiega po istniejącym śladzie ul. Wyzwolenia w sąsiedztwie linii kolejowej wraz z dworcem i peronem kolejowym oraz zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Przedmiotowa inwestycja powiązana jest z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi. Kumulacja oddziaływań nastąpi w zakresie skrzyżowań projektowanego przedsięwzięcia z istniejącym układem dróg. W analizach akustycznych przedstawionych w dokumentacji uwzględniono efekt kumulowania się dźwięku z dróg o istotnym natężeniu, natomiast w analizach zanieczyszczeń powietrza uwzględniono tło zanieczyszczeń powietrza.

Zgodnie z przedłożoną do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji, w przeciągu roku nie były oraz nie są realizowane przedsięwzięcia znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub w których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Na terenie planowanej inwestycji występuje drzewostan o zmiennej różnorodności gatunkowej. Drzewostan reprezentują: topola, lipa, jesion, klon, świerk, sosna, modrzew, dąb, brzoza, wierzba, akacja, olsza, jabłoń, śliwa, orzech, wiśnia. Powyższe gatunki są pospolite dla tego terenu i nie stanowią gatunków chronionych. Na terenie inwestycji występują również zakrzaczenia porastające m.in. skarpy linii kolejowej, takie jak: głóg, dzika róża, w obszarze cieku wodnego „Pańska Góra” występują podrosty z olsu, klonów, robinii, bzu. W zakresie inwestycji nie stwierdzono chronionych gatunków porostów, a także grzybów.

Przewiduje się, że wycince będzie podlegać ok. 250 szt. drzew w gatunkach wskazanych powyżej. Drzewa te nie stanowią pomników przyrody a także okazów o znacznych rozmiarach piersnicy. Szczegółowa inwentaryzacja drzew do wycinki będzie stanowiła dokumentację składającą się na materiały przeznaczone do uzyskania decyzji ZRID. W niej będzie dokładnie określona ilość drzew i powierzchnia krzewów do wycinki.

Wszelkie prace związane z wycinką będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków (tj. poza terminem 1 marzec – 15 październik) lub pod nadzorem ornitologa, który określi dalszy tryb postępowania. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem.

W związku z wycinką drzew należy wprowadzić nasadzenia zastępcze w ilości minimum 50 % drzew nie owocowych, z gatunków rodzimego pochodzenia, odpowiednich dla warunków siedliskowych. Nasadzenia należy wykonać w postaci szpalerów drzew przydrożnych lub w skupiskach (lub np. na terenach lasów Państwowych, na terenach gminnych itp. w uzgodnieniu/porozumieniu z lokalnym nadleśnictwem, samorządem) w ciągu 1 roku po zakończeniu budowy drogi, w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. Nasadzenia powinny być wykonane z drzew i krzewów nie młodszych niż 5 lat, z gatunków odpornych na zanieczyszczenia gleby (zasolenie) oraz zanieczyszczenie powietrza, a także odpornych na złamanie oraz mało wrażliwych na cięcia. Przed wprowadzeniem nasadzeń należy odpowiednio przygotować podłoże gruntowe, dla zapewnienia optymalnych warunków rozwoju roślin. Nasadzenia należy kompleksowo pielęgnować co najmniej przez 1 rok od ich wykonania, w następnych 2 latach należy uzupełniać ewentualne braki.

Inwestycja praktycznie w całości prowadzona jest nowym śladem, więc będzie dochodziło do istotnego zajęcia strefy biologicznie czynnej. Ekosystemami, które inwestycja będzie zajmować są ekosystemy głównie antropogeniczne, ruderalne, zdegradowane (zarośniętego sadu owocowego) oraz łąkowe.

Inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na ekosystemy, które przycina. Z uwagi na fakt, iż korytarz drogowy został poprowadzony wzdłuż istniejącej linii kolejowej, można uznać, iż na skutek realizacji inwestycji nie dojdzie do znaczącego negatywnego wpływu na bioróżnorodność gatunków, gdyż nie będzie dochodzić do separacji ekosystemów i siedlisk roślinnych.

Fauna terenu, na którym realizowana będzie inwestycja jest typowo antropogeniczna o charakterze gatunków typowym dla terenów zurbanizowanych. Potencjalne siedliska płazów zlokalizowane są w zakresie cieku „Pańska Góra”. Prace przy budowie obiektu inżynierskiego na ww. cieku, będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym, który będzie kontrolował i wskazywał zarówno terminy jak i sposób wykonywania prac budowlanych.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują korytarze migracji zwierząt o znaczeniu krajowym. Jako lokalny korytarz migracyjny można jedynie wskazać ciek „Pańska Góra”, który jest korytarzem dla drobnej ichtiofauny m. in. śliz i pstrąg potokowy. Migracja ichtiofauny będzie odbywać się nurtem, który w zakresie przepływu nie zmieni swojego charakteru. Projekt nie przewiduje kaskad, urządzeń czy elementów, które zawężyłyby światło lub tworzyły barierę dla przepływającej ichtiofauny. Nie przewiduje się migracji innych zwierząt w rejonie obiektu (w tym płazów), ponieważ po drugiej stronie są tereny o dużej presji antropogenicznej – linia

kolejowa oraz mieszkaniowe z prywatnymi ogrodzonymi działkami, uniemożliwiającymi migrację zwierząt.

Etap budowy przedmiotowego przedsięwzięcia wraz z infrastrukturą towarzyszącą, będzie wiązał się z wykorzystaniem mieszanki mineralno – bitumicznej, kruszywa kamiennego, betonu różnego typu oraz pozostałych materiałów i surowców koniecznych do wykonania inwestycji. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie także woda z przewoźnych beczkowsów lub sieci wodociągowej w ilości od kilkudziesięciu do kilkuset m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane jak i na cele socjalno - bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia charakteryzuje się brakiem zużycia surowców i materiałów, poza środkami zimowego utrzymania drogi. Na etapie eksploatacji nastąpi nieznaczne zużycie energii elektrycznej do zasilania np. oświetlenia.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Podczas robót budowlanych może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu pochodzącego z pracy maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie do budowy obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz pylenia będącego skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Niekorzystne oddziaływania w ww. zakresie będą miały charakter czasowy, tzn. zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Realizacja inwestycji będzie przebiegać zgodnie z typową technologią dla budownictwa drogowego przy użyciu specjalistycznego sprzętu. W fazie realizacji należy zatem podjąć działania mające na celu zapobieganie oraz ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko, m. in. prace budowlane będą wykonywane tylko w porze昼iennej (od godz. 6 do 22), maszyny budowlane używane na etapie budowy przedsięwzięcia będą sprawne techniczne, bez wycieków płynów eksploatacyjnych, należy unikać pracy maszyn budowlanych na tzw. biegu jałowym w celu ograniczenia emisji spalin i emisji hałasu, zaplecze budowy będzie zorganizowane min. 100 m od budynków mieszkalnych, materiały sypkie zarówno w trakcie przewożenia jak i składowania należy zabezpieczać przed nadmiernym pyleniem np. plandeką, folią, drogi dojazdowe będą utrzymywane w stanie ograniczającym pylenie poprzez zraszanie w dni suche oraz czyszczenie z błota i ziemi, wytworzone odpady na etapie budowy należy selektywnie gromadzić oraz właściwie magazynować, a następnie przekazywać właściwym podmiotom.

Dla przedmiotowej drogi wykonano prognozę ruchu, której podstawę stanowiły pomiary ruchu wykonane w lutym 2017 r. Z prognozy tej wynika, iż natężenie ruchu w 2023 r. (przewidywana data oddania inwestycji do użytkowania) wyniesie od 751 do 5711 pojazdów/dobę (w zależności od odcinka drogi), natomiast w perspektywie 10 letniej – od 903 do 6248 pojazdów/dobę. Obszarami chronionymi akustycznie, które występują najbliższej planowanej inwestycji są: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej, tereny szpitali w miastach. Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia będzie źródłem emisji hałasu do środowiska, który będzie pochodził od przejeżdżających pojazdów poruszających się po planowanej do budowy drodze. Przeprowadzona analiza akustyczna dla zamierzonego przedsięwzięcia wykazała brak przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu dla zabudowy wymagającej ochrony akustycznej w porze dnia. W najodleglejszym horyzoncie czasowym (2033 r.), niewielkie przekroczenia wystąpią na terenach wymagających ochrony akustycznej tj. teren szpitala (izolinia dopuszczalnego poziomu dźwięku sięga ok. 10 m od krawędzi drogi) oraz tereny rekreacyjno – wypoczynkowe (sięgając do 12 m od krawędzi drogi) jedynie w porze nocy. Na terenach, na których występują ww. przekroczenia w porze nocnej nie występują obecnie budynki mieszkalne. Stąd nie ma konieczności zabezpieczania tych terenów poprzez np. budowę ekranów akustycznych. Ponadto, trudno jest jednoznacznie przesądzać jaki hałas będzie generować ruch pojazdów w tak odległej perspektywie czasowej, przy tak dużej dynamice zmian technologicznych. Niemniej jednak Inwestor w razie

zagospodarowania tych terenów zgodnie z przeznaczeniem, winien pozostawić rezerwę terenu na ewentualne dobudowanie zabezpieczeń akustycznych wzdłuż tych odcinków drogi.

Na potrzeby niniejszego postępowania autorzy KIP przeprowadzili analizę rozprzestrzeniania substancji, która wykazała, że projektowana droga nie będzie powodowała przekroczeń wartości odniesienia i poziomów dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu. Wszystkie substancje osiągają stężenia maksymalne jednogodzinne niższe niż 10% poziomu dopuszczalnego. Stężenia średnioroczne wszystkich substancji nie przekraczają wartości odniesienia, zarówno w roku 2023, jak i 2033. Występuje natomiast przekroczenie wartości dyspozycyjnej (wartość dopuszczalna pomniejszona o tło substancji) w roku 2023 i 2033 w przypadku pyłu PM_{2,5}, co nie wynika z uruchomienia przedmiotowej inwestycji, ale występuje już obecnie, w tle zanieczyszczeń.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii w przypadku planowanego przedsięwzięcia, gdyż nie będą wykorzystywane technologie, ani substancje w ilościach mogących stanowić zagrożenie dla środowiska, zgodnie z przepisami szczególnymi. Wystąpienie katastrofy naturalnej i budowlanej w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia jest mało prawdopodobne, pod warunkiem prowadzenia robót budowlanych zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami, normami i przepisami BHP.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się również do powstania negatywnych skutków zmiany klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Wytworzone w trakcie realizacji odpady będą na bieżąco i w całości przekazywane uprawnionym jednostkom wg obowiązującej ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. Prowadzona będzie racjonalna i oszczędna gospodarka materiałami budowlanymi w celu zminimalizowania ilości wytwarzanych odpadów, odpady z prac rozbiórkowych i budowlanych oraz odpady opakowaniowe będą selektywnie zbierane i magazynowane, a następnie przekazywane do odzysku bądź unieszkodliwienia. Na etapie eksploatacji wszelkie odpady będą usuwane przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach, a ich sposób zagospodarowania winien spełniać wymagania określone w ww. ustawie o odpadach.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

W czasie realizacji i funkcjonowania inwestycji nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Inwestycja, polegająca na budowie drogi łączącej ul. Dąbrowskiego z ul. Wyzwolenia, ma na celu usprawnienie ruchu w obszarze inwestycji poprzez przeniesienie części ruchu z istniejącej sieci drogowej miasta Andrychowa, na projektowane połączenie.

- 2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi o długości ok. 1,1 km – łącznika ul. Dąbrowskiego z ul. Wyzwolenia w Andrychowie, gmina Andrychów, powiat wadowicki, województwo małopolskie. Planowana inwestycja dotycząca budowy nowej drogi zlokalizowany jest praktycznie w całości w biologicznie czynnym terenie. Planowana droga będzie się krzyżowała z istniejącym układem drogowym, a na końcowym odcinku będzie biegła po istniejących ulicach Wyzwolenia i Kościuszki. Ponadto droga biegnie wzdłuż istniejącej linii kolejowej. W sąsiedztwie planowanej drogi zlokalizowane są: tereny mieszkaniowe, tereny Szpitala Psychiatrycznego w Andrychowie (w tej części stanowi ogrody szpitala – boisko, alejki), zdegradowany sad owocowy, linia kolejowa wraz z dworcem i peronem kolejowym. W ok. km 0+150 inwestycja przecina ciek wodny „Pańska Góra”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi gminnej, a więc biorąc pod uwagę zapisy ustawy ooś (art. 80 ust. 2) dla dróg publicznych nie stwierdza się zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,**

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,**

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży.

- c) obszary górskie lub leśne,**

Teren przedsięwzięcia nie jest obszarem górskim, ani też leśnym.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,**

W obszarze planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się ujęcia wód powierzchniowych i podziemnych, natomiast inwestycja występuje w strefie ochronnej ujęcia wód powierzchniowych na potoku Wieprzówka w km 17+700 — 17+850 oraz na potoku Targaniczanka w km 0+000 0+035 ustanowionej Rozporządzeniem Dyrektora RZGW w Krakowie nr 4/2013 z dnia 5 kwietnia 2013 r., która obejmuje swym zasięgiem południową część terenu inwestycji.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,**

Inwestycja zlokalizowana jest w otulinie Parku Krajobrazowego Beskidu Małego, w odległości ok. 2 km w linii prostej od granicy ww. obszaru.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w granicach żadnego obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położonym w stosunku do planowanej inwestycji obszarem Natura 2000 jest obszar Beskid Mały PLH 240023, znajdujący się w odległości ok. 7 km od przedsięwzięcia. Należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie, ze względu na swój rodzaj i charakter, zarówno podczas budowy jak i późniejszego użytkowania nie będzie miało

negatywnego wpływu na stan zachowania siedlisk stanowiących przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie związane z generowaniem dodatkowych emisji zanieczyszczeń.

Stan zanieczyszczenia powietrza w gminie Andrychowie, zwłaszcza w okresie zimowym, podobnie jak w innych rejonach Małopolski wskazuje na występujące przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie wartości pyłu zawieszonego PM₁₀, dwutlenku siarki SO₂ i tlenków azotów NO_x. Na terenie gminy Andrychów głównym źródłem emisji jest przede wszystkim emisja niska pochodząca ze źródeł grzewczych.

Analizy w zakresie oddziaływania planowanej inwestycji na poszczególne komponenty środowiska, w tym na stan powietrza atmosferycznego, nie wykazały znaczącego negatywnego wpływu. Maksymalne stężenia analizowanych substancji nie będą wychodzić poza pas drogowy.

Nie stwierdzono przekroczenia standardów w pozostałych komponentach środowiska.

g) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Zgodnie z załączonym do dokumentacji pismem z dnia 17 marca 2017 r. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie, w obszarze inwestycji nie znajdują się elementy zabytkowe zarówno stanowiska archeologiczne, obiekty zabytkowe a także przebieg drogi nie jest położony w obszarze ochrony konserwatorskiej.

h) gęstość zaludnienia,

Gęstość zaludnienia w Andrychowie wynosi około 1953 os./km². Niemniej jednak Inwestycja przebiega przez tereny o małym zaludnieniu – tereny stanowiące przedmieścia miasta Andrychów.

i) obszary przylegające do jezior,

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami uzdrowiskowymi.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze znajdującym się w zlewni obszaru dorzecza Wisły, dla którego obowiązywał „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Monitor Polski Nr 49 z 2011 r., poz. 549) oraz dla którego wydano Rozporządzenie nr 4/2014 Dyrektora RZGW w Krakowie z 16 stycznia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu Górnej Wisły (z późn. zm.), nadal obowiązujące i wiążące organy gospodarki wodnej.

Zamierzenie położone jest w obszarze dorzecza Wisły, jednolita część wód podziemnych nr 159 (JCWPd) – kod PLGW2200159. Jednolite części wód podziemnych —JCWPd nr 159 wchodzi w skład regionu wodnego Górnej Wisły w pasie Zewnętrznych Karpat Zachodnich. Na obszarze JCWPd nr 159 występują wody podziemne związane z utworami czwartorzędu, paleogenu i kredy. Piętro wodonośne w utworach czwartorzędu ma charakter ciągłych horyzontów (tworzących 1 poziom wodonośny) związanych z utworami tarasowymi akumulacji rzecznej piaskami, żwirami, otoczkami, lokalnie zaglinionymi w stropie. Zwierciadło wód ma charakter swobodny i wykazuje silny związek z wodami powierzchniowymi. Z uwagi na brak własności retencyjnych poziom wodonośny w sąsiedztwie rzek jest ściśle uzależniony od ich stanów. Zasilanie odbywa się poprzez bezpośrednią infiltrację opadów atmosferycznych a także infiltrację wód podziemnych. Cel środowiskowy: - dobry stan ilościowy i chemiczny. Zgodnie z § 7 Rozporządzenia nr 4/2014 Dyrektora RZGW w Krakowie z 16 stycznia 2014 wprowadzanie ścieków do ziemi musi

uwzględniać konieczność zaniechania lub stopniowego eliminowania emisji substancji priorytetowych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Ponadto, w celu ochrony wód podziemnych przed zanieczyszczeniami wprowadzanie ścieków do ziemi w obrębie JCWPd nie może pogarszać elementów fizykochemicznych wód podziemnych ani nie może zagrażać osiągnięciu celów środowiskowych określonych dla JCWPd. Zgodnie z §17 Rozporządzenia nr 4/2014 Dyrektora RZGW w Krakowie z 16 stycznia 2014 r. zakazuje się wprowadzania do ziemi ścieków przemysłowych zawierających substancje priorytetowe lub substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego oraz ścieków na obszarze występowania głównego użytkowego poziomu wodonośnego wieku triasowego, na obszarze aglomeracji (art.43 PW) oraz w odległości mniejszej niż 100 m od linii wyznaczonej rzędną maksymalnego piętrzenia zbiornika wodnego, a także rolniczego wykorzystania ścieków i osadów ściekowych w odległości mniejszej niż 100 m od linii wyznaczonej rzędną maksymalnego piętrzenia zbiornika wodnego.

Wprowadzane wody/ścieki, będą posiadały ilości zanieczyszczeń nieprzekraczające wartości dopuszczalnych tj. zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych. Zgodnie z definicją umieszczoną w Ramowej Dyrektywie Wodnej (RDW) dobry stan wód podziemnych oznacza stan osiągnięty przez część wód podziemnych, jeżeli zarówno jej stan ilościowy, jak i chemiczny jest określony, jako co najmniej „dobry”.

Analizowany teren inwestycyjny położony jest w obrębie dwóch zlewni, w jednolitych częściach wód powierzchniowych:

- Nazwa JCWP - Wieprzówka od Targaniczanki bez Targaniczanki do ujścia, Europejski od JCWP - PLRW20006213489, status - Sztuczna część wody, stan ekologiczny i jego cel: dobry - osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego, stan chemiczny i jego cel: dobry - osiągnięcie dobrego stanu chemicznego, ocena stanu: zły, ocena nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona,
- Nazwa JCWP — Wieprzówka do Targaniczanki, Europejski od JCWP - PLRW20006214849, status - Sztuczna część wody, stan ekologiczny i jego cel: dobry - utrzymanie dobrego stanu ekologicznego, stan chemiczny i jego cel: dobry - utrzymanie dobrego stanu chemicznego, ocena stanu: dobry, ocena nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona.

Do potencjalnych negatywnych oddziaływań na cele środowiskowe określone dla w/w JCWP w ramach przedmiotowej inwestycji na etapie eksploatacji należy zaliczyć: zagrożenia transportowe w tym wypadki drogowe (może do nich dochodzić natomiast prawdopodobieństwo ich jest niskie) oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji. Wprowadzane wody opadowe i roztopowe do szczelnej kanalizacji deszczowej będą posiadać ilości zanieczyszczeń nieprzekraczające dopuszczalnych wartości, dodatkowo ograniczane przez osadniki przy wpustach. W związku z powyższym wprowadzane wody/ścieki nie spowodują pogorszenia elementów stanu fizykochemicznego i biologicznego w jednolitej części wód powierzchniowych, co mogłoby doprowadzić do braku możliwości osiągnięcia dobrego stanu tych wód.

Zastosowane rozwiązania ochronne w trakcie prowadzenia prac będą minimalizowały oddziaływanie na JCWP tj.: poprzez odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy/baz materiałowych przez Wykonawcę. Bazy i zaplecza te będą zlokalizowane poza korytem potoku „Pańska Góra”, z zachowaniem bufora w pasie na odległość minimum ok. 200 m. Roboty w obrębie potoku „Pańska Góra” będą realizowane w okresie niskiego stanu wód, przy zastosowaniu szalunków zabezpieczających przeciw osuwaniu się gruntu i zmętnieniu wód. Zagrożenia spowodowane przez ruch maszyn, zostaną wyeliminowane poprzez wygradzenie terenu prac i zakaz przejazdu przez potok oraz bezpieczną odległość miejsc postojowych i magazynowych. Przejazd przez potok będzie zorganizowany w jednym ustalonym miejscu i nie będzie się zmieniał. Prace w obrębie koryta będą wykonywane ze szczególną ostrożnością z zakazem wjeżdżania ciężkim sprzętem w nurt potoku - wszystkie prace mechaniczne będą odbywać się z brzegów, z nurtu będą wykonywane prace ręczne. Po wykonaniu prac przejazd zostanie zdemontowany, a miejsce przywrócone do stanu pierwotnego. Ograniczenie potencjalnego zmętnienia wód podczas prowadzonych prac będzie odbywało się poprzez odpowiednie planowanie robót oraz zabezpieczenie

terenu pod obiektem. Miejsca na substancje niebezpieczne (farby, rozpuszczalniki, izolacje) będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy, będą posiadać szczelne podłoże (wylewka, lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny) zabezpieczające w razie niekontrolowanego rozlewu przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego, posiadać także będzie zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi (temperaturą i deszczem). Miejsce na substancje niebezpieczne będzie zamknięte przed dostępem osób nieuprawnionych. W pobliżu tego miejsca będzie znajdować się apteczka ekologiczna z sorbentem, który zneutralizuje substancję rozlaną na grunt uniemożliwiając przedostanie się jej do wód powierzchniowych i podziemnych. Jeżeli plac budowy zostanie założony na nieutwardzonym miejscu to będzie posiadać uszczelnione strefy (np. z płyt betonowych) przeznaczone do tankowania maszyn i sprzętu. Odpady i materiały budowlane, będą magazynowane na placu budowy w sposób posortowany, do gromadzenia wykorzystane będą kontenery metalowe, lub część terenu wyraźnie oznakowana. Sypkie materiały (np. piasek) i odpady (np. ziemia) będą przykryte materiałem np. folią, co zabezpieczy je przed rozprzestrzenianiem się przez wiatr, za pośrednictwem, którego mogłyby przedostawać się do wód powierzchniowych oraz wymywanie przez wody opadowe. Wykonawca będzie odpowiedzialny za dysponowanie odpowiednim sprzętem budowlanym o szczelnych układach napędowych i hydraulicznych. Wykonawca wyposaży zaplecza budowy w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe zostaną odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych (toi-toi), których zawartość, będzie usuwana przez uprawnione podmioty, a następnie transportowana do najbliższej oczyszczalni ścieków. Zapewniona zostanie odpowiednia organizacja robót, a w szczególności robót makroniwelacyjnych, o odpowiedniej kolejności wykonania wykopów wraz z ich odpowiednim zabezpieczeniem dotyczącym wód gruntowych i podsiąkowych. Wody w wykopach będą odpompowywane do beczkowsów, a jej niezanieczyszczone, nieznaczne ilości na teren sąsiedni. Zgodnie z § 6 Rozporządzenia nr 4/2014 Dyrektora RZGW w Krakowie z 16 stycznia 2014 w celu ochrony wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniami wprowadzanie ścieków do wód powierzchniowych musi uwzględniać konieczność zaniechania lub stopniowego eliminowania emisji do wód powierzchniowych substancji priorytetowych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Ponadto wprowadzanie ścieków do wód powierzchniowych nie może wpływać na elementy stanu fizykochemicznego i biologicznego wód w żadnej jednolitej części wód powierzchniowych w stopniu pogarszającym ich klasyfikację. Zgodnie z § 16 Rozporządzenia nr 4/2014 Dyrektora RZGW w Krakowie z 16 stycznia 2014 zakazuje się wprowadzania ścieków do wód, jeśli wprowadzany ładunek zanieczyszczeń odniesiony do przepływu o gwarancji wystąpienia 90% spowoduje pogorszenia elementów stanu fizykochemicznego i biologicznego wód w żadnej jednolitej części wód powierzchniowych w stopniu pogarszającym ich klasyfikację.

W odniesieniu do powyższych ustaleń stwierdza się, iż dotrzymanie przez wnioskodawcę warunków Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego będzie tożsame z realizacją ustaleń planu oraz Rozporządzenie nr 4/2014 Dyrektora RZGW w Krakowie z 16 stycznia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu Górnej Wisły.

Zakres inwestycji nie naruszy, więc żadnych warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły zarówno w odniesieniu do wód podziemnych jak i powierzchniowych. W szczególności nie wpłynie na stan wód, priorytety w zaspakajaniu potrzeb wodnych oraz ograniczenia w korzystaniu z wód.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) **zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,**

Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie występujące podczas budowy inwestycji będą miały charakter lokalny oraz przemijalny – występować będą w pobliżu terenu prowadzenia robót ziemnych.

- b) **transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,**

Z uwagi na przewidywaną lokalizację inwestycji oraz prognozowany zasięg poszczególnych uciążliwości, transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

- c) **Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,**

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu na przedmiotowej drodze, a także w centrum miasta Andrychów, w związku z przeniesieniem części ruchu na nową drogę. W związku z eksploatacją przedsięwzięcia oddziaływanie akustyczne nie będzie powodowało przekroczenia wartości dopuszczalnych na zabudowie wymagającej ochrony akustycznej, a emisja zanieczyszczeń do powietrza wynikająca z ruchu pojazdów po przedmiotowej drodze zamknie się w granicy pasa drogowego.

- d) **prawdopodobieństwa oddziaływania,**

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe i ustaną wraz z zakończeniem prac.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie zamknie się w pasie drogowym i nie będzie stanowiło znaczącej uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- e) **czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania**

Ze względu na charakter zadania, jego czas realizacji będzie stosunkowo krótki. Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres jego oddziaływania i ewentualne uciążliwości. W trakcie eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnych zanieczyszczeń stałych, płynnych ani gazowych.

- f) **powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

Przedmiotowe przedsięwzięcie przewiduje realizację działań inwestycyjnych w zakresie infrastruktury drogowej. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w przeciągu roku nie były ani nie są realizowane przedsięwzięcia znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub w których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania mogąc prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Kumulacja nastąpi w zakresie skrzyżowania projektowanego przedsięwzięcia z istniejącym układem dróg. W analizach akustycznych uwzględniono efekt kumulowania się dźwięku z dróg o istotnym natężeniu i nie prowadzi on do powstania przekroczeń. W analizach zanieczyszczeń powietrza uwzględniono tło zanieczyszczeń powietrza.

Inwestycja na całym odcinku swojego przebiegu zlokalizowana jest równolegle do linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska – Lanckorona – Bielsko Biała. Jest to linia obciążona niewielkim ruchem kształtującym się na poziomie 12 przejazdów taboru na dzień. Przejazd pociągu odbywa się w niewielkiej prędkości, a linia prowadzi zmodernizowane kolejki o niskich natężeniach dźwięku. Ponadto, w początkowym odcinku linia kolejowa przebiega w głębokim wykopie, powoduje ograniczenie rozprzestrzeniania się hałasu, dopiero na wysokości Stadionu i basenu nawiązuje do istniejącego terenu.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko takich jak: wykonywanie prac w porze dziennej, stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego, skrócenie do niezbędnego minimum czasu realizacji, selektywne zbieranie odpadów, ich wywożenie z placu budowy i przekazywanie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do odzysku lub unieszkodliwiania, prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym, wykonanie nasadzeń, które zrekompensują planowaną wycinkę drzew, sprawi, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym i tym samym ograniczy możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby wyznaczania obszaru ograniczonego użytkowania.

Dokonana analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. Istotnie poprawi się natomiast komfort użytkowników drogi oraz ich bezpieczeństwo. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, postanowieniem znak: OO.4207.136.2017.ASu z dnia 13.06.2018 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Na postanowienie to nie służyło zażalenie, można je zaskarżyć jedynie w odwołaniu od niniejszej decyzji. Postanowienie zostało doręczone stronom prawidłowo. Ponadto, informacja o wydanym postanowieniu zamieszczona została w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku.

Równocześnie, zawiadomieniem znak: OO.4207.136.2017.ASu z dnia 13.06.2018 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie skutecznie poinformował strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów, w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Żadna ze stron nie wypowiedziała się co do zebranego materiału dowodowego, ani nie złożyła uwag w sprawie przedmiotowej inwestycji we wskazanym w ww. zawiadomieniu terminie.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Analiza przedłożonego wniosku o wydanie niniejszej decyzji oraz informacji o planowanym przedsięwzięciu wskazuje, że zamierzone przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (00-922 Warszawa, ul. Wawelska 52/54) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie
mgr Rafał Rostecki

Otrzymują:

- ① Pełnomocnik Inwestora – P. Helena Bigaj Pracownia Inżynierska Klotoida Sp. z o.o. Sp. k. (ul. Bochenka 16a, 30-359 Kraków),
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 K.p.a.,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wadowicach, ul. Teatralna 2, 34-100 Wadowice – dw,
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Żywcu, ul. Bracka 30, 34-300 Żywiec – dw,
5. OO.ASu a/a

Załącznik nr 1 do decyzji
znak: OO.4207.136.2017.ASu
z dnia: **2018 -07- 17**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi o długości ok. 1,1km – łącznika ul. Dąbrowskiego z ul. Wyzwolenia w Andrychowie, gmina Andrychów, powiat wadowicki, województwo małopolskie.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Budowę skrzyżowania z drogą powiatową;
- Budowę, przebudowę przejazdów kolejowych,
- Budowę, przebudowę i rozbudowę odcinków oraz skrzyżowań dróg gminnych;
- Budowę, przebudowę obiektów inżynierskich;
- Budowę i przebudowę chodników;
- Budowę, przebudowę zjazdów publicznych oraz indywidualnych;
- Przebudowę ogrodzeń i budowę elementów bezpieczeństwa ruchu;
- Budowę elementów odwodnienia;
- Przebudowę sieci kolidujących z inwestycją;
- Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

Projektowana droga będzie drogą gminną klasy L i prędkości projektowej $V_p=30-40$ km/h. Projektowany odcinek drogi gminnej przewidziano, jako drogę o przekroju ulicznym o szerokości pasa ruchu 2,75 – 3,00 m. Wzdłuż projektowanych krawędzi jezdni poprowadzono jednostronne chodniki o szerokości 2 m. Sprawne odprowadzenie wód opadowych do wpustów kanalizacyjnych zapewni zastosowanie przekroju daszkowego o spadkach poprzecznych wynoszących 2,0%.

W ramach inwestycji przewidziano także budowę małego obiektu mostowego na cieku „Pańska Góra” w ok. km 0+166,92, o konstrukcji monolitycznej z ramą żelbetową. Przewiduje się również budowę przepustu pod drogą w km 0+476,39.

System odwodnienia projektowanej drogi będzie składał się z kanalizacji deszczowej oraz rowu drogowego. Odbiornikami wód opadowych i roztopowych z projektowanego systemu odwodnienia będą: istniejąca sieć kanalizacji deszczowej, w tym kanalizacja deszczowa ulic krzyżujących się z projektowaną drogą, potok Pańska Góra, istniejący rów kolejowy.

W zakresie prac budowlanych przewiduje się:

1. Roboty przygotowawcze:

- przygotowanie placu budowy, ogrodzenie terenu budowy i wprowadzenie czasowego oznakowania,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących,
- organizacja ruchu, zabezpieczenie terenu,
- inwentaryzacja geodezyjna,
- odhumusowanie terenu w obrębie prowadzonych prac,
- zabezpieczenie istniejących sieci znajdujących się pod jezdnią (zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli tych sieci),
- zabezpieczenie drzew nie przeznaczonych do wycinki a znajdujących się blisko terenu prac.

2. Przebudowa/budowa sieci uzbrojenia terenu,
3. Budowa obiektów inżynierskich:
 - wykonanie i zabezpieczenie wykopów pod fundamenty,
 - wykonanie żelbetowych fundamentów konstrukcji,
 - montaż części przelotowej przepustów,
 - wykonanie zasypki konstrukcyjnej,
 - wykonanie elementów żelbetowych oraz płyt przejściowych przepustu na potoku „Pańska Góra”,
 - wykonanie hydroizolacji oraz zabezpieczenia antykorozyjnego betonu,
 - wykonanie nawierzchni na obiekcie,
 - wykonanie umocnienia koryta cieku (zgodnie z decyzją wodnoprawną, uzyskaną na kolejnym etapie),
 - montaż wyposażenia,
 - uporządkowanie terenu.
4. Budowa drogi:
 - zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
 - wykonanie robót ziemnych (wykopów i nasypów),
 - wykonanie zabezpieczenia bądź przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej, w zależności od warunków technicznych otrzymanych od Zarządców w/w urządzeń,
 - wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi oraz chodników,
 - wykonanie oświetlenia drogowego,
 - przebudowa przejazdów kolejowych, w tym dostosowanie przejazdu kategorii D do kategorii B
5. Roboty wykończeniowe
 - wykonanie i montaż oznakowania poziomego i pionowego,
 - rekultywacja terenu przyległego,
 - rozebranie zaplecza budowy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie

mgr Rafał Rostecki